Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nota van Inlichtingen

Betreft de 1e Nota van Inlichtingen

Contractnummer 31187112

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en onderhoud.
Programma Kustlijnzorg

1e Nota van Inlichtingen behorend bij contractnummer 31187112 verstrekt aan gegadigden voor het engineeren en uitvoeren van suppletiewerken langs de Nederlandse kust.

De volgende wijzigingen in de bijlagen maken deel uit van de Nota van Inlichtingen:
Vervallen:

- 31187112 Bijlage G Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding
- 31187112 Bijlage L Format staat van ontleding van de MKI-waarde
- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Renesse
- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Schouwen Westkop
- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Domburg
- 31187112 Basisontwerpen en bandbreedtes
- 31187112 S5M HVO

Toegevoegd:

- 31187112 S5M HVO (2019)
- 31187112 Korrelgrootte verdeling_S7AG_per monster_ 2022
- 31187112 Zeefanalyse_S5M_per_monster_2018
- 31187112 Combinatiegrid 20x20m.asc
- 31187112 Vaklodingen Zeeland bladindeling
- Readme
- 31187112 21OOS2100sl1_1-diepte
- 31187112 21OSM2000sl3_1-diepte
- 31187112 22NZE4600sl8_1-1-diepte
- 31187112 22NZE4600sl8_1-2-diepte
- 31187112 22NZE4900sl4_1-1-diepte
- 31187112 22NZE4900sl4_1-2-diepte
- 31187112 22OSM4700sl8_1-diepte
- 31187112 22OSM4800sl11_1-1-diepte
- 31187112 22OSM4800sl11_1-2-diepte
- 31187112 Bijlage G Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding v2
- 31187112 Bijlage L Format staat van ontleding van de MKI-waarde v2

- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Renesse v2
- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Schouwen Westkop v2
- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Domburg v2
- 31187112 Basisontwerpen en bandbreedtes v2

In het bestek zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Paragraaf 35.2 lid 5 is aangepast:
Was:
De aannemer is niet aansprakelijk voor eventuele ongevallen en daaruit voortvloeiend letsel en/of schade vanaf het moment dat de EOD de leiding neemt en bij het vervoer van OO middels het door de aannemer beschikbaar gestelde vaartuig.

Wordt:
De aannemer is niet aansprakelijk voor eventuele ongevallen en daaruit voortvloeiend letsel en/of schade (inclusief schade aan het vaartuig) vanaf het moment dat de EOD de leiding neemt en bij het vervoer van OO middels het door de aannemer beschikbaar gestelde vaartuig, voor zover deze eventuele ongevallen verband houden met het vervoeren en het ruimen van OO door de EOD.

Paragraaf 35.2 lid 8 is toegevoegd:
Indien de aannemer, op verzoek van opdrachtgever, in voorkomend geval zoals beschreven in lid 4 een vaartuig beschikbaar stelt, worden gemaakte (on)kosten door opdrachtgever vergoed, mits deze (on)kosten realistisch zijn en in redelijke verhouding staan tot de aangeboden dienst.

Paragraaf 35.3 lid 2 is aangepast:
Was:
De aannemer dient (bijna-)ongevallen te analyseren en de resultaten van de analyse te gebruiken om de veiligheid structureel te verbeteren. Desgevraagd werkt de aannemer mee aan een ongevalsonderzoek namens de opdrachtgever.

Wordt:
a. De aannemer dient (bijna-)ongevallen te analyseren en de resultaten van de analyse te gebruiken om de veiligheid structureel te verbeteren. Desgevraagd werkt de aannemer mee aan een ongevalsonderzoek namens de opdrachtgever.
b. De aannemer dient alle (potentieel) ernstige ongevallen te onderzoeken op de directe oorzaak en de bevindingen te delen met de directie middels een rapport.
c. De aannemer dient alle ongevallen te onderzoeken op basisoorzaken en de bevindingen te delen met de directie middels een rapport.
d. Rapportages in bovenstaand lid b en c dienen te worden afgerond en opgeleverd aan de directie binnen uiterlijk vijf weken na het (potentiele) ongeval.

Paragraaf 36.2 lid 4 vervalt:
Om invulling te geven aan de zorgplicht volgens artikel 1.11 van de Wet Natuurbescherming kan de aannemer, in aanvulling op het Borgingsdocument Natuur, gebruik maken van de maatregelen voor zorgvuldig handelen zoals beschreven vanaf pagina 27 van de Gedragscode Soortenbescherming die te raadplegen is via onderstaande link:

https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/06/Gedragscode%20soortenbescherming%20Rijkswaterstaat.pdf

Paragraaf 91.4 lid 3 is aangepast:
Was:
Na acceptatie van het verzoek tot opneming van het werkpakket kan de aannemer een verzoek tot verrekening OO verlet ter acceptatie brengen van de directie. Hierbij kunnen ook de kosten voor vaartuig assistentie worden gedeclareerd. Dit verzoek dient te zijn voorzien van een door de aannemer opgestelde onderbouwing van het bedrag dat als vergoeding van het OO verlet is aangemerkt. Het verzoek dient binnen 30 dagen na acceptatie van het verzoek tot opneming van het werkpakket te zijn ingediend.

Wordt:
Na acceptatie van het verzoek tot opneming van het werkpakket kan de aannemer een verzoek tot verrekening OO verlet ter acceptatie brengen van de directie. Hierbij kunnen ook de kosten voor vaartuig assistentie (dit geldt óók voor vaartuigen die ter beschikking worden gesteld aan de EOD) worden gedeclareerd. Dit verzoek dient te zijn voorzien van een door de aannemer opgestelde onderbouwing van het bedrag dat als vergoeding van het OO verlet is aangemerkt. Het verzoek dient binnen 30 dagen na acceptatie van het verzoek tot opneming van het werkpakket te zijn ingediend.

In de bijlagen van het bestek zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Onderstaande documenten vervallen:
- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Renesse
- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Schouwen Westkop
- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Domburg
- 31187112 Basisontwerpen en bandbreedtes
- 31187112 S5M HVO

En worden vervangen door:
- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Renesse v2
- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Schouwen Westkop v2
- 31187112 Definitief Indicatief Ontwerp Domburg v2
- 31187112 Basisontwerpen en bandbreedtes v2
- 31187112 S5M HVO (2019)

In de aanbestedingsleidraad zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

De titel is aangepast
Was:
voor de aanbesteding van de opdracht met zaaknummer 31187112 voor het engineeren en uitvoeren van variabel onderhoud van suppletiewerken langs de Nederlandse kust

Wordt:
voor de aanbesteding van de opdracht met zaaknummer 31187112 voor het engineeren en uitvoeren van suppletiewerken langs de Nederlandse kust

Nota van Inlichtingen

Paragraaf 2.1.2 is aangepast:
Was:

Suppletienaam	Suppletietype	Suppletievolume (m^3 situ)
Werkpakket 1 Renesse	Strand	300.000
Werkpakket 2 Schouwen Westkop	Strand	1.000.000
Werkpakket 3 Domburg	Strand	560.000

Wordt:

Suppletienaam	Suppletietype	Suppletievolume (m^3 situ)
Werkpakket 1 Renesse	Strand	310.000
Werkpakket 2 Schouwen Westkop	Strand	1.000.000
Werkpakket 3 Domburg	Strand	520.000

Paragraaf 2.3 is aangepast:
Was:

Activiteit	**Datum**
Aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	06-09-2023
Inschrijvingsfase	
Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen	20-09-2023
Publicatie nota van inlichtingen inschrijvingsfase	03-10-2023
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	24-10-2023 15:00 uur
Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	25-10-2023
Verzenden gunningsbeslissing	21-12-2023
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn	24-01-2024
Verzenden opdracht	12-02-2024

Wordt:

Activiteit	**Datum**
Aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	06-09-2023
Inschrijvingsfase	
Publicatie 1e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	04-10-2023
Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen	06-10-2023
Publicatie 2de nota van inlichtingen inschrijvingsfase	13-10-2023
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	03-11-2023 15:00 uur
Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	06-11-2023
Verzenden gunningsbeslissing	12-01-2024
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn	02-02-2024
Verzenden opdracht	23-02-2024

Paragraaf 5.2, alinea 3 is aangepast:
Was:
In het in bijlage G "Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding" opgenomen "Rekenblad BPKV" staat het CO2-ambitieniveau en de MKI-waardering (MKI-waarde vermenigvuldigd met factor 3,5) per werkpakket. Het berekeningsresultaat van het rekenblad is de 'Fictieve inschrijvingssom'. Deze wordt verkregen door de inschrijvingssom te vermeerderen met de behaalde MKI-waardering (MKI-W) van ieder werkpakket en te verminderen met de behaalde kwaliteitswaarde van het CO2-ambitieniveau. De inschrijving die op grond van dit rekenblad de laagste fictieve inschrijvingssom heeft, is de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding.

Wordt:
Het berekeningsresultaat van het rekenblad is de 'Fictieve inschrijvingssom'.

In de bijlagen van de aanbestedingsleidraad zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Onderstaande documenten vervallen:
- 31187112 Bijlage G Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding
- 31187112 Bijlage L Format staat van ontleding van de MKI-waarde

En worden vervangen door:
- 31187112 Bijlage G Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding v2
- 31187112 Bijlage L Format staat van ontleding van de MKI-waarde v2

Opgemaakt te Rotterdam op 04-10-2023,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Projectmanager Kustlijnzorg,

Edwin Stofbergen

Digitaal ondertekend door Edwin Stofbergen
Datum: 2023.10.04 12:55:26 +02'00'

Edwin Stofbergen