

Aanbesteding: Levering 7 chassis en 7 opbouwen afvalinzamelvoertuigen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Goes
Referentie: Z23.165 326

Toelichting:

Vraag 22 is weggelaten uit de Nota van Inlichtingen omdat deze bij publicatie niet beantwoord was. Daarvoor is vraag 24 toegevoegd met een identieke inhoud.

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Uiterlijke ontvangst van aanvragen van Documenten

Vraag:

Hallo, voor 8 maart a.s. staat er vermeld in de planning: Uiterlijke ontvangst van aanvragen van Documenten. Wat houdt dit precies in?

Graag zouden wij de documenten willen ontvangen, maar deze staan ook bij documenten vermeld. klopt dat?

Antwoord:

Alle documenten staan in het dossier op TenderNed.

Ze zijn daar tijdens de procedure zonder deadline beschikbaar.

Percelen: P1 Chassis
Beantwoord op: 6 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Leveringstermijn en prijs

Vraag:

Beste, u vraagt ons een inschrijving te doen over een levertermijn tot 2028. Gezien de snelle ontwikkelingen in de techniek en regelgeving is het niet mogelijk om op dit moment een juiste prijs te bepalen voor het leveren over een dusdanig lange periode. Is het voor u akkoord om de prijzen gestand te doen tot en met leverjaar 2025 en de prijzen voor latere levering bij moment van afroep te actualiseren?

Antwoord:

We kunnen niet akkoord gaan met uw voorstel om de prijzen gestand te doen tot en met leverjaar 2025 en de prijzen voor latere levering bij moment van afroep te actualiseren.

We willen 7 dezelfde chassis aanschaffen die onderling alleen verschillen daar waar nodig voor de betreffende opbouw. Wat technische ontwikkelingen betreft is het chassis van 2025 voor ons goed genoeg. Wat wettelijke ontwikkelingen betreft:

a. EURO7 voor dit type vrachtwagen wordt naar verwachting niet vóór

medio 2028 van kracht (zie besluit Europees parlement dd. 13 maart 2024). Indien het u van pas komt (bijvoorbeeld als het betreffende model uit productie wordt genomen) kunt u in uw aanbieding opnemen dat de chassis voor de voertuigen die in 2028 opgeleverd moeten worden, direct vóór 31 december 2027 door u aan de opbouwleverancier geleverd worden.

b. De (meeste) nieuwe wettelijke vereisten in het kader van de General Safety Regulation (GSR) zijn van kracht vanaf 1 juli 2024 en gelden dus voor de chassis die u in 2025 aflevert.

c. Mochten er in de periode tot medio 2028 aanvullende wettelijke eisen van kracht worden, dan kunt u zich daarop te zijner tijd beroepen en in overleg met opdrachtgever een marktconforme meerprijs in rekening brengen.

Zie t.a.v. “actualiseren” ook het antwoord op vraag 3.

Percelen: P1 Chassis
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Indexering Prijs P2 Achterlader

Vraag:

Gezien de turbulente wereldsituatie waar wij de laatste jaren inzitten en daarmee de grote schommelingen van grondstof prijzen, is het erg moeilijk om een inschatting te doen van de prijsstelling in 2028, immers in 48-55 maanden kan het veel gebeuren. Een te ruime indexering geeft een onwerkelijk prijs voor de opdrachtgever en bij een te lage indexering loopt de opdrachtgever schade op.

Daarom vragen wij u om de huidige prijsstelling als ijkpunt te gebruiken. Om bij de bestelling van de achterlader medio 2028 samen met u een transparante prijsstelling vast te stellen, voor de op dat moment geldende marktsituatie. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

We kunnen niet akkoord gaan met uw voorstel om bij de bestelling (van de achterlader) medio 2028 samen een transparante prijsstelling vast te stellen, voor de op dat moment geldende marktsituatie, omdat dit te zijner tijd een open einde creëert.

Wat ons betreft hebben we “een transparante prijsstelling voor de op dat moment geldende marktsituatie” uitgewerkt door te werken met prijsindexen. De index weerspiegelt de turbulente wereldsituatie en de grote schommelingen, met de inschrijfprijs voor 2025 als ijkpunt.

U hebt de mogelijkheid zelf de index te kiezen, mits deze voldoet aan de eisen gesteld in paragraaf 3.1.2. Indexatie van het Aanbestedingsdocument. U kunt ook voor een combinatie van indexen kiezen, bijvoorbeeld: x% de ontwikkeling CAO-lonen en (100%-x%) de metaalprijzen. Ook kunt u bij

inschrijving de datum van de te gebruiken index kiezen.

Percelen: P1 Chassis
P2 Achterlader Vaste Opbouw
P3 Achterlader Afzetbare Opbouw
P4 Zijladers
P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 4.18

Vraag:
Willen jullie verduidelijken hoe dit afleesbaar moet zijn?
Deze vraag wordt ook gesteld bij de opbouw. Wie is verantwoordelijk hiervoor?

Antwoord:
Het olieniveau van het hydraulisch systeem is oproepbaar in het voertuig managementsysteem. De chassisleverancier geeft aan hoe de opbouwleverancier de signalering aansluit op uw voertuigstelsel. Als alternatief kan een aparte meter op een daarvoor geschikte plaats in het dashboard worden aangebracht door de opbouwleverancier op basis van uw aanwijzingen.

Percelen: P1 Chassis
P2 Achterlader Vaste Opbouw
P3 Achterlader Afzetbare Opbouw
P4 Zijladers
P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 4.14

Vraag:
Willen jullie afzien van airbags voor de passagiers? Voldoet gordelspanner (s) voor de bestuurdersstoel(en)?

Antwoord:
Akkoord. Gewijzigde eis: airbags of 3 punts-gordelspanner(s) voor de bestuurdersstoel(en).

Percelen: P1 Chassis
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
3.11

Vraag:

Is het plaatsen van een overdruksysteem op het dak toegestaan?

Antwoord:

Het plaatsen van een overdruksysteem op het dak is toegestaan.

Percelen: P1 Chassis
P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
2.25 / versnellingsbak

Vraag:

Wat is de reden dat bij voertuig 4 & 5 gevraagd wordt om een volledig geautomatiseerde versnellingsbak? Deze versnellingsbak is nadelig voor het verbruik en gebruik in kader van de Vecto waarde.

Antwoord:

Deze eis vervalt en wordt vervangen door de gewijzigde eis: automatische versnellingsbak.

Percelen: P1 Chassis
P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Hoofdstuk 10, punt 8

Vraag:

U beschrijft de slagboom die elektrisch wordt bediend. Ter verduidelijking de slagboom wordt elektrisch/pneumatisch aangestuurd, dit om veiligheidsredenen met een lage luchtdruk/kracht. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Akkoord. De gewijzigde eis: De slagboom wordt elektrisch of elektrisch /pneumatisch bediend.

Percelen: P4 Zijladers

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Hoofdstuk 10 punt 5

Vraag:

U meldt dat de zijlader geschikt moet zijn voor containers tot en met 1600 liter. Echter een dubbele grijper is geschikt voor 2 wiel container tot maximaal 240 liter, optioneel tot 360 liter.

Wenst u als alternatief ook een offerte te ontvangen voor een zijlader met een opname voor 4 wiel containers?

Antwoord:

Nee, we willen geen offerte voor een opname voor 4 wiel containers. Het gebruik van de zijladers is beperkt tot containers tot en met 240 liter. De gewijzigde eis: de zijlader geschikt moet zijn voor containers tot en met 240 liter.

Percelen: P4 Zijladers

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Hoofdstuk 2 punt 24.2, Wielbasis

Vraag:

U vraagt een wielbasis van tenminste 3900 mm. Voor een dergelijk voertuig zal de wielbasis tussen de 4400 en 4800 mm liggen. Een goede afstemming met de chassisleverancier is hier gewenst voor definitieve gunning van de chassisuitvoering.

Antwoord:

Dank voor de informatie. De gegadigden voor de chassis en de opbouwen dienen ter voorbereiding van hun inschrijving goed met elkaar af te stemmen. Dat er afstemming heeft plaatsgevonden moet blijken uit uw inschrijving.

Percelen: P1 Chassis

P4 Zijladers

Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Hoofdstuk 2 punt 20, GVW

Vraag:

U vraagt een GVW van 26 tot 28 ton. Bij de nieuwere chassisvarianten is een GVW van 29 ton mogelijk die soms tot een betere configuratie leidt. Wij verzoeken u de eis aan te passen en een GVW te vragen van maximaal 29.000 kg.

Antwoord:

Akkoord. De gewijzigde eis voor de zijladers wordt: een GVW van 26 tot 29 ton.

Percelen: P4 Zijladers
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Hoofdstuk 2 punt 2, vrije ruimte

Vraag:

U stelt dat er minimaal 1320 mm vrije ruimte achter het voorspatbord dient te zijn. Bij een dubbele grijper is de benodigde ruimte minimaal 2050 mm achter het voorspatscherm. Een goede afstemming met de chassisleverancier is hier gewenst voor definitieve gunning van de chassisuitvoering.

Antwoord:

Dank voor de informatie. De gegadigden voor de chassis en de opbouwen dienen ter voorbereiding van hun inschrijving goed met elkaar af te stemmen. Dat er afstemming heeft plaatsgevonden moet blijken uit uw inschrijving.

Percelen: P1 Chassis
P4 Zijladers
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
11. Opbouw: kraan, eisen en wensen - 7 Bediening

Vraag:

Zou u de autolaadkraan graag uitvoeren met een automatisch opvouwsysteem waarbij ook de minder ervaren bedienaars de autolaadkraan, zonder aanbouwdelen, eenvoudig en schadevrij kunnen opvouwen?

Antwoord:

Bedankt voor het aanbod. Maar we nemen dit niet op als eis. Wij verzoeken u dit als optie met een meerprijs te offren.

Percelen: P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:

11. Opbouw: kraan, eisen en wensen - 7 Bediening

Vraag:

Wij kunnen een systeem leveren op de autolaadkraan waarbij de steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, is van variabele aard. Wenst u dit systeem?

Antwoord:

Bedankt voor het aanbod. Maar we nemen dit niet op als eis. Wij verzoeken u dit als optie met een meerprijs te offren.

Percelen: P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:

11. Opbouw: kraan, eisen en wensen - 7 Bediening

Vraag:

Wij hebben de mogelijkheid om de hydraulische kleppen vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan te bedienen. Is dit de wens?

Antwoord:

Bedankt voor het aanbod. We nemen dit op als eis. De aanvullende eis: de hydraulische kleppen zijn vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan te bedienen.

Percelen: P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
7. Afzetsysteem

Vraag:

Wenst u op de haakarminstallatie een frictievrij systeem waarbij de container aan de voorkant eerst een stukje wordt opgetild alvorens deze gaat schuiven?

Antwoord:

Bedankt voor het aanbod. We nemen dit op als eis. De aanvullende eis: De haakarminstallatie tilt de container aan de voorkant eerst een stukje op alvorens deze op te trekken.

Percelen: P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
7. Afzetsysteem

Vraag:

Bij ons is het mogelijk om vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan de haakarmfuncties te bedienen. Wenst u dit?

Antwoord:

Bedankt voor het aanbod. We nemen dit op als eis. De aanvullende eis: De haakarmfuncties zijn bedienbaar met de afstandsbediening van de autolaadkraan.

Percelen: P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
7. Afzetsysteem

Vraag:

Wenst u op de haakarminstallatie de functie van automatische volgorde besturing waarbij met bediening van één knop de container automatisch zowel op- als afgezet kan worden?

Antwoord:

Bedankt voor het aanbod. Maar we nemen dit niet op als eis. Wij verzoeken u dit als optie met een meerprijs te offreren.

Percelen: P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Onderdeel B: Kwaliteit - Boete en verhaal van kosten

Vraag:

U heeft een dubbel boetebeding opgenomen in het bestek bij overschrijding van de leverdatum, namelijk €500 per dag bij overschrijding van de leverdatum en aanvullend de inhuurkosten tot een maximum van 5% van de waarde van het voertuig. Dit lijkt ons een onevenredig zwaar boetebeding waarmee u het risico van inschrijving op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen legt. Bent u bereid om het boetebeding te versoepelen?

Antwoord:

Akkoord. De aangepaste eis wordt: €500 per dag bij overschrijding van de leverdatum of (naar keuze van de opdrachtgever) de inhuurkosten tot een maximum van 5% van de waarde van het voertuig.

Percelen: P1 Chassis
P2 Achterlader Vaste Opbouw
P3 Achterlader Afzetbare Opbouw
P4 Zijladers
P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
2.6 Opleiding en instructie

Vraag:

Wij geven bij aflevering altijd een afleverinstructie op locatie voor maximaal 5 gebruikers. Dit zodat de instructeur iedereen voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Kunt u aangeven voor hoeveel personen er in totaal een instructie nodig is?

Antwoord:

Akkoord: De aangepaste eis wordt: afleverinstructie op locatie voor maximaal 5 gebruikers.

Percelen: P1 Chassis
P2 Achterlader Vaste Opbouw
P3 Achterlader Afzetbare Opbouw

Beantwoord op: P4 Zijladers
P5 Transportvoertuigen
26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
1. Chassis 4&5 koppeling

Vraag:

U vraagt specifiek om een Volledig automatische versnellingsbak met vloeistof koppeling. Kunt u aangeven waarom de vloeistofkoppeling specifiek wordt gevraagd? Wij verzoeken u om deze eis (vloeistofkoppeling) te laten vervallen om zo een efficiënter voertuig te kunnen aanbieden.

Antwoord:

Deze eis vervalt en wordt vervangen door de gewijzigde eis: automatische versnellingsbak.

Percelen: P1 Chassis
P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Praktijktest

Vraag:

Kunt u de periode van de praktest verlengen tot na indienen van de Inschrijvingen?

Antwoord:

Dat is akkoord: De praktijktest vindt plaats na 28 maart en vóór 17 mei 2024.

Percelen: P1 Chassis
P2 Achterlader Vaste Opbouw
P3 Achterlader Afzetbare Opbouw
P4 Zijladers
P5 Transportvoertuigen
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
24

Onderwerp:
4.4.2. Geschiktheidseisen, technische en beroepsbekwaamheid

Vraag:

Kunt u voor de achterlader met afzetsysteem akkoord gaan met een periode vijf (5) jaar voorafgaand aan de dag van inschrijving?

Antwoord:

We passen voor de achterlader met afzetsysteem de eis aan: levering in een periode van vijf (5) jaar voorafgaand aan de dag van inschrijving.

Percelen: P3 Achterlader Afzetbare Opbouw

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Contract