



Borgen Veilige Berijdbaarheid

Voor iedereen die aan/in de directe omgeving van de railinfra werkt

Deze factsheet geeft een korte toelichting op de gewijzigde procedure Veilige Berijdbaarheid met als documentnummer PRC00036-V006.

De eisen in de procedure zijn niet nieuw, maar ze zijn wel explicieter opgeschreven. Tevens in het proces aantoonbaarheid explicieter gemaakt.

Doel

ProRail wil dat werkzaamheden zodanig aantoonbaar beheerst worden uitgevoerd dat veiligheidsrisico's tijdens werkzaamheden en bij ingebruikname van infrastructuur aanvaardbaar laag zijn.

Aanleiding

De volgende factoren zijn aanleiding geweest om de procedure aan te passen:

- Bevindingen van Inspectie Leefomgeving en Transport.
- Resultaten van onderzoeken op incidenten die hebben plaatsgevonden:
 - De eindcontrole veilige berijdbaarheid werd niet

uitgevoerd door een gecertificeerd persoon.

- Eindcontrole op veilige berijdbaarheid was niet aantoonbaar geregeld voor alle werkzaamheden.

- Voor het techniekveld baan waren geen vakbekwaamheidseisen opgesteld voor de persoon die de laatste check moest uitvoeren.

- Verschillende procedures binnen ProRail voor oplevering van veilig berijdbare railinfra.

PRC00036-V006 Procedure Veilige Berijdbaarheid

De procedure is herschreven en heeft nu een uniforme scope voor projectwerkzaamheden, onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel.

De belangrijkste wijzigingen t.o.v. van huidige versie PRC00036-V005:

Voor aanbesteding van werkzaamheden start ProRail met de Risico Inventarisatie & Analyse (RI&A) voorfase. Er wordt geen Plan Veilige Berijdbaarheid Ontwerp gemaakt

maar een RI&A.

In de RI&A worden 6 generieke risico's benoemd.

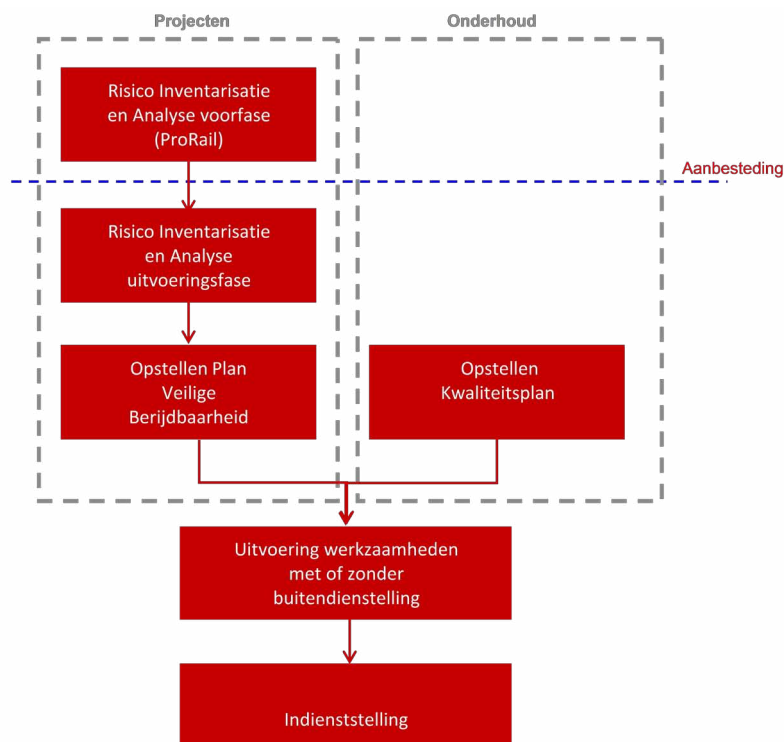
Middels de RI&A is in alle fasen (voor en na aanbesteding) van het werk inzicht in de gevolgen voor de veilige berijdbaarheid van de Railinfra. In alle fasen wordt hetzelfde format RI&A toegepast.

Er zijn aanvullende eisen genoemd waaraan het Plan Veilige Berijdbaarheid en het Kwaliteitsplan moeten voldoen. Dit betekent aanpassing van de bestaande plannen.

Er moet altijd een aantoonbare eindcontrole van de werkzaamheden plaatsvinden, zowel met als zonder buitendienststelling

Wanneer er direct risico's zijn t.a.v. veilige berijdbaarheid, moet de eindcontrole worden uitgevoerd door een aantoonbaar gecertificeerd persoon. Voor het techniekveld baan wordt deze certificering met railAlert ingericht. De eindcontrole wordt uitgevoerd door een gecertificeerde Technisch leider baan (overgangssperiode tot 1 april 2018).

Voor de andere techniekvelden is



de certificering nog niet ingericht en zal de eindcontrole van de werkzaamheden uitgevoerd gaan worden door een door de aannemer aangewezen verantwoordelijke van het techniekveld.

Proces

Het proces op hoofdlijnen (zie schema hierboven).

Controle

De gewijzigde procedure verlangt van ProRail, project en onderhoudsaannemers dat controle op de naleving van de PRC00036 wordt aangetoond. Het gaat om de controle op onderstaande punten in de lopende contracten. De volgende toetsvragen zijn geformuleerd:

- Zijn er werkzaamheden zonder buitendienststelling die invloed hebben op de veilige berijdbaarheid? (actiehouder: ProRail)
- Is er een RI&A voorfase conform format? (actiehouder: ProRail)
- Is er een RI&A uitvoeringsfase conform format? (actiehouder: Aannemer)
- Wie is de technisch leider baan en beoordeelt deze persoon ook de

plannen? (actiehouder: Aannemer)

- Is het Plan Veilige Berijdbaarheid (voor projecten) of Kwaliteitsplan (voor onderhoud) conform format en eisen opgesteld? (actiehouder: Aannemer)
- Door wie wordt de checklist per techniekveld en het formulier gereedmelding opgesteld? (actiehouder: Aannemer)
- Na einde werkzaamheden checklist en gereedmelding verzenden naar gereedmelding@prorail.nl (actiehouder: Aannemer)

Voorbeelden waar de procedure op van toepassing zijn: spoor en wisselvernieuwing, aanpassen van de beveiliging en bovenleiding, storingsherstel, passtukken zetten, perronwerkzaamheden, schilderwerkzaamheden, kabelwerkzaamheden naast het spoor, verlichtingswerkzaamheden boven het spoor enz.

Traject

De gewijzigde procedure PRC00036 betekent een ontwikkel- en implementatietraject van alle betrokken partijen die werk (laten) verrichten aan of in de nabije

omgeving van de railinfra.

Meer informatie of vragen?

Voor meer informatie is er een presentatie beschikbaar op prorail.nl/leveranciers/veilig-werken

De procedure PRC00036-V006 en de toe te passen bijlagen zijn te vinden in de Railinfracatalogus.

Voor vragen kun je terecht bij:

- De railcoördinator van de erkende aannemers
- Projectmanagement spoor infra: De contactpersonen en van Kenniskring Veiligheid
- Projectmanagement stations: Bert Kassies bert.kassies@prorail.nl
- Railtechniek: Erik Rhebergen erik.rhebergen@prorail.nl
- Bouwmanagement: De contactpersonen en van Kenniskring Veiligheid
- Projectleider implementatie voor projecten: Rick Valk rick.valk@prorail.nl
- Projectleider implementatie voor onderhoud: Gepke Bisschops gepke.bisschops@prorail.nl