

Dit bestand bevat de nota van inlichtingen 2 van 13 augustus 2024 voor de Europees openbaar aanbesteding Transportdiensten - Afeer met referentienummer: 471179

Deze aanbesteding omvat twee vragenrondes. Het is derhalve niet meer mogelijk vragen te stellen.

Indien inschrijver meent dat de aanbestedingsdocumenten onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden bevat, dan wel de geschiktheidseisen, het programma van eisen of de gunningscriteria onduidelijk of ongeoorloofd zijn, dan wel de wijze van beoordelen onduidelijk is, dan wel de aanbestedingsdocumenten geheel of ten dele strijdig zou zijn met het recht, dan dient de potentiële inschrijver zijn bezwaren uiterlijk 5 kalenderdagen na verzending van deze nota van Inlichtingen, schriftelijk en gemotiveerd aan de aanbestedende dienst uiteen te zetten, bij gebreke waarvan ieder recht om tegen de inhoud van de aanbestedingsdocumenten te ageren vervalt.

Vraag	Document	Pagina	Paragraaf/artikel	Vraag	Motivatíe vraag	Antwoord
1	Bijlage F	1	Prijsinvalformulier	Per 2026 gaat de tolheffing op vrachtverkeer in Nederland van start. Deze heeft ongetwijfeld impact op de tarieven. Hoe wordt verwacht dat deze tolheffing in de tariefstelling wordt meegenomen in het geval deze pas in de loop van 2026 van kracht gaan worden?	De exacte invoeringsdatum en kostenimpact is op dit moment nog niet bekend. Als er per 1-1-2026 aannames gedaan worden in de tarieven voor deze tolheffing kunnen de tarieven onnodig te hoog worden voor Afeer. Zeker als deze pas later in het jaar van kracht gaan worden. Wij stellen voor deze kosten buiten de tariefstelling te laten en pas na duidelijkheid omtrent datum van ingang en kostenimpact dit als een separaat onderwerp van gesprek te maken.	Dit wordt buiten beschouwing gelaten. Op moment dat dit van toepassing is, wordt er in overleg getreden met de gecontracteerde partij. Aan de (concept-) overeenkomst wordt toegevoegd dat, de mogelijkheid bestaat dat de tarieven omhoog gaan per 2026 wegens tolheffing. Wanneer dit gebeurt zal in overleg worden getreden omtrent verhogingen huidige tarieven. Ook wordt er in overleg vastgesteld of de tarieven worden verhoogd in verband met van overheidswege afgekondigde maatregelen.
	Bijlage F	1	Voetnoot	Kan de bestaande brandstofclausule die meeevert met de brandstofprijzen worden gehanteerd?	Fluctuaties kunnen forse impact hebben op de transporttarieven zowel in positieve als negatieve zin	Dit is correct en staat beschreven in het PvE (Eis 4).
	Bijlage F	1	Voetnoot	Is er een ontsnappingsclausule mogelijk t.a.v. kostprijsverhogende factoren die buiten de invloedssfeer liggen van de vervoerder (Tolheffing, andere van overheidswege afgekondigde maatregelen)?	Overheids maatregelen kunnen forse impact hebben op de transporttarieven en liggen buiten de invloedssfeer van de vervoerder	Niet Akkoord, een ontsnappingsclausule wordt niet van toepassing verklaard. De opdrachtgever en opdrachtnemer treden in overleg over de tolheffing die wordt ingevoerd per 2026 op vrachtverkeer in Nederland op het moment dat dit van toepassing is. Zie ook het antwoord op vraag 1.'
4	Bijlage G	1	Eis 5	Kunnen de AVC (binnenlands vervoer) en CMR (internationaal vervoer) van toepassing worden verklaard?	Deze zijn algemeen te doen gebruikelijk en worden door elke vervoerder gehanteerd	Dit is Akkoord.
5	Bijlage I	7	Art. 14	Kunt u aangeven aan welke specifieke rapportages u hierbij denkt?	Basis rapportages omtrent transportkosten, volumes en uitstoot zijn voorhanden. Specifieke rapportages moeten mogelijk apart ontwikkeld worden.	Aanbestedende dienst denkt hierbij aan rapportages over transportkosten, volumes en uitstoot.
6	Bijlage G	1	Eis 7			