

Aanvullende opdrachten m.b.t. Europese aanbesteding “Leveren tankautosputen” TN119648

1 Aanleiding

Deze aankondiging ex artikel 4.16 Aanbestedingswet - op basis van vrijwillige transparantie - betreft een wijziging van een lopende Raamovereenkomst tussen VRNHN en DRV groep B.V. voor het leveren van tankautosputen. De aanvullende opdrachten dienen door de oorspronkelijke opdrachtnemer voor VRNHN conform artikel 2.163d Aanbestedingswet te worden uitgevoerd.

Artikel 2.163d lid 1 Aanbestedingswet 2012 (Aw):

Een overheidsopdracht kan zonder nieuwe aanbestedingsprocedure als bedoeld in deel 2 van de Aw worden gewijzigd indien:

- door de oorspronkelijke opdrachtnemer te verrichten aanvullende werken, diensten of leveringen noodzakelijk zijn geworden;
- deze aanvullende werken, diensten of leveringen niet in de oorspronkelijke aanbestedingsstukken waren opgenomen;
- een verandering van opdrachtnemer:
 1. niet mogelijk is om economische of technische redenen, en
 2. tot aanzienlijk ongemak of aanzienlijke kostenstijgingen zou leiden voor de aanbestedende dienst, **en**
- de verhoging van de prijs niet meer bedraagt dan 50% van de waarde van de oorspronkelijke opdracht.

Hieronder zullen alle bovengenoemde onderdelen uit artikel 2.163d lid1 Aanbestedingswet 2012 worden onderbouwd.

2 Onderbouwing o.b.v. Artikel 2.163d lid1 Aanbestedingswet 2012

In 2016 heeft VRNHN een Europese aanbesteding doorlopen voor het leveren van tankautosputen. Deze aanbesteding is op TenderNed gepubliceerd onder referentie TN119648 (03-11-2016). Het doel was het sluiten van één Raamovereenkomst met één Inschrijver, die op basis van de Beste Prijs Kwaliteitverhouding (BPKV) de hoogste score heeft behaald, voor het leveren van tankautosputen. De looptijd van de Raamovereenkomst is ingegaan op 01 maart 2017 en eindigt op 28 februari 2025. Verlengingen zijn na 28 februari 2025 niet meer mogelijk.

In de aanbestedingsstukken is destijds geen raming of maximaal gespecificeerde waarde opgenomen. In de aanbestedingsstukken wordt gesproken over een fictief aantal van in totaal 38 tankautosputen, welk aantal ook aansluit bij het aantal waarmee is ingeschreven door alle inschrijvers (33 standaard en 5 compacte). Dit aantal is gebaseerd op de maximale contractduur van 8 jaar.

Met deze vrijwillige transparantie wil VRNHN gebruik maken van artikel 2.163d, lid 1. Het doel is om de aanvullende opdrachten van in totaal 19 stuks nog dit jaar als 1 deelopdracht te plaatsen en verspreid over 2025 (8 stuks), 2026 (9 stuks) en 2027 (2 stuks) geleverd te krijgen. Met deze 19 extra stuks blijft VRNHN binnen de marge van 50% extra opdrachtwaarde ten opzichte van de initiële waarde van 38 stuks.

VRNHN streeft daar waar kan naar standaardisatie. Dit doel is ook in 2016 opgenomen in de aanbestedingsstukken¹. Om de volgende redenen is het nu noodzakelijk geworden om aanvullende opdrachten door de oorspronkelijke opdrachtnemer te laten verrichten:

- Tijdens het schrijven van de aanbestedingsstukken in 2016 is enkel een fictief aantal van 38 tankautospuitten opgenomen, mede om te komen tot een Inschrijfprijs die objectief gewogen kan worden. VRNHN heeft destijds geen concrete raming gemaakt van de werkelijke behoefte of van het maximum van de raamovereenkomst. De werkelijke behoefte en het maximum blijken nu hoger te liggen dan ten tijde van de fictief benoemde aantallen werd gedacht. Daarbij komt dat de levertijden in de markt explosief gestegen zijn en VRNHN mede daardoor achterloopt met het vervangen van een deel van de tankautospuitten. Levertijden van 12 maanden behoren tot het verleden. De ervaring leert dat de levertijden van tankautospuitten rond de 18-24 maanden ligt. Onduidelijk is dan ook wat de levertijden de komende jaren gaan doen. Met het oog op de hierna genoemde aanstaande wijzigingen in regelgeving en de verlengde levertijden, is VRNH nu genoodzaakt extra bestellingen te verrichten onder de huidige raamovereenkomst, om achterstanden in te lopen en mede als overbrugging richting de hierna genoemde ontwikkelingen;
- Verandering van leverancier voor de onderhavige aanvullende leveringen zou leiden tot een ander merk en model tankautospuit. Gedurende de uitnutting van een nieuwe overeenkomst met een nieuwe leverancier zal zeer waarschijnlijk sowieso al een ingrijpende chassisuitvoering doorgevoerd gaan worden (zie de volgende bullet). VRNHN krijgt dan te maken met twee wijzigingen en verschillende tankautospuitten in relatief korte tijd. Dit sluit niet aan bij de standaardisatiedoelstellingen en deze veranderingen zijn bovendien in technische en economische zin niet uitvoerbaar voor VRNHN en zullen leiden tot aanzienlijk ongemak en kostenstijgingen voor VRNHN;
- Op dit moment is Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro 6) nog van toepassing voor de uitstoot van zware voertuigen. De nieuwe verordening² (Euro 7) zal echter zeer waarschijnlijk met ingang van 1 juli 2026 inwerking treden. De gevolgen voor de tankautospuitten zijn nog niet geheel duidelijk. Wel is de verwachting dat de nieuwe verordening gaat zorgen voor de noodzakelijkheid van forse technische aanpassingen in de dan uit te vragen modellen, zoals afzuiging van fijnstof in de wielkasten voor zowel de banden als de remmen, kleinere wielen, aanpassingen aan de opbouw en hogere chassis prijzen. Deze technische en economische aanpassingen leiden al tot aanzienlijk technische en economisch ongemak voor VRNHN. Een combinatie met nu nog een wijziging van leverancier vooruitlopend op 1 juli 2026 is in technische en economische zin niet mogelijk voor VRNHN. Voor alle duidelijkheid: een aanpassing van de nu bestelde tankautospuitten hoeft na 1 juli 2026 niet plaats te vinden, die aanpassingen gelden dan alleen voor de nieuw te bestellen modellen.

Met de aanvullende leveringen onder de huidige raamovereenkomst realiseert VRNHN binnen de beschikbare mogelijkheden een zo groot mogelijke standaardisatie en stelt zij haar huidige behoefte aan meer afname veilig. Kijkend naar de toekomst zal VRNHN nog dit jaar starten met de voorbereidingen van een nieuwe Europese aanbesteding tot levering van tankautospuitten in de jaren na 2026/2027. Hierbij zal vooral gekeken worden hoe VRNHN binnen de gestelde doelen van standaardisatie van de tankautospuitten, deze zo goed mogelijk kan laten aansluiten bij het huidige wagenpark. Daarbij zal ook gekeken worden naar de toekomst als het gaat om de energietransitie van de voertuigen.

Na publicatie van deze vrijwillige transparantie vooraf ex artikel 4.16 Aw, op TenderNed, wordt door VRNHN een termijn van 20 kalenderdagen in acht genomen voor eventuele bezwaren van marktpartijen. Indien u bezwaar heeft tegen dit voornemen, dient u uiterlijk binnen een termijn van 20 kalenderdagen (vervaltermijn) na publicatie van deze aankondiging (derhalve uiterlijk 21 augustus 2024) een kort geding

¹ De regiovorming van de Veiligheidsregio's vereist meer uniformiteit in de beroepsuitoefening (op bijvoorbeeld het gebied van vakbekwaamheid) van de brandweer. Dit vraagt meer uitwisselbaarheid (van onder andere personen en materieel) tussen verschillende locaties binnen één en dezelfde Veiligheidsregio. Zoveel mogelijk standaardisatie in processen en materieel gedurende een langere periode is hierbij randvoorwaardelijk voor succes.

² [Euro 7: Raad en Parlement sluiten voorlopig akkoord over emissiegrenswaarden voor wegvoertuigen - Consilium \(europa.eu\)](#)
vrijwillige transparantie 2.163d Tankautospuitten 31-07-2024

aanhangig te maken bij de rechtbank Noord-Holland, te Alkmaar, waarbij wij u verzoeken in dat geval een kopie van de betekende dagvaarding te verzenden aan het e-mailadres: inkoop@vrnhn.nl.

Na de termijn van 20 kalenderdagen zijn uw rechten verwerkt en bij geen bezwaar zal de VRNHN overgaan tot definitieve wijziging van de huidige opdracht.