



Europese openbare aanbesteding "Levering bedrijfswagens"

Perceel 1: Compacte elektrische bestelauto

Perceel 2: Middelgrote elektrische bestelauto

Perceel 3: Lichte elektrische vrachtwagen in gesloten uitvoering

Perceel 4: Lichte elektrische vrachtwagen met vaste laadbak en autolaadkraan

[Inhoud:](#)

Programma van eisen

Algemene eisen alle percelen

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Voertuig/cabine zilvergrijs metallic gelijk aan REFLEX SILVER van Volkswagen, kleurcode LA7W, definitieve kleurbepaling na gunning in overleg vast te stellen. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. - Aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen dienen ongespoten uitgevoerd te worden - Velgen/velgdoppen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van de bestickering en het track en trace systeem vóór aflevering van het voertuig. De levering van de bestickering en het track en trace systeem maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de hoofdaannemer zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de hoofdaannemer het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Carrosserie
AE-11	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
	Cabine
AE-12	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
AE-13	Het voertuig is minimaal voorzien van een Radio/USB/DAB+ speler, geschikt voor het afspelen van MP-3 bestanden, met automute (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers en een bluetooth verbinding ten behoeve van telefoonbediening van minimaal 5 verschillende telefoons.
AE-14	Het voertuig is voorzien van een multimedia systeem met Android Auto en/of Apple CarPlay. Middels het multimedia systeem dient het mogelijk te zijn een mobiele telefoon met navigatie te koppelen. Bediening en weergave van de navigatiefunctie van de telefoon dient geheel op het multimediasysteem van de auto plaats te vinden.
AE-15	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun.
AE-16	De stoelen/bank zijn voorzien van de volgende bekleding: - Stoffen bekleding met een afneembare goed passende skai/kunstlederen of lederen hoezen - of - Skai/kunstlederen of lederen bekleding.
AE-17	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit: - of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel) - of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) - of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
AE-18	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-19	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-20	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-21	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuursplaats te bedienen.
AE-22	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-23	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter, klok en indicatie van de accucapaciteit en/of actieradius indicatie.
AE-24	Het voertuig is voorzien van een regelbare verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-25	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische of handmatige temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-26	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-27	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-28	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-29	Het voertuig is voorzien van een zoemer welke een signaal geeft indien de verlichting aanstaat na het uitzetten van het contact.
AE-30	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigaretaansteker)aansluiting.
AE-31	Het voertuig is voorzien van een leeslampje, bij voorkeur in het plafond.
AE-32	De ramen zijn uitgevoerd met zonwerend glas.

Algemene eisen alle percelen

Nr.	Programma van eisen
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-33	Het voertuig is voldoet minimaal aan de score "Bronze" conform de Euro NCAP veiligheidstest.
AE-34	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-35	Het voertuig is voorzien van een airbag voor de bestuurder en bijrijder.
AE-36	De voorstoelen/bank zijn voorzien van hoofdsteunen voor elke zitplaats.
AE-37	Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting, waarbij de achterlichten ook branden.
AE-38	Het voertuig is voorzien van een alarm SCM klasse B3.
AE-39	Het voertuig is voorzien van all-season banden.
AE-40	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel incl. all-seasonband. Indien een volwaardig reservewiel affabriek niet leverbaar is dient deze los bijgeleverd te worden.
AE-41	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met een kleuren beeldscherm in de cabine met een afmeting van minimaal 5 inch. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-42	Het voertuig is voorzien van, af fabriek, aangebrachte parkeersensoren aan de achterzijde.
AE-43	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-44	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-45	De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van lampen voor signalering zichtbaar is.
AE-46	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 ltr vorstbestendige schuimbrandblusser. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-47	Het voertuig wordt afgeleverd met een gevarendriehoek en minimaal 1 life hammer. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-48	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B. De verbandtrommel met steun wordt door opdrachtgever geleverd (i.v.m. standaardisatie). Inschrijver verzorgt de montage in het voertuig. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
AE-49	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
Onderdelen	
AE-50	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicesteunpunt of op de locatie van de opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
AE-51	Inschrijver levert elk voertuig af met een bedieningshandleiding op papier (boekje).
Instructie / opleiding	
AE-52	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
Garantievoorwaarden	
AE-53	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-54	Carrosserie garantie op corrosievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar. Langer is wenselijk.
AE-55	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer. Het is daarbij toegestaan om voertuigen met een dieselmotor aandrijving in te zetten.
AE-56	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-57	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	
AE-58	Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-59	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, 1e Loswal 24 Hilversum, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * Inschrijver voegt een schermafdruck van routenet als bijlage bij in de inschrijving waarop de ingevoerde locaties en de reistijd weergegeven is.
Technische ondersteuning	
AE-60	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-61	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Voortgang en rapportage	
AE-62	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig (indien van toepassing), afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.

Algemene eisen alle percelen

Nr.	Programma van eisen
AE-63	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-64	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
Levering en leveringstermijn	
AE-65	Tijdens de opbouw/ruwbouwfase van de opbouw van het voertuig wordt de opdrachtgever uitgenodigd voor een "technische afname" waarbij uitvoeringsdetails nader besproken worden.
AE-66	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver: - Kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen of - Het huidige voertuig kosteloos operationeel te houden. Dit naar keuze van de inschrijver.
AE-67	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren of het huidige voertuig operationeel kan houden, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Eisen perceel 1

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-1.01	Het voertuig is gesloten compacte bestelwagen met enkele cabine en een rechter zijschuifdeur.
E-1.02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.
E-1.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
Chassis/carrosserie	
E-1.04	Voertuig heeft een GVW van tenminste 2.200 kg op kenteken.
E-1.05	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 3.500 kg.
E-1.06	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.400 kg.
E-1.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-1.08	De trekhaakhogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-1.09	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg.
E-1.10	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.000 mm en een maximale breedte van 1.950 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.200 mm.
E-1.11	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.900 mm excl. flitslambalk.
E-1.12	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen de muren.
Cabine	
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
E-1.14	Minimaal de bestuurdersstoel is voorzien van stoelverwarming.
E-1.15	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-1.16	Het voertuig is voorzien van een ruit (zonder rooster) in het tussenschot over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-1.17	Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte tussen de assen, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in RVS. Diameter minimaal 50 mm.
E-1.18	Het voertuig is voorzien van een van een elektrische standverwarming waarmee het interieur van voorverwarmd kan worden. De standverwarming dient op afstand inschakelbaar te zijn (d.m.v. een app of anderszins). De standverwarming betreft zijn energie vanaf de hoofdbatterij ongeacht of deze op dat moment opgeladen wordt.
Motor en aandrijving	
E-1.19	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.20	Motor levert een vermogen van minimaal 85 kW.
E-1.21	De actieradius bedraagt minimaal 250 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-1.22	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 6,6 kW (32A - 230 Volt) - 11 kW (16A - 230 Volt 3-fase) - Snellader tenminste 40 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-1.23	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 6 meter.
E-1.24	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-1.25	Het accupakket mag in de eerste 5 jaar of 100.000 km niet meer dan 30% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-1.26	Het voertuig wordt voorzien van een flitslambalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslambalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uitgeschakeld. De flitsers moeten ook met uitgeschakeld contact in te schakelen zijn. In verband met standaardisatie wordt de flitslambalk kosteloos door de opdrachtgever zelf aangeleverd. Zie ook onderstaande afbeelding. Wijze van plaatsing in overleg te bepalen.
E-1.27	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers zijn gemonteerd in de voorbumper/grill en aan de achterzijde achter het raam of geïntegreerd in de achterlichten. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uitgeschakeld. De flitsers moeten ook met uitgeschakeld contact in te schakelen zijn. Wijze van plaatsing in overleg te bepalen.
E-1.28	Het voertuig is voorzien van cruise control
Laadruimte	
E-1.29	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.000 x 1.500 x 1.200 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1.30	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.100 mm.
E-1.31	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.000 mm.
E-1.32	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.200 mm.
E-1.33	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaat voorzien van een antislip in honingraat vorm.
E-1.34	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm
E-1.35	Maximale laadvloerhoogte bedraagt 650 mm (onbelast gemeten).
E-1.36	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte. Schuifdeur is voorzien van een raam.
E-1.37	De laadruimte is uitgevoerd met minimaal 170 graden te openen achterdeuren met ramen. De achterruiten zijn verwarmd en voorzien van ruitenwissers.
E-1.38	De ramen in de achterdeuren en in de schuifdeur zijn donker getint of voorzien van donkere folie. De verdonkering is dermate dat de in de auto aanwezige materialen en/of gereedschappen van buitenaf niet zichtbaar zijn. Het zicht voor de chauffeur van binnen naar buiten dient wel te worden gehandhaafd.
E-1.39	Het voertuig zal worden uitgevoerd als mobiele werkplaats. De inrichting van deze werkplaats maakt geen deel uit van deze aanbesteding.

Eisen perceel 1

Nr.	Programma van eisen
	Leveringstermijn
E-1.40	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 32 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 50 weken na bestelling.

Eisen perceel 2

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig is gesloten middelgrote bestelwagen met enkele cabine en een rechter zijschuifdeur.
E-2.02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.
E-2.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
Chassis/carrosserie	
E-2.04	Voertuig heeft een GVW van tenminste 3.000 kg op kenteken.
E-2.05	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 5.200 kg.
E-2.06	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-2.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-2.08	De trekhaakhogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-2.09	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 900 kg.
E-2.10	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.500 mm en een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.400 mm.
E-2.11	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm.
E-2.12	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 15.000 mm gemeten tussen de muren.
Cabine	
E-2.13	Het voertuig is voorzien van een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
E-2.14	Minimaal de bestuurdersstoel is voorzien van stoelverwarming.
E-2.15	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank voor 2 personen.
E-2.16	Het voertuig is voorzien van een ruit (zonder rooster) in het tussenschot over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-2.17	Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte tussen de assen, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in RVS. Diameter minimaal 50 mm.
E-2.18	Het voertuig is voorzien van een van een elektrische standverwarming waarmee het interieur van voorverwarmd kan worden. De standverwarming dient op afstand inschakelbaar te zijn (d.m.v. een app of anderszins). De standverwarming betreft zijn energie vanaf de hoofdbatterij ongeacht of deze op dat moment opgeladen wordt.
Aansluitpunt 230 volt	
E-2.19	Het voertuig is voorzien van 230 V aansluitpunten. De 230 V aansluitpunten zijn als volgt uitgevoerd: - 1 Aansluitpunt in de cabine - 1 Aansluitpunt in de laadruimte - Aansluitpunten zijn geschikt voor een continue vermogen van minimaal 2.000 Watt per aansluitpunt. Het is niet vereist dat het minimaal vermogen op beide aansluitpunten tegelijkertijd beschikbaar is - De aansluitpunten zijn geaard en voorzien van een scharnierende afdekkap - De aansluitpunten zijn geschikt voor aansluiting en gebruik met een slijptol, luchtcompressor, boormachine, pomp en looplamp. Wijze van plaatsing in overleg te bepalen.
E-2.20	Het aansluitpunt betreft de benodigde elektrische energie uit de hoofdbatterij van het voertuig.
Motor en aandrijving	
E-2.21	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-2.22	Motor levert een vermogen van minimaal 100 kW.
E-2.23	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-2.24	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 230 Volt 3-fase) - Snellader tenminste 100 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-2.25	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 6 meter.
E-2.26	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-2.27	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar of 160.000 km niet meer dan 30% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-2.28	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers zijn gemonteerd in de voorbumper/grill en aan de achterzijde achter het raam of geïntegreerd in de achterlichten. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitsers moeten ook met uitgeschakeld contact in te schakelen zijn. Wijze van plaatsing in overleg te bepalen.
E-2.29	Het voertuig wordt voorzien van een veiligheidsbord aan de achterzijde. In verband met standaardisatie wordt het veiligheidsbord kosteloos door de opdrachtgever zelf aangeleverd. Inschrijver dient zorg te dragen voor het plaatsen en het aansluiten van het veiligheidsbord inclusief bedieningspaneel in de cabine. Wijze van plaatsing in overleg te bepalen.
E-2.30	Het voertuig is voorzien van cruise control

Eisen perceel 2

Nr.	Programma van eisen
Laadruimte	
E-2.31	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.500 x 1.600 x 1.350 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-2.32	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.300 mm.
E-2.33	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.300 mm.
E-2.34	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.300 mm.
E-2.35	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaat voorzien van een antislip in honingraat vorm.
E-2.36	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm
E-2.37	Maximale laadvloerhoogte bedraagt 650 mm (onbelast gemeten).
E-2.38	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte. Schuifdeur is voorzien van een raam.
E-2.39	De laadruimte is uitgevoerd met minimaal 260 graden te openen achterdeuren met ramen en voorzien van inbraakwerende roosters. De achterrauten zijn verwarmd en voorzien van ruitenwissers.
E-2.40	De ramen in de achterdeuren en in de schuifdeur zijn donker getint of voorzien van donkere folie. De verdonkering is dermate dat de in de auto aanwezige materialen en/of gereedschappen van buitenaf niet zichtbaar zijn. Het zicht voor de chauffeur van binnen naar buiten dient wel te worden gehandhaafd.
E-2.41	Het voertuig zal worden uitgevoerd als mobiele werkplaats. De inrichting van deze werkplaats maakt geen deel uit van deze aanbesteding.
Leveringstermijn	
E-2.42	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 32 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 50 weken na bestelling.

Eisen perceel 3

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-3.01	Het voertuig is een lichte vrachtwagen in gesloten uitvoering met enkele cabine en een rechter zijschuifdeur.
E-3.02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend C1/C1E rijbewijs.
E-3.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 85 km/uur.
Chassis/carrosserie	
E-3.04	Voertuig heeft een GVW van 4.250 kg op kenteken.
E-3.05	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.500 kg.
E-3.06	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-3.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-3.08	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-3.09	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.400 kg.
E-3.10	Het voertuig is voorzien van een achteras met enkel lucht.
E-3.11	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.200 mm en een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.400 mm.
E-3.12	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.700 mm.
E-3.13	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 15.000 mm gemeten tussen de muren.
Cabine	
E-3.14	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-3.15	Het voertuig is voorzien van geveerde en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
E-3.16	Minimaal de bestuurdersstoel is voorzien van stoelverwarming.
E-3.17	Het voertuig is voorzien van een rijdersbank voor 2 personen.
E-3.18	Het voertuig is voorzien van een ruit (zonder rooster) in het tussenschot over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-3.19	Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte tussen de assen, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in RVS. Diameter minimaal 50 mm.
Aansluitpunt 230 volt	
E-3.20	Het voertuig is voorzien van 230 V aansluitpunten. De 230 V aansluitpunten zijn als volgt uitgevoerd: - 1 Aansluitpunt in de cabine - 1 Aansluitpunt in de laadruimte - Aansluitpunten zijn geschikt voor een continue vermogen van minimaal 3.000 Watt per aansluitpunt. Het is niet vereist dat het minimaal vermogen op beide aansluitpunten tegelijkertijd beschikbaar is - De aansluitpunten zijn geaard en voorzien van een scharnierende afdekkap - De aansluitpunten zijn geschikt voor aansluiting en gebruik met een slijptol, luchtcompressor, boormachine, pomp en looplamp. Wijze van plaatsing in overleg te bepalen.
E-3.21	Het aansluitpunt betreft de benodigde elektrische energie uit de hoofdbatterij van het voertuig.
Motor en aandrijving	
E-3.22	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-3.23	Motor levert een vermogen van minimaal 90 kW.
E-3.24	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-3.25	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 230 Volt 3-fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3-fase) - Snellader tenminste 80 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-3.26	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 6 meter.
E-3.27	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-3.28	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar of 160.000 km niet meer dan 30% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-3.29	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers zijn gemonteerd in de voorbumper/grill en aan de achterzijde achter het raam of geïntegreerd in de achterlichten. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitsers moeten ook met uitgeschakeld contact in te schakelen zijn. Wijze van plaatsing in overleg te bepalen.
E-3.30	Het voertuig is op de vier hoeken van het werkplateau voorzien van LED flitsers in de kleur oranje/geel. Dit betreft zogenaamde "hoekflitsers" waarmee een 360 graden zichtbaarheid is gegarandeerd. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitsers moeten ook met uitgeschakeld contact in te schakelen zijn. Wijze van plaatsing in overleg te bepalen.
E-3.31	Het voertuig is voorzien van cruise control

Eisen perceel 3

Nr.	Programma van eisen
Laadruimte	
E-3.32	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 3.300 x 1.700 x 1.800 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-3.33	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.400 mm.
E-3.34	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.700 mm.
E-3.35	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.000 mm.
E-3.36	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaat voorzien van een antislip in honingraat vorm.
E-3.37	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm
E-3.38	Maximale laadvloerhoogte bedraagt 700 mm (onbelast gemeten).
E-3.39	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte. Schuifdeur is voorzien van een raam.
E-3.40	De laadruimte is uitgevoerd met minimaal 260 graden te openen achterdeuren met ramen en voorzien van inbraakwerende roosters. De achterruiten zijn verwarmd en voorzien van ruitenwissers.
E-3.41	De ramen in de achterdeuren en in de schuifdeur zijn donker getint of voorzien van donkere folie. De verdonkering is dermate dat de in de auto aanwezige materialen en/of gereedschappen van buitenaf niet zichtbaar zijn. Het zicht voor de chauffeur van binnen naar buiten dient wel te worden gehandhaafd.
E-3.42	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een opstaptrede met antislip over de gehele breedte van de deuropening. In het midden is daarbij een uitsparing of een vrije ruimte voor de trekhaakkogel. De treeplank of treeplanken dienen het gebruik van de trekhaak niet te beperken. In verband met standarisatie van de opdrachtgever dient de bumper van het merk Safe-bumper te zijn (safe-bumper.nl). De achteruitrijdsensoren dienen geïntegreerd te zijn in de "safebumper".
E-3.43	Het voertuig zal worden uitgevoerd als mobiele werkplaats. De inrichting van deze werkplaats maakt geen deel uit van deze aanbesteding.
Werkplateau op cabinedak	
E-3.44	Boven op het voertuig is een werkplateau geplaatst. Dit werkplateau is als volgt uitgevoerd: - Lengte en breedte gelijk aan de buiten afmetingen van het voertuigdak - Aan de voorzijde en beide zijkanen is een opklapbare valbescherming geplaatst - De valbescherming is vergrendelbaar in transporttoestand en voorzien van gasveren - Op de achterdeur is een ladder geplaatst om het werkplateau te betreden. Het huidige werkplateau is te bezichtigen tijdens de schouw en is daarnaast weergegeven in de fotobijlage. De verantwoordelijkheid over het gebruik en de daarbij behorende aanvullende veiligheidsvoorzieningen is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever.
E-3.45	Het werkplateau is aan de voorzijde voorzien van een zogenaamde spoiler tegen windgeruis.
Leveringstermijn	
E-3.46	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 32 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 50 weken na bestelling.

Eisen perceel 4

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-4.01	Het voertuig betreft een lichte vrachtwagen met dubbele cabine, 4 portieren, vaste open-laadbak en een autolaadkraan.
E-4.02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend C1/C1E rijbewijs.
E-4.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 85 km/uur.
E-4.04	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
Chassis/carrosserie	
E-4.05	Voertuig heeft een GVW van minimaal 5.000 kg op kenteken.
E-4.06	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.500 kg.
E-4.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-4.08	Het voertuig is uitgerust met een elektronische snelheidsbegrenzer die het voertuig begrenst op 90 km/uur.
E-4.09	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-4.10	De trekhaakhogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-4.11	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2.000 kg.
E-4.12	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht
E-4.13	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.200 mm en een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.400 mm.
E-4.14	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm (inclusief opbouw).
E-4.15	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm gemeten tussen de muren.
Cabine	
E-4.16	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-4.17	Het voertuig is voorzien van geveerde en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
E-4.18	Minimaal de bestuurdersstoel is voorzien van stoelverwarming.
E-4.19	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank voor 2 personen.
E-4.20	Het voertuig is voorzien van een bank op de 2e zitrij geschikt voor minimaal 3 personen.
E-4.21	Het voertuig is voorzien van een ruit (zonder rooster) in de achterwand over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
Motor en aandrijving	
E-4.22	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-4.23	Motor levert een vermogen van minimaal 90 kW.
E-4.24	De actieradius bedraagt minimaal 180 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-4.25	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 230 Volt 3-fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3-fase) - Snellader tenminste 80 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-4.26	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 6 meter.
E-4.27	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-4.28	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar of 160.000 km niet meer dan 30% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-4.29	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers zijn gemonteerd in de voorbumper/grill en op de achterzijde van de laadbak/in de achterbumper. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitsers moeten ook met uitgeschakeld contact in te schakelen zijn. Wijze van plaatsing in overleg te bepalen.
E-4.30	Het voertuig is op de vier hoeken van de imperiaal voorzien van LED flitsers in de kleur oranje/geel. Dit betreft zogenaamde "hoekflitsers" waarmee een 360 graden zichtbaarheid is gegarandeerd. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitsers moeten ook met uitgeschakeld contact in te schakelen zijn. Wijze van plaatsing in overleg te bepalen.
E-4.31	Het voertuig is voorzien van cruise control
E-4.32	Het palenjuk op de laadbak is voorzien van 2 werklampen, schijnend naar de achterzijde. Uitgevoerd als LED lampen. De werklampen worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
Laadbak	
E-4.33	Het voertuig is voorzien van een vaste open laadbak.
E-4.34	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig (minimaal 8 jaar).
E-4.35	De vloer van de laadbak is uitgevoerd in hout, geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4.36	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper en voorzien van een afneembare bescherming (RVS traliwerk).
E-4.37	De achterklep van het voertuig is voorzien van gestreepte reflecterende (rood/wit) markering (A-profiel).
E-4.38	Het voertuig is, onder de laadbak gemonteerd aan het chassis , voorzien van een spatwater dichte afsluitbare RVS kist met een inhoud van tenminste 60 liter. De kist is voorzien van een aan de onderzijde scharnierende klep. In geopende toestand raakt de klep het maaiveld niet.
E-4.39	De laadbak heeft de volgende afmetingen: - Laadbaklengte minimaal 2.700 mm en maximaal 3.000 mm (inwendig) - Laadbakbreedte minimaal 1.950 mm (inwendig) - Laadbakbreedte is minimaal gelijk aan de cabinebreedte en maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max 50 mm).

Eisen perceel 4

Nr.	Programma van eisen
E-4.40	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.000 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak in rijstand).
E-4.41	De laadbak is uitgevoerd met ééndelige aluminium schotten. Het schot aan de voorzijde is vast uitgevoerd. De zijschotten en het achterschot zijn 180 graden neerklapbaar. Hoogte schotten minimaal 300 mm en maximaal 400 mm. De zijschotten en achterschot zijn voorzien van verzonken trekveerhendels.
E-4.42	Indien de laadbak uitgevoerd is met rongen dienen deze aan de achterzijde uitneembaar te zijn uitgevoerd.
E-4.43	De laadbak is voorzien van: - Een palenjuk aan de voorzijde, direct achter de cabine welke opgebouwd is uit staanders met horizontale stangen waarbij het zicht door het raam in de cabine behouden blijft. - Een palenjuk aan de achterzijde opgebouwd uit staanders met horizontale stangen. Het palenjuk is eenvoudig uitneembaar. Hoogte is gelijk aan het palenjuk aan de voorzijde. De bovenzijde van de palenjukken zijn afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. De palenjukken zijn voorzien van "oren" zodat lange voorwerpen niet van het palenjuk af kunnen glijden (zoals bijvoorbeeld een vlaggenmast of lantaarnpaal). Exacte positie, hoogte en uitvoering van het palenjuk wordt afgestemd na gunning tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
E-4.44	De laadbak is voorzien van 4 verzonken sjorogen in de laadvloer.
E-4.45	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
E-4.46	De opbouw is aan de achterzijde voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
Afdeknet	
E-4.47	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1 mm, kwaliteit minimaal 220 gram/m ² kleur groen) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
Imperiaal	
E-4.48	Boven op de cabine is een imperiaal geplaatst die de volledige lengte en breedte van het dak van het voertuig beslaat. De imperiaal is aan de zijkant voorzien van opstaande randen.
E-4.49	De imperiaal is aan de voorzijde voorzien van een zogenaamde spoiler tegen windgeruis.
Autolaadkraan	
E-4.50	De huidige autolaadkraan dient overgebouwd te worden op het voertuig. Merk: HMF. Type: 152T2. De autolaadkraan is te schouwen op het schouwmoment en is weergegeven in de fotobijlage. Zie aanbestedingsleidraad. Deze dient opnieuw opgebouwd te worden op het nieuwe voertuig door inschrijver volgens Europese en Nederlandse eisen incl. een Nederlandse kraankeuring. Inschrijver moet zelf zorg dragen voor nieuwe bevestigingsplaten/hulpframe en alle nieuwe onderdelen die nodig zijn voor deze opbouw. De exacte opbouw van de autolaadkraan wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver verder afgestemd.
E-4.51	De autolaadkraan dient geplaatst te worden in de laadbak aan de rechter achterzijde (idem als huidig voertuig).
Leveringstermijn	
E-4.52	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 40 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 50 weken na bestelling.