

Algemene informatie

Aanbesteding: Ritregistratie
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Flevoland
Referentie: 000008224

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Raamovereenkomst

Vraag:

Artikel 23 lid 2 Concept Raamovereenkomst. Vraag: De aansprakelijkheid staat in de beleving van Gegadigde niet in verhouding tot de opdrachtwaarde. Gegadigde wenst dan ook haar aansprakelijkheid voor toerekenbare tekortkoming(en) in de nakoming van de overeenkomst, inclusief voor garanties en vrijwaringen, te beperken tot directe schade tot 1 maal de jaarlijkse opdrachtwaarde per gebeurtenis met een maximum van 2 maal de jaarlijkse opdrachtwaarde per jaar. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord met dit voorstel, maar is wel bereid om tegemoet te komen door de aansprakelijkheid te stellen op € 500.000,- per gebeurtenis met een maximum van € 1.250.000 per jaar per af te sluiten Raamovereenkomst.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE

Vraag:

Wat wordt door de veiligheidsregio verstaan onder 'snijblokken' ?

Antwoord:

Onder snijblokken wordt verstaan: de hulpstukken waarbij door middel van het insnijden van de draad een verbinding wordt gemaakt.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Met welke tankpasproviders werkt de veiligheidsregio?

Antwoord:

Op dit moment werkt de Aanbestedende Dienst met MoveMove. Echter kan dit gedurende de contractperiode wisselen wegens het aflopen van de overeenkomst. Er geldt in dat geval een inspanningsverplichting voor de Opdrachtnemer om hier aan mee te werken.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem**Beantwoord op:** 17 sep. 2024**Ref.nr.**

4

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Van welke sireneprovider maakt de veiligheidsregio gebruik?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst maakt gebruik van meerdere sireneproviders. Dit zijn er dusdanig veel dat deze vraag niet concreet te beantwoorden is. Ook kan de sireneprovider gedurende de contractperiode wisselen. Er geldt in dat geval een inspanningsverplichting voor de Opdrachtnemer om hier aan mee te werken.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem**Beantwoord op:** 17 sep. 2024**Ref.nr.**

5

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Welke eisen worden gesteld aan de beveiliging van het ritregistratiesysteem, inclusief toegangsbeheer en data-encryptie?

Antwoord:

Voor wat betreft de eisen aan beveiliging van het ritregistratiesysteem, zie het kopje 'Informatiebeveiliging' vanaf eis 5.2-32 in het Programma van Eisen.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem**Beantwoord op:** 17 sep. 2024

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Zijn er eisen gesteld aan het aanpassen van dashboards en rapportages aan de specifieke wensen van de gebruiker?

Antwoord:

De gebruiker dient het dashboard eenvoudig te kunnen aanpassen naar eigen inzicht met behulp van filters.

Percelen:

P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op:

17 sep. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Moet het ritregistratiesysteem compatibel zijn met verschillende typen voertuigen, zoals vrachtwagens, personenauto's, en speciale voertuigen?

Antwoord:

Ja, dit dient mogelijk te zijn.

Percelen:

P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op:

17 sep. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Met welk tijdsinterval dient de locatie inzichtelijk te zijn?

Antwoord:

Zie eis 5.1-1 van het Programma van Eisen.

Percelen:

P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op:

17 sep. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Zijn er specifieke eisen voor de schaalbaarheid van het ritregistratiesysteem, zowel qua aantal voertuigen als qua geografische spreiding?

Antwoord:

Wat betreft het aantal voertuigen wel, de eisen hiervoor staan omschreven in eis 5.1-1. Voor wat betreft geografische spreiding niet.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Hoe wordt het eigendom van de verzamelde data geregeld en welke eisen zijn er met betrekking tot de toegang van derde partijen tot deze data?

Antwoord:

Opdrachtgever is en blijft te allen tijde eigenaar van de data. Bij beëindiging van het contract (op welke wijze dan ook) moet alle (meta)data worden overgedragen aan Opdrachtgever. Het is aan Opdrachtgever om te bepalen welke derde partijen toegang krijgen tot welke data.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PvE

Vraag:

In hoeverre moet het ritregistratiesysteem bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de opdrachtgever, bijvoorbeeld door brandstofbesparing en reductie van CO2-uitstoot?

Antwoord:

Vooralsnog is de enige bijdrage aan duurzaamheidsdoelstellingen dat het ritregistratiesysteem inzicht geeft in brandstofverbruik en CO2-uitstoot.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Worden er eisen gesteld aan het automatisch updaten en onderhouden van de software, zonder dat de operationele continuïteit in gevaar komt?

Antwoord:

Ja, er worden eisen gesteld. Eis 5.2-86 van het Programma van Eisen ziet hierop.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Welke specifieke eisen zijn er voor real-time data-analyse en rapportagefunctionaliteiten? Wordt verwacht dat de data direct kan worden ingezien en gebruikt voor operationele beslissingen?

Antwoord:

De GPS-locatie moet real-time te tonen zijn. Voor wat betreft de data analyse ten behoeve van rapportage gaat Opdrachtgever akkoord met een update van eenmaal per 24 uur om 06.00 uur 's ochtends. Er wordt niet verwacht dat de data direct kan worden ingezien en gebruikt voor operationele beslissingen.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Wordt er ruimte geboden voor een modulaire opbouw van het ritregistratiesysteem, waarbij de opdrachtgever kan kiezen uit verschillende functionaliteiten afhankelijk van hun specifieke behoeften?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst heeft geen bezwaar als het aangeboden pakket modulair is opgebouwd. Echter in de inschrijving moeten alle modules zijn opgenomen die voor wat betreft functionaliteit geheel of gedeeltelijk in het Programma van Eisen omschreven staan. Eventuele extra modules mogen in een later stadium aan Opdrachtgever worden aangeboden, waarna per

module beoordeeld wordt of deze afgenomen (kunnen) worden.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. 15
Onderwerp: 8.1.1 PVA van beheer

Vraag:

U vraagt een plan van aanpak voor beschrijving van zowel het functioneel beheer, als technisch beheer, als ook gebruikersbeheer. Kunt u dit nader toelichten/specificeren, evt aan hand van voorbeelden wat u hieronder verstaat, zodat de beantwoording van partijen aansluit bij de verwachtingen van de aanbestedende dienst(en)?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst is van mening dat deze toelichting al gegeven is in het Beschrijvend Document en dat dit voldoende is.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. 16
Onderwerp: 8.1.1 PVA van beheer

Vraag:

U vraagt een plan van aanpak voor beschrijving van zowel het functioneel beheer, als technisch beheer, als ook gebruikersbeheer. U vraag ondermeer inzicht in de layout van rapportages. Is het maximum van 3 pagina's A4 arial per onderdeel, of voor alledrie bovengenoemde zaken totaal? En is het maximum ook inbegrepen van afbeeldingen, zoals bijvoorbeeld afbeeldingen van de layout?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst heeft naar aanleiding van de gestelde vragen besloten om te werken met een maximaal aantal woorden in plaats van een maximaal aantal pagina's. Hierdoor is er meer ruimte voor afbeeldingen en dergelijke. Voor dit gunningsonderdeel geldt zodoende een maximaal aantal woorden van 2000. Woorden in tabellen en stroomdiagrammen tellen hierbij mee. Afbeeldingen mogen maximaal vijf (5) woorden bevatten; bij meer dan vijf woorden in een afbeelding, worden deze woorden ook meegeteld in het totaal.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
17 8.1.1 t/m 8.1.5 Gunningscriteria

Vraag:

Om een goed beeld en onderscheidend vermogen van inschrijvers te tonen aan de aanbestedende dienst(en) is de ruimte beperking van respectievelijk 3,2 en 4 pagina's aan de krappe kant. Kunt u overwegen bij de diverse onderdelen een pagina meer toe te staan en/of onderbouwende afbeeldingen toe te staan die buiten de pagina limiet vallen? Wij doelen dan bijvoorbeeld op voorbeeld van een layout, of gebruikersinterface, of een schematische planning als onderdeel van het PVA inbouw voertuigen, waarbij uiteraard afbeeldingen die bestaan uit extra tekst, of niet onderbouwend zijn aan de tekst niet zijn toegestaan.

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst heeft naar aanleiding van de gestelde vragen besloten om te werken met een maximaal aantal woorden in plaats van een maximaal aantal pagina's. Hierdoor is er meer ruimte voor afbeeldingen en dergelijke. Voor de genoemde gunningscriteria geldt zodoende een maximaal aantal woorden van 2000. Woorden in tabellen en stroomdiagrammen tellen hierbij mee. Afbeeldingen mogen maximaal vijf (5) woorden bevatten; bij meer dan vijf woorden in een afbeelding, worden deze woorden ook meegeteld in het totaal.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
18 Algemeen / layout

Vraag:

Is een voorblad en/of introductie toegestaan? (uitgesloten van puntentoekenning)

Kunt u bevestigen dat inschrijving /beantwoording niet geanonimiseerd hoeft te zijn, namen en afbeeldingen mogen herkenbaar zijn?

Antwoord:

Een voorblad of aanbiedingsbrief is toegestaan, maar wordt niet beoordeeld. De inschrijving hoeft niet geanonimiseerd te worden.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**

19

PVE 1.2-5

Vraag:

Is vooruitbetaling toegestaan voor de abonnementskosten? Is jaarfacturatie toegestaan?

Antwoord:

Jaarfacturatie is niet akkoord. Aanbestedende Dienst wil wel akkoord gaan met maandfacturatie vooraf.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem**Beantwoord op:** 17 sep. 2024**Ref.nr.**

20

Onderwerp:

PVE 1.2-9

Vraag:

Voor de zekerheid, bedoelt u met "zijn voor eigen rekening" voor rekening van opdrachtnemer (inschrijver), of opdrachtgever (aanbestedende diensten)?

Antwoord:

Zijn voor rekening van Opdrachtnemer. Wanneer blijkt dat de kosten niet billijk zijn, omdat de inrichting van Afas dermate afwijkt van standaard dat een (volledige) maatwerkkoppeling nodig is, gaan we in gesprek over een reële verdeling van de kosten.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem**Beantwoord op:** 17 sep. 2024**Ref.nr.**

21

Onderwerp:

Aanduidingen en eis 3.1-1

Vraag:

In 3.1-1 vraagt u dat het aangeboden systeem moet voldoen aan het keurmerk ritregistratiesystemen. Bij aanduidingen in het Beschrijvend Document (pag.12) geeft u aan dat bij (o.a.) de vraag om keurmerken gelezen dienen te worden met de toevoeging "of gelijkwaardig".
Vraag: Wanneer inschrijver geen keurmerk ritregistratiesystemen heeft maar wel 2 verklaringen van de belastingdienst heeft en 2 accountantsverklaringen, waarin aangegeven wordt dat het aangeboden systeem aan de eisen van de belastingdienst voldoet (eis 3.1-2) wat betreft het ritregistratiesysteem, wordt dat dan gezien als "gelijkwaardig" ?

Antwoord:

Nee, dit wordt niet gezien als gelijkwaardig. De Aanbestedende Dienst eist

het voldoen aan het keurmerk. Het keurmerk omvat meer dan de eisen van de belastingdienst en de accountant.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. 22
Onderwerp: Eis 5.2-41

Vraag:

U vraag in eis 5.2-41 dat Opdrachtnemer gebruik maakt van door Opdrachtgever voorgeschreven SSL certificaat.

Vraag:

Waarom wilt u dat voorschrijven? In principe is toch elk SSL certificaat dat geldig is, in orde?

Antwoord:

Deze eis mag aangepast worden naar: "De Opdrachtnemer maakt gebruik van een geldig SSL-certificaat". Een specifiek door Opdrachtgever voorgeschreven SSL certificaat is niet vereist.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. 23
Onderwerp: PVE 2.2-16 meldingen en ondersteuning

Vraag:

Kunt u nader toelichten wat u bedoelt met troubleshooten via VPN?

Antwoord:

Troubleshooting met handelingen verricht moet via VPN; troubleshooting met meekijken niet.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. 24
Onderwerp: PVE 3.1-3 algemene eisen - planning

Vraag:

Indien opdrachtnemer een planningstool heeft, waarbij de tool zelf niet als portaal beschikbaar wordt gesteld, echter u de planningsaanvraag evt. voorzien van voorkeursdata/tijd gemakkelijk en digitaal bij onze vaste

planners kunt indienen, waarna deze dit naar uw wensen en op de meest efficiënte wijze voor u inplant, waarna een digitale bevestiging met alle details volgt, kunt u dit dan toestaan?

Antwoord:

Ja, Aanbestedende Dienst kan dit toestaan.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Bijlage G

Vraag:

In Bijlage G geeft u aan dat u posities van de voertuigen met de frequentie van 1 maal per seconde aangeleverd wilt krijgen. Dat kan maar zorgt voor veel datatransport en opslag en de toegevoegde waarde is beperkt. Wel bruikbaar om te analyseren wat er vlak voor een incident gebeurde uiteraard, maar u vraagt in de tekst alleen om een positie. In het JSON schema staan vervolgens wel weer andere parameters dan alleen positie zoals in VPS gebruikelijk.

Vraag:

Wilt u nader uitleggen voor welk doel u elke seconde de positie van een voertuig aangeleverd wilt hebben?

Antwoord:

Dit geldt enkel voor voertuigen waarvan de motor draait. Dit is de afgesproken standaard binnen onze branche. Bij stilstaande voertuigen waarvan de motor niet draait volstaat een updatefrequentie van 1 keer per uur.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PVE 3.1-3 algemene eisen - in/ombouw

Vraag:

Voor de zekerheid, de genoemde 5 dagen betreffen reguliere aanvragen en niet de gehele in/ombouw van de implementatie, bij aanvang van de opdracht?

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. 27 **Onderwerp:** PVE 3.1-5+6+7 algemene eisen - in/om te bouwen wagenparken

Vraag:
Voor de zekerheid, inschrijver geeft hier de totale in/bouw & implementatie tijd aan voor de betreffende wagenparken en niet de doorlooptijd van een enkele in/ombouw?

Antwoord:
Dit is correct (per regio).

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. 28 **Onderwerp:** PVE 3.2-3 Levering en Installatie - simkaart

Vraag:
U wenst dat opdrachtnemer de uitgebouwde hardware overhandigt na demontage en dat de aanwezige simkaart hier door opdrachtnemer eerst wordt uitgehaald en separaat wordt overhandigd? Of mag de hardware met de aanwezige sim worden overhandigd?
Indien de opdrachtnemer de simkaart moet verwijderen en los overhandigen, kunt u dan bevestigen dat deze toegankelijk zal zijn voor deze handeling?

Antwoord:
Gezien de diversiteit van in gebruik zijnde middelen worden per uitbouwlocatie nadere afspraken gemaakt met de Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem
Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. 29 **Onderwerp:** 5.1-14 Functionaliteiten beheerssoftware

Vraag:
U geeft aan dat het mogelijk dient te zijn om een voertuig op elk moment af te melden in de software, waarmee deze in de volgende facturatieperiode niet meer gefactureerd wordt. U vraagt ook een all-in tarief, waarbij hardware en installatie is inbegrepen. Hoe verhouden deze twee zich tot elkaar en hoe gaat aanbestedende dienst(en) om met een situatie waarbij opdrachtnemer

geïnvesteed heeft in hardware en plaatsing hiervan en een voertuig bijvoorbeeld na 6 maanden weer afgemeld wordt, waarmee de opdrachtnemer mogelijk het risicooloopt dat de investering niet gedekt is met de allin abonnementsgelden?

Antwoord:

Dit is ons inziens ondernemingsrisico. De hardware is herbruikbaar voor nieuw aan te melden voertuigen.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PVE 5.1-15+16+17+18 Functionaliteiten beheerssoftware - vernietiging data

Vraag:

Houdt u bij vernietiging van data rekening met de verplichtingen voor opdrachtnemer binnen het keurmerk ritregistratie. Een keurmerk-drager wordt getoetst en draagt verplichtingen m.b.t. opslag, bewaartermijnen, vernietigen van data als onderdeel van het keurmerk.

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst conformeert zich aan de wettelijke bewaartermijnen en de voorschriften van het keurmerk.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PVE 5.2-0 software niet functioneel - server

Vraag:

Bedoelt u met koppelbaar, dat de betreffende data van de aanbestedende dienst(en) naar de servers van de opdrachtgever(s) geëxporteerd moet kunnen worden middels API, of dat de data geïntegreerd moet kunnen worden en niet dat de servers aan elkaar gekoppeld dienen te worden?

Antwoord:

Daarmee wordt bedoeld: het exporteren van data middels API.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

32 PVE 5.2-15 Software niet functioneel - projectplan

Vraag:

Dient dit bij aanvang van de opdracht opgeleverd te worden, of als beantwoording van PVE?

Antwoord:

Bij aanvang van de opdracht.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. 33 **Onderwerp:**
PVE 5.2-16 Software niet functioneel

Vraag:

Wensen de aanbestedende diensten gebruik te maken van SSO en eventuele koppeling/uitwisseling van Active Directory gegevens?

Antwoord:

Ja, zie in dit kader eis 5.2-71.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. 34 **Onderwerp:**
Prijzenblad - Legenda

Vraag:

Wat dient inschrijver in te vullen bij Legenda?

Antwoord:

De legenda is het gedeelte van het prijzenblad waarop wordt uitgelegd wat in dit geval de kleur van de cel betekent. In cel B4 hoeft Inschrijver niets in te vullen. In alle andere cellen met deze opmaak dient de Inschrijver een waarde in te vullen.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr. 35 **Onderwerp:**
Algemeen / in te dienen

Vraag:

Dient inschrijver het PVE als vraag/antwoord in te dienen, waarbij per eis bevestigd wordt, dat en op welke manier aan de eis wordt voldaan? Of dient inschrijver zich met de indiening + UEA te conformeren aan de eisen in het PVE .

Antwoord:

Inschrijver dient zich met indiening + UEA te conformeren aan de eisen in het Programma van Eisen. Een bevestiging en toelichting per eis is niet nodig.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.
38

Onderwerp:

PVE 4.2-8 Hardware - chauffeursidentificatie / prijzenblad

Vraag:

Uit de gegeven informatie interpreteren wij dat de aanbestedende dienst(en) reeds in bezit zijn van Saltotags, iButtons, dus een in bezit van een Chauffeursidentificatiemiddel (tag, button, etc.) zoals genoemd in het prijzenblad. worden deze enkel gebruikt voor aanmelding in het voertuig? Indien bijvoorbeeld de Salto tags / Paxton in gebruik zouden (kunnen) blijven bij de nieuwe oplossing, dient opdrachtnemer dan alsnog deze te leveren en een tarief hiervoor te rekenen? Of kan inschrijver hier een prijs noteren voor wanneer wij het Chauffeursidentificatiemiddel leveren, echter dit niet in rekening brengen indien het huidige middel gebruikt zal worden?

Antwoord:

De tags worden niet enkel gebruikt voor aanmelding in het voertuig, maar ook voor toegang tot panden, aanmelden bij het kopieerapparaat, enzovoort. Mogelijk kunt u een alternatief chauffeursidentificatiemiddel bieden. Aanbestedende Dienst is benieuwd naar andere, wellicht meer innovatieve of gunstige alternatieven. Opdrachtnemer hoeft in elk geval niet ook nog de huidige tags te leveren.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Indien er verschillende soorten assettracking aangeboden kunnen worden hoe kan inschrijver hiervoor evt. verschillende prijzen opgeven? De regel

kopieren voor het benodigd aantal? Of opvoeren als extra kosten regel?

Antwoord:

Wij begrijpen uw vraag. De prijs moet om deze reden opgegeven worden in de uitwerking van het gunningscriterium wat hierop ziet, in plaats van op het prijzenblad. Hierbij geldt dat de prijs meeweegt in de beoordeling van uw beantwoording. Bijvoorbeeld een goede oplossing die € 500 kost, wordt hoger gewaardeerd dan een iets betere oplossing die € 5000 kost. Het prijzenblad is op deze wijziging aangepast, graag de herziene variant (Prijzenblad 2.0) gebruiken bij uw Inschrijving.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Tags

Vraag:

Worden de eigen tags ook gebruikt voor andere doeleinden binnen de aanbestedende diensten, en moet de aanmelding worden beveiligd door externe tags met eenzelfde protocol?

Antwoord:

De tags worden ook gebruikt voor andere doeleinden, zoals toegang tot de panden en het gebruik van het kopieerapparaat. De aanmelding moet worden afgeschermd voor externe tags met eenzelfde protocol.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.

42

Onderwerp:

CANBUS systeem

Vraag:

Wordt er een specifiek CANBUS-systeem uitgevraagd? Zo niet, kan de inschrijver er wel voor kiezen dit in de uitwerking van de gunningscriteria op te nemen als meerwaarde?

Antwoord:

Er wordt geen specifiek CANBUS-systeem uitgevraagd, omdat de Aanbestedende Dienst over een diversiteit aan verschillende voertuigen beschikt. Inschrijver kan ervoor kiezen dit in zijn uitwerking op te nemen. Of dit meerwaarde oplevert, hangt af van de aanbidding.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Mag er op het Prijzenblad "0" worden ingevuld bij voorrijkosten?

Antwoord:

Voorrijkosten specifiek op E21 is 0 toegestaan, wees er dan van bewust dat tijdens de uitvoering van de opdracht u ook geen voorrijkosten kunt rekenen.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Tankdata

Vraag:

Er is aangegeven dat er een koppeling nodig is met verschillende tankkaartleverancier(s). Kan er specifiek worden aangegeven om welke tankkaartleverancier(s) dit gaat?

Antwoord:

Op dit moment werkt de Aanbestedende Dienst met MoveMove. Echter kan dit gedurende de contractperiode wisselen wegens het aflopen van de overeenkomst. Er geldt in dat geval een inspanningsverplichting voor de Opdrachtnemer om hier aan mee te werken.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Tankdata

Vraag:

Wat is het doel om ook de prijs en het getankte brandstoftype zichtbaar te hebben in de beheertool? Deze gegevens zijn toch al bekend vanuit de tankkaartleverancier(s)?

Antwoord:

Het doel is het inzichtelijk hebben van deze gegevens op één plek.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Tankdata

Vraag:

Is het voldoende wanneer de beheertool voorziet in uitgebreide rapportage over brandstofverbruik, CO2 uitstoot en brandstof af- en toename detecteert?

Antwoord:

Nee, de rapportage dient te voldoen aan eis 5.1-5.

Percelen: P1 Ritregistratiesysteem

Beantwoord op: 17 sep. 2024