



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Toelichting op het contract en aanbestedingsproces

Voor de aanbesteding van het contract met zaaknummer 31189999

Kustlijnzorg

15 november 2023



Toelichting op de inhoud van het werk

WP	Suppletie	Soort	Indicatief volume	Laatste einddatum suppletiewerkzaamheden
1	Maasvlakte 2	Strand	620.000	12-12-2024
2	Maasvlakte 2	Vooroever	380.000	12-12-2024
1 - Optie volgnr. 1	Maasvlakte 2	Strand	620.000	13-03-2025
2 - Optie volgnr. 1	Maasvlakte 2	Vooroever	380.000	13-03-2025



Aandachtspunten

- Duurzaamheid
- Veiligheid in Aanbestedingen (ViA)
- Indicatief ontwerp
- Ontgrondingsvergunning nog niet verleend
- Optie
- Borgingsdocumenten Natuur
- Brandstofverrekening
- Loonkostenverrekening
- Toetsing, sanctie, tekortkoming en korting
- Contractvoorwaarden
- Ontplobbare Oorlogsresten (OO)
- Nog op te stellen documenten



Duurzaamheid 1

Aanbesteding 31189999

De milieukostenwaardering (MKI-W) wordt toegepast. Hierbij worden de aangeboden milieukosten (MKI) vermenigvuldigd met factor **3,5** en fictief opgeteld bij de inschrijvingsom.

Het MKI protocol is gewijzigd van 2.1.B naar 3.1. Een belangrijk verschil is dat bij de MKI berekening het verplicht is om bij de productie van brandstoffen om gebruik te maken van categorie 3 data.

Voor de milieuprofielen van scheepsbrandstoffen voor opname in de nationale milieudatabase is het TNO 2021 rapport van toepassing. Enige uitzondering is bij het gebruik van HVO brandstoffen; voor HVO brandstoffen is het TNO 2016 rapport van toepassing.

De CO₂ weging is gewijzigd in vergelijking met voorgaande aanbestedingen van CO2-103 naar CO2-50.

Voor de aanbestedingen in 2023 gelden de pelotoneisen van de transitiepaden Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud en Weg-, Dijk-, en Spoormaterieel (WDSM).

De pelotoneisen uit het Transitiepad Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud (TPKV) op het gebied van motoren worden toegepast. De in te zetten schepen moeten in periode 1 en 2 (t/m 2027) voldoen aan Tier I eisen. Zie artikel 34.2 lid 1 van het bestek.

De pelotoneisen uit het Transitiepad Weg-, Dijk-, en Spoormaterieel (WDSM) worden toegepast met betrekking tot inzet van strandmaterieel (grondverzetmaterieel dat nodig is voor het werken op het strand zoals shovels, graafmachines, en bulldozers). Afhankelijk van hoe zwaar het materieel is dat wordt ingezet, moet aan bepaalde emissienormen worden voldaan. Zie artikel 34.2 lid 3 van het bestek.



Duurzaamheid 2

- De aannemer dient de MKI-waarde te berekenen en daarbij gebruik te maken van:
 - Nationale Milieudatabase met datumversie 15-11-2023;
 - Voor categorie 1 data: Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken versie 1.1 (maart 2022);
 - Voor categorie 1 data: EcoInvent database versie 3.6
- MKI protocol v3.1 wordt integraal toegepast. Afwijkingen op het MKI protocol v3.1 zijn vermeld in de bijlage (zie ALG_Protocol MKI-waarde bijlage).



Duurzaamheid 3

Wijziging van de CO2 weging van 103 Euro per ton naar 50 Euro per ton.

- CO2 weging van 103 Euro per ton naar 50 Euro per ton is een afweging op basis van:
 - de effecten op bijvoorbeeld LNG, HVO en MDO in relatie tot nieuwe informatie en data
 - de doelen en ambities van Schoon en Emissieloos Bouwen naast Klimaatneutraal en Circulaire Infraprojecten
- Daaruit volgt: Kustlijnzorgprojecten volgen hiermee de standaard Rijkswaterstaat MKI werkwijze
 - Weegfactoren
 - Toepassing actuele data van 2021 i.p.v. 2016



Veiligheid in Aanbestedingen (ViA)

- Vanaf 1 januari 2022 nemen opdrachtgevers die de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB) hebben ondertekend veiligheidsbewustzijn als verplichting op in aanbestedingen en contracten. We noemen deze gezamenlijke afspraak: Veiligheid in Aanbesteding (ViA).
- Meer informatie is te vinden via: <https://gc-veiligheid.nl/tools/veiligheid-in-aanbesteding-via>
- De aannemer dient binnen 90 dagen na opdrachtverlening een geldig SCL Light Statement waarmee hij aantoont aan de gestelde eisen te voldoen, ter kennis te brengen van de directie.
- Zie artikel 35 van het bestek.



Indicatief ontwerp

- De inschrijver dient, met betrekking tot het volume dat de aannemer dient te suppleren, zijn inschrijving te baseren op het afgeronde "totale in situ volume suppletie" zoals vermeld op pagina 2 van het indicatief ontwerp.



Ontgrondingsvergunning nog niet verleend

- De inschrijver dient, met betrekking tot de ontgrondingsvergunning rekening te houden met het volgende:
 - De ontgrondingvergunning welke bij dit bestek is toegevoegd is de algemene ontgrondingvergunning. Het zandwingebied P18Q valt hier niet onder. Voor het zandwingebied P18Q loopt een aparte ontgrondingvergunning aanvraag door de Opdrachtgever welke op een later tijdstip wordt verleend. De aannemer kan ervan uitgaan dat de vergunning voorwaarden van de algemene ontgrondingvergunning ook van toepassing zullen zijn op de nog te verlenen ontgrondingvergunning voor het zandwinvak P18Q.



Opties

- In de aanbestedingsleidraad zijn opties opgenomen:
 - met betrekking tot een gewijzigde uitvoeringsperiode
 - met betrekking tot het suppleren vanuit zandwinkvak S2C
- De opties zijn verder beschreven in paragraaf 2.1.2 van de aanbestedingsleidraad en in bijlage K van de aanbestedingsleidraad.



Borgingsdocumenten Natuur

- In de borgingsdocumenten Natuur staan mogelijk andere ontwerpuitgangspunten en uitvoeringsjaren dan in de indicatieve ontwerpen c.q. basisontwerpen en de bestekken zijn opgenomen. Hierbij wordt aangemerkt dat hetgeen opgenomen in de indicatieve ontwerpen c.q. basisontwerpen en de bestekken prevaleert boven hetgeen opgenomen in de borgingsdocumenten Natuur.
- Bovenstaand laat onverlet dat de overige informatie opgenomen in de borgingsdocumenten Natuur van toepassing is.



Brandstofverrekening

- Betreft artikel 91.3 lid 2 van het bestek worden wijzigingen, zowel in positieve zin als negatieve zin, van brandstofkosten verrekend op basis van de door de Raadscommissie Risicoregeling GWW vastgestelde brandstoffenindexen voor de brandstofgroep '*gasolie exclusief accijns*'.
- Deze eis geldt voor alle soorten brandstoffen.
- De verrekening van de brandstofkosten wordt gebaseerd op het door de inschrijver aangeboden percentage brandstofkosten van de inschrijfsom per werkpakket. Deze methode is eerder in de aanbesteding van 2022 toegepast (31179838). Voorheen was het gebruikelijk om een vooraf bepaald en in het bestek opgenomen percentage van de brandstofkosten ten opzichte van de totaalraming toe te passen.



Loonkostenverrekening

- Gezien de huidige ontwikkelingen met betrekking tot loonkosten, wordt bij uitzondering verrekening van de loonkosten toegepast.
- Zie artikel 91.3 lid 1 van het bestek hoe de loonkostenverrekening is toegepast.



Toetsing, sanctie, tekortkoming en korting

- Artikel 33.5 van het bestek is aangepast.
- De korting bij het niet demobiliseren vóór 1 juli is verhoogd naar € 10.000,- per dag.



Ontplofbare Oorlogsresten (OO) 1

- De door aanbestedende dienst voorgeschreven en gebezigde werkwijze is getoetst door de Inspectie Sociale Zaken Werkgelegenheid (ISZW). De veiligheid van de zandwinkvakken is een interpretatie die niet alleen bepaald wordt door de mogelijke aanwezigheid van OO, maar ook door de Risico-Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) en de beheersmaatregelen van de aannemer.
- De aanbestedende dienst stelt geen verplichtingen ten aanzien van detectie of andere beheersmaatregelen. De aanbestedende dienst geeft slechts informatie mee over de kans op aanwezigheid van OO. De door de aanbestedende dienst beschikbaar gestelde rapporten zeggen niets over de kans op het raken van een OO, de kans op een detonatie en de mate van aanvaardbaarheid van de gevolgen hiervan, aangezien dit afhangt van de door gegadigde te kiezen werkwijze, in te zetten materieel en te volgen protocollen.



Ontplofbare Oorlogsresten (OO) 2

- In de Risico-Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) van Rijkswaterstaat worden OO niet als onaanvaardbaar veiligheidsrisico beoordeeld, zolang adequate beheersmaatregelen zoals een bommenrooster en werkprotocollen worden toegepast. Het uitvoeren van detectie en een bijbehorende ontwikkelingsstrategie, met de aan werkzaamheden op zee klevende arbeidsveiligheidsrisico's en de negatieve gevolgen voor uitvoering van het werk, worden derhalve niet door Rijkswaterstaat verplicht gesteld.
- Vragen over de proportionaliteit van de door de aanbestedende dienst voorgeschreven en gebezigde werkwijze zullen in lijn met hetgeen hierboven opgenomen beantwoord worden.



Ontplofbare Oorlogsresten (OO) 3

- Indien door de aanbestedende dienst objectenlijsten beschikbaar gesteld zijn, zijn deze slechts een indicatie van de betreffende bodem. Gezien de daarna uitgevoerde zandwinning/bodemberoering zijn deze objectenlijsten niet bedoeld en ongeschikt om als actuele basis te dienen voor de zandwinning uit het betreffende zandwingsgebied. Aan eventuele interpretaties van de objectenlijsten of in de objectenlijsten kunnen geen rechten ontleend worden.
- Vanwege het intellectueel eigendomsrecht kan de aanbestedende dienst niet de volledige detectierapportages verstrekken.



Toelichting op aanbestedingsprocedure

- Procedure verloopt volledig digitaal via TenderNed
 - Vragen dienen digitaal via TenderNed gesteld te worden
 - RWS beantwoordt de vragen digitaal via TenderNed, en publiceert een Nota van Inlichtingen
 - Er wordt géén inlichtingenbijeenkomst georganiseerd
 - Om een efficiënte aanbestedingsprocedure te faciliteren, verzoekt de aanbestedende dienst de gegadigden om eventuele vragen vroegtijdig binnen de inlichtingenfase te stellen. De aanbestedende dienst zal de gestelde vragen z.s.m. binnen de inlichtingenfase beantwoorden, zodat gegadigden de mogelijkheid krijgen om tijdens de inlichtingenfase eventuele aanvullende vragen te stellen.



Nog op te stellen documenten

- Een aantal documenten hebben de status “Nog op te stellen”. Deze documenten zullen in de komende weken worden opgesteld waarbij wordt gestreefd om deze documenten **een week voor het verstrijken van de ‘uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen’** aan het aanbestedingsdossier **in TenderNed** toe te voegen.