

Algemene informatie

Aanbesteding: Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Aanbestedende Dienst: Gemeente Gouda
Referentie: -

Toelichting:

Aanbestedende dienst heeft de volgende aanvullende mededelingen:

Mededeling 1

Aanbestedende dienst past de planning in paragraaf 4.2 en 4.7 van de Aanbestedingsleidraad op de volgende wijze aan:

- Presentatie: de presentatie zal plaatsvinden op woensdag 19 juni of donderdag 20 juni
Bij u uw inschrijving kunt u aangeven welk tijdstip (tijdsblokken) op woensdag 19 juni of donderdag 20 juni u niet beschikbaar bent. Zie hiervoor het document 'Intekenlijst tijdsblokken presentatie 7 WMP's' wat bij de nota van inlichtingen in de TenderNed-omgeving is toegevoegd. Inschrijver wordt geacht de overige tijdstippen beschikbaar te blijven voor de presentatie. Bij ontvangst inschrijvingen op 24 mei ontvangen de inschrijvers op 24 mei of 27 mei de datum en het tijdstip voor de presentatie.

Mededeling 2

Aanbestedende dienst zal voor alle drie de kerncompetenties art. 5.6.1 wijzigen in: "[...] in een stad, gemeente en/ of wijk(en) van een gemeente. [...]". Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 15.

Mededeling 3

Het maximaal aantal pagina's voor het opstellen van het PvA wordt gewijzigd van 12 naar maximaal 10 pagina's A4. Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 45.

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Algemene Inkoopvoorwaarden 2023 Gouda Deel IV

Vraag:

Kunt u bevestigen dat dit deel niet van toepassing is, nu wij slechts Diensten leveren en geen Goederen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst bevestigt dat Deel IV niet van toepassing is.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**

2 Algemene Inkoopvoorwaarden 2023 Gouda Artikel 14 lid 7, 2e gedachtestreepje

Vraag:

Wij wensen ‘grove schuld’ te wijzigen naar ‘bewuste roekeloosheid’. ‘Grove schuld’ is immers geen wettelijk begrip, daar waar ‘bewuste roekeloosheid’ dat wel is (zie bijvoorbeeld artikel 6:170 lid 3 Burgerlijk Wetboek). Op deze wijze sluiten beide partijen aan bij de geldende bepalingen van het Burgerlijk Wetboek. Is de Gemeente bereid om op grond hiervan in te stemmen met deze voorgestelde wijziging?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is akkoord met de voorgestelde wijziging.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
3

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden 2023 Gouda Artikel 14 lid 6

Vraag:

De door de Gemeente voorgestelde bedragen staan, gezien de beoogde maximale waarde en de looptijd van de opdracht, niet in verhouding met de aard en met de aan deze opdracht gerelateerde risico's. Voor ons en andere (grote) advies-/ingenieursbureaus zijn deze aspecten noodzakelijk om projecten verzekeraar te houden. Dit is niet in overeenstemming met de aansprakelijkheid die in het algemeen wordt geaccepteerd in onze branche en niet in de lijn met de Gids Proportionaliteit. Tevens is ‘per contractjaar’ onwenselijk voor ons, nu een zodanige toevoeging impact op onze verzekeringen. Het is belangrijk dat de maximale aansprakelijkheid van de opdracht in verhouding staat met de waarde van de opdracht. Beroepsaansprakelijkheidsverzekeraars verwachten van hun verzekerden (lees: ingenieursbureaus) dat de contractueel over een te komen aansprakelijkheidsbeperking proportioneel is. Een beperking van de aansprakelijkheid per jaar in plaats van per project/opdracht resulteert in een onevenwichtige verhoging van de contractuele aansprakelijkheid en daarmee de exposure onder de betreffende verzekeringspolis. Kunt u – conform hetgeen gebruikelijk in de branche (DNR 2011, de Gids Proportionaliteit en Advies 331 van de Commissie van Aanbestedingsexperts) – bevestigen dat artikel 16.1 als volgt wordt herschreven: “Tenzij anders overeengekomen, is de in het vijfde lid bedoelde aansprakelijkheid voor schade uit hoofde of in verband met de Overeenkomst, beperkt tot een bedrag van driemaal de opdrachtsom met een maximum van € 1.000.000,-. De aansprakelijkheid van de Contractant is beperkt tot en vervalt door verloop van vijf (5) jaar nadat de Contractant haar werkzaamheden heeft beëindigd of, indien dat eerder is,

nadat de werkzaamheden zijn beëindigd door opzegging.” Indien u hier niet toe bereid bent, kunt u uitleggen waarom niet?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is niet akkoord. Tevens verwijst Aanbestedende dienst u naar de Aanbestedingsleidraad (pagina 17, paragraaf 2.2.1). In de wijzigingen en aanvullingen op de Algemene Voorwaarden (zie 14.6) zijn beperkingen opgenomen in geld en tijd. Zie verder het antwoord op vraag 38.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden 2023 Gouda Artikel 7 lid 1

Vraag:

Graag zien wij de duur van de geheimhouding beperken. Het is onwenselijk om eeuwigdurende contractuele verplichtingen op te leggen aan partijen. Graag het volgende toevoegen aan dit artikel:
‘Geheimhoudingsverplichtingen zullen gedurende drie (3) jaar na de afronding of beëindiging van de Overeenkomst van kracht blijven’.

Antwoord:

Aanbestedende dienst stemt in met het beperken van de duur van de verplichting op de volgende wijze. Toevoeging van een nieuw lid 5 aan artikel 7: 7.5. De in het eerste lid bedoelde verplichting duurt voort tot drie jaar na afloop van de Overeenkomst.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 6 lid 1

Vraag:

Dit artikel bevat een expliciete garantie die niet verzekeraar is en daarmee in strijd voorschift 3.9A van de Gids Proportionaliteit (waarin wordt aangegeven dat risico's verzekeraar dienen te zijn, hetgeen met garantieverplichtingen niet het geval is). Bovendien wordt hiermee een beroep op overmacht uitgesloten, hetgeen onredelijk is. Is de Gemeente bereid om het woord 'garandeert' te wijzigen naar 'draagt zorg voor'? Onze voorgestelde wijziging houdt geen risico in voor de Opdrachtgever, maar leidt er wel toe dat wij onze verzekeringsdekking houden, hetgeen ook in het

belang is van de Opdrachtgever. Zo nee, kunt u bevestigen dat dit artikel slechts van toepassing is, indien er sprake is van een toerekenbare tekortkoming aan de zijde van Contractant?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is akkoord met de voorgestelde wijziging.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 5 lid 1

Vraag:

De Gemeente zal uit eigen initiatief en/of op verzoek van de Contractant alle inlichtingen en gegevens verstrekken voor zover die nodig zijn om de Overeenkomst naar behoren uit te voeren. De vraag is om tekst "eigen initiatief" aan te vullen.

Antwoord:

Aanbestedende dienst stemt niet in met het voorstel van de wijziging van gegadigde. Artikel 5 lid 1 somt de algemene verplichtingen op die op de Gemeente als opdrachtgever rusten in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst. Eventuele nadere uitwerking van deze verplichtingen, zoals bijvoorbeeld een verplichting tot het nemen van "eigen initiatief", dient plaats te vinden in de Overeenkomst.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 9

Vraag:

Wij merken op dat de gemeente een individuele Geheimhoudingsverklaring vraagt. Kunt u deze verklaring omzetten naar een geheimhoudingsovereenkomst tussen de gemeente en inschrijver? Wij willen immers niet dat ons personeel contractueel verbonden wordt met een mogelijke opdrachtgever. Wij zien de noodzaak ook niet, omdat wij de inschrijver/opdrachtnemer zijn en niet de individuele werknemer. Wij staan in voor onze medewerkers. Daarnaast is de boete niet passend voor een geheimhoudingsovereenkomst, nu een schending vaak lastig te bewijzen is en

/of er sprake is van een toerekenbare tekortkoming.

Antwoord:

Aanbestedende dienst is akkoord met het voorstel. De geheimhoudingsverklaring wordt omgezet naar een geheimhoudingsovereenkomst tussen de gemeente en opdrachtnemer. Na gunning zal dit document worden aangepast en aan de opdrachtnemer worden verstrekt.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
8

Onderwerp:
bijlage 5 social return

Vraag:

De Commissie van Aanbestedingsexperts heeft ten aanzien van het aanbesteden van ingenieursdiensten geoordeeld dat het stellen van een Social Return-verplichting van 5% disproportioneel is, omdat bij dergelijke specialistische dienstverlening van intellectuele aard het veel moeilijker is om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt te werk te stellen (zie CvA, Advies 93-95, punten 5.4.3 en 5.4.4). Kan de aanbesteder bevestigen dat het percentage van de Social Return-verplichting op 2% wordt gesteld? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is niet van mening dat de Social Return-verplichting van 5% disproportioneel is. Zo is, naast het te werk stellen van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, ook op andere manieren mogelijk om invulling te geven aan de Social Return-verplichting. De mogelijkheden die de Opdrachtgever biedt aan opdrachtnemers om invulling te geven aan Social Return zijn breed: van het creëren van extra arbeidsplaatsen, werkervaringsplekken, stageplekken of het delen van kennis en expertise, het ondersteunen (of organiseren) van (lokale) maatschappelijke initiatieven of inkopen bij een sociaal ondernemer. Het Social Return-loket van de gemeente adviseert en ondersteunt u bij de invulling van uw Social Return. Aanbestedende dienst verwacht dat opdrachtnemer zich maximaal inspant om invulling te geven aan de Social Return verplichting. Hiermee is het een inspanningsverplichting en geen resultaatsverplichting. Na gunning worden in samenspraak afspraken gemaakt over de wijze van invulling.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Organisatie en team.

Vraag:

Wij veronderstellen dat u, aanvullend op het plan van aanpak, Cv's van het projectteam wilt ontvangen. Klopt dit? Hier staat niets over vermeld in de leidraad.

Antwoord:

Aanbestedende dienst verwacht geen CV's aanvullend op het Plan van Aanpak. Wel worden Inschrijvers bij subgunningscriterium K5 gevraagd meerwaarde te bieden m.b.t. 'organisatie en team'. De wijze waarop Inschrijver dit presenteert in het Plan van Aanpak is aan Inschrijver.

Percelen:

P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op:

29 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

WMP

Vraag:

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verwerken van zienswijzen en het opstellen van een reactienota. Het is op voorhand niet in te schatten hoeveel reacties er op een WMP komt. Van hoeveel reacties (gemiddeld) per wijk kunnen wij uitgaan (maximaliseren inzet)?

Antwoord:

Er zijn tot nu toe drie WMP's opgesteld. WMP Binnenstand, WMP Korte Akkeren en WMP Kort Haarlem hebben geleid tot respectievelijk 27, 13 en 185 zienswijzen. Inschrijver kan uitgaan van gemiddeld 30 verschillende zienswijzen per WMP. Daarbovenop kunnen dubbelingen voorkomen.

Een goed participatietraject met duidelijke uitleg van keuzes zal leiden tot minder zienswijzen. De meeste zienswijzen uit de andere WMP's gingen over het parkeren, en dat verschuift nu naar het parkeerbeleidsplan traject.

NB. Het aantal zienswijzen op WMP Kort Haarlem is dus behoorlijk hoger dan de andere twee WMP's, maar omdat veel zienswijzen in vrijwel gelijke vorm meerdere malen terugkwamen, kon het merendeel van de zienswijzen beantwoord worden met referentie naar een eerder antwoord.

Percelen:

P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op:

29 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
CBS-inflatie cijfers

Vraag:

De door de Inschrijver in de aanbidding opgegeven tarieven met betrekking tot de dienstverlening en/of producten dienen voor de looptijd van het contract vast te zijn. Bent u bereid om dit te heroverwegen en voor 2025-2026 de CBS-inflatie cijfers toe te passen op de in de inschrijfstaat aan te geven uurtarieven?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is niet bereid een indexering toe te passen. Zie ook paragraaf 4.6 in de Aanbestedingsleidraad 'De door de Inschrijver in de aanbidding opgegeven tarieven met betrekking tot de dienstverlening en/of producten dienen voor de looptijd van het contract vast te zijn. Prijsindexeringen of CAO-verhogingen binnen deze termijn zullen niet worden geaccepteerd.'

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Informeren belanghebbenden

Vraag:

Op welke manier wilt u de 'overige belanghebbenden' informeren? Gaat u ervan uit dat de overige belanghebbenden de drie online presentaties bijwonen, of dienen hiervoor aparte overleggen te worden georganiseerd?

Antwoord:

Inschrijver mag er vanuit gaan dat de 'overige belanghebbenden' enkel uitgenodigd worden voor de drie online presentaties.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Brief online inventarisatie

Vraag:

Bewoners en ondernemers worden middels een huis-aan-huisbrief uitgenodigd voor een online inventarisatie. We gaan er van uit dat opdrachtnemer de brief opstelt en dat de gemeente zorg draagt voor het

verzenden van de brieven en eventuele verzendkosten. Klopt dit?

Antwoord:

Correct, de gemeente draagt zorg voor de verzending (incl. verzendkosten) van de huis-aan-huisbrieven.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Ten aanzien van artikel 4.2 van de aanbestedingsleidraad, in de periode tot het indienen van de inschrijving ligt een vakantieperiode en feestdagen. Voor het opstellen van een kwalitatief goed Plan van Aanpak hebben wij meer tijd nodig. Kunt u de ontvangst van de inschrijving uitstellen?

Antwoord:

De deadline voor het indienen wordt niet verschoven. Aanbestedende dienst is van mening dat vanaf het moment van publicatie voldoende tijd is geboden om tot een inschrijving te komen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Programma van eisen en aanbestedingsleidraad

Vraag:

Betreffende eis 41 in programma van eisen als ook artikel 2.1.5 van de aanbestedingsleidraad, is de verplichting tot het beschikbaar en toegankelijk houden van het digitaal (map-based) platform per Wijkmobiliteitsplan t/m 2042 onderdeel van het contract?

Ten aanzien van eis 44 in het programma van eisen, er staat geschreven dat 25% van de facturering plaatsvindt na vaststelling van de raad. Bij uitstel of afstel loopt opdrachtnemer onbedoeld een financieel risico. Hoe gaat Opdrachtgever hiermee om?

Ten aanzien van aanbestedingsleidraad artikel 5.5.2, u verklaart de overwaarderegeling van toepassing voor een percentage van 3% van de Inschrijvingssom. Dit percentage wordt betaalbaar gesteld aan het einde van

het contract / overeenkomst. Wanneer eindigt het contract / overeenkomst?

Ten aanzien van artikel 5.6.1 van de aanbestedingsleidraad, bij de drie kerncompetenties vraagt u aantoonbare ervaring met een verwijzing naar een stad en/of wijk van een gemeente. Kunt u dit aanvullen met een kern en een gehele gemeente?

Antwoord:

De antwoorden op de vragen (vier) zijn:

1) Eis 41 uit het Programma van Eisen (bijlage 1) en artikel 2.1.5 uit de Aanbestedingsleidraad gaan over aparte producten. Eis 41 verplicht Opdrachtnemer tot het beschikbaar en toegankelijk houden van het product dat uit subgunningscriterium K2 volgt. Artikel 2.1.5 verplicht Opdrachtnemer tot het beschikbaar en toegankelijk houden van het digitaal (map-based) platform. NB. de digitale (map-based) platformen voor WMP Korte Akkeren en WMP Kort Haarlem zijn ook nog steeds online.

2) Eis 44: Aanbestedende dienst zal deze eis wijzigen in:

- 25% bij start WMP;
- 25% na afronding inventarisatie- en analysefase;
- 25% na afronding maatregelenfase;
- 25% na vaststelling door de raad.

Mocht er uitstel of afstel plaatsvinden bij de raadscommissie, dan mag Opdrachtnemer 20% factureren, en wordt de overige 5% gefactureerd bij oplevering van de definitieve rapportage.

3) Aanbestedende dienst laat de overwaarderegeling vervallen. Zie ook het antwoord op vraag 34.

4) Aanbestedende dienst zal voor alle drie de kerncompetenties art. 5.6.1 wijzigen in:
"[...] in een stad, gemeente en/ of wijk(en) van een gemeente. [...]"

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Programma van eisen en aanbestedingsleidraad

Vraag:

Ten aanzien van eis 2 gaan wij ervan uit dat het startoverleg voor het gehele project is (7 Wijkmobiliteitsplannen). Kunt u dit bevestigen?

De kosten van de maatregelen in de uitvoeringsagenda dienen uitgewerkt te worden. Mogen wij ervan uitgaan dat hiermee de investeringskosten bedoeld

worden als genoemd in het Programma van Eisen, eis 17? Zo niet, wat verwacht u dan?

Ten aanzien van eis 31, u geeft aan dat alle presentaties integraal terug te kijken dienen te zijn. Wat bedoelt u specifiek met 'integraal terug te kijken'?

Wat betreft eis 33, dient in de opgeleverde websites voorleessoftware ingebouwd te zijn of dienen de opgeleverde websites voorleesbaar te zijn met behulp van software van derden?

In de aanbestedingsleidraad, artikel 2.1.3 en 2.1.7 spreekt u over twee klankbordgroepen (klankbordgroep projectteam en klankbordgroep stakeholders). Mogen wij ervan uitgaan dat deze klankbordgroepen twee afzonderlijke entiteiten zijn en als zodanig volledig los van elkaar staan?

Ten aanzien van artikel 2.1.4 van de aanbestedingsleidraad, mogen wij ervan uitgaan dat de informatie van de betreffende Wijkmobiliteitsplannen op de website www.goudagoedopweg.nl toegevoegd wordt?

Ten aanzien van artikel 2.1.7, zijn de overleggen van het projectteam 'inhoudelijke afstemming' en 'inhoudelijke afstemming inzake overig beleid' in fysieke of digitale vorm?

Antwoord:

De antwoorden op de vragen (zeven) zijn:

- 1) Correct. Het startoverleg is voor de gehele opdracht.
- 2) Correct, hiermee worden de investeringskosten bedoeld.
- 3) Presentatie, beeld en geluid als één product. Niet als losse producten.
- 4) Deze dienen (minimaal) voorleesbaar te zijn met behulp van software van derden.
- 5) Correct. Deze klankbordgroepen zijn twee afzonderlijke entiteiten.
- 6) Op dit moment gebruiken wij de website www.goudagoedopweg.nl om iedereen op de hoogte te houden van het VCP, de wijkmobiliteitsplannen en de projecten die daaruit vloeien. Ook informatie omtrent de voortgang van deze zeven WMP's willen wij hier delen. Zie ook de laatste alinea van paragraaf 2.1.3 uit de Aanbestedingsleidraad.
- 7) Zie eis 19 in het Programma van Eisen (bijlage 1): "Bij het afprijzen kunt u ervan uitgaan dat de projectleidersoverleggen digitaal plaatsvinden. Overige overleggen op locatie (fysiek) in Gouda".

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad par. 1.4 Social Return

Vraag:

In de opdracht is een SROI-eis opgenomen van 5%. De werkzaamheden die opdrachtnemer op basis van de overeenkomst verricht, betreffen de uitvoering van specialistische dienstverlening van intellectuele aard. Een SROI-eis van 5% wordt door de Commissie van Aanbestedingsexperts in dergelijke gevallen niet proportioneel geacht. Wij wijzen u in dit kader op adviezen 93-95 van de Commissie van Aanbestedingsexperts. Stemt u er mee in om de SROI prestatie-eis van 5% naar 2% te verlagen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

18

Onderwerp:

algemene inkoopvoorwaarden artikel 17.2

Vraag:

Nu het uitdrukkelijk gaat om prestaties die niet in de overeenkomst zijn begrepen kan het wat ons betreft niet zo zijn dat er extra prestaties worden gevergd zonder dat dit vergoed wordt. Wij verzoeken u daarom deze bepaling te laten vervallen en te vervangen door het volgende tekstvoorstel: 'Niet redelijkerwijs in de Overeenkomst inbegrepen extra Prestaties gelden als meerwerk. Meerwerk wordt niet eerder uitgevoerd dan nadat Contractant daar melding van heeft gemaakt aan de Gemeente onder opgave van de kosten voor het uitvoeren van het meerwerk en de Gemeente vervolgens Contractant schriftelijk opdracht geeft het meerwerk uit te voeren.'

Antwoord:

Aanbestedende dienst is niet bereid dit aan te passen. De meetlat voor de te leveren Prestaties is vastgelegd in de Overeenkomst. Aan de hand van dit kader wordt de vraag beantwoord of sprake is van meerwerk of minder werk. Van "meerwerk" is sprake indien de Contractant méér Prestaties moet leveren dan in de Overeenkomst vastgelegd. Onder die vastgelegde te leveren Prestaties vallen ook de Prestaties waarvan redelijkerwijs gesteld kan worden dat die zijn "inbegrepen" in de Overeenkomst. Indien tijdens de uitvoering blijkt dat Contractant "extra" Prestaties moet leveren met andere woorden Prestaties waarvan redelijkerwijs niet gesteld kan worden dat die

zijn "inbegrepen" gelden die extra Prestaties niet als meerwerk. Tenzij het hebben moeten verrichten van die extra Prestaties uitsluitend aan de Gemeente is toe te rekenen. Het verrichten van niet in de Overeenkomst inbegrepen Prestaties door Contractant komt alleen voor vergoeding in aanmerking indien die zijn verricht op basis van een voorafgaande opdracht van Opdrachtgever.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden artikel 14.1

Vraag:
Wij verzoeken u aan dit artikellid het volgende toe te voegen: Op deze vrijwaring is tevens de limitering van aansprakelijkheid van toepassing zoals opgenomen in artikel 14.2.

Antwoord:
Aanbestedende dienst is akkoord met de voorgestelde toevoeging.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden artikel 11.1

Vraag:
Wij verzoeken u deze bepaling te laten vervallen dan wel aan te passen zodat alvorens de Contractant in verzuim raakt hij eerst in gebreke wordt gesteld en de mogelijkheid krijgt tot herstel binnen een redelijke termijn. De Gemeente hoeft Contractant niet eerst in gebreke te stellen indien herstel redelijkerwijs niet meer mogelijk is.

Antwoord:
Aanbestedende dienst is niet bereid dit aan te passen. Zie ook het antwoord op vraag 37.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden artikel 7.4

Vraag:

Wij vinden het niet wenselijk en ook in strijd met goed werkgeverschap dat onze personeelsleden worden geacht op persoonlijke titel een geheimhoudingsverklaring te ondertekenen omdat hierdoor een personeelslid mogelijk zelf tegenover de Gemeente aansprakelijk kan worden gesteld wanneer hij schade aan de Gemeente toebrengt door doen of laten dat aan hem toegerekend kan worden. Wij menen dat dit disproportioneel is en bovendien tot minder zekerheid voor verhaal leidt voor de gemeente. Onze personeelsleden zijn op grond van hun arbeidsovereenkomst al aan geheimhouding gebonden omtrent hetgeen hen uit professionele hoofde bekend is of wordt. Wij verzoeken u daarom de zinsnede 'Personeel van Contractant' te laten vervallen.

Antwoord:

Aanbestedende dienst is akkoord om deze zinsnede te laten vervallen.

Percelen:

P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op:

29 apr. 2024

Label:

Juridisch

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden artikel 6.1

Vraag:

Nu de opdracht bestaat uit het leveren van diensten achten wij een resultaatsverplichting zoals hier wordt gevergd niet op zijn plaats. Wij verzoeken u artikel 6.1 te vervangen door: 'De Contractant is gehouden de opdracht goed en zorgvuldig uit te voeren, de Gemeente onafhankelijk in een vertrouwenspositie terzijde te staan en zijn diensten naar beste kunnen en wetenschap te verrichten. De Contractant dient alles te vermijden wat de onafhankelijkheid van het advies kan schaden.'

Antwoord:

Aanbestedende dienst stemt niet in met voorstel van de wijziging van gegadigde. Motivatie: Een ander woord voor garantie is 'waarborg'. Het artikel 6.1 heeft dan ook een ander doel en insteek dan de nakoming van de overeengekomen afspraken (verbintenissen/verplichtingen) cfm gestelde eisen, normen etc. Het bevat de toezegging door ON dat de geleverde Prestatie(s) de eigenschappen bezit die OG op grond van de overeenkomst mag verwachten en die ontbeert voor zover OG die afwezig mag achten. De kern van de gevraagde "garantie" is dan ook dat Leverancier er voor instaat dat hij levert wat is overeengekomen. Het artikel beoogt daarmee expliciet niet een extra verzekeringsplicht op te leggen en evenmin een extra

contractuele "garantieplicht" op te leggen (inhoudende het uitbreiden van de rechten van OG ten opzichte van de Leverancier. Het is dus niet bedoeld als of vergelijkbaar met het opleggen van de plicht tot bijvoorbeeld het verlenen van een "commerciele" garantie als vastgelegd in art. 7:6A BW).

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Bijlage 4 Inschrijfstaat

Vraag:

De Inschrijfstaat is opgebouwd vanuit werkzaamheden/producten in een WMP. Kosten voor werkzaamheden/overleggen zoals het startoverleg, projectleidersoverleg, risicodossier hangen niet samen met het aantal mobiliteitsplannen.

Vraag: Op welke manier verwacht u deze kosten terug te zien in de Inschrijfstaat?

Antwoord:

Wij verwachten deze terug te zien onder 'projectmanagement'.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen, eis 9 en 10

Vraag:

Vraag: Is onze interpretatie juist dat een planning en risicodossier geen onderdeel uitmaken van het Plan van Aanpak?

Indien onze interpretatie onjuist is vragen wij u om (1) deze onderdelen te verwerken in tabel 5 van de Aanbestedingsleidraad (subgunningscriteria), (2) het aantal dagen te specificeren dat OG nodig heeft voor toetsing/ acceptatie van voor te leggen documenten en (3) goedkeuring te geven om de planning op A3 formaat (1 van de max 4 pagina's) aan het PvA toe te voegen.

Antwoord:

Deze interpretatie is juist. Een planning en risicodossier worden op dit moment (lees: Inschrijving) niet van u gevraagd. Deze zijn wel onderdeel van de uitvoering van de opdracht, zoals gespecificeerd in het Programma

van Eisen (bijlage 1).

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, par. 4.3.2, pagina 22

Vraag:

"Bijlagen mogen alleen dienen ter verduidelijking van de in het plan van aanpak beschreven tekst en daarmee alleen bestaan uit (schets)tekeningen en illustraties."

Vraag: Kunt u nader toelichten wat voor (schets)tekeningen en illustraties u hier van ons verwacht en op welke manier deze in de beoordeling worden meegenomen?

Antwoord:

Er zijn geen verplichtingen om gebruik te maken van de bijlagen. De invulling van de bijlagen is naar eigen inzicht van de inschrijver en dient te voldoen aan "Bijlagen mogen alleen dienen ter verduidelijking van de in het plan van aanpak beschreven tekst en daarmee alleen bestaan uit (schets)tekeningen en illustraties." De (schets)tekeningen en illustraties dienen de beschreven aanpak (in het Plan van Aanpak) te ondersteunen. We willen Inschrijvers enkel de mogelijkheid bieden, onder andere omdat Inschrijvers bij subgunningscriterium K2 gevraagd worden meerwaarde te bieden m.b.t. de presentatie van de resultaten. Wij verwachten het Inschrijvers gemakkelijker te maken om dit soort bijlagen toe te staan, omdat 'presentatie' soms niet/lastig is te verwoorden.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, par. 2.1.7, pagina 16

Vraag:

Uit de uitvraag maken wij op dat communicatie en participatie een belangrijk onderdeel uitmaakt van deze opdracht (één van de vijf subgunningscriteria, tijdens presentatie mag projectleider ondersteund worden door degene die beoogd is voor een leidende rol in het participatieproces).

Vraag: Waarom heeft u ervoor gekozen om de adviseur communicatie en participatie geen onderdeel uit te laten maken van het projectteam?

Antwoord:

Bij de gemeente Gouda is communicatie en participatie in principe belegd bij de 'inhoudelijke' ambtenaar. Daarnaast is al vrij duidelijk hoe/wanneer we stakeholders betrekken, ook doordat we al drie WMP's hebben afgerond.

De adviseur communicatie in de ambtelijke klankbordgroep is vooral een check op bepaalde momenten, en bewaken van gevoeligheden m.b.t. media, pers, en wethouders. Deze adviseur heeft dus een zeer bescheiden rol binnen de uitvoering van de opdracht.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, par. 2.1.8 , pagina 16

Vraag:

U beschrijft het gebruik van een e-mailadres voor ieder wijkmobiliteitsplan. Twee medewerkers van de Opdrachtnemer krijgen hier toegang tot.

Vraag: Hoe ziet u de rolverdeling tussen de adviseur communicatie en participatie van ON en adviseur communicatie en participatie van OG ten aanzien van het beheer en beantwoorden van binnengekomen mailberichten?

Antwoord:

De adviseur communicatie in de ambtelijke klankbordgroep is vooral een check op bepaalde momenten, en bewaken van gevoeligheden m.b.t. media, pers, en wethouders. Deze adviseur heeft dus een zeer bescheiden rol binnen de uitvoering van de opdracht. En zeker geen rol m.b.t. de mailbox.

Er is gekozen voor een mailbox per WMP zodat alle stakeholders één aanspreekpunt per WMP kennen. De mailbox wordt gefaciliteerd door de gemeente Gouda, maar (inhoudelijk) beheerd door Opdrachtnemer. Maar Opdrachtgever heeft ook toegang. Mochten er berichten/verzoeken/vragen binnenvallen die buiten-scope zijn, of Opdrachtnemer niet kan beantwoorden (of het gezag niet heeft om deze te beantwoorden) dan zal Opdrachtgever helpen met beantwoording.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, par. 2.1.4, pagina 14

Vraag:

"De gemeente Gouda heeft een communicatiebureau die haar hierbij ondersteunt." Daarnaast is er een adviseur communicatie en participatie aangesloten in de klankbordgroep.

Vraag: Kunt u nader toelichten hoe u de rolverdeling voorziet tussen de adviseur communicatie en participatie vanuit de opdrachtnemer, de adviseur communicatie en participatie van de gemeente Gouda en het communicatiebureau dat de gemeente ondersteunt?

Antwoord:

De adviseur communicatie in de ambtelijke klankbordgroep is vooral een check op bepaalde momenten, en bewaken van gevoeligheden m.b.t. media, pers, en wethouders. Deze adviseur heeft dus een zeer bescheiden rol binnen de uitvoering van de opdracht.

Het communicatiebureau houdt zich niet inhoudelijk bezig met de WMP's, maar ondersteunt de gemeente bij campagnes en informatie-verstrekking m.b.t. verkeer. Dit betekent dat: (1) de voorstellen voor (updates van) teksten voor op de website uiteindelijk bij dit communicatiebureau worden aangeleverd ter verwerking, en (2) het communicatiebureau zal meedenken /meebeoordelen m.b.t. eventuele gedragsmaatregelen die Opdrachtnemer voorstelt.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)**Beantwoord op:** 29 apr. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

29

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, par. 2.1.3 , pagina 12

Vraag:

"Minstens bij elke nieuwe mijlpaal en/of nieuw product, van start tot nazorg (ca. 6x per WMP)."

Vraag: Welke mijlpalen ziet de gemeente Gouda binnen het opsteltraject en besluitvormingstraject van een WMP?

Antwoord:

Het is belangrijk dat stakeholders actuele informatie kunnen vinden over de voortgang van een specifieke WMP, en wanneer participatie, terugkoppeling en besluiten worden verwacht. De exacte momenten kunnen worden afgestemd na gunning. Inschrijver kan voor nu rekening houden met 6x per

WMP.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, par. 2.1.3, pagina 11-12

Vraag:

Bij het onderdeel participatie vraagt u ons minimaal 1 inloopmoment, 3 fysieke werksessies en 3 online presentaties te organiseren.

Vraag: Is dit aantal momenten/ sessies per wijk (x7), per WMP-bundel (x3) of in totaal (x1)?

Antwoord:

Deze aantallen zijn per WMP (dus x7).

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, par. 2.1.3 , pagina 11

Vraag:

Vraag: Hoe ziet u de rol van de gemeente Gouda tijdens de participatiebijeenkomsten, naast het faciliteren hiervan. Heeft u behoefte om als gemeente het gezicht te blijven richting bewoners tijdens de bijeenkomsten, of wilt u hierin volledig ontzorgt worden?

Antwoord:

Opdrachtgever is tijdens de bijeenkomsten (fysiek en digitaal) uiteraard altijd aanwezig. 'Het gezicht' is op dit soort momenten dus zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de inhoud, en de leiding. Opdrachtgever kan achtergronden en/of beleid toelichten mocht dit nodig zijn.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

32

Aanbestedingsleidraad, par. 1.3, pagina 8

Vraag:

"Voor de zeven donkerblauwe wijken is deze aanbesteding gestart."

Vraag: Gouda kent in totaal 14 wijken. Voor 3 wijken heeft u reeds een WMP laten opstellen en voor 7 wijken is deze aanbesteding gestart. Waarom kiest de gemeente ervoor om voor de resterende 4 wijken van Gouda (nu) geen WMP op te stellen?

Antwoord:

In deze wijken vindt op dit moment of de zeer nabije toekomst veel ontwikkeling plaats (Westergouwe en Boerhaavekwartier), zijn klein (Stolwijkersluis), of betreffen enkel bedrijven (Goudse Poort West). De nut of noodzaak is er op dit moment (nog) niet.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, par. 1.2, pagina 7

Vraag:

"In samenspraak met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties wordt in WMP's ingevuld welke projecten nodig zijn om de doelen van het VCP te behalen en specifieke knelpunten uit de wijk op te lossen."

Vraag: Welke tijdshorizon of welk zichtjaar houdt de gemeente aan voor de Wijkmobiliteitsplannen?

Antwoord:

De WMP's zijn een nadere uitwerking van het VCP. Het VCP kent een zichtjaar van 2042.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, par. 5.5.2

Vraag:

In paragraaf 5.5.2 van de aanbestedingsleidraad is een overwaarderegeling

van 3% van toepassing verklaard. Een dergelijke zekerheidstelling legt beslag op onze liquiditeit. De gids proportionaliteit stelt in voorschrift 3.5 D daarom ook dat de aanbestedende dienst geen zekerheidstelling mag verlangen indien deze niet samenhangt met het afdekken van risico's ten aanzien van de uitvoering van de opdracht. Onzes inziens blijkt nu onvoldoende uit de aanbestedingsstukken tegen welke risico's deze overwaarderegeling dekking biedt.

Daarnaast willen wij u er op wijzen dat een dergelijke zekerheidsstelling niet gebruikelijk is bij ingenieursdiensten. Het is een bepaling die meer past in de aannemerij. Voor onderhavige ingenieursopdracht is deze overwaarderegeling daarom niet noodzakelijk en disproportioneel.

Kunt u de overwaarderegeling buiten toepassing verklaren? Zo niet, zien wij graag nadere toelichting waarom u deze overwaarderegeling noodzakelijk acht in het kader van risico's en afdichting daarvan.

Antwoord:

Aanbestedende dienst is bereid de overwaarderegeling zoals opgenomen in paragraaf 5.5.2 te laten vervallen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, par. 6.6

Vraag:

In paragraaf 6.6 van de aanbestedingsleidraad stelt u dat alle in te zetten medewerkers (op individueel niveau) een geheimhoudingsverklaring moeten ondertekenen. De door u van toepassing verklaarde geheimhoudingsverklaring (bijlage 9) bevat echter een onbeperkte vrijwaring in art. 2 en een boeteclausule in art. 6. Wij vinden niet dat onze medewerkers financieel zouden moeten worden geraakt voor werkzaamheden die zij uit naam van ons (opdrachtnemer) uitvoeren. Eventuele aanspraken van de gemeente Gouda op schadevergoeding en/of boetes, kunnen wat ons betreft niet worden verhaald bij onze individuele medewerkers. Wij (opdrachtnemer) gaan de verplichtingen aan en deze bedrijfsrisico's moeten niet worden gekanaliseerd naar individuele projectmedewerkers.

Daarnaast draagt opdrachtnemer al zorg dat onze werknemers de verplichtingen naleven, bijvoorbeeld door het opnemen van een geheimhoudingsbeding in de arbeidsovereenkomst van de werknemer. Ondertekening op individueel niveau van onze medewerkers lijkt ons dan ook niet noodzakelijk. Ons verzoek is daarom ook de geheimhoudingsverklaring aan te passen zodat alleen het bedrijf wordt gebonden door de verklaring. Bent u hiertoe bereid? Zo nee, verzoeken wij u in ieder geval de boeteclausule en vrijwaring te schrappen, zodat aan onze

individuele medewerkers geen disproportionele (financiële) verplichten worden opgelegd.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 7.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 12.2

Vraag:

Artikel 12.2 van de algemene inkoopvoorwaarden bepaalt dat ieder der partijen gerechtigd is de overeenkomst zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang te ontbinden, indien de andere partij in verzuim is geraakt. Wij conformeren ons graag aan de wettelijke bepalingen hierover en krijgen graag de kans toerekenbare tekortkomingen binnen een door de gemeente schriftelijk gestelde redelijke termijn te herstellen. Ons voorstel is dan ook om de woorden ‘zonder ingebrekestelling’ te schrappen. Kunt u hierin meegaan?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is hiertoe niet bereid. De Partij die ontbindt moet daarbij rekening houden met de omstandigheden van het geval en de ernst van het verzuim. Indien er sprake is van een gering verzuim, m.a.w. een verzuim die ontbinding niet rechtvaardigt, dient eerst de mogelijkheid tot herstel te worden gegeven. Daarnaast is er sprake van een recht. Het gebruik van een recht is een keuze, het is geen plicht. Daarbij zijn aan het evt. gebruik van een recht eisen verbonden.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 11.1

Vraag:

Op grond van artikel 11.1 algemene voorwaarden is opdrachtnemer van rechtswege in verzuim als fatale termijnen of termijnen voor de uitvoering van de prestaties zijn verstreken. Art. 11.1 houdt in dat wanneer een termijn wordt overschreden, de gemeente gelijk aanspraak kan maken op remedies als schadevergoeding en ontbinding. Wij conformeren ons graag aan de

wettelijke bepalingen hierover en krijgen graag de kans toerekenbare tekortkomingen binnen een door de gemeente schriftelijk gestelde redelijke termijn te herstellen. Kunt u bevestigen dat u aansluit bij de bepalingen in het BW hierover en eerst een ingebrekestelling stuurt waarin een redelijke termijn wordt geboden tot herstel?

Antwoord:

Artikel 11.1 is gebaseerd op artikel 6:83 BW. Dit wetsartikel geeft aan dat een bij overeenkomst of andere rechtshandeling voor de nakoming gestelde termijn in principe fataal is: de schuldenaar raakt door het enkele verstrijken van de termijn in verzuim. Daarbij dient echter tussen partijen afdoende vast te staan dat daadwerkelijk een "fatale" termijn is afgesproken, met andere woorden dat expliciet is afgesproken dat bij overschrijding van de overeengekomen termijn/datum de opdrachtnemer direct in verzuim is (zonder ingebrekestelling). Indien er geen sprake is van een expliciet tussen partijen afgesproken "fatale termijn" volgt Opdrachtgever de wet en de jurisprudentie van de Hoge Raad inzake "verzuim". Op basis daarvan geldt de ingebrekestelling als hoofdregel rondom verzuim.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, par. 2.2.1

Vraag:

Op grond van artikel 14.6 van de wijzigingen en aanvullingen op de algemene voorwaarden (par. 2.2.1 leidraad), is opdrachtnemer jegens opdrachtgever aansprakelijk tot maximaal van € 1.250.000,- per gebeurtenis en € 2.500.000,- per contractjaar. Onzes inziens staat deze aansprakelijkheid niet in redelijke verhouding tot de uit te voeren opdracht. Graag zien wij dat de aansprakelijkheid (van partijen jegens elkaar) wordt beperkt tot 3x de opdrachtsom met een maximum van € 2.500.000,-. Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is akkoord met de voorgestelde wijziging.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
39

Onderwerp:
lgemene inkoopvoorwaarden, artikel 14.1 + Aanbestedingsleidraad, par. 2.2.1

Vraag:

Op basis van artikel 14.1 algemene inkoopvoorwaarden en de wijzigingen en aanvullingen op de algemene voorwaarden (par. 2.2.1 leidraad), dient opdrachtnemer de opdrachtgever te vrijwaren tegen eventuele aanspraken van derden. Deze vrijwaring betreft een onbeperkte vrijwaring, hetgeen gelijk staat aan een onbeperkte buitenwettelijke aansprakelijkheid. Een onbeperkte aansprakelijkheid kan als disproportioneel worden beschouwd. Op grond van voorschrift 3.9 D van de Gids Proportionaliteit mag dit dan ook niet van de opdrachtnemer worden verlangd. Onbeperkte aansprakelijkheden zijn namelijk niet verzekeraar. Dit is ook bevestigd door de Commissie van Aanbestedingsexperts in advies 331. Voor het bepalen van een proportionele aansprakelijkheidslimiet moet volgens voorschrift 3.9 D van de Gids Proportionaliteit worden gekeken naar wat in de betreffende branche gebruikelijk en verzekeraar is. Wij verzoeken u daarom vriendelijk de vrijwaring te beperken met inachtneming van de Gids Proportionaliteit, het advies van de Commissie van Aanbestedingsexperts en de gebruikelijke regelingen in de branche (zoals artikel 16 van de RVOI-2001 en artikel 13 t/m 18 van de DNR 2011). Bent u bereid de vrijwaring uit artikel 14.1 algemene inkoopvoorwaarden te beperken tot 3x de opdrachtsom met een maximum van EUR 2.500.000,--?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is akkoord met de voorgestelde wijziging. Aanbestedende dienst meent dat er geen inbeperkte vrijwaring is, deze wordt beperkt door BW.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 2.1.1

Vraag:

U beschrijft in detail in A.1 t/m A.38 de stappen en inhoud van het mobiliteitsplan. Is het toegestaan hiervan af te wijken als dit volgens ons ten goede komt aan het resultaat?

Antwoord:

De lijst uitbreiden of van de lijst afwijken (in volgorde of vraagstelling) is toegestaan als dit ten goede komt van het resultaat. Het is echter wel van belang dat minimaal de bedoeling achter alle genoemde onderwerpen aan bod komen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, gunningscriteria

Vraag:

In hoeverre speelt bij de selectie van het bureau de aanpak voor de implementatie van de brede doelen van het VCP (denk aan de 'hogere doelen', 'ruimte voor iedereen' of 'nadruk op voetganger en fiets') een rol?

Antwoord:

Het VCP is vastgesteld beleid, en de WMP's zijn in feite een nadere uitwerking van het VCP. Het VCP geeft kaders op structuurniveau waar de WMP's binnen moeten vallen. Tegelijkertijd moeten de WMP's in lijn zijn met bredere doelen van het VCP. In hoeverre dit een rol speelt binnen de selectie is afhankelijk van de voorgestelde oplossingen/maatregelen van Inschrijver (onderdeel van subgunningscriterium K1).

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 2.1.4 Wat heeft of kan invloed hebben op de inhoud of het proces?

Vraag:

De parallelle projecten, zoals parkeerbeleidsplan, zijn nog niet (lang) operationeel ten tijde van (veel) inventarisatiewerk voor de WMP's. Hoe beheerst opdrachtgever het risico van terugkerende discussies, waardoor mogelijk werkzaamheden voor de WMP's (deels) opnieuw uitgevoerd moeten worden?

Antwoord:

Omdat met name het Parkeerbeleidsplan wat onzekerheid kent gezien de gevoeligheid omtrent het onderwerp, dient Opdrachtnemer wel rekening te houden dat voor de eerste WMP's in de planning de analysestap met betrekking tot parkeren zal moeten wachten tot het parkeerbeleidsplan is vastgesteld. Kortom: Opdrachtnemer dient rekening te houden met vertraging op dit vlak. Opdrachtgever is zich bewust dat in dit geval ook vertraging optreedt voor het starten van de andere bundels WMP's.

Het parkeerbeleidsplan betreft enkel beleid. Het gaat antwoord geven op wanneer (lees: onder welke criteria) en in welke mate in dat geval regulering nodig is. De WMP's moeten dan vervolgens gaan leiden tot maatregelen omtrent parkeren (waar moet uitbreiding/inperking van parkeercapaciteit

plaatsvinden? En wat zijn de deelgebieden die in aanmerking komen voor parkeerregulering?).

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 2.1.1 Inhoud van een wijkmobiliteitsplan, maar ook 2.1.2 en 2.1.3

Vraag:

U beschrijft dat de planning afhankelijk is van een aantal zaken (veelal parallelle projecten). Welke beheersmaatregel treft opdrachtgever om te borgen dat de planning van deze projecten de planning van de WMP's niet nadelig beïnvloeden.

Antwoord:

Omdat met name het Parkeerbeleidsplan wat onzekerheid kent gezien de gevoeligheid omtrent het onderwerp, dient Opdrachtnemer wel rekening te houden dat voor de eerste WMP's in de planning de analysestap met betrekking tot parkeren zal moeten wachten tot het parkeerbeleidsplan is vastgesteld. Kortom: Opdrachtnemer dient rekening te houden met vertraging op dit vlak. Opdrachtgever is zich bewust dat in dit geval ook vertraging optreedt voor het starten van de andere bundels WMP's.

WMP Goverwelle is in de tweede bundel opgenomen om de tijdsafhankelijkheid met het Gebiedsprogramma Goverwelle te mitigeren.

Actieplan deelvervoer is inmiddels vastgesteld.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 2.1 Omschrijving

Vraag:

In Tabel 1 geeft u een planning aan die doorloopt tot 2026. Mogen wij uitgaan van een jaarlijkse indexering van de afgegeven tarieven op basis van CBS?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 11.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 4.3.2 Beoordeling gunningscriterium kwaliteit

Vraag:

U vraagt een Plan van aanpak van maximaal 12 pagina's A4. Beseft opdrachtgever dat bij 10 inschrijving dan 120 pagina's beoordeeld moeten worden? Bent u bereid het aantal terug te brengen naar maximaal 7 pagina's?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is bereid het aantal pagina's aan te passen naar maximaal 10 pagina's A4 (i.p.v. maximaal 12 pagina's A4). Van inschrijvers wordt verwacht dat de aanpak concreet en bondig wordt opgesteld.

Ook voor de maximaal aantal van 10 pagina's is de vormeis 'Voorblad en inhoudsopgave vallen niet onder het aantal pagina's.' van toepassing. Verder zijn er geen vormeisen (zoals marges, lettertype ed.) voorgeschreven.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Bijlage 16 - Nota van beantwoording zienswijzen en ambtshalve wijzigingen

Vraag:

De bijlage met zienswijzen bevat 239 pagina's. Op het ontwerp-wijkmobiliteitsplan Kort Haarlem zijn 185 zienswijzen ingediend. Welke rol ziet opdrachtgever voor haarzelf om het aantal zienswijzen 'behapbaar' te houden zodat het risico voor opdrachtnemer beheersbaar is?

Antwoord:

Er zijn tot nu toe drie WMP's opgesteld. WMP Binnenstad, WMP Korte Akkeren en WMP Kort Haarlem hebben geleid tot respectievelijk 27, 13 en 185 zienswijzen. Inschrijver kan uitgaan van gemiddeld 30 verschillende zienswijzen per WMP. Daarbovenop kunnen dubbelingen voorkomen.

Een goed participatietraject met duidelijke uitleg van keuzes zal leiden tot minder zienswijzen. De meeste zienswijzen uit de andere WMP's gingen over het parkeren, en dat verschuift nu naar het parkeerbeleidsplan traject.

NB. Het aantal zienswijzen op WMP Kort Haarlem is dus behoorlijk hoger dan de andere twee WMP's, maar omdat veel zienswijzen in vrijwel gelijke vorm meerdere malen terugkwamen, kon het merendeel van de zienswijzen beantwoord worden met referentie naar een eerder antwoord.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 4.3.2 Beoordeling gunningscriterium kwaliteit

Vraag:

De uitvraag beschrijft in grote lijnen reeds de contouren van de te hanteren aanpak. Welke vrijheden zitten daar nog in voor de inschrijvers? Inschrijvers hebben mogelijk zelf goede ideeën over de aanpak. De ruimte voor creativiteit lijkt beperkt. Hoe ziet de opdrachtgever dit?

Antwoord:

Het klopt dat de contouren redelijk vast staan. Hier kiezen we voor zodat de zeven WMP's grofweg overeenkomen met de drie reeds opgestelde WMP's, en we in principe goede ervaringen hebben met deze contouren. Inschrijver heeft nog ruimte voor creativiteit in o.a. hoe de organisatie vorm krijgt (subgunningscriteria K3 en K5), inrichting van de participatie (K4), en de werkwijze waarop binnen deze contouren bewogen wordt (K1).

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 4.3.2 Beoordeling gunningscriterium tabel 5 en 6

Vraag:

In Tabel 5 worden de Subgunningscriteria beschreven vanuit het maximaal haalbare. Dit leiden wij onder andere af uit de woorden "zoveel mogelijk" en "maximaliseert". In Tabel 6 geeft u aan dat er sprake zou kunnen zijn van meerwaarde. Die beoordeling volgens Tabel 6 lijkt daardoor niet aan te sluiten op Tabel 5. Hoe zie u dit?

Antwoord:

De subgunningscriteria worden beoordeeld conform Tabel 6. In de beoordeling van de verschillende subgunningscriteria wordt beoordeeld in de mate waarop de uitwerking van de verschillende subgunningscriteria (Tabel 5) hier aan voldoet. Het is aan de kennis en expertise van de inschrijver om

in haar aanpak de aanbestedende dienst te overtuigen wat haar meerwaarde is.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Bijlage 13 en 14 Te leveren producten

Vraag:

Zijn de reeds opgestelde WMP's goede referenties die voldoen aan de eisen van de gemeente, overeenkomstig de Aanbestedingsleidraad?

Antwoord:

We durven niet direct te zeggen dat de reeds opgestelde WMP's compleet voldoen aan de Aanbestedingsleidraad. Vast niet op alle punten. De Aanbestedingsleidraad is namelijk opgesteld op basis van de ervaringen en leerpunten vanuit de drie eerder opgestelde WMP's.

WMP Binnenstad heeft een duidelijk andere structuur dan de WMP's Korte Akkeren en Kort Haarlem. WMP Binnenstad vertelt meer een verhaal over de wijk, terwijl de andere WMP's meer technisch van aard zijn. WMP Binnenstad is bij sommige stakeholders daardoor beter ontvangen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 2.1.5 Op te leveren producten

Vraag:

In uw gunningscriteria hecht u waarde aan een lerende organisatie. Welke leerpunten zijn naar voren gekomen bij het opstellen van de WMP's die reeds gereed zijn?

Antwoord:

Wij hechten hier waarde aan omdat het zonde zou zijn om bij elke volgende bundel WMP's tegen dezelfde struikelblokken aan te lopen. Daarnaast zijn juist de zaken die goed gaan net zo belangrijk.

Belangrijkste leerpunten van de vorige WMP's: (1) kosten van maatregelen bleken vaak een onderschatting, (2) het bleek bij de maatregelen lastig om binnen bestaande budgetten te blijven, (3) werksessies zijn soms best

uitdagend, een ervaren voorzitter met empathisch vermogen is geen overbodige luxe, (4) de vraagstukken zijn breed, wat brede expertise vraagt, (5) omdat een eindrapportage vaak technisch van aard is, is een tweede manier van presenteren (naast de eindrapportage) nodig om alle stakeholders goed mee te nemen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 1.4 Social Return

Vraag:
Mogen wij de PSO-ladder inzetten om aan de SROI verplichting te voldoen?

Antwoord:
In gemeente Gouda en de regio Midden-Holland hanteren wij in principe geen vrijstelling voor de Social Return verplichting voor opdrachtnemers met een PSO certificaat, wij nemen de PSO certificering wel mee in de beoordeling aan het eind van de opdracht wanneer er geen volledige invulling is gegeven aan Social Return maar wel maximaal inspanning is gepleegd. Wij maken na gunning samen afspraken met de opdrachtnemer over hoe de Social Return verplichting ingevuld kan worden. Hierbij worden de inspanningen voor Social Return gemeten aan de hand van de daadwerkelijk gemaakte kosten door de opdrachtnemer. De mogelijkheden die de gemeente Gouda biedt om invulling te geven aan de Social Return verplichting zijn breed.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 1.4 Social Return

Vraag:
Wij begrijpen van de vanuit de SROI van toepassing is alle aanbestedingen vanaf € 200.000 (excl. BTW) voor werken en diensten en bedraagt 5% van de aanneemsom/opdrachtwaarde. Welke verwachtingen heeft u van opdrachtnemer?

Antwoord:
Verwacht wordt dat opdrachtnemer zich maximaal inspant om invulling te geven aan de Social Return verplichting. Na gunning worden in samenspraak

afspraken gemaakt over de wijze van invulling. Zie ook het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Bijlage 5 Social Return

Vraag:

De toegevoegde bijlage lijkt niet de juiste te zijn. Er wordt namelijk verwezen naar Aanbestedingsleidraad ten behoeve van het haalbaarheidsonderzoek aanleg warmtenet Kort Haarlem (Onder Realisatie, punt a)

Antwoord:

Deze passage betreft een omissie. Hier dient 'Opstellen zeven Wijkmobiliteitsplannen' te staan. De aangepaste bijlage wordt na gunning aan Opdrachtnemer verstrekt.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
54

Onderwerp:
programma van eisen, planning

Vraag:

U beschrijft in het programma van eisen bij 10 aan welke eisen de planning moet voldoen. Kunt u een voorbeeld sturen van een dergelijke planning waarmee ook duidelijk wordt wat er met oprolbaarheid wordt bedoeld.

Antwoord:

Wij hebben geen voorbeeldplanning beschikbaar. Met 'oprolbaar' wordt bedoeld dat de planning is in te klappen tot een overzichtelijk geheel.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Bijlage 5 Social Return, algemeen

Vraag:

In het kader van Social Return is een verplichting opgenomen van 5% van de gefactureerde omzet. Wij wijzen u in dit kader op de adviezen 93-95 van de Commissie van Aanbestedingsexperts. De opdrachten die u via uw uitvraag aan opdrachtnemer vraagt vallen onder specialistische dienstverlening van intellectuele aard. Het is bekend dat de inzet van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt daarbij moeilijker is. Een Social Return eis van 5% wordt door de Commissie van Aanbestedingsexperts in dergelijke gevallen niet proportioneel geacht. Wij vragen u dan ook het percentage te heroverwegen en te komen tot een percentage dat maximaal 2% is.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Bijlage 5 Social Return, algemeen

Vraag:

De opdracht die u uitvraagt valt onder specialistische dienstverlening van intellectuele aard. De werkzaamheden worden nagenoeg volledig ingevuld met een hbo- en wo-opleiding. Het is bekend dat de inzet van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt daarbij moeilijk is. Doorgaans worden daarom voor de invulling van de SROI-verplichting ook andere mogelijkheden geboden dan het zelf in dienst nemen van iemand uit de doelgroep, maar valt ook samenwerking of inkoop bij een derde partij die deze werkgelegenheid verzorgt als mogelijkheid voor invulling van de SROI-verplichting. Kunt u de mogelijkheden om de SROI-verplichting in te vullen verruimen? Bijvoorbeeld de gemoeide kosten en inspanningen voor het bieden van leer/werkplekken voor hbo en wo mee te nemen als mogelijkheid, en de inkoop van diensten en producten bij sociaal maatschappelijke organisaties.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Bijlage 1 Programma van eisen, punt 44 Facturatietermijnen

Vraag:

De laatste factuurtermijn van ieder wijkmobiliteitsplan kan gefactureerd worden bij vaststelling door de raad. Nu doet een opdrachtnemer natuurlijk zijn best om zo veel mogelijk draagvlak te vinden, om tot een soepele besluitvorming te komen. Een opdrachtnemer heeft echter niet alles in eigen hand en bij besluitvorming kunnen ook andere aspecten een rol spelen of een plan wordt vastgesteld of niet. Daarom vinden we het niet passend om de factuurtermijn te koppelen aan de vaststelling in de gemeenteraad. We vragen u dan ook om de laatste facturatietermijn te herzien, bijvoorbeeld door deze te koppelen aan oplevering van de inventarisatie- en analyse-fase.

Antwoord:

Aanbestedende dienst zal deze eis wijzigen in:

- 25% bij start WMP;
- 25% na afronding inventarisatie- en analysefase;
- 25% na afronding maatregelenfase;
- 25% na vaststelling door de raad.

Mocht er uitstel of afstel plaatsvinden bij de raadscommissie, dan mag Opdrachtnemer 20% factureren, en wordt de overige 5% gefactureerd bij oplevering van de definitieve rapportage.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Bijlage 5 Social Return, Realisatie, punt a

Vraag:

Hier wordt verwezen naar een haalbaarheidsonderzoek aanleg warmtenet Kort Haarlem. Hier wordt vermoedelijk de Wijkmobiliteitsplannen bedoeld. Klopt dat?

Antwoord:

Deze passage betreft een omissie. Hier dient 'Opstellen zeven Wijkmobiliteitsplannen' te staan. De aangepaste bijlage wordt na gunning aan Opdrachtnemer verstrekt.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

59

Aanbestedingsleidraad, 2.1.7 Organisatie

Vraag:

Per wijk wordt een mailadres aangemaakt en krijgt opdrachtnemer ook toegang daartoe. Wie beheert deze mailbox, wie is 1e eigenaar?

Antwoord:

Er is gekozen voor een mailbox per WMP zodat alle stakeholders één aanspreekpunt per WMP kennen. De mailbox wordt gefaciliteerd door de gemeente Gouda, maar (inhoudelijk) beheerd door Opdrachtnemer. Maar Opdrachtgever heeft ook toegang. Mochten er berichten/verzoeken/vragen binnenkomen die buiten-scope zijn, of Opdrachtnemer niet kan beantwoorden (of het gezag niet heeft om deze te beantwoorden) dan zal Opdrachtgever deze beantwoorden.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Proces

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 2.1.4 Raakvlakken, actieplan deelfervoer

Vraag:

U schrijft dat er ook een uitwerking plaats vindt van het actieplan deelfervoer waarin bepaalt wordt waar plekken moeten komen voor deelauto's, laadinfra en mobiliteitshubs. In paragraaf 2.1.1 formuleerde u hier ook onderzoeksvragen voor de wijkmobiliteitsplannen voor. Waar worden nu deze locaties bepaald? In het actieplan deelfervoer of in het wijkmobiliteitsplan? Verwacht u dat de opsteller van de wijkmobiliteitsplannen de plekken onderzoekt of komen deze als input voor de WMP's uit het actieplan deelfervoer?

Antwoord:

Het Actieplan Deelfervoer bepaald de locaties voor deelauto's, laadinfra en mobiliteitshubs. Dit is input voor de WMP's. Wel dienen deze locaties integraal onderdeel te gaan uitmaken van de uiteindelijke WMP's. Dit kan dus leiden tot kleine wijzigingen in locaties of aantallen.

Kortom: Opdrachtnemer kan dus handig gebruikmaken van deze input, maar dit moet (als nodig) nog wel even lijn gebracht worden met alle andere ontwikkelingen / maatregelen in de wijk.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Proces

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 2.1.3 Proces

Vraag:

Het parkeerbeleidsplan wordt parallel aan de eerste 2 wijkplannen ontwikkeld. Besluitvorming van parkeerbeleid is voorzien in december 2024, met uitloop naar Q1 2025. Als de besluitvorming van het parkeerbeleid uitloopt, schuift de planning van de wijkmobiliteitsplannen dan mee? Bij uitloop lijkt namelijk ook meteen de planning van Oost en Ouwe Gouwe niet meer haalbaar te zijn.

Antwoord:

Correct. Omdat met name het Parkeerbeleidsplan wat onzekerheid kent gezien de gevoeligheid omtrent het onderwerp, dient Opdrachtnemer wel rekening te houden dat voor de eerste WMP's in de planning de analysestap met betrekking tot parkeren zal moeten wachten tot het parkeerbeleidsplan is vastgesteld. Kortom: Opdrachtnemer dient rekening te houden met vertraging op dit vlak. Opdrachtgever is zich bewust dat in dit geval ook vertraging optreedt voor het starten van de andere bundels WMP's.

Percelen:

P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op:

29 apr. 2024

Label:

Proces

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 2.1.3 Proces

Vraag:

U vraagt 3 online presentaties voor alle stakeholders op verschillende momenten. Wat verstaat u onder online presentatie?

Antwoord:

Minimaal een presentatie met een slideshow, beeld en geluid. Dus een webinar.

Percelen:

P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op:

29 apr. 2024

Label:

Proces

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 2.1.1 Inhoud / 2.1.2 Beschikbare info

Vraag:

In de analysefase dienen diverse gegevens geïnventariseerd te worden. U heeft als gemeente een rijke database met GIS-informatie. Kunnen wij

aannemen dat de gegevens in deze GIS-database compleet en actueel zijn?
Of dienen deze per wijk nog aangevuld / gecontroleerd te worden?

Antwoord:

In paragraaf 2.1.2 staat opgesomd welke informatie onze GIS-omgeving biedt. U mag er vanuit gaan dat deze data compleet en actueel is.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Klankbordgroep

Vraag:

Op pagina 11 en 16 spreekt opdrachtgever respectievelijk over een klankbordgroep vanuit de stakeholders en ambtelijke klankbordgroep. Voor wat betreft de klankbordgroep vanuit de stakeholders is de rol helder aangegeven. Welke rol voorziet de opdrachtgever voor de ambtelijke klankbordgroep?

Antwoord:

Met deze klankbordgroep vindt inhoudelijke afstemming plaats inzake overig beleid. Twee keer per WMP. Staat tevens uitgeschreven in paragraaf 2.1.7 van de Aanbestedingsleidraad.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Online presentatie

Vraag:

Op pagina 12 van de aanbestedingsleidraad spreekt opdrachtgever over een online presentatie. Wat verstaat opdrachtgever onder een online presentatie in deze context?

Antwoord:

Minimaal een presentatie met een slideshow, beeld en geluid. Dus een webinar.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Doorrekening

Vraag:

Verwacht opdrachtgever dat elk wijkmobiliteitsplan met het verkeersmodel wordt doorgerekend?

Antwoord:

Nee. Analyses en maatregelen moeten op basis van expert judgement. Er wordt niet verwacht dat Opdrachtnemer nieuwe doorrekeningen maakt. Het verkeersmodel is ook niet zo fijnmazig dat alle wegen van de wijk erin staan.

Als blijkt data de effecten echt niet op expert judgement zijn in te schatten, en er een doorrekening nodig is, dan is dit meerwerk of zal Opdrachtgever hiervoor de markt benaderen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Kosten maatregelen

Vraag:

Op pagina 10 van de aanbestedingsleidraad vraagt u inzicht te geven in de kosten van maatregelen die niet meeliften in andere projecten. Volstaat hiervoor een kosteninschatting op basis van kostenkengetallen?

Antwoord:

Ja, zolang wordt voldaan aan eis 17 uit het Programma van Eisen (bijlage 1).

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Scores subgunningscriteria

Vraag:

In tabel 6 van de aanbestedingsleidraad geeft u de mogelijke scores per subgunningscriterium weer. De stap van volledig naar redelijk volledig is naar ons idee erg groot. Is Opdrachtgever bereid de huidige score redelijk volledig te wijzigen van 4 naar 6 en een score 4 ‘niet helemaal volledig en

sluit slechts op delen aan bij de doelstelling van de gemeente' toe te voegen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is niet bereid de scoretabel te wijzigen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Bijlagen Plan van Aanpak

Vraag:

U geeft in de aanbestedingsleidraad aan dat het Plan van aanpak mag bestaan uit maximaal 12 pagina's A4 en maximaal 4 pagina's A3 en/ of A4 als bijlagen. Bedoelt u hiermee maximaal 4 pagina's A3 of A4 als bijlagen?

Antwoord:

Dit is correct. Inschrijver heeft de mogelijkheid om 4 pagina's als bijlage toe te voegen. Het staat de inschrijver vrij of hier een A3-formaat of A4-formaat voor wordt gebruikt.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Vragen tbv aanbestedingsleidraad

Vraag:

Onderzoeksvraag 7 (Inventarisatie) en vraag 11 (Analyse) hebben dezelfde vraagstelling. Kunt u aangeven wat u van opdrachtnemer verwacht bij de beantwoording van enerzijds vraag 7 en wat er voor de beantwoording van vraag 11 extra moet worden uitgevoerd?

In onderzoeksvraag A17 worden 'andere projecten' benoemd. Bedoelt u hier de andere projecten uit het VCP of ook nog andere aanvullende projecten. Is hier een lijst van beschikbaar?

Is het de bedoeling dat de maatregelen die worden uitgewerkt voor de WMP's ook met een verkeerskundig model worden doorgerekend? Zo ja, kunnen we ervan uitgaan dat eventuele modeloefeningen door de gemeente worden uitgevoerd?

Is er voor het besluitvormingstraject voorzien dat WMP's per tranche tegelijkertijd worden vastgesteld, of moeten alle activiteiten voor de besluitvorming per afzonderlijk WMP worden uitgevoerd?

“Social Return houdt in dat een percentage van de ingediende inschrijfsom door de Opdrachtnemer wordt geïnvesteerd in werkgelegenheid voor werkzoekenden die (vaak) een afstand tot de arbeidsmarkt hebben.” Voor een verkeerskundig adviesbureau van beperkte omvang en enkel gespecialiseerd personeel is het zeer moeilijk om de social return in te vullen door investeren in werkgelegenheid. Kunnen we de Social Return ook op andere manieren invullen, bijvoorbeeld door te ondersteunen en/of te investeren bij andere sociale initiatieven. Ben u bereid om de scope van de invulling van Social Return te verbreden?

Gezien de lange doorlooptijd van het project, zijn de tarieven die we in het prijsblad vast voor de hele looptijd van het project of gaat er nog jaarlijkse indexering op plaatsvinden?

In hoofdstuk 5.1 wordt verwezen naar 4 documenten als bewijsstukken. Is het de bedoeling dat deze bewijsstukken door opdrachtnemer bij inschrijving worden geleverd, of alleen op aanvraag van opdrachtgever na gunning?

Antwoord:

De antwoorden op de vragen (zeven) zijn:

1) Deze vragen sluiten op elkaar aan, met een kleine overlap. Vraag A.7 richt zich op de inventarisatie (ophalen bij de stakeholders; input verzamelen) en vraag A.11 richt zich meer op de analyse (aan de slag met wat er is opgehaald).

2) Vraag A.17 sluit aan bij vraag A.8 uit de inventarisatiefase. Dit zijn alle projecten in de wijk die voorzien/gepland/begroot zijn. Hier is nu geen lijst van beschikbaar, maar na gunning en bij uitvoering opdracht kan de gemeente uiteraard ondersteunen bij het opstellen van deze lijst.

3) Nee. Analyses en maatregelen moeten op basis van expert judgement. Er wordt niet verwacht dat Opdrachtnemer nieuwe doorrekeningen maakt. Het verkeersmodel is ook niet zo fijnmazig dat alle wegen van de wijk erin staan.

Als blijkt data de effecten echt niet op expert judgement zijn in te schatten, en er een doorrekening nodig is, dan is dit meerwerk of zal Opdrachtgever hiervoor de markt benaderen.

4) Inschrijver mag er vanuit gaan dat de WMP's afzonderlijk het besluitvormingstraject ingaan. Dus 7x een besluitvormingstraject.

5) Zie het antwoord op vraag 8.

6) Zie het antwoord op vraag 11.

7) Deze bewijsstukken dienen na voorlopige gunning te worden ingediend.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Beschrijvend document, par. 2.1.2.

Vraag:

U geeft aan dat de verkeersmodelprognoses aangeleverd worden. Op welke wijze worden deze aangeleverd? Krijgen wij beschikking over het verkeersmodel, of worden de berekeningen door u uitgevoerd en krijgen wij de resultaten?

Antwoord:

In ieder geval levert de gemeente de prognoses, en zo nodig ook het model (RVMH4.1 - omnitrans en het dynamische gemeentelijk model van de randwegen - VISSUM).

Er wordt niet verwacht dat Opdrachtnemer nieuwe doorrekeningen maakt. Het verkeersmodel is ook niet zo fijnmazig dat alle wegen van de wijk erin staan. Als blijkt dat de effecten echt niet op expert judgement zijn in te schatten, en er een doorrekening nodig is, dan is dit meerwerk of zal Opdrachtgever hiervoor de markt benaderen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
72

Onderwerp:
Beschrijvend document, Algemeen

Vraag:

Is er reeds budget gealloceerd voor de WMP's? Met andere woorden: zijn er financiële kaders waaraan maatregelen moeten voldoen c.q. binnen moeten passen?

Antwoord:

Afgezien van de maatregelen die al in de uitvoeringsagenda van het VCP staan, is er nog geen budget voor de uitvoering van aanvullende maatregelen in de WMP's opgenomen. Dit is een aanvullend budget dat mogelijk moet

worden aangevraagd.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
73

Onderwerp:
Beschrijvend document, par. 2.1.1.

Vraag:

Vragen A26-A38 (maatregelen) zijn sterk verkeerskundig gericht. Dit draagt bij aan de leefbaarheid, zoals ook doel is van de WMP's in 1.2. Is hierbij ook vraag, naast verkeerskundige, ook algemene, aanverwante leefbaarheidsverbeterende maatregelen voor de openbare ruimte op te stellen?

Antwoord:

De insteek van een WMP is ook sterk verkeerskundig. Dit betekent echter nog niet dat bestaand overig beleid er niet toe doet. Maatregelen dienen te passen binnen bestaand beleid, en dienen niet de doelen van het VCP tegen te werken maar bij voorkeur bij te dragen. Mochten de maatregelen ook nog andere beleidsvelden helpen dan is dit een meerwaarde.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Beschrijvend document, par. 1.2

Vraag:

Het doel om lokaal het VCP te optimaliseren in WMP's is in 1.2 beschreven inclusief bus- en vrachtwagenroutes. Dit komt verder niet terug in de rest van de aanbestedingsleidraad (ook niet bij maatregelen), is er behoefte aan maatregelen inclusief bus- en vrachtwagenroutes?

Antwoord:

Ja, die behoefte is er. Het is correct dat deze niet expliciet genoemd worden in paragraaf 2.1.1 van de Aanbestedingsleidraad, maar bus- en vrachtwagenroutes vallen wel o.a. onder A1, A3, A7, A11, A12, A13, A15, A16, A18, A26, A27, A28 en A29

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden VNG voor Leveringen en Diensten, art. 14

Vraag:

Indien u vraag 5 niet honoreert, verzoeken wij u om uw motivatie daarvoor aan te geven.

Antwoord:

Het is aanbestedende dienst niet duidelijk wat vraag 5 is. Aanbestedende dienst heeft de vraag dan ook niet kunnen beantwoorden.

Percelen:

P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op:

29 apr. 2024

Label:

Juridisch

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden VNG voor Leveringen en Diensten, art. 14

Vraag:

Indien u de vragen 1 en 3 niet heeft gehonoreerd, verzoeken wij u om te opteren voor het onderstaande.

“Tenzij anders overeengekomen, is de Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid als volgt beperkt is:

- voor opdrachten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,-: € 150.000,- per gebeurtenis en € 300.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is;
- voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-: € 300.000,- per gebeurtenis en € 500.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is;
- voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-: € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is;
- voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-: € 1.500.000,- per gebeurtenis en € 3.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is;
- voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-: € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is. Samenhangende gebeurtenissen

worden daarbij aangemerkt als een gebeurtenis.’’’

Antwoord:

Het is aanbestedende dienst niet duidelijk wat de vragen 1 en 3 zijn.
Aanbestedende dienst heeft de vragen dan ook niet kunnen beantwoorden.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
77

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden VNG voor Leveringen en Diensten, art. 14

Vraag:

Indien u vraag 3 niet honoreert, verzoeken wij u om uw motivatie daarvoor aan te geven.

Antwoord:

Het is aanbestedende dienst niet duidelijk wat vraag 3 is. Aanbestedende dienst heeft de vraag dan ook niet kunnen beantwoorden.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
78

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden VNG voor Leveringen en Diensten, art. 14

Vraag:

Indien u vraag 1 niet heeft gehonoreerd, verzoeken wij u om de hoogte van de aansprakelijkheid te beperken tot driemaal de opdrachtsom met een max van 2,5 mio per gebeurtenis.

Antwoord:

Het is aanbestedende dienst niet duidelijk wat vraag 1 is. Zie verder het antwoord op vraag 38 en 39.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
79

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden VNG voor Leveringen en Diensten, art. 14

Vraag:

Indien u bovenstaande vraag niet honoreert, verzoeken wij u om uw motivatie daarvoor aan te geven

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 78.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden VNG voor Leveringen en Diensten, art. 14

Vraag:

Wij verzoeken u om in plaats van de AIV, de DNR 2011, gewijzigde versie 2013, toe te passen.

Antwoord:

Aanbestedende dienst is hiertoe niet bereid.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Vragen Opstellen zeven Wijkmobiliteitsplannen gemeente Gouda (pagina 8)

Vraag:

'Voor drie wijken (..) zijn reeds WMP's opgesteld". Kunt u aangeven hoe het participatieproces in deze drie wijken is verlopen, wat waren aandachts- of leerpunten voor de overige wijken?

De reeds opgestelde WMP's hebben niet allemaal dezelfde structuur /uitstraling. Verwacht u dat opdrachtnemer een nieuwe structuur/vormgeving opstelt voor de overige WMP's?

Is het proces van totstandkoming van de reeds opgestelde WMP's geëvalueerd? Wat zijn de belangrijkste verbeterpunten die u terug wilt zien in de nog op te stellen 7 plannen?

Antwoord:

De antwoorden op de vragen (drie stuks) zijn:

1) WMP Binnenstad heeft een intensief participatieproces doorlopen, met

werkgroepen in diverse sessies. Dit na een brede inventarisatie van de knelpunten. In de andere wijken is dit minder intensitief gedaan. Dat heeft met name te maken met de aanwezigheid van veel belangengroepen in de binnenstad, die in de andere wijken wat minder aanwezig zijn.

Belangrijkste leerpunten van de vorige WMP's: (1) kosten van maatregelen bleken vaak een onderschatting, (2) het bleek bij de maatregelen lastig om binnen bestaande budgetten te blijven, (3) werksessies zijn soms best uitdagend, een ervaren voorzitter met empathisch vermogen is geen overbodige luxe, (4) de vraagstukken zijn breed, wat brede expertise vraagt, (5) omdat een eindrapportage vaak technisch van aard is, is een tweede manier van presenteren (naast de eindrapportage) nodig om alle stakeholders goed mee te nemen.

2) Structuur is iets anders dan uitstraling. De uitstraling van de drie reeds opgestelde WMP's is inderdaad anders. De uitstraling van de zeven nog op te stellen WMP's hoeven niet overeen te komen met de drie reeds opgestelde WMP's. Zolang ze alle zeven onderling maar overeenkomen.

Wat betreft structuur. Wel is ervoor gekozen om in de Aanbestedingsleidraad de belangrijkste contouren van een WMP redelijk vast te zetten. Hier kiezen we voor zodat de zeven WMP's grofweg overeenkomen met de drie reeds opgestelde WMP's, en we in principe goede ervaringen hebben met deze contouren.

WMP Binnenstad heeft een duidelijk andere structuur dan de WMP's Korte Akkeren en Kort Haarlem. WMP Binnenstad vertelt meer een verhaal over de wijk, terwijl de andere WMP's meer technisch van aard zijn. WMP Binnenstad is bij sommige stakeholders daardoor beter ontvangen.

3) Zie antwoord op deelvraag 1.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Vragen Opstellen zeven Wijkmobiliteitsplannen gemeente Gouda (pagina 10)

Vraag:

Is er reeds bekend welk budget er beschikbaar is voor de uitvoering van de maatregelen in de plannen?

Vraag A.22: 'Zijn er voldoende locaties van de laadinfrastructuur voor de komende 20 jaar?' Op welk detailniveau verwacht u dat er uitspraken worden gedaan in de WMP's over laadinfrastructuur? Wordt opdrachtnemer geacht

capaciteitsanalyses uit te voeren?

Antwoord:

De antwoorden op de vragen (twee stuks) zijn:

1) Afgezien van de maatregelen die al in de uitvoeringsagenda van het VCP staan, is er nog geen budget voor de uitvoering van aanvullende maatregelen in de WMP's opgenomen. Dit is een aanvullend budget dat mogelijk moet worden aangevraagd.

2) Laadinfrastructuur betreft de 'snelladers'. Zoekgebieden voor deze snelladers zijn vastgesteld, en dit is input voor de WMP's. Wel dienen deze zoekgebieden/locaties integraal onderdeel te gaan uitmaken van de uiteindelijke WMP's. Dit kan dus leiden tot kleine wijzigingen in locaties of aantallen.

Kortom: Opdrachtnemer kan dus handig gebruikmaken van deze input, maar dit moet (als nodig) nog wel even lijn gebracht worden met alle andere ontwikkelingen / maatregelen in de wijk. Capaciteitsanalyses zijn dus niet nodig.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

83

Onderwerp:

Vragen Opstellen zeven Wijkmobiliteitsplannen gemeente Gouda (pagina 11)

Vraag:

Zijn er in de 7 wijken de komende jaren participatietrajecten gepland op andere thema's? In hoeverre wordt van opdrachtnemer verwacht dat andere initiatieven vanuit de gemeente worden geïncorporeerd in de WMP's?

Wat is naar uw idee de minimale en maximale omvang van de klankbordgroep?

Antwoord:

De antwoorden op de vragen (twee stuks) zijn:

1) Er zijn (voor nu bekend) geen participatietrajecten van projecten of initiatieven die geïncorporeerd kunnen worden met de WMP's. Inschrijver hoeft hier dus geen rekening mee te houden.

2) We nemen aan dat hier de klankbordgroep van de (externe) stakeholders wordt bedoeld. Naar inschatting 10-16 personen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Vragen Opstellen zeven Wijkmobiliteitsplannen gemeente Gouda (pagina 12)

Vraag:
Voor de klankbordgroep worden minimaal drie fysieke werksessies gevraagd. Is dit een totaal over de hele opdracht of per WMP of tranche?

Klopt het dat in het besluitvormingsproces op twee afzonderlijke momenten afgestemd met de wethouder dient te worden?

Antwoord:
De antwoorden op de vragen (twee stuks) zijn:

- 1) Per WMP. Dus 7x drie fysieke werksessies.
- 2) Correct.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Vragen Opstellen zeven Wijkmobiliteitsplannen gemeente Gouda (pagina 13)

Vraag:
Het parkeerbeleidsplan, het gebiedsprogramma Goverwelle en het Actieplan deelvervoer lopen nog tijdens de start van het project. Welke maatregelen neemt de gemeente met het oog op deze projecten?

Antwoord:
Omdat met name het Parkeerbeleidsplan wat onzekerheid kent gezien de gevoeligheid omtrent het onderwerp, dient Opdrachtnemer wel rekening te houden dat voor de eerste WMP's in de planning de analysestap met betrekking tot parkeren zal moeten wachten tot het parkeerbeleidsplan is vastgesteld. Kortom: Opdrachtnemer dient rekening te houden met vertraging op dit vlak. Opdrachtgever is zich bewust dat in dit geval ook vertraging optreedt voor het starten van de andere bundels WMP's.

WMP Goverwelle is in de tweede bundel opgenomen om de tijdsafhankelijkheid met het Gebiedsprogramma Goverwelle te mitigeren.

Actieplan deelvervoer is inmiddels vastgesteld.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Vragen Opstellen zeven Wijkmobiliteitsplannen gemeente Gouda (pagina 14)

Vraag:
Communicatie is belangrijk voor de uitvoering van de wijkmobiliteitsplannen. Wordt communicatie vertegenwoordigd in de klankbordgroep?

Antwoord:
Bij de gemeente Gouda is communicatie en participatie in principe belegd bij de 'inhoudelijke' ambtenaar. Daarnaast is al vrij duidelijk hoe/wanneer we stakeholders betrekken, ook doordat binnen de gemeente Gouda al drie WMP's zijn afgerond.

De adviseur communicatie in de ambtelijke klankbordgroep is vooral een check op bepaalde momenten, en bewaken van gevoeligheden m.b.t. media, pers, en wethouders. Deze adviseur heeft dus een zeer bescheiden rol binnen de uitvoering van de opdracht.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Vragen Opstellen zeven Wijkmobiliteitsplannen gemeente Gouda (pagina 14)

Vraag:
U geeft aan dat gedragsmaatregelen belangrijk zijn. In hoeverre kunnen gedragsmaatregelen met een wijkoverstijgende scope een plek krijgen in uw stadsbrede aanpak? Te denken valt aan een algemene fietsstimuleringscampagne of juist specifieke campagnes uitgaande van bestemmingen (winkels, werkgevers, publiekstrekken, etc.)

Antwoord:
Gedragsmaatregelen kunnen belangrijk/nodig zijn wanneer infrastructurele maatregelen (naar inschatting) niet of beperkt effect hebben om knelpunten op te lossen. Dit kunnen gedragsmaatregelen zijn per straat, buurt, wijk, of stad. Afhankelijk van het knelpunt en de boodschap.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 88 **Onderwerp:** Vragen Opstellen zeven Wijkmobiliteitsplannen gemeente Gouda (pagina 15)

Vraag:
Dient de opdrachtnemer eventuele verdere moties omtrent verkeersveiligheid die tijdens de uitvoeringsfase worden aangenomen en die betrekking hebben op de wijkmobiliteitsplannen direct mee te nemen in de uitvoering?

Beschikt de gemeente over een digitaal (map-based) platform voor het raadplegen van de inwoners/ondernemers? Of vraagt u opdrachtnemer dit in te brengen?

Antwoord:
De antwoorden op de vragen (twee stuks) zijn:

- 1) Verschilt per casus. Afhankelijk van hoe gemakkelijk dit mee te nemen is, en afhankelijk van hoe ver een WMP in het proces zit. Dit dient in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer plaats te vinden na gunning.
- 2) Nee. Opdrachtnemer dient dit in te brengen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 89 **Onderwerp:** Vragen Opstellen zeven Wijkmobiliteitsplannen gemeente Gouda (bijlage 3)

Vraag:
Hoeveel budget is er in totaal beschikbaar voor het opstellen van deze 7 plannen?

Antwoord:
Aanbestedende dienst ziet geen toegevoegde waarde om deze informatie te communiceren.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Bijlage 1 - Programma van Eisen

Vraag:

In bijlage 1 - Programma van eisen wordt genoemd dat 25% van de opdracht betaald wordt door de opdrachtgever na vaststelling door de raad. Wat wordt er verstaan onder 'vaststelling'?

Antwoord:

Aanbestedende dienst zal deze eis wijzigen in:

- 25% bij start WMP;
- 25% na afronding inventarisatie- en analysefase;
- 25% na afronding maatregelenfase;
- 25% na vaststelling door de raad.

Mocht er uitstel of afstel plaatsvinden bij de raadscommissie, dan mag Opdrachtnemer 20% factureren, en wordt de overige 5% gefactureerd bij oplevering van de definitieve rapportage.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)**Beantwoord op:** 29 apr. 2024**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

91

Onderwerp:

Proces

Vraag:

Gezien de omvang van de opdracht verzoeken wij u een tweede NvI-ronde in te lassen zodat vervolgvragen gesteld kunnen worden mocht hier aanleiding toe zijn.

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat niet mee in uw verzoek voor een tweede NvI-ronde.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)**Beantwoord op:** 29 apr. 2024**Label:** Proces**Ref.nr.**

92

Onderwerp:

Proces

Vraag:

Bent u bereid om bij de publicatie van de nota van inlichtingen een pre bid meeting te organiseren waarbij partijen naar aanleiding van de NvI-vragen

kunnen stellen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst ziet geen toegevoegde waarde om een pre bid meeting te organiseren.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Proces

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

6.6 Kunt u toelichten hoe wij de geheimhouding van de informatie, verkregen binnen deze opdracht, moeten zien in het kader van een participatietraject met bewoners?

Antwoord:

De geheimhouding betreft het vertrouwelijk omgaan met alle informatie die de Opdrachtnemer in het kader van deze aanbestedingsprocedure en/of de Opdracht wordt verstrekt (zie ook paragraaf 6.6 van de Aanbestedingsleidraad). Het participatietraject is ook onderdeel van de Opdracht.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

5.1 Kunt u bevestigen dat in het geval van een combinatie deze in 5.1 genoemde documenten enkel van de hoofdaannemer hoeven te worden aangeleverd?

Antwoord:

Ingeval van een inschrijving als combinatie dienen alle hoofdaannemers deze documenten aan te leveren.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:
4.12 Wilt u motiveren waarom varianten niet zijn toegestaan?

Antwoord:
De motivatie waarom dit niet is toegestaan, is dat aanbestedende dienst geen inschrijving wenst die afwijkt ten opzichte van de minimumeisen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:
4.6 Wilt u specificeren wat u als een niet realistisch bedrag verstaat en kunt u dit motiveren?

Antwoord:
Dit is onder ander het geval wanneer inschrijver geen realistische bedragen heeft opgenomen, waardoor er sprake kan zijn van een manipulatieve Inschrijving.
Van een manipulatieve inschrijving is sprake als de inschrijver met een inschrijving die voldoet aan de eisen, een niet beoogd resultaat bewerkstelligt. Dat kan bijvoorbeeld doordat een vergelijking met de andere inschrijvingen onmogelijk wordt gemaakt en daardoor de mededinging wordt belemmerd of wanneer bij voorbaat komt vast te staan dat de inschrijver de opdracht niet voor de aangeboden prijs kan uitvoeren en de kosten op een andere manier bij de aanbestedende dienst wil neerleggen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:
4.6 Kunt u specificeren welke reprocosten u bij opdrachtnemer verwacht?

Antwoord:

Wij verwachten geen reprokosten voor de producten die Opdrachtnemer bij Opdrachtgever oplevert. Mochten daarbuiten reprokosten zijn (bijvoorbeeld voor werksessies) dan zijn deze kosten voor Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
98

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

4.6 Kunt u aangeven van hoeveel overleggen u in totaal uitgaat binnen dit project? Daar het een proces is met veel stakeholders en onzekerheden die deels buiten invloedsfeer van opdrachtnemer liggen achten wij het redelijk om uit te gaan van een maximumaantal overleggen binnen de gevraagde all-in prijs. Graag ontvangen wij een motivatie van uw antwoord.

Antwoord:

Het aantal overleggen staat gespecificeerd in paragraaf 2.1.3 (Proces) en paragraaf 2.1.7 (Organisatie structuur) van de Aanbestedingsleidraad.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
99

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

2.1.4. Er wordt genoemd dat er onder de communicatie aanpak VCP samen met een bureau wordt gewerkt aan gedragsmaatregelen. Wat voor gedragsmaatregelen zijn of worden er al uitgewerkt, en met welk bureau?

Antwoord:

Er zijn op dit moment nog geen gedragsmaatregelen uitgewerkt, en er liggen ook nog geen plannen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

2.1.4. Over de samenhang met het nieuwe parkeerbeleid (oplevering Q3 2024 of Q1 2025) wordt in de uitvraag het volgende gezegd: het plan is daardoor input voor de nog op te stellen WMP's. In hoeverre is er juist omgekeerd nog ruimte om vanuit de data-analyse en onderzoek in wijken waar met het WMP proces in 2024 wordt gestart input te leveren op het parkeerbeleid?

Antwoord:

Die is er niet. Het parkeerbeleidsplan geldt voor de gehele stad. Het parkeerbeleidsplan betreft enkel beleid. Het gaat antwoord geven op wanneer (lees: onder welke criteria) en in welke mate in dat geval regulering nodig is. De WMP's moeten dan vervolgens gaan leiden tot maatregelen omtrent parkeren (waar moet uitbreiding/inperking van parkeercapaciteit plaatsvinden? En wat zijn de deelgebieden die in aanmerking komen voor parkeerregulering?).

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

2.1.3. Kunnen wij ervan uitgaan dat de opdrachtgever ook de kosten voor de locaties van de inloophmomenten en de verspreiding van brieven voor haar rekening neemt?

Antwoord:

Correct, de gemeente draagt de kosten van de locaties, en draagt zorg voor de verzending (incl. verzendkosten) van de huis-aan-huisbrieven.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
102

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

2.1.3. Er wordt genoemd dat de opdrachtgever participatie faciliteert, en opdrachtnemer de inhoud organiseert. Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat kosten voor eventuele zaalhuur, catering (koffie/thee/wat lekkers)

worden gefaciliteerd door de opdrachtgever? Ofwel dat hier een apart budget voor gereserveerd is door de opdrachtgever?

Antwoord:

Correct.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
103

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

2.1.1. Is er door de opdrachtgever al een inventarisatie gemaakt van lopende projecten, programma's of kanalen per wijk (7 in totaal), die samenhang hebben met de op te stellen WMP's?

Antwoord:

Deze inventarisatie is nog niet gemaakt, en maakt onderdeel uit van de inventarisatiefase (zie paragraaf 2.1.1 uit de Aanbestedingsleidraad).

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
104

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Onder 1.2.1. Wordt informatie benoemd die beschikbaar is cq door de gemeente kan worden aangeleverd. Om de bruikbaarheid van deze informatie te kunnen beoordelen verzoeken wij u om deze informatie in een daartoe passende omgeving beschikbaar te stellen aan de potentiële inschrijvers. Mocht het antwoord op bovenstaande vraag negatief zijn kunt u dan een uitgebreider overzicht willen geven van wanneer de informatie is (jaartallen, omvang, welk PC-niveau/wijkniveau etc)?

Antwoord:

In paragraaf 2.1.2 staat opgesomd welke informatie VIA en onze GIS-omgeving biedt. U mag er vanuit gaan dat deze data compleet en actueel is. Voor wat betreft het detailniveau van deze data: u mag er vanuit gaan dat dit voldoende is, en dat u niet geacht wordt verder/nieuw/uitgebreider onderzoek te verrichten.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
105

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

1.2. Opdrachtgever noemt dat WMP's invulling geven aan belangrijke leefbaarheids- en verkeersvraagstukken in de lokale context van de wijk, en vrachtwagen en busroutes moeten inpassen. Welke leefbaarheids- en verkeersvraagstukken worden vanuit de gemeentelijke doelen en het huidige beleid door de opdrachtgever gezien als prioritair?

Antwoord:

Verkeersveiligheid, verdeling van de openbare ruimte met meer groen, minder hinder van geluid en trillingen, autoluwe wijken.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
106

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

U wenst prioriteit te geven aan stadsdelen Oost en Ouwe Gouwe omwille van de koppeling met het parkeerbeleid in het centrum. Voorziet u andere ontwikkelingen die maken dat WMP's (deels) in gezamenlijkheid dienen te worden opgepakt. Zo ja, verklaart dit de clustering in de planning in 4.2 en wat zijn dan de eventuele 'koppelingen' tussen de wijken?

Antwoord:

Er is bewust gekozen om de wijken Bloemendaal, Plaswijck en Noord te bundelen omdat zij alle drie een deel van de noordelijke randweg bevatten (de Burgemeester van Reenensingel en de Goudse Houtsingel).

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
107

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

P9, Tabel 1 - In het eerste kwartaal voorziet u uitwerking van twee WMP's en in het tweede kwartaal eveneens twee WMP's. Het laatste kwartaal van de opdracht voorziet u uitwerking van 3 WMP's. Wat is hier de reden voor?

Antwoord:

Wij hebben gekozen voor drie bundels: (1) om de hiertoe benodigde capaciteit te spreiden over de tijd, (2) om de leerpunten van vorige bundels mee te nemen naar de volgende bundel WMP's, en (3) omdat we ons willen houden aan de belofte om de zeven WMP's voor 2027 afgerond te hebben.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
108

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

P8 - U stelt: "Voor deze eerste bundel WMP's (Oost en Ouwe Gouwe) is een extra kwartaal doorlooptijd bijgevoegd ten behoeve van een goede opstartfase". Kijkend naar de planning in Tabel 1 lijkt dit te gaan om een maand extra doorlooptijd. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Voor de eerste bundel WMP's is vier kwartalen doorlooptijd beschreven. Voor de andere bundels is dit drie kwartalen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
109

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

P8/9: U geeft aan dat zodra de bestuurlijke besluitvorming begint, de inventarisatie voor de volgende wijken gestart kan worden. Vanuit efficiency perspectief zou een versnelde planning mogelijk interessant zijn. Dit verkort de doorlooptijd van het opstellen van de plannen. Is er ruimte om (gemotiveerd) af te wijken van de door u gegeven planning in de tabel in 4.2?

Antwoord:

Ja, die ruimte is er. In principe is het zo dat hoe eerder de WMP's zijn afgerond, des te beter. Wel wordt aandacht gevraagd voor de benodigde

capaciteit. Als versnellen leidt tot aanzienlijk meer 'manuren' binnen dezelfde tijd, dan is de vraag of de gemeente dit kan bieden. Daarnaast willen we wel leerpunten van de ene bundel meenemen naar de volgende bundel WMP's. Tot slot dient te allen tijde te worden voldaan aan de minimale kwaliteitseisen zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten. Bij een eventuele versnelling dient (voorafgaande het doorvoeren van de versnelling) de wijze waarop voldaan wordt aan deze kwaliteitseisen altijd gemotiveerd onderbouwd te worden.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
110

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

P8: Kunt u, in het kader van genoemd level playing field voor de reeds opgestelde wijkmobiliteitsplannen, eventuele evaluaties van proces en inhoud met ons delen?

Antwoord:

Uitgebreide evaluaties zijn niet gedaan.
Belangrijkste leerpunten van de vorige WMP's: (1) kosten van maatregelen bleken vaak een onderschatting, (2) het bleek bij de maatregelen lastig om binnen bestaande budgetten te blijven, (3) werksessies zijn soms best uitdagend, een ervaren voorzitter met empathisch vermogen is geen overbodige luxe, (4) de vraagstukken zijn breed, wat brede expertise vraagt, (5) omdat een eindrapportage vaak technisch van aard is, is een tweede manier van presenteren (naast de eindrapportage) nodig om alle stakeholders goed mee te nemen.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
111

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

P8: U geeft aan dat er voor drie wijken in Gouda al wijkmobiliteitsplannen zijn opgesteld. Voor zover wij kunnen zien zijn deze plannen door twee bedrijven opgesteld. Kunt u, ter bevordering van het level playing field, aangeven voor welke bedragen deze opdrachten gegund zijn?

Antwoord:

Aanbestedende dienst ziet geen toegevoegde waarde om deze informatie te communiceren.

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
112

Onderwerp:
Aanvullende vragen

Vraag:

Gedragsmaatregelen zijn onderdeel van het WMP. Er is al een communicatiebureau wat deze maatregelen zal uitvoeren. Hoe ziet u de samenwerking tussen de ON en communicatieafdeling?

Er wordt gesproken over een Stedelijke mobiliteitsstrategie en over een verkeerscirculatieplan (VCP). Waar kunnen we de stedelijke mobiliteitsstrategieën vinden? En is het VCP daar onderdeel van?

Antwoord:

De antwoorden op de vragen (twee stuks) zijn:

1) De adviseur communicatie in de ambtelijke klankbordgroep is vooral een check op bepaalde momenten, en bewaken van gevoeligheden m.b.t. media, pers, en wethouders. Deze adviseur heeft dus een zeer bescheiden rol binnen de uitvoering van de opdracht.

Het communicatiebureau houdt zich niet inhoudelijk bezig met de WMP's, maar ondersteunt de gemeente bij campagnes en informatie-verstrekking m.b.t. verkeer. Dit betekent dat: (1) de voorstellen voor (updates van) teksten voor op de website uiteindelijk bij dit communicatiebureau worden aangeleverd ter verwerking, en (2) het communicatiebureau zal meedenken /meebeoordelen m.b.t. eventuele gedragsmaatregelen die Opdrachtnemer voorstelt.

2) U bedoelt waarschijnlijk het Mobiliteitsplan Gouda 2017-2026. Deze bevat de kaders voor het mobiliteitsbeleid van de gemeente Gouda. Het VCP is een nadere uitwerking van dit Mobiliteitsplan.

<http://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR676327>

Percelen: P1 Opstellen 7 Wijkmobiliteitsplannen (Gouda)
Beantwoord op: 29 apr. 2024
Label: Inhoud