



gemeente
Haarlemmermeer

Nota van Inlichtingen 2 – Onderhoud beweegbare bruggen rovk

Aanbesteder: Gemeente Haarlemmermeer
Procedure: Europees openbaar
Kenmerk: 2023-442
PvE: Hfd.148-014
TenderNed: 463854
Status: Definitief
Aantal pagina's: 10
Datum: 12-06-2024

Hierbij ontvangt u mededelingen én vragen en bijbehorende antwoorden naar aanleiding van bovengenoemde aanbesteding ten behoeve van de gemeente Haarlemmermeer.
Deze nota van inlichtingen behoren bij en maken integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken

Bijlagen bij deze NvI-2:

- Hfd. 148-013 – Specificatie van de inschrijfsom v3

VRAGEN:

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
30	Vraagspec.Hfd.148-014 Hoofdstuk 3	Klopt onze observatie dat het besturingssysteem van de bruggen niet in scope is?	Dat klopt

31	Specificatie van de inschrijfsom	Voor het instandhouden van de storingsdienst wordt, conform de specificatie van de inschrijfsom, een eenmalige vergoeding beschreven. De kosten voor het instandhouden van een storingsdienst zijn, bij gegadigde, periodieke kosten. We verzoeken u de eenheid aan te passen naar 'jaar' en de hoeveelheid resultaatsverplichting naar '4'	Dit wordt niet aangepast. Indien gewenst kunnen na gunning afspraken worden gemaakt over de betalingstermijnen van deze post.
32	Specificatie van de inschrijfsom	Conform de specificatie van de inschrijfsom dient een jaarvergoeding te worden opgegeven voor koelsystemen (3.12-02a en 3.12.02b). Conform vraagspecificatie 3.12.1 en 3.12.2 wordt de inzet van de werkzaamheden door de directie nader bepaald. Met welke hoeveelheid inzet dient inschrijver in zijn jaarvergoeding rekening te houden?	Dit is ter invulling van inschrijver, gezien hier koelsystemen aangebracht dienen te worden.
33	Nota van Inlichtingen, antwoord op vraag 7	Van welk aantal storingen die de brugbediening niet meer mogelijk maakt op de brug dient inschrijver uit te gaan? N.B. Niet elke storing maakt dat brugbediening niet meer mogelijk is.	Post 3.10.02 wordt hierop aangepast. Zie bijlage Specificatie van de inschrijfsom-v3.
34	Nota van Inlichtingen, antwoord op vraag 7	In uw antwoord geeft u het uitgangspunt van 500 storingen aan. Dit suggereert dat het uitgangspunt ook is dat er 0 (geen) klachten zijn. Indien onze veronderstelling onjuist is, wat is het aantal klachten en wat is het aantal storingen waar inschrijver van uit dient te gaan? N.B. Het opvolgen van een klacht kent (mogelijk) een andere aanpak dan het opvolgen van een storing	Dit is juist, er dient uitgegaan te worden van alleen storingen.

35	Vraagspecificatie 3.10.1	In Vraagspecificatie 3.10.1 staat beschreven dat de storingsmonteur binnen 30 minuten na melding van een storing of noodsituatie die de brugbediening niet meer mogelijk maakt op de brug aanwezig dient te zijn. In de volgende alinea staat beschreven dat de storingsmonteur zich binnen 30 minuten na melding van een storing bij de brug dient te melden. We veronderstellen dat bedoeld wordt dat de storingsmonteur binnen 30 minuten na melding van een storing of noodsituatie die de brugbediening niet meer mogelijk maakt op de brug aanwezig dient te zijn. Indien onze veronderstelling onjuist is, welke motivatie heeft u om van alle storingen te verlangen dat de storingsmonteur zich binnen 30 minuten bij de brug dient te melden?	Uw veronderstelling is juist. Zie ook antwoord vraag 33.
36	Vraagspecificatie 3.8.1	In Vraagspecificatie 3.8.1 wordt verwezen naar het beheersprogramma van de opdrachtgever. Wat schrijft het beheersprogramma voor qua onderhoud aan klimaatinstallaties?	Inschrijver kan uitgaan van de in paragraaf 3.8 van de vraagspecificatie "ten minste" opgesomde werkzaamheden. Eventuele afwijkingen worden verrekend.
37	Vraagspecificatie 3.7.1	In Vraagspecificatie 3.7.1 wordt verwezen naar het beheersprogramma van de opdrachtgever. Wat schrijft het beheersprogramma voor qua onderhoud aan hydraulische installaties?	Inschrijver kan uitgaan van de in paragraaf 3.7 van de vraagspecificatie "ten minste" opgesomde werkzaamheden. Eventuele afwijkingen worden verrekend.
38	Vraagspecificatie 3.6.4	Wat is het smeringvoorschrift (per brug) zoals de leverancier dat heeft opgesteld?	Gegadigde kan uitgaan van de in bijlage IV van de vraagspecificatie opgenomen smeerschema's.
39	Vraagspecificatie 3.6	In Vraagspecificatie 3.6 wordt verwezen naar aanwezige voorschriften van de installaties in/op het kunstwerk. We verzoeken u deze voorschriften te verstrekken zodat de inhoud ervan kan worden bepaald. Indien u ons verzoek niet honoreert, op welke wijze dient de inschrijver te bepalen welk onderhoud er dient te worden uitgevoerd?	Gegadigde wordt geacht hier op basis van zijn expertise én de meegeleverde informatie over de kunstwerken invulling aan te kunnen geven.

40	Vraagspecificatie 3.6	In Vraagspecificatie 3.6 staat het onderhoud van alle mechanische en elektrische onderdelen van de bruggen conform voorschriften en smeerschema's. Conform welke voorschriften dient het onderhoud uitgevoerd te worden?	Gegadigde wordt geacht hier op basis van zijn expertise én de meegeleverde informatie over de kunstwerken invulling aan te kunnen geven.
41	Vraagspecificatie 3.1.1	In Vraagspecificatie 3.1.1. staat dat het slijtlaag- en asfaltadvies moet worden opgesteld door de fabrikant (of diens vertegenwoordiger). Wie is (per object) de fabrikant?	Gegadigde kiest de fabrikant. Wat hier gesteld wordt, is dat het advies opgesteld moet zijn door de fabrikant van de aan te brengen slijtlaag
42	Vraagspecificatie 2.4.24	In Vraagspecificatie 2.4.24 staat dat uitvoeringswerkzaamheden tijdens weekenden en feestdagen niet zijn toegestaan. Geldt dit ook voor correctief onderhoud?	Eventueel benodigd correctief onderhoud kan in overleg met de directie op deze tijdstippen plaatsvinden.
43	Vraagspecificatie 2.4.10	Vanuit eventuele vergunningen kunnen aanvullende voorwaarden gesteld worden aan de uit te voeren werkzaamheden. Op welke wijze worden (eventuele) aanvullende kosten verrekend welke (mogelijk) volgen uit aanvullende voorwaarden?	Indien er vanuit de vergunningen sprake is van aanvullende voorwaarden t.o.v. de overeenkomst, dan worden de extra kosten in overleg met directie verrekend.
44	Vraagspecificatie 2.4.10	Conform Vraagspecificatie 2.4.10 is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het verkrijgen van vergunningen/meldingen. De opdrachtnemer kan zich maximaal inspannen om vergunningen te laten verkrijgen. Het daadwerkelijk verkrijgen van vergunningen ligt buiten de directe invloedssfeer van opdrachtnemer. We verzoeken u (om eerdergenoemde reden) het risico op het verkrijgen van vergunningen te wijzigen in een inspanningsverplichting van opdrachtnemer	Vraagspecificatie blijft gehandhaafd.
45	Vraagspecificatie 2.4.4	Conform artikel 5 van de Concept Raamovereenkomst vindt de wijziging van de prijs voor het eerst 1 januari 2026 plaats. Volgens Vraagspecificatie 2.4.4 vindt wijziging van de prijs voor het eerst in januari 2026 plaats indien de raamovereenkomst wordt verlengd. De raamovereenkomst is in januari 2026 nog niet verlengd. We veronderstellen dat de wijziging van de prijs voor het eerst op januari 2026 plaatsvindt. Klopt onze veronderstelling?	Aanbestedende dienst bevestigt dat indexering is toegestaan voor het eerst per 1-1-2026.

46	Vraagspecificatie 2.4.3	In Vraagspecificatie 2.4.3 staat: "Wijzigingen in kosten worden niet verrekend." We veronderstellen dat paragraaf 47 onverkort van toepassing. Indien onze veronderstelling onjuist is, welke motivatie heeft u hierbij?	We veronderstellen dat u paragraaf 47 van de UAV2012 bedoeld. Deze is van toepassing.
47	Vraagspecificatie 2.4.2	In Vraagspecificatie 2.4.2 staat: "De in de inschrijfstaat van het bestek gehanteerde opslagpercentages voor Algemene kosten, Winst en Risico zijn bindend, maar er wordt in ieder geval geen hoger percentage berekend dan 12%. De eenmalige kosten (of korting) en de uitvoeringskosten worden bij bestekswijzigingen niet verrekend." In de aangeleverde specificatie van de inschrijfsom ontbreekt de post eenmalige kosten. We verzoeken u deze post toe te voegen	Eenmalige kosten dienen inbegrepen te zijn in de opslagpercentages. Kortingen en/of negatieve bedragen zijn niet toegestaan.
48	Nota van Inlichtingen, mededeling M2	De Brug Oude Wetering wordt gerestaureerd in Q4-2024 en Q1-2025. Gebruikelijk wordt er een onderhoudstermijn en garantietermijnen vastgesteld. Wat is de scope van restauratie, wat is de onderhoudstermijn op de Brug Oude Wetering en welke garanties zijn er nog van toepassing?	De opgegeven hoeveelheden zijn fictief maar realistisch op basis van eerdere ervaringen. Wat wel en niet binnen de onderhoudstermijn van uitgevoerde werkzaamheden valt, is daarom voor uw inschrijving niet van belang.
49	Nota van Inlichtingen, mededeling M1	De Brug Halfweg is gerestaureerd in Q1-2024. Gebruikelijk wordt er een onderhoudstermijn en garantietermijnen vastgesteld. Wat is de scope van restauratie, wat is de onderhoudstermijn op de Brug Halfweg en welke garanties zijn er nog van toepassing?	Zie antwoord op vraag 48
50	Vraagspecificatie 2.4.1	De Lisserbrug is gerestaureerd in Q1-2023. Gebruikelijk wordt er een onderhoudstermijn en garantietermijnen vastgesteld. Wat is de scope van restauratie, wat is de onderhoudstermijn op de Lisserbrug en welke garanties zijn er nog van toepassing?	Zie antwoord op vraag 48
51	Vraagspecificatie 2.4.1	Welke aanvullende eisen zijn er gesteld aan het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de Vijfhuizerbrug (monumentale brug)?	Voor de opgenomen werkzaamheden binnen de scope van dit bestek zijn geen aanvullende eisen gesteld.

52	Vraagspecificatie 2.3	Conform Vraagspecificatie 2.3 dienen de uit te voeren werkzaamheden te voldoen aan de Europese machinerichtlijn. We veronderstellen dat bij start van de looptijd van deze overeenkomst (1-10-2024) alle objecten voldoen aan de Europese Machinerichtlijn. Indien onze veronderstelling onjuist is, hoe borgt opdrachtgever dat opdrachtnemer in staat wordt gesteld om de werkzaamheden uit te voeren conform de Europese Machinerichtlijn?	Opdrachtgever voorziet vooralsnog geen werkzaamheden waar dit van toepassing is.
53	Vraagspecificatie 2.1	In Vraagspecificatie 2.1 staat: "Indien en voor zover de opdrachtnemer gebruik maakt van de aan hem verstrekte informatie, wordt hij geacht die inhoud volledig te hebben gecontroleerd én maakt hij die inhoud tot de zijne en accepteert hij de gehele verantwoordelijkheid daarvoor." Welk proces wordt gevolgd indien de opdrachtnemer constateert dat de aan hem verstrekte informatie onvolledig en/of onjuist is? N.B. In dat geval lijkt het redelijk/billijk dat opdrachtnemer de inhoud niet tot de zijne maakt en niet de gehele verantwoordelijkheid accepteert daarvoor.	Mocht dit voorkomen, volgt afstemming met de directie.
54	Concept raamovereenkomst artikel 11	We verzoeken u alle in de overeenkomst genoemde boetes/kortingen (per jaar) gezamenlijk, cumulatief, te maximaliseren tot 10% van de gemiddelde jaaromzet. Indien u onze verzoek niet honoreert, welke motivatie heeft u daarbij?	Niet akkoord. De van toepassing zijnde boetes zoals in de Vraagspecificatie zijn benoemd, hebben betrekking op uiteenlopende zaken en zijn daarom per geval gemaximeerd: - 2.4.5: social return verplichting - 2.4.9: CAR verzekering - 2.4.17: verkeersmaatregelen Nb. is de EMVI boetebepaling per abuis niet vermeld in de Vraagspecificatie, deze is alsnog opgenomen onder Mededeling-3.
55	Aanbestedingsleidraad 8.2.1	De gevraagde kerncompetentie dient, overeenkomstig Aanbestedingsleidraad par. 8.2.1, ook bouwkundig van aard te zijn. Er lijkt geen bouwkundig onderhoud in de scope van deze raamovereenkomst te zitten. Met welke reden vraagt u een referentie van bouwkundige aard?	Dit moet inderdaad vooral civieltechnisch i.p.v. bouwkundig zijn. Het wordt gewijzigd in: "Aard": beweegbare bruggen betreft het <u>civieltechnisch</u> -, elektrotechnisch- én werktuigbouwkundig geheel van dit civiele kunstwerk"

56	Aanbestedingsleidraad 8.2.1	In Aanbestedingsleidraad par. 8.2.1 worden 2 kerncompetenties beschreven. Kerncompetentie 2 (het uitvoeren van een onderhouds-/raamovereenkomst voor minimaal 5 beweegbare bruggen) lijkt ook te zijn beschreven in kerncompetentie 1 (het onderhouden van minimaal 5 beweegbare stalen bruggen voor gemengd verkeer per jaar). Met welk doel heeft u deze 2 kerncompetenties apart benoemd?	Aanbestedende dienst heeft deze bewust als twee verschillende kerncompetenties opgenomen; de één betreft ervaring hebben met een onderhouds-/raamovereenkomst op dit vakgebied (kc2) en de ander betreft ervaring met uitvoeren van werkzaamheden aan specifieke beweegbare stalen bruggen voor gemengd verkeer (kc1). Kc1 kan van verschillende opdrachtgevers zijn, als dit in totaal per jaar er minimaal 5 zijn. Kc2 is van één opdrachtgever.
57	Aanbestedingsleidraad 6	In Aanbestedingsleidraad par. 6 wordt onder sub m en o verwezen naar de Standaard 2020. De Standaard 2020 wordt in de concept raamovereenkomst niet benoemd. In hoeverre is de Standaard 2020 van toepassing op de raamovereenkomst?	Deze vervalt.
58	Aanbestedingsleidraad 4.1	In Aanbestedingsleidraad par 4.1 staat: "Een inschrijver kan de aanbestedende dienst in een later stadium niet tegenwerpen dat bepalingen, voorschriften of criteria niet duidelijk zijn, indien inschrijver daarover geen vraag heeft gesteld.". Uiteraard dienen inschrijvers een proactieve houding te hebben om onduidelijkheden/onvolkomenheden te melden. Het is echter disproportioneel dat het niet stellen van een vraag automatisch leidt tot het verval van recht om het onderwerp alsnog aan de orde te stellen (zie Gids Proportionaliteit par. 4.1 "Vragen aan en mededelingen van aanbestedende dienst"). We verzoeken u de bepaling dat het niet stellen van vragen leidt tot rechtsverwerping te laten vervallen (in lijn met de Gids Proportionaliteit par. 4.1).	Akkoord, deze zin vervalt.
59	Specificatie van de inschrijfsom	In de specificatie van de aanneemsom is onder K (Bennebroekerbrug) een post (3.5-03) opgenomen voor het vervangen van de slijtlaag -- 25-100m2. De hoeveelheid resultaatsverplichting is 50 m2. Wat dient de inschrijver aan te houden?	De maatregelomschrijving geeft enkel een categorisering aan. De hoeveelheid is in de specificatie van de inschrijfsom opgenomen en dient aangehouden te worden.
60	Specificatie van de inschrijfsom	In de specificatie van de aanneemsom is onder K (Bennebroekerbrug) een post (3.5-14) opgenomen voor de opstart-/mobilisatiekosten kleine hoeveelheid <5m2. We veronderstellen dat hier de opstart-/mobilisatiekosten per keer dienen te worden opgenomen. Indien onze veronderstelling onjuist is, wat is juist?	Post 3.5.14 onder K vervalt. De opstart-/mobilisatiekosten moeten bij de post "Vervangen slijtlaag op beton" zijn inbegrepen. De opstart-/mobilisatiekosten zijn alleen inzetbaar bij een kleine hoeveelheid < 5m2. De specificatie van de inschrijfsom wordt aangepast. >>> Hfd.148-013 Versie 3

61	Specificatie van de inschrijfsom	In de specificatie van de aanneemsom is onder H (Meerbrug) een post (3.5) opgenomen voor het vervangen/aanbrengen van slijtlagen en asfaltverhardingen. Hier lijkt een post te ontbreken voor het vervangen/aanbrengen van de slijtlaag. We verzoeken u de post voor het vervangen/aanbrengen van de slijtlaag toe te voegen.	Post 3.5.14 onder H vervalt en wordt gewijzigd naar 3.5.02 Vervangen slijtlaag op beton -- 5-25 m2. De opstart-/mobilisatiekosten moeten bij de post "Vervangen slijtlaag op beton" zijn inbegrepen. De opstart-/mobilisatiekosten zijn alleen inzetbaar bij een kleine hoeveelheid < 5m2. De specificatie van de inschrijfsom wordt aangepast. >>> Hfd.148-013 Versie 3
62	Specificatie van de inschrijfsom	In de specificatie van de aanneemsom is onder H (Meerbrug) een post (3.5-14) opgenomen voor de opstart-/mobilisatiekosten kleine hoeveelheid <5m2. We veronderstellen dat hier de opstart-/mobilisatiekosten per keer dienen te worden opgenomen en dat de hoeveelheid resultaatsverplichting 1 dient te zijn. Indien onze veronderstelling onjuist is, wat is juist?	Zie antwoord op vraag 61
63	Specificatie van de inschrijfsom	In de specificatie van de aanneemsom is onder F (Sloterbrug) een post (3.5) opgenomen voor het vervangen/aanbrengen van slijtlagen en asfaltverhardingen. Hier lijkt een post te ontbreken voor de opstart-/mobilisatiekosten. We verzoeken u de post voor opstart-/mobilisatiekosten toe te voegen.	Uw constatering is juist. De post 3.5.14 Opstart-/mobilisatiekosten kleine hoeveelheid < 5m2 wordt toegevoegd. De specificatie van de inschrijfsom wordt aangepast. >>> Hfd.148-013 Versie 3
64	Specificatie van de inschrijfsom	In de specificatie van de aanneemsom is onder E (Lijnderbrug) een post (3.3-09) opgenomen voor het inzagen van asfalt en vullen met rubberbitumen --> 25m1. De hoeveelheid resultaatsverplichting is 15 m2. Wat dient inschrijver aan te houden?	De maatregelomschrijving geeft enkel een categorisering aan. De hoeveelheid is in de specificatie van de inschrijfsom opgenomen en dient aangehouden te worden.
65	Specificatie van de inschrijfsom	In de specificatie van de aanneemsom is onder B (Bietenbrug) een post (3.5-02) opgenomen voor het vervangen van de slijtlaag -- 5-25m2. De hoeveelheid resultaatsverplichting is 1 m2. Wat dient de inschrijver aan te houden?	Per abuis is post 3.5-02 hier opgevoerd, terwijl dit post 3.5-01 "Lokaal herstellen slijtlaag algemeen" moet zijn. De specificatie van de inschrijfsom wordt aangepast. >>> Hfd.148-013 Versie 3
66	Specificatie van de inschrijfsom	In de specificatie van de aanneemsom is onder B (Bietenbrug) een post (3.5-14) opgenomen voor de opstart-/mobilisatiekosten kleine hoeveelheid <5m2. We veronderstellen dat hier de opstart-/mobilisatiekosten per keer dienen te worden opgenomen. Indien onze veronderstelling onjuist is, wat is juist?	Zie antwoord op vraag 65
67	2.1 Scope in de leidraad	2.1 Scope in de leidraad: Kunt u toelichten wat het criterium is voor 'kleinschalig onderhoud' en 'grootschalig onderhoud'.	Zie antwoord op vraag 18 van de 1e nota van inlichtingen.

68	Art5 Prijzen concept raamovereenkomst:	Art5 Prijzen concept raamovereenkomst: Kunt u toelichten waarom het redelijk is dat prijsverlagingen op basis van de indexerings direct moeten worden doorberekend en prijsverhogingen niet?	De zin "Prijsverlagingen dienen direct te worden doorberekend" in art. 5 lid 6 van de overeenkomst vervalt.
69	Art6 facturen concept raamovereenkomst:	Art6 facturen concept raamovereenkomst: Wij willen u vragen om per deelopdracht een betalingsschema te hanteren gebaseerd op voortgang	Dat is akkoord.
70	3 vraagspecificatie:	3 vraagspecificatie: Wat is de actuele staat van onderhoud van de objecten, en wordt met 'levensduur' in alle gevallen de 'technische levensduur' bedoeld?	Een kwalificatie in de trant van goed, matig, redelijk, slecht, etc. kan door éénieder anders geïnterpreteerd worden en is volgens opdrachtgever in deze niet relevant voor de uitgevraagde werkzaamheden.
71	3 vraagspecificatie:	3 vraagspecificatie: Wat is de resterende levensduur op het moment van de ingangsdatum van de overeenkomst, kan de informatie per object worden verstrekt?	Zie antwoord op vraag 70.

MEDEDELINGEN VAN AANBESTEDENDE DIENST

M3	Vraagspecificatie	Ter aanvulling paragraaf 2.4.30 en 2.4.31	De paragrafen over EMVI beloften en -boetebepaling is per abuis niet vermeld in de Vraagspecificatie. Deze luidt als volgt: 2.4.30 EMVI Boetebepaling Indien tijdens de uitvoering de opdrachtnemer, naar beoordeling van de directie, niet voldoet aan het gestelde in het plan van aanpak (EMVI-beloften), kan door directie, na maximaal twee keer een waarschuwing, een boete worden opgelegd aan de opdrachtnemer. Na de eerste boete volgen op het desbetreffende kwaliteitscriterium geen nieuwe waarschuwingen meer en zijn de boetes stapelbaar. De boetes bedragen cumulatief maximaal 1,5 keer de door opdrachtnemer gescoorde kwaliteitswaarde voor het betreffende kwaliteitscriterium. De boete per gebeurtenis wordt naar rato van de waarde van de betreffende deelopdracht berekend. Hiervoor hebben we de navolgende formule: fictief behaalde kwaliteitswaarde / (fictieve aanneemsom / 100) x 1,5 = maximale percentage boete/sanctie per deelopdracht. Het totale boetebedrag per deelopdracht is gemaximeerd tot 25% van de waarde van de deelopdracht. Deze boete is verschuldigd onverminderd het recht van opdrachtgever op vergoeding van de werkelijk geleden schade, het recht op nakoming van de overeenkomst door de opdrachtnemer dan wel het recht de raamovereenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden.
----	-------------------	---	--

			2.4.31 EMVI beloften Direct na gunning stelt de inschrijver een verificatieplan op met hierin overzichtelijk en beknopt alle beloften die zijn gedaan in het plan van aanpak. Dit verificatieplan zal tijdens de bouwvergaderingen worden doorgelopen ter controle of aan de beloftes is voldaan. Kosten voortvloeiend uit de EMVI-beloften dienen in de prijzen per eenheid of uitvoeringskosten te worden verwerkt. De opdrachtgever voert steekproeven uit t.a.v. EMVI-beloftes inzet duurzame brandstoffen, de opdrachtnemer dient hieraan zijn medewerking verlenen.
--	--	--	--

***** Einde Nota van Inlichtingen 2*****

Wij wensen u succes me de verdere voorbereidingen voor de inschrijving.