

3^e Nota van Inlichtingen Europese openbare aanbesteding Publieke laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Casenummer: C2313075

Datum:

22-03-2024

Casenummer:

C2313075

Naar aanleiding van de 2^e Nota van Inlichtingen heeft de aanbestedende dienst nog een aantal aanvullende vragen ontvangen. De aanbestedende dienst heeft er voor gekozen om de antwoorden op deze vragen te publiceren in een extra Nota van Inlichtingen.

Deze 3^e Nota van Inlichtingen volgt op basis van de inschrijvingsleidraad, gepubliceerd onder C2313075 van 15 januari 2024, de 1^e Nota van Inlichtingen d.d. 07-02-2024 en de 2^e Nota van Inlichtingen d.d. 07-03-2024. Deze 3^e Nota van Inlichtingen geldt als aanvulling op de aanbestedingsdocumenten.

Van alle verzoeken om nadere informatie, worden de vragen en antwoorden geanonimiseerd aan alle inschrijvers door een Nota van Inlichtingen verstrekt.

Sluitingsdatum indienen inschrijvingen

Als gevolg van deze extra Nota van Inlichtingen heeft de aanbestedende dienst besloten om de sluitingsdatum voor het indienen van de inschrijvingen te verplaatsen van woensdag 17 april 2024 naar **vrijdag 26 april 2024 om 11.00 uur**. De inschrijving moet uiterlijk op deze datum en tijdstip door de aanbestedende dienst zijn ontvangen.



Vraag nr.	Betreft	Onderwerp	Vraag	Antwoord
356	Inhoud	Indexering energiegcomponent	In onze ogen zijn de antwoorden bij vraag 276 en 337 tegenstrijdig aan elkaar en creëert onduidelijkheid over de daadwerkelijke wijze van indexering van de energiegcomponent. Wij hebben de formule onderstaand uitgeschreven. Formule Indexering energiegcomponent Inkooprijs bij inschrijving + L1 (ICE Index prijs tijdens Q3 voor Q4) - L0 (ICE Index prijs tijdens Q1 voor Q2): L1 de ICE Index prijs is tijdens Q3 voor Q4. L0 de ICE Index prijs is tijdens Q1 voor Q2. Waarbij: - Inkooprijs_oud op 1 oktober 2024 de inkooprijs bij inschrijving is - Inkooprijs_oud in Q de waarde van inkooprijs_nieuw in Q+1 wordt - L1 en L0 telkens een kwartaal opschuiven. Vraag: Is deze formule correct volgens de specificaties in de leidraad en de verstrekte Nvl's? - Zo nee, kunt u de juiste formule verstrekken met duidelijke aanduiding van de	Naar aanleiding van uw vraag hebben wij de formule van paragraaf 4.2.1 van de inschrijvingsleidraad verduidelijkt en als bijlage toegevoegd aan deze 3e Nota van Inlichtingen.

			betreffende perioden? - Bevestigt u dat onze interpretatie van L1 en L0 correct is binnen deze context?	
--	--	--	---	--

357	Inhoud	AFIR	In aanvulling op antwoord 252 is het voor de inschrijver nu niet duidelijk waar hij aan moet voldoen. De eisen dienen gedurende de looptijd van de overeenkomst gelijk te zijn. Mocht gedurende de looptijd van de aanbesteding blijken dat een statische code niet mag, dan is momenteel onduidelijk wie de kosten van een dynamische code draagt. Gegadigde verzoekt aanbestedende dienst een duidelijk keuze te maken voor de duur van de overeenkomst, namelijk óf een dynamische code, óf een statische code, of, indien aanbestedende dienst dit niet wenst, een duidelijke compensatieregeling voor het geval de eisen wijzigen gedurende de looptijd van de concessie-overeenkomst. Daarbij wijst gegadigde erop dat haar momenteel geen acceptabele oplossingen bekend zijn in de markt met een dynamische code.	Het realiseren van een statische code voldoet, mits voldaan aan eisen zoals opgenomen in het antwoord op vraag 252. Volledigheidshalve wijzen we u hierbij ook op het antwoord op vraag 138: <i>'Zie paragraaf 6.9 van het Beschrijvend Document:</i> <i>"Indien en voor zover innovaties op grote schaal tot wezenlijke wijzigingen van de markt leiden is dat onderwerp van gesprek en gaan concessiehouder en concessieverlener gezamenlijk bepalen hoe hiermee om te gaan."</i>
-----	--------	------	--	--

358	Inhoud	Gegevens per kwartaal op gemeenteniveau in relatie tot het aantal te plaatsen laadpalen	Uit de toegestuurde verbruiksdata blijkt dat het aantal laadpunten is toegenomen van 8979 tot 10185 tussen 2023Q3 en 2023Q4. Dit betekent dat er in het vierde kwartaal van 2023 ruim 1200 laadpunten (600 laadpalen) zijn bijgeplaatst. Oftewel, gemiddeld 400 laadpunten (200 laadpalen) per maand. Uit de data blijkt ook dat de kWh per laadpunt in 2023Q4 rond de 350 lag (700 kWh per laadpaal). Dit is relatief laag, daar EVdata.nl aantoont dat de gemiddelde voor Nederland boven de 1000 kWh per laadpaal liggen. Naar aanleiding hiervan hebben wij twee vragen: 1) Hoe verklaart u het dat er ondanks de relatief lage verbruiken momenteel gemiddeld 200 palen per maand bijgeplaatst worden? 2a) Hoe blijkt uit de huidige verbruikscijfers dat er aanleiding is om 1525 palen datagestuurd te plaatsen per half jaar en erkent opdrachtgever dat dit erg veel palen zijn terwijl de huidige verbruiken juist ondergemiddeld zijn? 2b) Naar onze verwachting zullen de criteria om datagestuurd bij te plaatsen niet leiden tot het bijplaatsen van 1525 laadpalen. Deelt u deze mening en kunt u nog 1 keer	1) Wij herkennen deze gemiddelden niet. Uit onze berekeningen blijkt dat de gemiddelden in de verstrekte verbruiksdata aanzienlijk hoger liggen. Daarnaast bevat EVdata.nl enkel data van openbare laadpalen die door de G4, MRA-e en SGZH in de markt zijn gezet en het gemiddelde verbruik op die laadpunten is zodoende geen Nederlands gemiddelde. 2a) Zoals uit bovenstaand antwoord blijkt herkennen we de gemiddelden niet, want onze uitkomst van de data analyse is anders. Daarnaast plaatsen we binnen deze concessie niet bij op basis van kWh-verbruik maar op basis van laaddruk (de relatieve bezettingsgraad). 2b) Indien op basis van de laaddruk analyse blijkt dat er minder laadpalen nodig zijn geldt onderstaande paragraaf 3.4.1. uit het beschrijvend document. <i>"Gebaseerd op de prognoses moeten er elke zes maanden 1.575 laadpalen worden gerealiseerd. Als het nodig is om het aantal laadpunten te verhogen om de laaddruk in alle gebieden onder de vastgestelde limieten te houden, worden alleen locaties met de hoogste laaddruk per cyclus</i>
-----	--------	--	--	--

			toelichten hoe hier straks in de praktijk mee om zal worden gegaan?	<i>gerealiseerd. Als deze verhouding lager is, worden alleen locaties gerealiseerd om de laaddruk onder de vastgestelde limieten te brengen, zelfs als dit betekent dat het voorspelde aantal van 1.575 laadpalen niet wordt gehaald. Eventueel kan dit verschil later worden ingehaald. Op deze manier wordt de balans tussen vraag en aanbod geborgd."</i>
359	Inhoud	Indexatie	Naar aanleiding van Nota van Inlichtingen 1 en Nota van Inlichtingen 2 is er onder experts binnen ons bedrijf onduidelijkheid ontstaan over de juiste indexatie binnen contract Brabant-Limburg 3. Dit gaat onder andere om vragen 62 en 91 uit Nota van Inlichtingen 1 en vraag 276 uit Nota van Inlichtingen 276. De juiste manier van indexering is van noodzakelijk belang voor de inkoop van energie, het maken van een realistische business case en daarmee de aan te bieden inschrijfprijs.	Naar aanleiding van uw vraag hebben wij de formule van paragraaf 4.2.1 van de inschrijvingsleidraad verduidelijkt en als bijlage toegevoegd aan deze 3e Nota van Inlichtingen.

			Wij vragen u daarom, of u, idealiter op zeer korte termijn, de aangepaste contract tekst kunt opstellen en delen met ons en uiteraard de andere Gegadigden. Het gaat dan specifiek om hoofdstuk 4.2.1. (pagina 22 t/m 25) uit de Inschrijf leidraad. Met als doel de best mogelijke bieding, en het voorkomen van verdere verwarring, tijdens tender- en contractfase.	
--	--	--	---	--