



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering minicontainers”

Datum: 06-09-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering minicontainers" van Rova Activa Beheer B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	2	1.02	U vraagt RAL 2010. Onze standaardRAL is 2008. Is dit ook toegelaten?	Nee, eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
2	03 - PVE	5	1.32	U verwacht dat de nieuwe containers geen twee asgaten heeft terwijl er op het terrein heel wat containers uitstaan met twee asgaten en het feit dat de aanwezigheid van een tweede asgat geen negatieve invloed heeft op de kwaliteit of stevigheid of stabiliteit van de container. Om welke reden is het tweede asgat verboden? Mogen wij containers aanbieden met twee asgaten?	Eis E-1.32 wordt als volgt gewijzigd: "De constructie van de as aan / in de containerromp is zodanig dat de as niet kan losbreken uit de romp door intensief gebruik van de container en het ledigen en terugzetten van de containers en is bestand tegen hoge belastingen tijdens lossen en terugzetten (zijlader gebruik)."
3	00 - Leidraad	12	Hfdst IV -punt B	U vraagt hier een referentie van tenminste 20.000 stuks 240 liter containers. Dit is ten opzicht van de uitvraag begrijpelijk, maar is het niet zo dat je moet aantonen als inschrijver je 20.000 container kan produceren en binnen een tijdsbestek kan leveren, los van het toegepaste gebruik van minimaal 90% recycle materiaal? Binnen de verschillende aanbestedingen worden eisen van nieuw materiaal, 50% recycle materiaal, 80% recycle materiaal uitgevraagd. Uiteindelijk gaat het toch erom dat van grondstof (recycle) HDPE een container kan worden geproduceerd. Gelieve deze eis aan te passen dat in romp een deel recycle materiaal verwerkt moet zijn.	De omschrijving voor de kerncompetentie wordt als volgt aangepast: "Levering 240 liter minicontainers, welke voldoen aan NEN-EN 840 deel 1, 5 en 6."
4	00 - Leidraad	22	Hfdst VI	Leverijdoverschreiding; Kan u beter omschrijven welke kosten u nu specifiek wil berekenen indien de levertijd overschreden wordt. Hoe hoog zijn de inhuurkosten van een minicontainer?	De alinea "Leverijdoverschrijding wordt als volgt gewijzigd: "Bij te late of niet volledige levering van de minicontainers, deksels en rompen is de opdrachtgever gemachtigd voor elke werkdag waarmee de levertijden van de initiële levering overschreden worden, € 1000,= boete in rekening te brengen en verstrekt inschrijver 1% korting op het niet geleverde deel van de totale bestelling waarop de overschrijding betrekking heeft, inclusief omzetbelasting, tot een maximum van 20%. De korting gaat in op de eerste dag van de overschrijding. Zie ook eis E-1.36."
5	00 - Leidraad	25	Hfdst VI	Toleranties; u geeft aan dat er geen toleranties van toepassing mogen zijn op de gewichten en maatvoering. Dit is onmogelijk voor een 240 liter container en niet haalbaar. Deze eis laten vervallen, u vraagt een container die voldoet aan de EN840 norm. Hierin zijn toleranties opgenomen, dus is het e.e.a. in tegenspraak.	De alinea "Toleranties" in de leidraad komt te vervallen. Alle eisen over maatvoering en gewichten in het programma van eisen blijven gehandhaafd.
6	03 - PVE	4	E-1.12	Kan u aangeven hoe u deze eis gaat controleren en op welke punt van de container?	Eis E-1.12 wordt als volgt gewijzigd: "De materiaaldikte van de romp bedraagt op iedere plek minimaal 3,8 mm." De minicontainer zal hierop worden gecontroleerd door op de vier staande zijdes van de romp een gat te boren en de dikte van de romp te meten.
7	03 - PVE	6	E-1.37	Is het juist dat de aanleveringen van de containers met gemonteerde deksels dienen te zijn?	De levering van minicontainers dienen aangeleverd te worden inclusief gemonteerde deksel.
8	03 - PVE	6	E-1.38	Door het meer en meer inzetten van internationale transporteurs is dez eis vaak lastig in te vullen, in hoeverre is Rova toch in staat hierbij te ondersteunen?	Rova is niet in staat om de transporteurs te helpen. Eis E-1.38 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
9	03 - PVE	6	E-1.38	In eis E-1.38 wordt gesproken over een initiële bestelomvang, kunt u aangeven wat de initiële bestelomvang is?	De initiële bestelomvang betreft de 35.000 te leveren minicontainers (240 liter, met grijze romp incl. as, wielen, en met deksel en PMD-oranje).

Nota van inlichtingen "Levering minicontainers" van Rova Activa Beheer B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	6	E-1.46	In deze eis staat dat ingezet materieel dien te voldoen aan minimaal Stage 4/IV, volgens onze informatie zijn deze eisen aangescherpt.	Eis E-1.46 wordt als volgt aangepast: "Voor al het in te zetten materieel bij plaatsing/transport gelden de onderstaande minimumeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro 6/VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - ingezet materieel dient te voldoen aan minimaal STAGE 5/V of TIER 4 final met roeffilter."
11	07 - Concept OVK	4	Par. 10 - punt 3	Kan u hierin opnemen dat ook opdrachtnemer dit schriftelijk moet bevestigen aan opdrachtnemer.	Nee, dit is niet mogelijk. In artikel 10.2 staat dat de overeenkomst uitsluitend eenzijdig door opdrachtgever kan worden gecontinueerd. Artikel 10.2 en 10.3 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
12	00 - Leidraad	18	Par. 2.2	Voorbeeld 5; Hier geeft u aan dat de container niet mag vervormen bij het oppakken hetgeen het lezen van de chip bemoeilijkt. Bedoelt u hier dat de container mag vervormen zolang het geen effect heeft op het lezen van de microchip of het deel waarin deze bevestigd is in de container?	Het is slechts één van de voorbeelden van de mogelijke behoeften van de medewerkers van de aanbestedende dienst die onderdeel zijn van het beoordelingsteam.
13	00 - Leidraad	27	Hfdst. VII	Recycelaat, u geeft hier aan dat ongebruikte geretoureerde producten of productieverlies niet als recycelaat wordt gezien. Is onze aanname juist dat als deze stroom kunststof aan een kunststofverwerkend bedrijf (recycler) wordt geleverd en deze vervolgens de kunststof, wast, shredderd, ontstoft en als granulaat op specificatie in een big-bag retour levert aan de producent als recycelaat mag worden gezien?	Uw aanname is onjuist. Scrap en/of productieverlies en/ of ongebruikte producten van virgin materiaal worden gezien als virgin materiaal, ook als ze worden aangeleverd aan een kunststof verwerker, worden geschredderd en verwerkt tot een granulaat.

Mededeling van de aanbestedende dienst:

Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
- Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
- Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
- Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
- Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
- Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
- Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)
- Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
- Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001 en ISO 14001 bijgevoegd
- Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad