



Nota van Inlichtingen bij: Levering veegmachine met 3e borstelarm voor gemeente Diemen

Gepubliceerd onder nummer: PRJ-2400078

Datum: 29 augustus 2024

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1		PvE E-22	U vraagt balanceren en uitlijnen van de machine. Balanceren heeft bij de gevraagde maximale rijnsnelheid geen enkele meerwaarde en werkt kostenverhogend, wat betreft uitlijnen wordt dit tijdens fabricage gedaan en wordt de machine voor het verlaten van het fabrieksterrein uitvoerig gecheckt. Wij vragen deze eis te laten vervallen.	Akkoord.
2		PvE E-47	U vraagt een RVS beugel ter bescherming van de achterklep, dit is merkspecifiek en bij dit merk ook noodzakelijk omdat de achterklep als uitstekend deel buiten de bumperbescherming valt en derhalve ook zeer schadegevoelig is. Wij vragen de RVS beschermbeugel te laten vervallen indien de achterklep binnen de machinecontouren en achterbumperconstructie valt. Deze beugel zou juist de achterklep schadegevoeliger maken omdat deze dan wel uitsteekt.	Akkoord.
3		PvE E-62	U vraagt een climatecontrol. kan hier worden volstaan met een volledig geïntegreerde airconditioning met manuele temperatuur- en blower controle?	Akkoord.
4		PvE E-104	U vraagt de overigens merk specifieke mogelijkheid om de automatische heffunctie van de zuigmond en borstels te overbruggen. Nu vraagt u -juist ter voorkomen van kostbare schade- een getrokken borstel- en zuigmondsysteem. Derhalve vragen wij deze eis te laten vervallen, het heeft geen functionele waarde en maakt de machine zeer schadegevoelig door opstuiken van de gehele borstel- en zuigmondconstructie tijdens achteruitrijden.	Akkoord.
5		PvE E-111	U vraagt een slijtvaste coating in de zuiglijn. Dit is symptoombestrijding voor veegmachines met 1 of meerdere scherpe bochten in de zuiglijn, daar hier juist verstoppingen plaats vinden en door afbuigen van het veegvuil de zuiglijn zeer hard slijt. Wij vragen deze bij te stellen "de complete zuiglijn dient voorzien te zijn van slijtvaste coating indien er 1 of meer scherpe bochten in zitten, indien de gehele zuiglijn in 1 rechte lijn doorloopt vanaf de zuigmond naar de vuilcontainer is dit niet noodzakelijk" E.e.a. scheelt enorm in aanschaf- en onderhoudskosten!	Akkoord.

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
6		PvE	U vraagt een veegmachine met 3e borstelarm uit, echter u vraagt deze in het PvE niet uit, noch is er enige omschrijving waar deze 3e borstel dan aan dient te voldoen. Kunt u uw eisen aangeven m.b.t. deze 3e borstelconstructie?	Er worden eisen toegevoegd aan het programma van eisen die betrekking hebben op de 3e borstelarm.
7		Leidraad gunningscriteria	U vraagt een praktijkbeoordeling uit, waarbij 60 punten te verdienen zijn. Deze puntentoekenning gaat op basis van "uitstekend" "goed" "Matig" of "Slecht" Kunt u de eisen en wensen die beoordeeld worden volgens deze waardering smart beschrijven, de bijlage C geeft wel te beoordelen zaken aan maar deze zijn veelal zeer subjectief en er wordt zelfs gesproken over "beleving" Beschrijf smart waaraan de instap moet voldoen, wanneer is de zitpositie uitstekend?, wanneer is het rijcomfort uitstekend? , wanneer is de bediening uitstekend? Beschrijf smart wat jullie verstaan onder onderhoudsarm, en onderhoud toegankelijkheid. Wat verwachten jullie van het schoonmaken, graag een smart omschrijving hoe en wanneer dit als uitstekend wordt ervaren. Kortom, gezien het aantal te verdienen punten lijkt hier geen plaats voor subjectiviteit en wordt een degelijke onderbouwing gevraagd.	Het programma van eisen wordt niet beoordeeld door de beoordelingscommissie, dit betreft een knock-out. Dat betekent dat als er niet voldaan kan worden aan de eisen, de inschrijving terzijde wordt gelegd. De praktijkbeoordeling is een kwalitatief gunningscriteria en wordt wel beoordeeld door de beoordeelingscommissie. Alle onderdelen worden individueel beoordeeld volgens de aspecten genoemd in bijlage C. Hierbij wordt onder andere gelet op de mate van acceptatie per onderdeel, de mate waarin de onderdelen volledig terugkomen en het adequaat bijdraagt aan de uitvoering. Vervolgens wordt er middels een consensus een definitieve waardering gegeven in de vorm van onvoldoende, matig, goed en uitstekend. Verder staan de eisen waar de onderdelen aan moeten voldoen omschreven in het programma van eisen, zoals dat de instap ergonomisch moet zijn.
8		PvE, Eis E-116	U vraagt hier een 10 liter jerrycan voor ontvetter. De huidige 4 m3 veegmachines zijn dusdanig volgebouwd, mede door wettelijke eisen, dat het plaatsen van een 10 liter jerrycan een probleem wordt, omdat hiervoor niet voldoende ruimte beschikbaar is. Onze ervaring is dat een volume van 3 tot 5 liter geconcentreerde ontvetter, mits goed gedoseerd, ruim voldoende is voor gemeentelijke toepassingen. Bent u bereid het volume van de jerrycan te wijzigen in 5 liter?	Akkoord.
9		PvE, Eis E-51	In de eerste zin stelt u dat de snelheid van de machine 0 tot 25 km/h dient te zijn. In de tweede zin stelt u dat de snelheid van de machine 0 tot 40 km/h dient te zijn. Deze zinnen zijn tegenstrijdig met elkaar. Kunt u aangeven welke maximale snelheid u voor deze machine wenst?	0 tot 40km/h.
10		PvE, Eis E-62	U eist hier 2 werklampen (op het dak) om het grondoppervlak rond de borstels goed te verlichten. Bij onze machine is dit niet de optimale positie voor verlichting rond de borstels. Bent u bereid deze eis te wijzigen door de zinssnede "(op het dak)" te laten vervallen?	Akkoord.

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
11		PvE, Eis E-30.	U eist hier een netto containerinhoud van 4 tot 5 m3. Geen van de aanbieder zal in staat zijn aan deze eis, conform NEN-EN 15429, te voldoen. Alle aanbieders hebben een netto containerinhoud van 3,5 tot 3,9 m3. Bent u bereid deze eis aan te passen naar een netto containerinhoud van 3,5 tot 4,0 m3?	Akkoord met aanpassing naar 3,5 tot 5m3.
12		PvE, Eis E-22.	U eist hier dat de wielen worden gebalanceerd. Bij montage worden banden en velgen zodanig gemonteerd dat de, bekende met kleurmarkeringen aangegeven, zwaartepunten van velgen en banden elkaar compenseren. Hierdoor is de onbalans minimaal. Tevens draaien de wielen van een 40 km/h voertuig niet hard genoeg om de resterende onbalans voelbaar te maken. Het balanceren van de wielen is derhalve onnodig en onnodig kostenverhogend. Wij verzoeken u derhalve deze eis te laten vervallen	Akkoord.
13		PvE, Eis E-22.	U eist hier een uitlijningsrapport. In eis E-14 eist u dat de veegmachine nieuw en ongebruikt is. Tijdens de productie/assemblage wordt de wielophanging uitgelijnd op de productielijn volgens de daartoe opgestelde toleranties. De machine verlaat de fabriek derhalve met een correcte wieluitlijning. Aangezien de machine nieuw en ongebruikt is, is er geen reden om aan te nemen dat dit gewijzigd is als de machine aan u afgeleverd wordt. Het apart laten maken van een uitlijningsrapport is derhalve onnodig en onnodig kosten verhogend. Wij verzoeken u derhalve deze eis te laten vervallen.	Akkoord.
14		PvE, Eis E-06	U geeft hier aan dat op maatvoering en gewichten geen toleranties van toepassing zijn. Helaas is technisch niet mogelijk om zonder toleranties te produceren. Dit geldt zowel voor maatvoering als gewicht. Tevens heeft elke rolmaat een tolerantie, net als iedere weegplaat/weegbrug. M.b.t. het wegen heeft de ervaring aangetoond dat een verschil van 2 tot 5% tussen verschillende (geijkte) weegbruggen geen uitzondering is. U eist hier iets wat niet realiseerbaar is en alleen aanleiding tot onnodige discussie gaat geven. Wij verzoeken u derhalve deze eis te laten vervallen.	Akkoord.
15		E-81 Vuilcontainer	U vermeldt hier een container van een oxidatievast materiaal. Begrijpen wij goed dat voor deze materiaalkeuzes functioneel vergelijkbare materialen mogen worden toegepast, waarbij de fabrikant de levensduur van deze container tijdens de duur van de inzet (7 jaar) garandeert? Zo niet, dan zien wij graag uw motivatie hiervoor	Ja zolang oxidatievast gewaarborgd is voor minimaal 7 jaar.

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
16		E-116 Ontvetter	Voor het door u beschreven systeem met ontvetter zijn meerdere oplossingen mogelijk, met vanzelfsprekend verschillende kostprijzen. Omdat u de exacte uitvoering in samenspraak na gunning bepaalt, stellen wij voor om te werken met een vaste stelpost die voor alle inschrijvers gelijk is. Hierdoor ontstaat een level-playingfield voor alle inschrijvers en bent u voor een eerlijke prijs verzekerd van een goed werkend systeem. Bent u bereid een stelpost van € 1000,- voor alle inschrijvers als eis voor het ontvetter-systeem op te voeren?	Akkoord.
17		E-111 Slijtvaste coating	U schrijft specifieke materiaalkeuzes voor in plaats van de functionaliteit hiervan. Zaken als slijtvastheid en duurzaamheid worden door producenten verschillend ingevuld. Begrijpen wij goed dat voor deze materiaalkeuzes functioneel vergelijkbare materialen mogen worden toegepast? Zo niet, dan zien wij graag uw motivatie hiervoor.	Ja, akkoord.
18		E-108 Afsluitklep Zuigbuis	U vermeldt hier een automatische en handbediende afsluitklep in de zuigbuis. Wij hebben een functioneel gelijkwaardig systeem op onze veegmachine. Bent u bereid dit te accepteren? Zo niet, kunt u dit verduidelijken? Tevens demonstreren wij dit graag tijdens de praktijktest.	Akkoord.
19		E-101 handmatig instellen Borstelhoek	U vermeldt hier een merkspecifieke functionaliteit. Tevens betekent dit dat de chauffeur de cabine tijdens de werkzaamheden dient te verlaten om handmatig de borstelhoek te verstellen. Vanuit het oogpunt van veiligheid en ARBO is deze ouderwetse werkwijze ongewenst. Mag de borstelhoekverstelling daarom hydraulisch vanuit de cabine worden uitgevoerd waardoor de chauffeur deze instelling wel gemakkelijk kan afstemmen op de actuele omstandigheden?	Akkoord.
20		E-83 Inspectieluik	Vanuit veiligheidsoogpunt is onze veegmachine voorzien van een inspectieluik aan de chauffeurszijde (rechterzijde) / trottoirzijde van de veegmachine. Wij vragen u het inspectieluik aan de linkerzijde / straatzijde van de veegmachine te laten vervallen, kunt u hiermee akkoord gaan	Akkoord, het inspectieluik aan de rechter- en/of linkerzijde is toegestaan.
21		E-30Netto inhoud vuilcontainer	U vermeldt een netto container inhoud minimaal 4.0m3 volgens de NEN 15429 norm. U sluit hier onbedoeld marktpartijen mee uit. Bent u bereid de vereiste netto containerinhoud aan te passen aan de in de markt gebruikelijke effectieve inhoud van 3,5 – 5 m3?	Akkoord met aanpassing naar 3,5 tot 5m3.