



RWS INFORMATIE

Marktverkenningdocument

Ten behoeve van de voorgenomen aanbesteding Landelijke Inkoop Nautische Radar & Dienstverlening RWS



Datum	13 augustus 2024
Versie	1.0
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkwaterstaat Inkoopcentrum IV
Informatie	Louis Goorden
E-mail	louis.goorden@rws.nl
Uitgevoerd door	Louis Goorden / Ronald Perluka
Datum	13 augustus 2024
Versie	1.0
Status	Definitief

Inhoud

•	Inleiding	4
1.1.	Algemeen	4
1.2.	Over Rijkswaterstaat	4
1.3.	Doel van het project	4
1.4.	Projectafbakening	4
1.5.	Gemaakte strategische keuze	5
1.6.	Doel van de marktverkenning	6
1.7.	Aanpak van de marktverkenning op hoofdlijnen	6
2	Verloop van de marktverkenning	7
2.1.	Procedure	7
2.1.1.	Planning	7
2.1.2.	Vragen over het marktverkenningdocument	7
2.1.3.	Indienen vragenlijst	7
2.1.4.	Mondelinge toelichting op vragenlijst	7
2.1.5.	Afronding marktverkenning en terugkoppeling resultaten	8
2.2.	Vertrouwelijkheid	8
2.3.	Overige bepalingen ten aanzien van de marktverkenning	8
3	Vragenlijst	9

Inleiding

1.1. Algemeen

Deze marktverkenning wordt uitgevoerd ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding Landelijke Inkoop Nautische Radars & Dienstverlening RWS.

Het doel van deze marktverkenning is het vroegtijdig betrekken van de markt voordat de voorgenomen Europese aanbesteding van start gaat. Rijkswaterstaat (RWS) hecht grote waarde aan de mening van marktpartijen en wil de kennis en ervaring van marktpartijen integreren in de Europese Aanbesteding.

1.2. Over Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie die in opdracht van de Minister en Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) de nationale netwerken op duurzame wijze beheert en ontwikkelt. Rijkswaterstaat werkt aan de vlotte en veilige doorstroming van het verkeer, aan een veilig, schoon en gebruikersgericht landelijk watersysteem en aan de bescherming van ons land tegen overstromingen. Daarvoor beheert Rijkswaterstaat het nationale rijkswegennetwerk (5.695 km), het rijksvaarwegennetwerk (1.686 km kanalen, rivieren en 6.165 km vaarweg in open water) en het landelijke watersysteem (65.250 km²).

1.3. Doel van het project

Radarsensoren worden op grote schaal binnen RWS gebruikt en deze worden op dit moment door RWS versnipperd en ad-hoc ingekocht door de projectteams van PPO (o.a. DVM-V) en CIV (VTS-Waddenzee, LUV VTS), als onderdeel van regionale instandhoudingscontracten, en door het CIV-project MIVSP voor het realiseren van verkeersbeelden op de Noordzee t.b.v. het uitvoeren van handhavingstaken door de Kustwacht.

Door o.a. nautische radarsensoren RWS-breed in te kopen kunnen deze sensoren efficiënter worden ingekocht en kan meerjarig beter ingespeeld worden op de behoefte van de afnemende projecten. Daar waar mogelijk kan ook worden gestuurd op zoveel mogelijk landelijke uniformiteit en op het toepassen van open standaarden en koppelvlakken. Dit laatste om te voorkomen dat RWS over de gehele keten te afhankelijk wordt van één marktpartij.

Daarom heeft Rijkswaterstaat als doelstelling om invulling te geven aan het realiseren van een RWS-brede (raam)overeenkomst voor het inkopen van o.a. nautische radarsensoren, kritische reserveonderdelen, producten en andere (onderhouds)dienstverlening. Bij andere dienstverlening kan gedacht worden aan installatie, in bedrijfstelling, integratie en beheer en onderhoud.

1.4. Projectafbakening

Scope:

Alle nautische radars die RWS koopt behoren tot de scope van het project. Dit is inclusief installatie, inbedrijfstelling, beheer en onderhoud. Indien daaraan behoefte is binnen RWS vallen hier ook de sluisnaderingsradars (type 'Gap-filler radar') onder. Een Gap filler radar is een type radar dat wordt gebruikt om gaten in de dekking van grotere radarsystemen op te vullen.

De voorgenomen wijze van inkoop heeft een horizon van 10 tot 15 jaar.

Om een concreter beeld te krijgen van de scope heeft een inventarisatie plaatsgevonden van de huidige radars. Uit de inventarisatie blijkt dat, de aankomende vijf jaar, +/- 70 radars van verschillende typen vervangen moeten worden. Naast het aanschaffen van de radars heeft Rijkswaterstaat ook behoefte aan de volgende diensten:

- Installatie: met installatie wordt de gehele opbouw van de installatie bedoeld. Alle onderdelen moeten gecombineerd worden naar een functioneel geheel. Bij onderdelen kan gedacht worden aan de radarantenne, de transceiver, de radar signal processing software, de interface software, de motor, etc. De installatie moet daarbij voldoen aan de gestelde eisen, denk hierbij bijvoorbeeld doch niet uitsluitend aan omgevingsfactoren, elektronische veiligheid, documentatie en voorschriften van de fabrikant.
- Inbedrijfstelling: met de inbedrijfstelling wordt het inwerkingstellen van de radar bedoeld. Hierbij wordt de radar in werking gesteld conform de door fabrikant en opdrachtgever gestelde eisen.
- Integratie: met deze dienst wordt de integratie van het radarsysteem in de radarketen van RWS bedoeld. Na integratie is de output van de radar zichtbaar in het radardoelvolgsysteem.
- Beheer en Onderhoud. Dit betreft een doorlopende dienst die betrekking heeft op het uitvoeren van preventief, correctief en adaptief onderhoud conform de door fabrikant en opdrachtgever gestelde eisen.

Buiten de scope van de aanbesteding vallen:

- Vervanging en onderhoud van de gebouwen, bijbehorende gebouw gebonden installaties, netwerken en opstanden waarin de te vervangen Radarsystemen en de onbemande radarposten (ORP) worden ondergebracht en het operationeel houden van de huidige VTS-systemen;
- Vervangen van de huidige dataverbindingen voor de huidige en de toekomstige systemen;
- De marifonieketen;
- Overige ketens;
 - Hydro/ Meteo keten;
 - Video (CCTV) keten;
 - Monitoring en faciliteiten keten.

RWS nodigt marktpartijen uit om deel te nemen aan deze marktverkenning als zij zich op deze markt bewegen.

1.5. Gemaakte strategische keuze

Hieronder volgt de beschrijving van het door Rijkswaterstaat voorgenomen scenario voor wijze van aanbesteding en contractering. De keuze is tot stand gekomen door een afweging te maken tussen businessdoelstellingen, inkoopdoelstellingen en doelstelling uit een SWOT-analyse (die met name de competenties van RWS en de omgevingsfactoren in kaart brengt).

Rijkswaterstaat wil met het scenario o.a. het volgende bereiken;

- De aanwezigheid van meerdere, geschikte, producenten in de markt vertalen in concurrentie. Deze concurrentie moet ten goede komen aan een betere prijs/kwaliteit verhouding en meer innovatie. Ook andere (soms onbekende¹) gevolgen van een grote leveranciersafhankelijkheid worden dan beter beheerst.

¹ Als voortdurend met één fabrikant wordt gewerkt is niet altijd duidelijk wat de risico's daarvan zijn. In dat geval manifesteren die risico's zich pas als de fabrikant wegvalt c.q. uit beeld verdwijnt.

- Een stabiele band opbouwen met een beperkt aantal leveranciers voor een langere periode.
- Daar waar mogelijk sturen op zoveel mogelijk landelijke uniformiteit en op het toepassen van open standaarden en koppelvlakken.
- Meerjarig beter inspelen op de behoefte van de afnemende projecten.
- Verhogen efficiëntie bestel-, lever- en factureringproces.

Het te toetsen inkoopscenario:

Alle reguliere werkzaamheden (te weten: levering, inbedrijfstelling en installatie) die leiden tot levering van een functionerende radar worden ondergebracht in 2 identieke percelen in een raamcontract. Er wordt dus per opdracht één partij geselecteerd voor het geheel van werkend opleveren en aansluiten van radars. De selectie vindt plaats op basis van een mini-competitie. Hiervoor worden de gunningsvoorwaarden in de raamovereenkomst opgenomen.

Integratie wordt aan beide percelen toegevoegd, voor de gevallen waar dat nog niet elders binnen RWS is gecontracteerd.

RWS wil ook het beheer en onderhoud van de radar in de markt zetten, en stelt daarover een vraag in de Vragenlijst (zie hoofdstuk 3).

1.6. Doel van de marktverkenning

RWS heeft dit marktverkenningdocument gepubliceerd op Tendered met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken in deze fase.

RWS beoogt met deze marktverkenning:

- a) Informatie te geven over het voornemen van RWS ten aanzien van deze aanbestedingen;
- b) Input te vergaren voor de nadere invulling van de gekozen aanbestedingsstrategie;
- c) Inzicht te krijgen in de belangstelling voor deze opdracht;
- d) Feedback te krijgen op het gekozen scenario.

RWS benadrukt dat deze marktverkenning geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktverkenning gebruikt RWS (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. RWS behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.7. Aanpak van de marktverkenning op hoofdlijnen

De marktverkenning bestaat uit twee delen. Allereerst vindt er een schriftelijke vragenronde plaats met alle partijen die zich hebben aangemeld en een bijdrage willen leveren. Direct daaropvolgend vinden gesprekken plaats met partijen die ofwel hebben aangegeven in één-op-één gesprekken hun visie op de gestelde vragen verder uiteen te willen zetten ofwel met die partijen waar RWS zelf behoefte aan heeft (op basis van vrijwilligheid). Deze gesprekken zullen in Delft plaatsvinden of via tele-conferencing.

Hoofdstuk 2 beschrijft de werkwijze en aanpak van de marktverkenning in detail.

2 Verloop van de marktverkenning

2.1. Procedure

2.1.1. Planning

RWS hanteert de volgende planning:

Activiteit	Datum en tijdstip
Publiceren Marktverkenningdocument	20 augustus
Uiterste datum tot het stellen van vragen over Marktverkenningdocument	3 september
Publiceren Nota van Inlichtingen	10 september
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst	1 oktober
Periode voor eventueel toelichtende gesprekken	Week 42 en 43
Afronding	Afronding week 44

2.1.2. Vragen over het marktverkenningdocument

Marktpartijen hebben de gelegenheid nadere vragen te stellen over formuleringen in het marktverkenningdocument en/of de meegeleverde informatie met als doel transparante en eenduidige communicatie.

Als partijen vragen hebben over het marktverkenningdocument of de bijlagen, kunnen deze per e-mail: louis.goorden@rws.nl o.v.v. "Vragen Landelijke Inkoop Nautische Radar RWS" worden gesteld vóór de in paragraaf 2.1.1 genoemde "Uiterste datum tot het stellen van vragen over het marktverkenningdocument". De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt RWS in één Nota van Inlichtingen die op Tendered wordt gepubliceerd. Vragen dienen digitaal (niet als image gescand of als PDF) te worden ingediend conform het meegeleverde format.

2.1.3. Indienen vragenlijst

Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktverkenning wordt verzocht om de antwoorden op de vragenlijst uit hoofdstuk 3 van dit marktverkenningdocument in te dienen per e-mail:

louis.goorden@rws.nl o.v.v. "Landelijke Inkoop Nautische Radar RWS - Ingevulde vragenlijst" in het ter beschikking gestelde format in Word (niet als image gescand en niet als PDF) vóór de in paragraaf 2.1.1 genoemde "Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst".

U wordt verzocht bij de indiening van de vragen geen brochures en/of andere informatie per mail toe te sturen. Indien u dat toch op prijs stelt en dit van toegevoegde waarde is, kunt u dit separaat per post sturen aan de afdeling inkoopondersteuning, te Delft t.a.v. L. Goorden.

2.1.4. Mondelinge toelichting op vragenlijst

RWS houdt de optie open om naar aanleiding van de ingediende reacties partijen uit te nodigen om mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden. Partijen kunnen ook zelf aangeven dat ze een aanvullende toelichting willen geven. RWS zal, daar waar zij zelf ook de toegevoegde waarde van een toelichting ziet,

contact opnemen met deze partijen en in overleg een dagdeel plannen in de periode zoals genoemd in paragraaf 2.1.1 "Periode voor eventueel toelichtende gesprekken".

2.1.5. Afronding marktverkenning en terugkoppeling resultaten

Afronding van de marktverkenning vindt plaats op de in paragraaf 2.1.1 genoemde datum. RWS zal de resultaten geanonimiseerd publiceren (geen individuele verslagen of informatie herleidbaar tot een gesprek) in een verslag met conclusies op hoofdlijnen welke op Tenders.nl zal worden geplaatst en zal tevens in de aanbestedingsstukken opnemen hoe de oorspronkelijke ideeën en/of vragen naar aanleiding van de marktverkenning zijn bijgesteld of ingevuld.

2.2. Vertrouwelijkheid

RWS behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. RWS toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktverkenning en/of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij RWS op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. RWS is wel gerechtigd de verstrekte (geanonimiseerde) informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

2.3. Overige bepalingen ten aanzien van de marktverkenning

De marktverkenning maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktverkenning niet in een bevooroordeelde positie te brengen maakt RWS de gebundelde en geanonimiseerde uitkomst van de marktverkenning openbaar in de aanbestedingsstukken. Daarnaast zal alle informatie die RWS tijdens de marktverkenning deelt, onderdeel uitmaken van de aanbestedingsstukken.

Bij de aanbesteding bestaat geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktverkenning.

Informatie in deze marktverkenning kan afwijken van informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktverkenning wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de voorgenomen aanbesteding te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

RWS kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktverkenning.

3 Vragenlijst

A Vragen over de interesse in de opdracht	
A1	Heeft u belangstelling om deel te nemen aan de aanbesteding Landelijke Inkoop Nautische Radar en zo ja, in welk deel van de aanbesteding? ○ Ja ○ Nee Welk deel van de scope kunt u met uw organisatie zelf leveren? Kies hier de selectie(s) aan die van toepassing zijn (meerdere opties mogelijk om te selecteren) ○ Levering ○ Installatie ○ Inbedrijfstelling ○ Integratie ○ Beheer en Onderhoud
A2	Wat zouden voor u redenen kunnen zijn om wel of niet deel te nemen aan deze aanbestedingsprocedure, wij zijn geïnteresseerd in al uw overwegingen (strategisch, organisatorisch, operationeel en commercieel)?

B Vragen over het inkoopscenario	
B1	Wat zijn volgens u de kansen en risico's van de huidige beschrijving van de voorgenomen wijze van het voorgestelde inkoopscenario (zie paragraaf 1.5)?
B2	Wat is uw visie (ideaalbeeld) van samenwerking tussen RWS en Opdrachtnemers t.a.v. het geschetste scenario? Verwacht u hierin een specifieke rol van RWS?
B3	Wat is naar uw mening een goede manier om het Beheer en Onderhoud van de radarinstallaties over 1 of meerdere contracten te verdelen? Denkrichtingen van RWS zijn; 1 landelijk contract, of een aantal regionale contracten, waarbij het van belang is dat RWS de contracten effectief en efficiënt kan managen én dat de deskundigheid van de leverancier goed tot zijn recht komt.

Vragen over de nadere invulling van de aanbestedingsprocedure	
C1	Bent u in staat om in te schrijven indien de voertaal Nederlands is?

Tot slot	
D1	Heeft u nog andere ideeën, suggesties of opmerkingen of ziet u nog risico's of uitdagingen voor RWS met betrekking tot de voorgenomen aanbesteding?
D2	Bent u bereid om bij vragen over uw antwoorden in een 1 op 1 gesprek (eventueel via teleconferencing) nadere toelichting te geven op uw visie?
D3	Zijn er zaken die niet aan de orde zijn gekomen in deze marktverkenning maar die u wel relevant vindt om mee te geven. Dit kan zijn uw mening over de specifieke marktsituatie, het aanwezig zijn van toetredingsdrempels in Nederland, het vermoeden van (of het bestaan van) marktafspraken etc. Alles wat het deelnemen van uw onderneming zou kunnen belemmeren.

