

Model A. Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E)

betreffende

Exotenbestrijding (d.m.v. harkmethode) Noordwest Overijssel

Fase: uitvoering

Provincie Overijssel
Eenheid Wegen en Kanalen

projectnummer	OS.124
status	Definitief
versienummer	C
versie datum	22-05-2024

Colofon

Overzicht wijzigingen				
Versie	Datum invoer	Korte omschrijving van de wijziging(en)	Opdrachtnemer	
			Naam	Bedrijfsnaam
A	29-4-2024		MJ Klasen	Prov. Overijssel
B	16-5-2024	Opmerkingen J. Klein verwerkt	MJ Klasen	Prov. Overijssel
C	22-5-2024	Opmerkingen L. Bergsma-Middeljans verwerkt	MJ Klasen	Prov. Overijssel

Autorisatie bij afronding fase en overdracht				
	Naam	Bedrijfsnaam	Datum	Paraaf
Opgesteld door Ontwerpende partij	MJ Klasen	Prov. Overijssel	29-4-2024	
Verificatie door V&G coördinator project	MJ Klasen	Prov. Overijssel	29-4-2024	
Akkoord door projectleider	MJ Klasen	Prov. Overijssel	29-4-2024	
Vrijgegeven door V&G adviseur provincie	J Klein	Prov. Overijssel	16-5-2024	
Ontvangen inclusief warme overdracht V&G coördinator	[Vul in]	[Vul in]	[dd-mm-jaar]	

Modelgegevens	
Model A: RI&E Provincie Overijssel Modelversie Versie 1.0 Modeldatum oktober 2020 Auteur Linda Bergsma, Bart Roest en Dimitri Jansen	Adresgegevens Provincie Overijssel Luttenbergstraat 2 Postbus 10078 8000 GB Zwolle Telefoon 038 499 88 99 Fax 088 118 86 71 www.overijssel.nl postbus@overijssel.nl

Model A: RI&E	Project Exotenbetrijding Noordwest Overijssel	
Modelversie 1.1 oktober 2020	Versie C datum 22-05-2024	2

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Projectgegevens	5
2.1 Beschrijving van het werk	5
2.2 Betrokken partijen	6
2.3 Risico Inventarisatie & Evaluatie	7
3. V&G verplichtingen	11
Bijlage 1 Afdeling 8.1 Bouwbesluit	13
Bijlage 2 Bijzondere gevaren	15
Bijlage 3 Toelichting aandachtsgebieden	16

1. Inleiding

Voorliggend document betreft de Risico Inventarisatie & Evaluatie.

De werkzaamheden die voortkomen uit de verplichtingen inzake veiligheid- en gezondheid bij het ontwerpen van een bouwwerk als bedoeld in artikel 2.26 van het Arbeidsomstandighedenbesluit (Stb 1999.451) vormen de basis om deze RI&E op te stellen. Hiertoe dient elke adviseur tijdens het ontwerpen de veiligheids- en gezondheidsrisico's, verbonden aan de realisatie en aan het beheer, onderhoud en sloop, zoveel mogelijk te beperken en eventuele restrisico's in beeld te brengen. Bij het onderzoeken van mogelijke beheersmaatregelen volgt de adviseur een arbeidshygiënische strategie (overeenkomstig artikel 3, 1^e lid, sub b van de Arbeidsomstandighedenwet):

1. Stem ontwerpkeuzes af op het beperken of voorkomen van gevaren en risico's voor de veiligheid of de gezondheid van de werknemer bij de bron.
Alleen als dit redelijkerwijs niet mogelijk is, mag in overleg met en na expliciete toestemming van de opdrachtgever worden gekozen voor collectieve maatregelen (stap 2) of in uiterste instantie individuele maatregelen (stap 3).
2. Kies in tweede instantie maatregelen gericht op collectieve bescherming.
3. Kies alleen in het uiterste geval maatregelen gericht op individuele bescherming, waarbij aan de werknemer doeltreffende en passende persoonlijke beschermingsmiddelen ter beschikking worden gesteld.

Naast de hierboven genoemde werkzaamheden inzake veiligheid en gezondheid op grond van het Arbeidsomstandighedenbesluit maken bovendien werkzaamheden ten aanzien van veiligheid voor de omgeving, als bedoeld in afdeling 8.1 van het Bouwbesluit 2012, onderdeel uit van de inventarisatie. Ook hiervoor geldt dat ontwerpkeuzes moeten worden afgestemd op het beperken of voorkomen van gevaren en risico's voor de veiligheid of de gezondheid van derden bij de bron.

Risico's worden geïnventariseerd en geëvalueerd in elke ontwerpfase van het project:

De initiatief- / verkenningfase

De planvormingsfase

De (contract) voorbereidingsfase

Bij de afronding van elke fase wordt de geactualiseerde lijst afgerond, afgetekend en met een warme overdracht doorgegeven aan de personen die er in de volgende fase mee verder gaan.

De risico's worden ingedeeld in 17 aandachtsgebieden. Uit de uitwerking in hoofdstuk 2 valt te herleiden welke risico's zijn geïnventariseerd, welke lopende de ontwerpfase zijn geëlimineerd (en hoe) en welke risico's resteren.

De resterende risico's (kolom 4) gemarkeerd als een risico dat zich voor zal doen in de uitvoeringsfase en niet in de ontwerpfase kan worden voorkomen wordt aan het einde van de ontwerpfase overgezet naar het **V&G plan ontwerpfase**. Hier dient een uitvoerende partij beheersmaatregelen voor te nemen en vast te leggen in het V&G plan uitvoeringsfase.

De resterende risico's (kolom 4) gemarkeerd als een risico dat zich voor zal doen in de exploitatie- of sloopfase en niet in de ontwerpfase kan worden voorkomen wordt aan het einde van de ontwerpfase overgezet naar het **V&G dossier**. Dit dient de assetmanager later mee te geven aan de partij die de beheer- en onderhoudsmaatregelen gaat uitwerken of straks de sloop gaat uitwerken

Uit de RI&E komen mogelijk verplichtingen voort. Of hiervan sprake is en zo ja welke verplichtingen hieruit voort komen, is uitgewerkt in hoofdstuk 3.

Model A: RI&E	Project Exotenbetrijding Noordwest Overijssel	
Modelversie 1.1 oktober 2020	Versie C datum 22-05-2024	4

2. Projectgegevens

2.1 Beschrijving van het werk

Sinds de EU-Verordening 1143/2014 van kracht is gesteld zijn alle lidstaten verplicht om de introductie, verspreiding en impact van invasieve exoten te beperken. In Nederland zijn er verschillende verplichtingen vanuit deze verordening neergelegd bij waterschappen, provincies of het ministerie. Onder de taken van de provincie Overijssel (volgens bijlage VC van het besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) vallen dan ook; het uitroeien van invasieve exoten die nog maar net in Nederland voorkomen; het treffen van beheersmaatregelen tegen soorten die al wijdverspreid zijn in Nederland en het nemen van herstelmaatregelen.

Het doel van het contract bestrijding invasieve exoten (waterplanten) is primair om de kwaliteit van de vaarwegen te borgen. En bij te dragen aan het verbeteren van de (scheepvaart) veiligheid en leefbaarheid

De volgende doelstellingen zijn benoemd voor dit project:

- Het bijdragen aan een optimaal beheer van objecten (assetmanagement).
- Het verbeteren van de kwaliteit van de vaarwegen.
- Het verbeteren van de (scheepvaart)veiligheid en leefbaarheid.
- werkzaamheden volgens de standaard norm CWA 17916
- Werkzaamheden uitvoeren volgens de certificering NTA 8037
- Uitvoeren volgens de vigerende wet- en regelgeving op het gebied van exoten. Bij onduidelijkheid wordt de EU-exotenverordening 1143/2014 aangehouden.

Projectgebied

Het in stand te houden areaal is met name gesitueerd in Noordwest Overijssel. Het gaat hierbij om de volgende vaarwegen (inclusief aanliggende meren);

Vaarwegnummer	Naam
01	Beukers-Steenwijk
02	Steenwijk- De Linde
03	Mr. Linthorst Homansluis-Ossenzijlersloot
04	Ossenzijlersloot-- Schoterzijl
05	Giethoornse Meer - kanaal Steenwijk - Ossenzijl
06	Kanaal Steenwijk/Ossenzijl - Wetering
07	Blauwe hand - Blokzijl
08	Zwartsluis - Walengracht
09	IJssel - Zwolsche Diep
77	Kanaal Almelo - Coevorden (grens Drenthe)
80	Reevediep
10	Giethoornse meer
11	Beulakerwijde
12	Belterwijde

Wat is buiten de scope

De reguliere onderhoudswerkzaamheden (rietmaaien, onderhouden van bermen, taluds en watergangen etc,) van de vaarwegen valt buiten de scope van dit contract. Deze werkzaamheden zijn opgenomen in het contract dagelijks onderhoud vaarwegen.

Raakvlakken/ontkoppelpunten

Raakvlak met *dagelijks onderhoud* vaarwegen waar ook kleine hoeveelheden exoten) gedurende het jaar handmatig worden verwijderd. Dit zal ook zo blijven. Enkel tijdens een harkronde wordt inschrijver gevraagd om een handploeg in te zetten en deze werkzaamheden binnen het aangegeven projectgebied mee te nemen.

Model A: RI&E	Project Exotenbestrijding Noordwest Overijssel	
Modelversie 1.1 oktober 2020	Versie C datum 22-05-2024	5

2.2 Betrokken partijen

Projectfase Ontwerp

Opdrachtgever

Bedrijfsnaam : Provincie Overijssel

Postbus/Adres : Luttenbergstraat 2

Postcode/Plaats : 8012 EE Zwolle

Projectleider	Verkenningfase	Planvormingfase	Voorbereidingfase
Naam	MJ Klasen	MJ Klasen	MJ Klasen
Telefoon	038 499 7589	038 499 7589	038 499 7589
E-mail	MJ.Klasen@overijssel.nl	MJ.Klasen@overijssel.nl	MJ.Klasen@overijssel.nl
V&G-coördinator project			
Bedrijfsnaam	Provincie Overijssel	Provincie Overijssel	Provincie Overijssel
Naam	MJ Klasen	MJ Klasen	MJ Klasen
Postbus/Adres	Luttenbergstraat 2	Luttenbergstraat 2	Luttenbergstraat 2
Postcode/Plaats	8012EE	8012EE	8012EE
Telefoon	038 499 7589	038 499 7589	038 499 7589
E-mail	MJ.Klasen@overijssel.nl	MJ.Klasen@overijssel.nl	MJ.Klasen@overijssel.nl
V&G-adviseur provincie			
Bedrijfsnaam	Provincie Overijssel	Provincie Overijssel	Provincie Overijssel
Naam	J Klein	J Klein	J Klein
Postbus/Adres	Luttenbergstraat 2	Luttenbergstraat 2	Luttenbergstraat 2
Postcode/Plaats	8012EE	8012EE	8012EE
Telefoon	+31384997565	+31384997565	+31384997565
E-mail	J.Klein@overijssel.nl	J.Klein@overijssel.nl	J.Klein@overijssel.nl

2.3 Risico Inventarisatie & Evaluatie

Risico's en aanpak					
Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4		Kolom 5
<i>Aandachtsgebied</i>	<i>Vermeld V&G risico's die zijn geïnventariseerd voor zowel de uitvoering als de fasen erna, ook die welke al geëlimineerd zijn.</i>	<i>Vermeld welke risico's uit kolom 2 zijn geëlimineerd door aanpassing van het ontwerp (en vermeld hoe).</i>	<i>Vermeld welke risico's uit kolom 2 nog resteren (en waarom). Betreft het een risico voor de Uitvoerings of Exploitatie- en sloopfase</i>	E/U	<i>Vermeld welke vervolgacties worden genomen / hoe (conform arbeidshygiënische strategie) de risico's uit kolom 3 worden gereduceerd.</i>
1. Publieke veiligheid / omgeving	Risico op ongevallen met andere vaartuigen of recreatie.	Het gevaar voor vaartuigen en recreatie wordt verminderd door het plaatsen van duidelijke waarschuwingsborden.	Mogelijk gevaar voor watersporters door de aanwezigheid van de harkboot en de activiteiten die uitgevoerd worden.	U	Plaatsen van waarschuwingsborden.
	Mogelijk gevaar voor zwemmers of watersporters door de aanwezigheid van de harkboot en de activiteiten die uitgevoerd worden.	Het gevaar voor watersporters wordt verminderd door het plaatsen van duidelijke waarschuwingsborden.			
	Werkzaamheden op / langs openbare (vaar) wegen. Aanrijding / aanvaring Wegspattend maaisel of voorwerpen	Toegankelijkheid werklocatie	Openbare vaarweg aanvaring is niet uit te sluiten		Werkterrein afzetten conform CROW 96b en binnenvaart Politie Reglement (BPR). In deel 2.2 van het bestek posten opgenomen voor het nemen van de benodigde tijdelijke maatregelen. Werkterrein afzetten conform 96b en BPR. Of machines stilzetten bij passeren derden.

Risico's en aanpak					
Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4		Kolom 5
<i>Aandachtsgebied</i>	<i>Vermeld V&G risico's die zijn geïnventariseerd voor zowel de uitvoering als de fasen erna, ook die welke al geëlimineerd zijn.</i>	<i>Vermeld welke risico's uit kolom 2 zijn geëlimineerd door aanpassing van het ontwerp (en vermeld hoe).</i>	<i>Vermeld welke risico's uit kolom 2 nog resteren (en waarom). Betreft het een risico voor de Uitvoerings of Exploitatie- en sloopfase</i>	E/U	<i>Vermeld welke vervolgacties worden genomen / hoe (conform arbeidshygiënische strategie) de risico's uit kolom 3 worden gereduceerd.</i>
3. Doorgaande exploitatie	Werkzaamheden naast openbare weg en vaarweg: Doorgang scheepvaart en wegverkeer met als risico gevaarlijke situaties door passerend verkeer. Waardoor kans op lichamelijk letsel ontstaat (zowel voor passant als werknemer). Toepassen wegafsluiting/omleiding om risico's met passerend verkeer te beheersen. Met als gevolg risico dat tijdens het plaatsen van de wegafzetting(en) het risico op ongeval(len) met passerend verkeer en aanrijdingsgevaar ontstaat.		Beperken verkeer, middels omleidingen	U	Werkterrein openbare weg afzetten conform 96b. Werkterrein openbare vaarweg scheepvaartverkeersmaatregelen toepassen conform Binnenvaart Politie Reglement (BPR) Werkinstructie, werken bij vaarwegen. Afhankelijk van situatie en materieel dragen reddingsvest binnen 4 meter waterkant
4. Bouwtijd	Vertraging in het project door technische problemen.	Maken van realistische tijdsschema's en het gebruiken van flexibele planningen.	Vertragingen in het project door technische problemen waardoor er mogelijk extra tijd nodig is.	U	
	Waardoor misschien extra tijd nodig is.	Gebruik maken van efficiënte werkmethoden en monitoren van de voortgang binnen het project			
5. Bereikbaarheid /	Werklocaties zijn onvoldoende bereikbaar vanaf het water door stremming bruggen en/of sluizen.			U	Afstemming met rayon en overige projecten in het gebied.

Risico's en aanpak					
Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4		Kolom 5
<i>Aandachtsgebied</i>	<i>Vermeld V&G risico's die zijn geïnventariseerd voor zowel de uitvoering als de fasen erna, ook die welke al geëlimineerd zijn.</i>	<i>Vermeld welke risico's uit kolom 2 zijn geëlimineerd door aanpassing van het ontwerp (en vermeld hoe).</i>	<i>Vermeld welke risico's uit kolom 2 nog resteren (en waarom). Betreft het een risico voor de Uitvoerings of Exploitatie- en sloopfase</i>	E/U	<i>Vermeld welke vervolgacties worden genomen / hoe (conform arbeidshygiënische strategie) de risico's uit kolom 3 worden gereduceerd.</i>
toegankelijkheid projectlocatie					
6. Opstelling / opslag materieel	-	-	-		-
7. Gezondheid en Milieu	-	-	-		-
8. Gemeenschappelijke risico's / samenloop gevaar	Risico op conflicten met andere projecten die ook op dat moment plaatsvinden. Mogelijkheid op ongevallen doordat er meerdere projecten uitgevoerd worden.	Voor start werkzaamheden vindt er afstemming plaats met scheepvaartinspectie en rayon Noordwest Overijssel.	Mogelijkheid op conflicten met andere projecten en ongevallen door meerdere uitgevoerde projecten.	U	-
9. Asbest					-
10. Werken op hoogte					-
11. Instabiliteit	Materieel op pontons/vaartuigen	Stabiliteitssberekening	Vallen van materieel en personeel in water		Werkplek instructie
12. Ondergrond					-
13. Installaties, opslag, depots, besloten ruimtes					-
14. Onderhoud					-
15. Sloop					-

Risico's en aanpak					
Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4		Kolom 5
<i>Aandachtsgebied</i>	<i>Vermeld V&G risico's die zijn geïnventariseerd voor zowel de uitvoering als de fasen erna, ook die welke al geëlimineerd zijn.</i>	<i>Vermeld welke risico's uit kolom 2 zijn geëlimineerd door aanpassing van het ontwerp (en vermeld hoe).</i>	<i>Vermeld welke risico's uit kolom 2 nog resteren (en waarom). Betreft het een risico voor de Uitvoerings of Exploitatie- en sloopfase</i>	E/U	<i>Vermeld welke vervolgacties worden genomen / hoe (conform arbeidshygiënische strategie) de risico's uit kolom 3 worden gereduceerd.</i>
16. Bijzondere gevaren richtlijn 92/57/EEG	Werkzaamheden op vaarwegen, Aanvaring, verdrinking				juiste instructie aan ploeg en omgevingsverantwoordelijke zoals brug/sluiswachters
17. Overige			N		-

De risico's uit kolom 4 gemarkeerd als een risico dat zich voor zal doen in de uitvoeringsfase en niet in de ontwerpfase kan worden voorkomen wordt aan het einde van de ontwerpfase overgezet naar het **V&G plan ontwerpfase**. Hier dient een uitvoerende partij beheersmaatregelen voor te nemen en vast te leggen in het V&G plan uitvoeringsfase.

De risico's uit kolom 4 gemarkeerd als een risico dat zich voor zal doen in de exploitatie- of sloopfase en niet in de ontwerpfase kan worden voorkomen wordt aan het einde van de ontwerpfase overgezet naar het **V&G dossier**. Dit dient de assetmanager mee te geven aan de partij die later de beheer- en onderhoudsmaatregelen gaat uitwerken of aan de partij die de sloop gaat uitwerken

3. V&G verplichtingen

Het beleid van de Eenheid Wegen en Kanalen van de provincie Overijssel, is dat voor alle projecten:

- een melding bij de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA) moet worden gedaan;
- een veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan) moet worden opgesteld.

Los van dit beleid dient evengoed bepaald te worden of de wettelijkheid hier van toepassing is. In dit hoofdstuk wordt nagegaan of op grond van geïnventariseerde en geëvalueerde risico's sprake is van aantal V&G verplichtingen.

Meldingsplicht

Moet het project conform artikel 2.27 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bij de toezichthouder (NLA) worden gemeld?

Criterium	Antwoord
Bedraagt de geraamde duur van de uitvoering meer dan 30 werkdagen EN zijn meer dan 20 werknemers gelijktijdig op locatie om arbeid te gaan verrichten?	ja / nee
Zijn met de totstandkoming van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen gemoeid?	ja / nee

Wanneer één van beide vragen wordt beantwoord met ja, dan moet de opdrachtgever voor aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandkoming van het bouwwerk melden bij NLA. Maak hiervoor gebruik van het formulier "Melding bouwwerk". Dit formulier is te vinden op www.nlarbeidsinspectie.nl.

Opstellen van een V&G plan

Moet conform artikel 2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit een V&G plan worden opgesteld?

Criterium	Antwoord
Is het werk conform artikel 2.27 van het Arbeidsomstandighedenbesluit meldplichtig?	ja / nee
Is er sprake van bijzondere risico's zoals bijvoorbeeld werken met of in de nabijheid van gevaarlijke stoffen of hoogspanningskabels, is sprake van verdrinkingsgevaar e.d. (zie bijlage 2)	ja / nee

Het hebben van een V&G plan is wettelijk verplicht als één van bovenstaande vragen is beantwoord met ja. Maak hiervoor gebruik van model B.

Opstellen van een V&G dossier

Moet een V&G dossier worden opgesteld?

Criterium	Antwoord
Is het hebben van een V&G plan verplicht?	ja / nee

Wanneer een V&G plan voor het werk verplicht is, moet ook een V&G dossier opgesteld worden. Maak hiervoor gebruik van model C.

Aanstellen van V&G coördinatoren

Moet een V&G coördinator worden aangesteld?

Criterium	Antwoord
Indien in de uitvoeringsfase werkzaamheden worden verricht door:	
a. twee of meer werkgevers;	ja / nee
b. één werkgever en één of meer zelfstandigen of	ja / nee
c. twee of meer zelfstandigen	ja / nee

Wanneer het antwoord op de vragen a, b of c met 'ja' wordt beantwoord dan dient de opdrachtgever één of meer coördinatoren voor de ontwerpfase aan te stellen en de uitvoerende partij dient één of meer coördinatoren voor de uitvoeringsfase aan te stellen. De opdrachtgever kan de ontwerpende partij tevens opdragen een coördinator voor de ontwerpfase aan te stellen door dit op te nemen in de ontwerpopdracht. Hiervoor is model G 'veiligheid en gezondheid in het ontwerpcontract' te gebruiken.

Model A: RI&E	Project Exotenbetrijding Noordwest Overijssel	
Modelversie 1.1 oktober 2020	Versie C datum 22-05-2024	12

Bijlage 1 Afdeling 8.1 Bouwbesluit

Bouwbesluit 2012 Hoofdstuk 8 Bouw- en sloopwerkzaamheden

Het voorkomen van onveilige situaties en het beperken van hinder tijdens het uitvoeren van bouw- en sloopwerkzaamheden

Artikel 8.1 Aansturingsartikel

1. De uitvoering van bouw- en sloopwerkzaamheden is zodanig dat voor de omgeving een onveilige situatie of voor de gezondheid of bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.
2. Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze afdeling.

Artikel 8.2 Veiligheid in de omgeving

Bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden worden maatregelen getroffen ter voorkoming van:

- a. Letsel van personen op een aangrenzend perceel of een aan het bouw- of sloopterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen;
- b. Letsel van personen die het bouw- of sloopterrein onbevoegd betreden, en
- c. Beschadiging of belemmering van wegen, van in de weg gelegen werken en van andere al dan niet roerende zaken op een aangrenzend perceel of op een aan het bouw- of sloopterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen.

Artikel 8.3 Geluidhinder

1. Bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden worden op werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur uitgevoerd.
2. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden als bedoeld in het eerste lid worden de in tabel 8.3 aangegeven dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet overschreden.

Tabel 8.3 Dagwaarden en maximale blootstellingsduur

Dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 dB(A)	> 80 dB(A)
maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

3. Het bevoegd gezag kan ontheffing verlenen van het eerste en tweede lid. Onverkort het gestelde in de ontheffing, wordt bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden gebruik gemaakt van de best beschikbare stille technieken.
4. Indien het bevoegd gezag met betrekking tot het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden beleidsregels als bedoeld in [titel 4.3 van de Algemene wet bestuursrecht](#) heeft vastgesteld, is in afwijking van het derde lid geen ontheffing vereist

indien het uitvoeren van de werkzaamheden voldoet aan die beleidsregels en het bevoegd gezag ten minste twee werkdagen voor de feitelijke aanvang van die werkzaamheden in kennis is gesteld van de aanvang van de werkzaamheden.

Artikel 8.4 Trillingshinder

1. Trillingen veroorzaakt door het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden bedragen in geluidsgevoelige ruimten als bedoeld in [artikel 1](#) van de [Wet geluidhinder](#) en in verblijfsruimten als bedoeld in artikel 1.1, onderdeel d, van het [Besluit geluidhinder](#) niet meer dan de trillingsterkte, genoemd in [tabel 4](#) van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» 2006.
2. Het bevoegd gezag kan ontheffing verlenen van de trillingsterkte, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 8.5 Stofhinder

Tijdens het uitvoeren van bouw- en sloopwerkzaamheden worden maatregelen getroffen om visueel waarneembare stofverspreiding buiten het bouw- of sloofterrein te voorkomen.

Artikel 8.6 Grondwaterstand

Het bemaalen van bouwputten, leidingsleuven en andere tijdelijke ontgravingen ten behoeve van bouwwerkzaamheden leidt niet tot een zodanige wijziging van de grondwaterstand dat gevaar kan ontstaan voor de veiligheid van belendingen.

Richtlijn 95/57/EEG

Lijst met werken die voor de veiligheid en gezondheid van werknemers bijzondere gevaren met zich meebrengen

1. Werken die de werknemers aan gevaren van bedelving, vastraken of vallen blootstellen, welke gevaren bijzonder groot zijn door de aard van de werkzaamheden of van de gebruikte procedés of door de omgeving van de arbeidsplaats of de werken.
2. Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan chemische of biologische stoffen die een bijzonder gevaar voor de gezondheid en de veiligheid van de werknemers inhouden, of ten aanzien waarvan toezicht op de gezondheid wettelijk verplicht is.
3. Elk werk met ioniserende stralingen waarvoor de aanwijzing is vereist van gecontroleerde of bewaakte zones als omschreven in artikel 20 van Richtlijn 80/836/Euratom (1).
4. Werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanningskabels.
5. Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan verdrinkingsgevaar.
6. Graven van putten, ondergrondse en tunnelwerken.
7. Werkzaamheden met duikuitrusting.
8. Werkzaamheden onder overdruk.
9. Werkzaamheden waarbij springstoffen worden gebruikt.
10. Werkzaamheden in verband met de montage of demontage van zware geprefabriceerde elementen.

Aandachtsgebied	Toelichting
1. Publieke veiligheid en omgeving	Activiteiten kunnen hinder en gevaar voor de omgeving opleveren. Denk bijvoorbeeld aan (om)vallende voorwerpen, geluid en trillingen, vallende voorwerpen. Ook als bevoegd gezag geen (bouw)veiligheidsplan verlangt, is het van belang om vroegtijdig risico's in beeld te hebben. Reduceer deze risico's zoveel mogelijk in het ontwerp. De restrisico's moeten vóór de uitvoering zijn vastgelegd en in de contractering met de uitvoerende partij worden meegenomen. Voorbeeld: Gelet op eisen aan duurzaamheid (levensduur) en beschikbare ruimte is alleen aanbrengen van stalen damwanden een optie. De bodemopbouw ter plaatse maakt dat drukken niet mogelijk is. Inzet van een hoogfrequent trilblok lijkt logisch. Ook de resonator is een optie. Hierbij ontstaan minder trillingen, wel ontstaat forse geluidsoverlast. Voorbeeld: Het bouwwerk grenst aan een druk voetgangers- en fietsersgebied. Er moet worden overlegd of en in hoeverre omleiding of tijdelijke stillegging van dit verkeer mogelijk is en onder welke voorwaarden. Mogelijk zijn extra beschermingsmaatregelen nodig omdat op sommige plaatsen de gewenste veiligheidsafstand niet haalbaar is.
2. Belendingen	Belendingen kunnen hinder ondervinden en risico lopen door bijvoorbeeld bemalingen, de gekozen funderingstechniek, bovengrondse elektrakabels, belemmering van vluchtwegen e.d. Dit geldt nog sterker als deze belendingen een publieksfunctie hebben of een (maatschappelijk) kritische functie, zoals een brandweerkazerne of een ziekenhuis. Voorbeeld: Maatregelen zijn nodig om ongestoord en veilig gebruik van de belendingen te waarborgen en ook de vluchtwegen in stand te houden.
3. Doorgaande exploitatie	Een doorgaande bedrijfsvoering kan risico's met zich meebrengen tijdens de uitvoering. Denk aan interne veiligheid, afwijkende werktijden, beperkte toegankelijkheid en vluchtwegen. Bepaal risico's voor belendingen en leg vast hoe hiermee wordt omgegaan.

Aandachtsgebied	Toelichting
	Geef aan wat de afspraken zijn en wat van toepassing is bij doorgaande exploitatie.
4. Bouwtijd	Een krappe bouwtijd kan aanleiding geven tot verhoogde V&G risico's in de uitvoeringsfase. Bewaak dat een gekozen opleverdatum realistisch moet zijn. Bewaak tijdens het ontwerpproces of de vastgestelde opleverdatum haalbaar is en geef dit aan. Pas bij 'uitloop' van het ontwerptraject de oplevertijd evenredig aan. Gebeurt dit niet dan introduceer je veiligheidsrisico's.
5. Bereikbaarheid / toegankelijkheid	Denk in het ontwerptraject na over de in- en externe verkeersstromen, laad- en losplaatsen en bereikbaarheid voor hulpdiensten. Dit geldt vooral in binnenstedelijk gebied en op complexen (campussen zoals ziekenhuizen, bedrijven, onderwijsinstellingen, penitentiaire inrichtingen en kazernes). Geef aan wat de afspraken zijn op de projectlocatie. Geef op een tekening aan wat de mogelijkheden, onder andere op het gebied van ruimte, zijn voor de ON (aannemer van het werk).
6. Opstelling en opslag van materieel	Een krappe opslag- en opstelruimte kan de veiligheid negatief beïnvloeden, bijvoorbeeld omdat materieel over belendingen gehesen moet worden. Geef de beschikbare ruimte aan op de tekening.
7. Gezondheid en Milieu	Mogelijk zijn gezondheidschadelijke en/of verontreinigde materialen aanwezig. Uitgangspunt is, blootstelling aan gevaarlijke stoffen te voorkomen, conform de arbeidshygiënische strategie, aan CMR-stoffen zoals zware metalen, kwarts, PAK's, chroom-6. CMR-stoffen = Carcinogene (kankerverwekkende), Mutagene en Reproductietoxische stoffen. Raadpleeg www.bodemloket.nl en voer een omgevingsanalyse uit. Geef aan wat te verwachten valt: • Kwartsstof bij zagen • Chroom-6 bij geverfde metalen • Verontreinigde grond • Asbestverontreiniging in bermen of fundering • Verontreinigde verhardingen • Teerhoudend asfalt • Houtverduurzamingsmiddelen
8. Gemeenschappelijke risico's / samenloop	Er kunnen gemeenschappelijke risico's (samenloopgevaar) ontstaan door gelijktijdige of achtereenvolgende werkzaamheden op de locatie. Zorg dan voor onderlinge afstemming qua planning en maatregelen.

Aandachtsgebied	Toelichting
9. Asbest	Wordt gewerkt aan een object van vóór 1994, dan kan asbest aanwezig zijn. Het gaat om gebouwen maar bijvoorbeeld ook wegfunderingen en bermen. Geef aan of er asbest op de projectlocatie aanwezig is of kan zijn en wat er mee moet worden gedaan. Is de bouw vóór 1 januari 1994 is gestart, vraag dan het asbestinventarisatierapport (AIR) op bij de beheerder van het object en laat dit controleren door een adviseur Asbest. Benoem de risico's als gevolg van uitsluitingen en beperkingen in het AIR.
10. Werken op hoogte	Het uitvoeren van werkzaamheden op hoogte` (bijvoorbeeld portalen, viaducten) kan risico's met zich meebrengen. Geef dat of er veiligheidsmaatregelen zijn of aangebracht moeten worden.
11. Instabiliteit	Tijdens bouw- of sloopactiviteiten kan instabiliteit van constructies ontstaan. Denk aan uitkragingen, hoge kolommen, brugconstructies. grote hoogteverschillen, diepe gaten, losse grondlagen in depots, brugconstructies, oevers, kades en steigers. Schakel tijdig een constructeur in. Houd hiermee rekening in het ontwerp.
12. Ondergrond	Er kan sprake zijn van V&G risico's in de omgeving. Geef (op tekening) aan of er kabels en leidingen, verontreinigingen (PAK's), NGCE's (Niet Gesprongen Conventionele Explosieven), instabiele ondergrond, oude funderingsresten, defensieleidingen, riolering (rioolgas/dampen), en dergelijke in de ondergrond aanwezig zijn. Geef aan of voor aanbesteding een actie hierop moet worden genomen, bijvoorbeeld verwijdering/omlegging. Voer een omgevingsanalyse uit.
13. Installaties, opslag, besloten ruimtes	Aanwezige installaties, opslagruimtes, depots of besloten ruimtes kunnen V&G risico's met zich meebrengen. Of gevoelig zijn voor trillingen, hoge hijskranen, verlichting waardoor de functies niet meer uitgeoefend kunnen worden. Voorbeelden zijn: munitie-depots of besloten ruimtes aanwezig zijn, zoals noodstroomaggregaten, laboratoria, zendmasten, radars, tankopslag (hydrazine), rioleringen (dampen/gas). Benoem de bijzonderheden, zoals veilige zones en V&G risico's in relatie tot het project.
14. Onderhoud	Onderhoud aan de asset in de eindsituatie kan risico's met zich mee brengen. Deze hoeven niet per definitie ook tijdens de uitvoering aanwezig te zijn.

Aandachtsgebied	Toelichting
	Geef bij ontbreken van een bestaand V&G-dossier aan of er in het object voorzieningen zijn voor veilig onderhoud/schoonmaak/vervanging/ inspectie/sloop en of de uit te voeren werkzaamheden daarop invloed hebben. Geef bij nieuwbouw aan wat de aandachts- en uitgangspunten voor veilig onderhoud zijn. Gebruik voor beide acties model C – V&G-dossier.
15. Sloop	De toekomstige sloop van de asset kan risico's met zich meebrengen. Denk bijvoorbeeld aan demontage van onderdelen, verwijderen van constructieve vloeren, kolommen, draagconstructies e.d. Geef aan hoe in de projectdefinitie en bij het ontwerp rekening wordt gehouden met de toekomstige sloop/demontage van het object of delen daarvan.
16. Bijzondere gevaren richtlijn 92/57/EEG	In richtlijn 92/57/EEG zijn enkele bijzondere gevaren beschreven. Zie hiervoor ook bijlage 2. Ga na of en in hoeverre sprake kan zijn van dergelijke bijzondere gevaren.
17. Overige	Risico's die niet zijn in te delen in één van de hiervoor vermelde aandachtsgebieden.