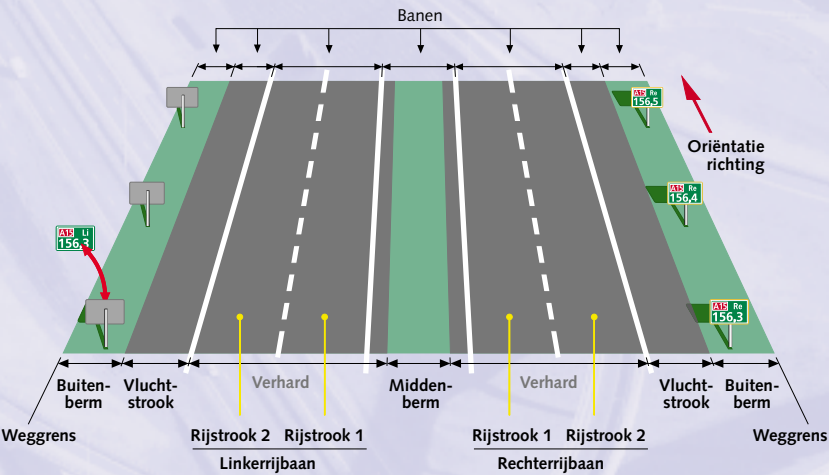


BPS Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek

Een methodiek die Rijkswaterstaat heeft ontwikkeld om elke plek op of langs een rijksweg op een unieke wijze te beschrijven.

BPS voor meerbaans wegen

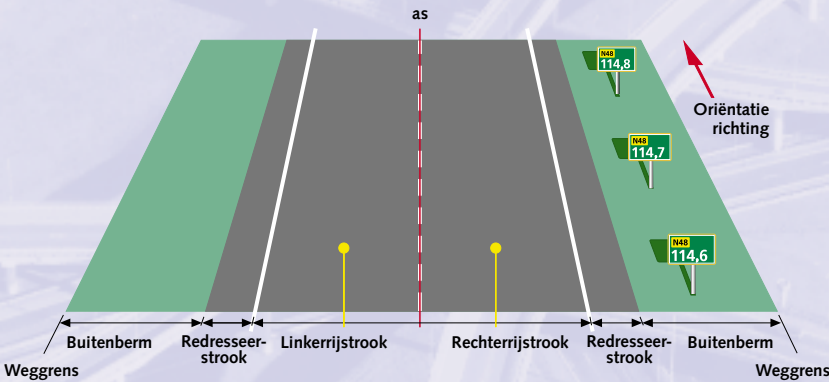
- 1. Bepaal de uitgangspositie- sta met het gezicht naar de oplopende kilometrering.
- 2. Beschouw de middenberm als de as van de weg.
- 3. De rijbaan aan de linkerhand is de linkerrijbaan (**Li**) en de rijbaan aan de rechterhand is de rechterrijbaan (**Re**) (zie figuur 1)
- 4. De rijbaan is verdeeld in een aantal rijstroken en een vluchtstrook.
- 5. De rijstrook die het dichtste bij de middenberm ligt is de eerste rijstrook, de rijstrook daarnaast is de tweede rijstrook etc. (zie figuur 1)
- 6. De vluchtstrook wordt niet apart benoemd.
- 7. De buitenberm aan de linkerhand is de linkerbuitenberm en de buitenberm aan de rechterhand is de rechtbuitenberm.



Figuur 1

BPS voor enkelbaans wegen

- 1. Bepaal de uitgangspositie: sta met het gezicht naar de oplopende kilometrering.
- 2. Beschouw de as-streep als de as van de weg.
- 3. De rijstrook aan de linkerhand is de linkerrijstrook en de rijstrook aan de rechterhand is de rechterrijstrook (zie figuur 2)
- 4. De bermen zijn als volgt benoemd:
De buitenberm aan de linkerhand is de linkerbuitenberm en de buitenberm aan de rechterhand is de rechterbuitenberm.



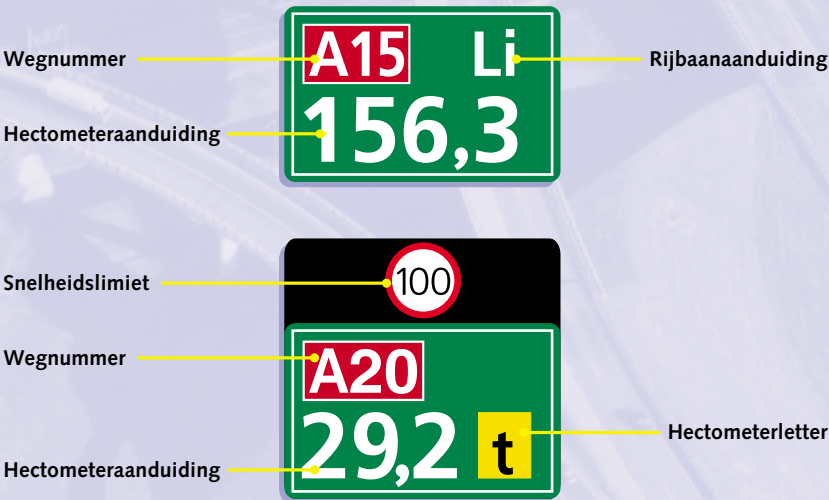
Figuur 2

BPS voor verbindingswegen

Een verbindingsweg zorgt voor de verbinding tussen ongelijkvloers samenkomende- of niet samenkomende wegen. Langs deze weg staan hectometerborden met rijkswegaanduiding, hectometeraanduiding en een letter.

Op de hectometerborden kunnen de volgende gegevens staan:

- 1. Rijkswegaanduiding: geeft het wegnummer weer door een **A** of **N** (Autosnelweg of Niet-autosnelweg) gevolgd door een volgnummer (bv. A16 of N148).
- 2. Hectometeraanduiding: geeft de hectometerwaarde van de betreffende locatie (bv. 156,3)
- 3. Rijbaanaanduiding:
 - a. Voor hoofdrijbanen: **Li** (Links) of **Re** (Rechts) afhankelijk van de oriëntatierichting (zie uitleg BPS)
 - b. Voor nevenbanen (op- en afritten, parallelbanen, verbinding-bogen etc.): een hectometerletter in zwart op geel
- 4. Snelheidslimiet: op autosnelwegen met wegvakken met een maximum snelheid van 100 km/uur wordt de snelheidslimiet op het hectometer-bord vermeld.



Rijkswegen in Nederland met oriëntatie-richting



Informatie voor de Verkeerscentrale bij incidenten:

- Noem het wegnummer
- Noem de locatie (hectometeraanduiding)
- Noem de rijbaan (Links, Rechts of de hectometerletter)
- Noem de rijstrook of berm

Essentieel bij incident management:

- eigen veiligheid, draag altijd een veiligheidsvest;
- verkeersveiligheid voor de overige weggebruiker;
- veiligheid op incidentlocatie;
- kijk uit met gevaarlijke stoffen;
- herkenbaarheid aanspreekpunten van hulpdiensten (groen vestje)
- de brandweer stabiliseert de situatie op de incidentlocatie;
- Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het opruimen van gevaarlijke stoffen;

Wat is incident management?

Samenwerkingsverband tussen Rijkswaterstaat en de hulpdiensten met als doel: de weg na een incident zo snel mogelijk vrijmaken voor het verkeer; waardoor de vorming van (lange) files wordt beperkt.

Regelingen

Efficiënte en gestructureerde communicatie tussen de hulpdiensten op de incidentlocatie is essentieel. Daarom is het belangrijk dat de verschillende organisaties op de hoogte zijn van de diverse regelingen én deze op dezelfde manier toepassen. Dit voorkomt eventuele misverstanden, spaart geld uit en versnelt de afhandelingstijd van een incident.

De drie aparte regelingen op een rij:

LPR Landelijke Personenauto Regeling

Berger en politie gaan tegelijkertijd naar de plaats van het incident.

LVR Landelijke Vrachtauto Regeling

De politie beoordeelt de situatie op de incidentlocatie en start de bergingsprocedure. De berger arriveert vervolgens met specialistisch materieel. Rijkswaterstaat verhaalt de kosten later op de eigenaar.

LWR Landelijke Wegsleep Regeling

Voertuigen binnen de obstakelvrijzone (6 meter uit de kantstreep op autowegen en 10 meter uit de kantstreep bij autosnelwegen) kunnen door de politie worden weggesleept. De politiemeldkamer belt het Centraal Meldpunt Incidenten (CMI). Het CMI schakelt een berger in, die het voertuig naar een veilige locatie brengt.

Kijk voor meer informatie in de brochure incident management (het rood-blauwe boekje) of op <http://www.incident-management.nl>

projectbureau incident management

postadres **Postbus 3268 3502 GG Utrecht**
bezoekadres **Papendorpseweg 101 3528 BJ Utrecht**
telefoon **(030) 280 74 50**
telefax **(030) 280 74 51**
e-mail **incident-management@avv.rws.minvenw.nl**

colofon uitgave

oktober 2002

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
projectbureau incident management

Fotografie

Meetkundige Dienst Afdeling Multimedia

Vormgeving

Tjasker Design 2002

Lokatieaanduiding langs rijkswegen

In 1998 hebben Rijkswaterstaat en het Korps Landelijke Politie Diensten (KLPD) het projectbureau incident management (IM) opgericht. Samen met politie, bergers, verzekeraars, ANWB, ambulance en brandweer zijn er nieuwe en verbeterde landelijke procedures bedacht om de weg na een incident zo snel mogelijk vrij te maken voor het verkeer.

De resultaten zijn hoopvol. Minder lange files na incidenten en verbeterde samenwerking tussen de hulpdiensten. Incident management werkt goed maar kan nog beter! Een voorbeeld hiervan is de introductie van een verbeterde lokatieaanduiding langs rijkswegen. Hectometerborden met aanvullende informatie over rijksweg en rijbaan vormen een unieke codering van een plek langs de weg, essentieel voor een snelle en goede hulpverlening.

