

Aanbesteding: Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Aanbestedende Dienst: Provincie Noord-Brabant
Referentie: C2313075

Toelichting:

Deze Nota van Inlichtingen volgt op basis van de inschrijvingsleidraad gepubliceerd onder C2313075 van 15 januari 2024. Deze Nota van Inlichtingen geldt als aanvulling op de aanbestedingsdocumenten.

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Inschrijfleidraad: Verwarring indexatie frequentie

Vraag:

Aanbesteder schrijft op pagina 23 dat de indexatie per kwartaal plaatsvindt. Op pagina 24 staat 'het eerst mogelijke moment om te indexeren is Q4 2024 waarna iedere maand geïndexeerd zal worden'. Dit lijkt te duiden op maandelijks indexatie. Kan Aanbesteder aangeven wat de juiste frequentie is?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Inschrijfleidraad: Deelname vijf gemeentes

Vraag:

Aanbesteder schrijft op pagina 4 dat vijf gemeenten in februari hun keuze bekendmaken om deel te nemen aan de aanbesteding; wat betekent dit voor het totaal aantal te realiseren laadpalen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

3 PvE: CS10 - Authenticatie en autorisatie

Vraag:

Wat is strikt in deze zin van de eis? Kunt u daar wat voorbeelden van geven?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE: CS14 - SCSP's

Vraag:

Wat verwacht u van een System control security panel? Is dit een groep afgevaardigden die security moeten borgen? Wie moet onderdeel zijn van het panel? Welke hardening voorziet u hierop?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE Netbewust laden: Kosten en scope netbewust laden

Vraag:

De concessiehouder ontvangt geen vergoeding voor het toepassen van netbewust laden. Dit betekent dat de kosten van netbewust laden gedekt moeten worden in de overkoepelende business case. Ook moet de CPO hier rekening mee houden in de stroom inkoop om onbalanskosten te voorkomen. Om hier een adequate inschatting van de maken moet een CPO weten op welke schaal (hoeveel gebieden/wat voor beperking) netbewust laden toegepast dient te worden. Kan concessieverlener hier (evt. na consulteren RNB) meer inzicht in geven?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PvE Netbewust laden: Kosten en scope netbewust laden

Vraag:

In het verlengde van bovenstaande: In de "Handreiking Netbewust laded, Hoofdstuk 3 Processen" staat de volgende zin: "Bij de tenderstukken wordt een overzicht meegegeven van de MS/LS-trafo's waar de belasting op dat moment op piekmomenten al 80% of hoger is". Dergelijk overzicht mist in deze tenderstukken. Kan deze alsnog worden aangeleverd? Of blijft het beperkt tot het in 5.3 (Begeleidend document) genoemde "toepassing van netbewust laden verspreid in het concessiegebied in 10% van de LS netten"?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PvE Netbewust laden: Tijd tussen start concessie en activatie van netbewust laden

Vraag:

In NL6 wordt geschreven over een periode tussen de start van de concessie en de activatie van netbewust laden. Het beschrijvend document licht toe dat in die periode "noodzakelijke data, ICT en processaanpassingen" doorgevoerd moeten worden. Bij welke partij liggen deze handelingen en welke doorlooptijd kan hier verwacht worden?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.

Onderwerp:

8 PvE Netbewust laden: Netbewust laadplein

Vraag:

In NL7 wordt gesproken over een netbewust laadplein. Wat is de definitie van een "netbewust laadplein"?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PvE Netbewust laden: Netbewust laadplein

Vraag:

Indien netbewust laden volgens de handreiking van toepassing is, is het niet relevant of een laadpunt in een laadpleinopstelling staat of niet. Immers, alle laadpunten achter de trafo mogen gepoold worden (zie ook Hoofdstuk 3, uitgangspunt 2 van de Handreiking). Is deze eis dan nog noodzakelijk en zo ja, waarom?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PvE Netbewust laden: Capaciteit netbewust laden

Vraag:

In NL6 staat dat in eerste instantie het Capaciteitsprofiel per laadpunt opgevolgd dient te worden. Mag deze wel gepoold worden met laadpunten binnen dezelfde trafo? Hierdoor zou efficiëntere inzet van de capaciteit mogelijk worden.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant &

Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 11 **Onderwerp:** Inschrijvingsleidraad: Differentiatie prijs netbewust vs. regulier laden

Vraag:

In hoofdstuk 4.2.1. schrijft u: "de op te geven installatievergoeding betreft de vergoeding per kWh voor een reguliere transactie. De CPO dient echter netbewust laden aan te bieden en toe te passen en de gebruiker een aanbod te doen voor netbewust laden. De kosten voor een sessie netbewust laden dienen altijd lager te zijn dan de kosten voor een sessie regulier laden. De CPO dient hier in de de installatievergoeding rekening mee te houden." Het PVE stelt dat er geen vergoeding is voor netbewust laden. Derhalve is er ook geen mogelijkheid om op basis hiervan een lager laadtarief aan te bieden. Daarom vragen wij u om deze eis te verwijderen. Kunt u hiermee instemmen? En, wat is de definitie van 'sessie netbewust laden'? Een sessie van een laadpaal die in een netbewust laden gebied staat? Een sessie die een beperking van het laadvermogen ervaart door netbewust laden, of anders?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 12 **Onderwerp:** Concept Overeenkomst: Boete

Vraag:

Artikel 3.3 staat beschreven dat de maximale boete EUR 200.000 is. Het lijkt Gegadigde redelijk om indien er sprake is van één van deze mogelijkheden, eerst een waarschuwing te krijgen, voordat een boete wordt opgelegd. Kan Aanbesteder hiermee instemmen? En, kan Aanbesteder verduidelijken over welke termijn de EUR 200.000 boete is?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad: Opbouw prijs

Vraag:

Interpreteert Gegadigde het correct dat de kosten voor het inkopen van Energie (bijv. shaping-, onbalanskosten en/of groen certificaten) onderdeel zijn van het E-component?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad: Verdeling laadpalen per provincie

Vraag:

Kan de Aanbesteder een inschatting geven van het percentage laadpalen van het totaal dat per provincie geïnstalleerd dient te worden.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad: Opbouw prijs (2)

Vraag:

Volgens Gegadigde is component B, C en D voor iedere Gegadigde gelijk. Kan Aanbesteder de waarden voor component B, C en D daarom verstrekken?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Beschrijvend document: Blz 5 2.1 Deelnemende gemeenten

Vraag:
Klopt het dat gemeenten gedurende de plaatsingsperiode enkel kunnen instappen als de provincie (namens de gemeenten) eenzijdig de plaatsingsperiode met 24 maanden verlengt en geen mogelijkheid hebben om eerder toe te treden?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Beschrijvend document: Blz 6 2.3 Exclusiviteit

Vraag:
"Gemeenten staan dus een verlengt privaat laadpunt (VPA) toe. Hoe verhoudt zich dit tot de 22.050 laadpalen uit de Elaad outlook van 2021. En, op welke wijze vallen VPA laadpunten onder het dekkend netwerk? "

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Beschrijvend document: Blz 7 2.3 Exclusiviteit

Vraag:
Laadinfrastructuur op een aansluiting hoger dan 3x35A valt buiten de exclusiviteit van deze concessie. Kan Aanbesteder aangeven of laadpleinen

(2 of meer laadpalen) hier ook onder vallen waarvan de aansluiting mogelijk hoger is maar de aansluiting van een individuele laadpaal niet?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Beschrijvend document: Blz 22 laadpas en betaling (AFID)

Vraag:

De AFID is geldend vanaf maart 2024 en eist direct payment. Is een digitale QR code op de laadpaal voldoende om te voldoen aan de eisen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Beschrijvend document: Blz 7 2.5 Verwijderen laadpalen bij einde contract

Vraag:

Hoe verhoudt het weghalen van max 1102 laadpalen zich t.o.v. de doelstelling van deze uitvraag? Namelijk het netwerk uitbreiden, opschalen en verbeteren?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Beschrijvend document: Accorderen analyse BPL

Vraag:

Concessieverlener kan accorderen, maar voor het daadwerkelijk plaatsen van de laadpaal is de concessienemer afhankelijk van de gemeente die uiteindelijk een verkeersbesluit moet nemen alvorens een laadpaal geplaatst kan worden. Zoekt concessieverlener bij het accorderen van de laaddrukanalyse afstemming met gemeente zodat de laadpalen ook daadwerkelijk geplaatst kunnen worden?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Beschrijvend document: Participatie

Vraag:

Hoe gaat concessieverlener om als er op basis van participatie locaties vanuit A basisnetwerk worden afgewezen en er ook geen alternatief gevonden kan worden?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Beschrijvend document: Blz 21 Verkeersbesluit en beborden één of twee parkeervakken

Vraag:

Bij realisatie worden twee parkeervakken door concessiehouder bebord, tenzij de gemeente kan aantonen dat dit in verband met parkeerdruk of geldend beleid niet wenselijk of onmogelijk is. Kunt u niet wenselijk definiëren? Zoals het er nu staat geeft het gemeenten de ruimte om bij een parkeerdruk van 1 parkeervak geen vakken af te kruizen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Inschrijfleidraad: Kennisgeving verlening plaatsingsperiode

Vraag:
Hoeveel maanden voor afloop van de eerste plaatsingsperiode geeft de Concessieverlener aan de Concessiehouder aan dat de plaatsingsperiode verlengd wordt?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Beschrijvend document: Hoofdstuk 3.1 BD aantallen 10% bijstellen

Vraag:
Aanbesteder geeft aan dat op basis van de prognose de aantallen 10% bijgesteld kunnen worden. Dit kan grote impact hebben op de tijdens de aanbesteding gemaakte business case. Kan Aanbesteder hieraan toevoegen dat de aantallen alleen worden bijgesteld na overeenkomst tussen Concessieverlener en Concessiehouder?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Beschrijvend document: Hoofdstuk 4.2 Concessievergoeding

Vraag:

Gegadigde wil, net als de Aanbesteder, elektrisch rijden zo toegankelijk mogelijk maken en houden voor de consument. Een goedkope laadprijs is hierbij van groot belang. Wij vragen ons af of een aanvullende concessievergoeding, voor rekening van de E rijder van € 0.02 per kWh hiermee in lijn is. Ons voorstel is om van de concessievergoeding af te zien, ten goede van de E rijder.

Mochten u hier niet in mee willen gaan, vragen wij om uniformiteit van de concessievergoeding. Een zelfde prijs op alle laadpalen in het gebied, ongeacht in welke gemeente deze staat, bevordert de prijstransparantie. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Inschrijfleidraad: Tweede vragenronde (NVI) nieuwe vragen stellen

Vraag:

Kijkende naar de korte deadline van de eerste NVI na publicatie van de documenten, kan Aanbesteder overwegen het toch toe te staan in de tweede NVI vragen toe te laten die niet doorgaan op de eerste vragenronde?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.

28

Onderwerp:

PvE Netbewust laden: Vergoeding netbewust laden

Vraag:

Eis NL1 stelt dat er geen vergoeding is voor het toepassen van netbewust laden. Echter wordt er nu vanuit de NAL wel onderzoek gedaan naar een passend vergoedingsmodel voor netbewust laden. Staat concessieverlener ervoor open om deze eis aan te passen indien de uitkomst van dit onderzoek

daar aanleiding toe geeft?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Beschrijvend document: Escalatiemanier wanneer gemeenten niet leveren en deadlines in gevaar komen

Vraag:

Concessiehouder is heel afhankelijk van de gemeenten om de voorbereiding van te plaatsen laadpalen en de realisatie in goede banen te leiden. Concessiehouder is voornemens gemeenten zo goed mogelijk te begeleiden in dit proces om te zorgen dat alle deadlines worden gehaald. Ervaring leert, dat dit niet in 100% van de situaties lukt en er dan behoefte is escalatiemanier, meer dan enkel overleg om tot een oplossing te komen. Kan Aanbesteder een voorstel doen om zo'n middel te bieden?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad: De pilot prijstransparantie

Vraag:

Waar moeten we aan denken bij "de pilot prijstransparantie"? (Is dit een pilot die wij volledig zelf op gaan zetten of is er een pilot waarin concessiehouder gewenst wordt deel te nemen?)

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
PvE: AP51

Vraag:

Kunt u concreet aangeven wie de relevante partijen zijn zoals gesteld in de eis?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
32

Onderwerp:
PvE: AP11

Vraag:

Voor datagestuurde plaatsing geldt een plaatsingsperiode van 6 maanden. Een aanvraag vanuit inwoner, forens of ondernemer (Paal volgt Auto) wordt in dit geval gekoppeld aan een datagestuurde locatie. Mag Concessiehouder aannemen dat voor deze plaatsingen dezelfde doorlooptijd geldt als een datagestuurde plaatsing (dus 6 maanden)?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PvE: AP15

Vraag:

Is Concessiehouder zelf verantwoordelijk voor de verdeelsleutel(s) voor strategische aanvragen, invalideparkeerplaatsen en deelvervoer?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PvE: AP20

Vraag:

Mag Concessiehouder aannemen dat invalideparkeervakken uitsluitend via een gemeente aangedragen worden?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PvE: OL4

Vraag:

Kan Concessieverlener uitweiden over de noodzaak van een 'motivatie van de locatie' op het locatievoorstel?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PvE: OL5

Vraag:

Ervaring leert dat het schouwmoment ná aanvragen netaansluiting als effectief wordt gezien, om te voorkomen dat deze op een later moment toch uitvalt i.v.m. netuitbreiding of netaanpassing. Kan Aanbesteder uitweiden

over de reden dit naar voren te halen in het proces?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
37

Onderwerp:

PvE: Gezamenlijk proces locatievoorstellen, verkeersbesluit en realisatie

Vraag:

Gemeente heeft - zo is te lezen in het stroomschema - 3 maanden om het verkeersbesluit te publiceren. Voor een constante workflow, voorspoedige realisatie en lage doorlooptijden is enige urgentie voor publicatie bij gemeente gewenst. Kan Aanbesteder uitweiden over beweegredenen hier 3 maanden voor te nemen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
38

Onderwerp:

algemene inkoopvoorwaarden art 15.1

Vraag:

Opdrachtnemer is onderdeel van een groot concern. Herstructureringen zijn binnen een groot concern niet ongebruikelijk en opdrachtnemer acht het derhalve aannemelijk dat opdrachtnemer de concessieovereenkomst op enig moment binnen het concern zal willen overdragen. Omdat een dergelijke overdracht mogelijk aangemerkt zal worden als een wezenlijke wijziging die noopt tot her-aanbesteding zou opdrachtnemer graag de volgende clausule opnemen in de overeenkomst: "Opdrachtnemer is gerechtigd, na kennisgeving aan Opdrachtgever, deze Overeenkomst aan een derde over te dragen indien voldaan is aan alle volgende cumulatieve voorwaarden: i. de Overeenkomst-/contractsovername is het gevolg van een gehele of gedeeltelijke overname van de activa van de Concessiehouder als gevolg van (a) een herstructurering binnen het concern van Concessiehouder, (b) een overname van Concessiehouder, (c) een fusie met Concessiehouder, èn; ii. de

nieuwe Concessiehouder voldoet aan de in de onderhavige aanbesteding gestelde geschiktheidseisen, èn; iii. de concessieovereenkomst ondergaat voorts geen wijzigingen, èn; iv. de overneming van de overeenkomst heeft niet als doel de aanbestedingsregelgeving te omzeilen.” Bent u bereid daarmee in te stemmen en voornoemde bepaling in de overeenkomst op te nemen? Zo niet, kunt u uw afwijzing motiveren?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

39

Onderwerp:

algemene inkoopvoorwaarden art 10.2

Vraag:

Ontbinding zal naar onze mening niet per definitie gerechtvaardigd zijn in al de gevallen bedoeld in artikel 10 lid 2 sub d van de Algemene Inkoopvoorwaarden. Zo is het geenszins zeker dat een wijziging van zeggenschap een negatieve impact heeft op de Overeenkomst en/of de (rechts)positie van de opdrachtgever. En zeker bij een groot concern zijn wijzigingen in zeggenschap geregeld aan de orde. Bent u derhalve bereid om deze ontbindingsmogelijkheid te schrappen? Zo niet, bent u bereid om deze bepaling te herformuleren als volgt: “de overwegende zeggenschap over of binnen de onderneming van de opdrachtnemer wijzigt door een wijziging van tenminste 51% van de aandeelhouders.”? Zo niet, bent u dan bereid toe te voegen dat ontbinding in dergelijke gevallen alleen mogelijk is indien dit redelijkerwijs gerechtvaardigd is? Tekstvoorstel (toevoeging aan het einde van het artikel): “In voornoemde gevallen zal de provincie uitsluitend gerechtigd zijn tot ontbinding van de Overeenkomst indien provincie aantoont dat de ontbinding redelijkerwijs gerechtvaardigd is, gelet op alle relevante omstandigheden van het geval.”

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Concept overeenkomst 4.2

Vraag:

Het komt opdrachtnemer onredelijk voor indien (toekomstige) kosten die het gevolg zijn van thans onvoorziene omstandigheden (als bedoeld in art. 6:258 BW) dan wel (toekomstige) kosten die door opdrachtgever en/of ondergeschikten dan wel hulppersonen van de opdrachtgever ontstaan, niet (deels) bij opdrachtgever in rekening kunnen worden gebracht op grond van artikel 4.2 van de Overeenkomst. Kunt u bevestigen dat voornoemde kosten niet onder de werking van artikel 4.2 vallen en deze bepaling slechts betrekking heeft op kosten die niet het gevolg zijn van onvoorziene omstandigheden als bedoeld in art. 6:258 BW dan wel kosten die toerekenbaar zijn aan opdrachtgever? En zo niet, kunt u uw afwijzing motiveren?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Concept overeenkomst 3.4

Vraag:

De opzegmogelijkheid van de provincie/opdrachtgever als bedoeld in artikel 3.4 van de Overeenkomst lijkt ons onredelijk indien de grond voor opzegging, d.w.z. het rechterlijk verbod niet toerekenbaar is aan opdrachtnemer en zonder dat de opdrachtnemer gecompenseerd wordt voor de reeds gemaakte kosten en investeringen. Bent u daarom bereid dit artikel 3.4 te schrappen en zo niet, de opzegmogelijkheid in dit artikel slechts mogelijk te maken indien het rechtelijk verbod aan opdrachtnemer kan worden toegerekend en zo niet, dit artikel aan te vullen in de zin dat de opdrachtnemer zal worden gecompenseerd voor de aantoonbaar gemaakte kosten en investeringen? En zo niet kunt u uw afwijzing motiveren?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Concept overeenkomst 3.3

Vraag:

De boete (in artikel 3.3 van de Overeenkomst) van € 500 per dag/overtreding /criteria/eis kan naar onze mening disproportioneel zijn. Dit hangt af van de exacte omstandigheden / gedragingen / ernst van de overtreding/ daadwerkelijk geleden schade etc, Daarnaast beschikt de Provincie reeds over de mogelijkheid om eventuele schade te vorderen van de opdrachtnemer en is een boete in dat opzicht niet noodzakelijk. Bent u bereid om te volstaan met de mogelijkheid van schadevergoeding en dus de boete te laten vervallen? Zo niet, bent u bereid om de boete (fors) te verlagen, bijvoorbeeld tot € 50 per dag/overtreding/criteria/eis? Mocht u daartoe ook niet bereid zijn, bent u dan wel bereid om een reeds betaalde boete in mindering te brengen op het bedrag van de schadevergoeding?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Juridisch

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Leidraad 3.5

Vraag:

Ten aanzien van deze “Kerncompetentie 1” zijn de partijen die reeds gewerkt hebben met de door Enexis gecertificeerde aannemers bevoordeeld omdat zij waarschijnlijk wel een referentieproject als bedoeld in paragraaf 3.5.1 van de leidraad kunnen overleggen waaruit blijkt dat zij eerder met een door Enexis gecertificeerde aannemer minimaal 1000 laadpunten hebben gerealiseerd, terwijl partijen die niet eerder met deze aannemers hebben gewerkt niet zo’n referentieproject kunnen overleggen terwijl zij wel met een andere aannemer die niet door Enexis is gecertificeerd deze vereiste ervaring heeft opgedaan. Is opdrachtgever bereid om alsnog een gelijk speelveld te creëren door opdrachtnemer toe te staan om een referentieproject in te brengen waaruit de vereiste ervaring blijkt, maar welk referentieproject met een andere (onder)aannemer (als derde) werd uitgevoerd, d.w.z met een (onder)aannemer die niet door Enexis is gecertificeerd? Zo niet, kunt u uw afwijzing motiveren?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
44

Onderwerp:
PvE AP1 AP3 AP4

Vraag:

Begrijpt gegadigde het correct dat er eerst publieke laadpalen op de locaties in de witte vlekken (categorie A) dienen te worden gerealiseerd, alvorens publieke laadpalen op andere locaties (categorieën B en C) te mogen realiseren? Of worden deze opdrachten parallel aan elkaar verstrekt?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
45

Onderwerp:
BD 4.2.4 Slim laden

Vraag:

Onder welke voorwaarden mag Concessiehouder een variabele laadprijs instellen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
BD 3.11

Vraag:

Ten aanzien van de afstemming met door Enexis gecertificeerde aannemers geeft u aan 'Concessieverlener streeft ernaar om deze processen te

optimaliseren'. Kunt u toelichten welke stappen hier reeds toe zijn gezet?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Leidraad 4.2.2 t/m 4.2.4

Vraag:

Concessieverlener geeft per gunningscriterium aan welke punten zij belangrijk acht. Geeft de volgorde van de punten ook de prioritering aan? Of zijn alle punten evenredig essentieel?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
48

Onderwerp:
BD 3.4.3

Vraag:

In uw realisatieproces voorziet u de aanvraag van netaansluitingen in maand 6 waarna plaatsing vanaf maand 7 plaatsvindt. U vraagt Concessiehouder om nadere afspraken te maken met Enexis te maken om het tijdig aanvragen en een constante en stabiele workflow te borgen. Is dit proces op hoofdlijnen (en dus indicatieve doorlooptijden) reeds met Enexis afgestemd?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
PvE AP40

Vraag:

Kunt u nader toelichten hoe u uptime precies definieert? Hanteert u een gemiddelde over alle palen binnen één gemeente? Rekent u per kalendermaand? Rekent u alle uren in de week mee, of enkel werkdagen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
50

Onderwerp:
BD 6.7

Vraag:

U schrijft "Daarnaast dient concessiehouder mee te werken aan een pilot die de prijstransparantie van laden tijdens de laadsessie vergroot." In de inschrijvingsleidraad vraagt u inschrijvers als onderdeel van GC2 te beschrijven hoe zij invulling gaan geven aan deze pilot. De verwoording in het beschrijvend document 'mee te werken aan' impliceert echter dat Concessieverlener de uiteindelijke invulling van deze pilot bepaalt.

1. Klopt deze interpretatie?
2. Zo ja, gaat u ermee akkoord dat Concessiehouder eventuele extra kosten bij Concessieverlener in rekening kan brengen in het geval dat de plannen van Concessiehouder en Concessieverlener wezenlijk verschillen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
51

Onderwerp:
BD 5.2

Vraag:

U schrijft: "Indien er na de plaatsingstermijn ontwikkelingen plaatsvinden die grootschalige aanpassing aan de geplaatste laadinfrastructuur

noodzakelijk maken.." kunt u nader toelichten wat voor u criteria zijn om te bepalen of ontwikkelingen noodzakelijke aanpassingen vergen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Beschrijvend document 2.5

Vraag:

U geeft aan dat Concessieverlener na afloop van de exploitatietermijn Concessiehouder kan verzoeken tot 10% van de laadpalen 'op eigen kosten' te verwijderen.

1. Houdt dit in dat het eigendom van deze laadpalen vervalt aan Concessiehouder?

2. In paragraaf 5.7 geeft u aan een vergoeding te betalen per te verwijderen laadpaal. Om te voorkomen dat de kosten voor na afloop te verwijderen palen in de installatievergoeding moeten worden opgenomen, verzoeken wij u dezelfde vergoedingen te rekenen voor het verwijderen van deze palen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Leidraad 4.2.5

Vraag:

Het beoordelingsteam bestaat uit minimaal 5 personen met kennis en kunde op relevante vakgebieden.' Kunt u aangeven welke functies en/of vakgebieden vertegenwoordigd zijn in het beoordelingsteam?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant &

Beantwoord op: Limburg
7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Leidraad 4.2.4

Vraag:

Onder de aspecten waarop wordt beoordeeld bij GC4, noemt u '4. de mate waarin aanvullende ideeën en voorstellen een concrete en realistische bijdrage leveren...'. Kunt u toelichten wat u bedoelt met 'aanvullende ideeën en voorstellen' en hoe deze zich verhouden tot maatregelen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:
leidraad 4.2.3

Vraag:

U benoemt 5 aspecten die geadresseerd dienen te worden in het plan voor GC3 die elk vragen om een gedegen onderbouwing. Gaat u akkoord met het uitbreiden van de ruimte voor dit plan naar bijvoorbeeld 4 A4?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Leidraad 4.2.3

Vraag:

U schrijft: "Concessieverlener daagt inschrijver ook uit om, binnen de beschreven kaders, met voorstellen en ideeën te komen die het proces van realisatie- en uitvoering ten goede komen." Onder de beoordelingsaspecten

komt echter alleen de bijdrage van de ideeën en voorstellen aan de realisatie- en uitvoeringscapaciteit terug.

1. Klopt het dat u enkel beoordeelt op de bijdrage aan de realisatie- en uitvoeringscapaciteit?
2. Zo nee, welke andere aspecten van het proces van realisatie en uitvoering zijn nog meer van belang in de beoordeling?
3. Kunt u een definitie geven wat u verstaat onder uitvoeringscapaciteit?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Leidraad 4.2.2

Vraag:

In aspect 7 onder 'dienstverlening' spreekt u over de laadpaalverdelingen indien de aanvragen de eerder gestelde maxima overschrijden. Kunt u toelichten wat u onder een 'reële en redelijke verdeling' verstaat?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Leidraad 4.2.2

Vraag:

U benoemt 11 aspecten die geadresseerd dienen te worden in het plan voor GC2. Tegelijkertijd is de ruimte voor dit plan beperkt: 4 A4. Vraag: gaat u akkoord met het uitbreiden van de ruimte voor dit plan naar bijvoorbeeld 6 A4?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant &

Beantwoord op: Limburg
7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 59
Onderwerp: Leidraad 4.2.2

Vraag:
Onder 'dienstverlening' vraagt u de inschrijver een pilot uit te werken ten behoeve van prijstransparantie. In welke mate kunnen wij inzet vanuit provincies en gemeenten verwachten voor de realisatie van deze pilot?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 60
Onderwerp: Leidraad 4.2.2

Vraag:
Onder 'dienstverlening' vraagt u de inschrijver een pilot uit te werken ten behoeve van prijstransparantie. Kunt u de doelstellingen van deze pilot verder toelichten?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 61
Onderwerp: Leidraad 4.2.2

Vraag:
Onder 'dienstverlening' vraagt u in te gaan op 'de mate waarin de pilot prijstransparantie bijdraagt aan een daadwerkelijk transparanter worden van de kosten tijdens een laadsessie.' Vraag: dient de pilot enkel gericht te zijn op prijstransparantie tijdens de laadsessie, of gaat dit ook over andere fasen

van het proces?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Leidraad, GC1 indexatie

Vraag:

Indexatie vindt elk kwartaal plaats via Y+1 Endex. Het verzoek aan de concessiegever om deze indexatie aan te passen naar een indexatie op basis van Q+1 (op basis van een kwartaal product). Periode en product zijn hierdoor beter op elkaar afgestemd en de energieinkoop is meer in lijn met de markt. Dit resulteert er bijvoorbeeld in dat als in de zomer het energietarief laag is, e-rijders dit terug in het laadtarief. Dit draagt bij aan de uitlegbaarheid van de energieprijzen aan de e-rijder. Andere concessieverleners (zoals de gemeente Utrecht) hanteren deze methodiek ook.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:

PvE G2

Vraag:

Zoals deze eis nu omschreven is lijkt het dat de concessiehouder minimaal een applicatie voor mobiele telefoons moet aanbieden waarmee geladen en betaald kan worden zonder verplichting tot registratie en abonnementsvorm. Deze ad hoc laadtransacties lopen via een Payment Service Provider en registratie van persoonsgegevens is verplicht (onder het principe van KYC: Know Your Customer). Het is dus juridisch niet toegestaan om zonder persoonsgegevens betalingen uit te voeren. Is OG zich er van bewust dat bij een ad hoc laadtransactie via een applicatie ter aller tijden uitwisseling van

persoonsgegevens moet plaatsvinden?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:

PvE commitment gemeenten

Vraag:

Welke commitment geven de gemeentes voor de uitvoering van de concessie en zijn er vaste aanspreekpunten / verantwoordelijken voor de implementatie?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:

PvE AP53

Vraag:

Hoe gaat men om met lange voorbereidingstijden van de netbeheerder? valt dit ook onder “bijzondere situaties” en wat verstaat men onder “de aanvullende termijnen”?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:

PvE OL5

Vraag:

'Een fysieke schouw voor elke aangedragen locatie is onrealistisch voor deze aantallen. Gegadigde stelt voor om in plaats van een verplichte schouw, het verplicht te stellen om betrokken partijen de mogelijkheid te bieden om alternatieve locaties aan te dragen, bijvoorbeeld via het realisatieportaal van concessiehouder. Kan OG hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
67

Onderwerp:
PvE OL3

Vraag:

"Kosten aanrijdbeveiliging zijn voor de initiatiefnemer". Gegadigde begrijpt hieruit dat als gemeenten bepaalde aanrijdbeveiliging willen, zij hier de kosten voor dragen. Kan OG dit bevestigen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:
PvE AP44

Vraag:

"Verwijdering of verplaatsing dient binnen 30 dagen na verzoek uitgevoerd te zijn"

Indien bij verplaatsing een nieuwe netaansluiting aangevraagd moet worden en een nieuw verkeersbesluit gepubliceerd moet worden, kan niet aan deze eis voldaan worden. Het verzoek om dit in de eis mee te nemen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
PvE AP25

Vraag:

Kan OG bevestigen dat de huidige CPOs van deze laadpalen verplicht zijn mee te werken aan de overname?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:
PvE AP 11

Vraag:

Betekent dit punt ook dat de CPO 1 op 1 contact hebben met inwoners over bezwaren op laadpaallocaties, of is het enkel een portaal waarin aanvragen gedaan kunnen worden? Kunnen inwoners rechten ontlenen aan de gedane aanvragen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
PvE Dekkend netwerk

Vraag:

Bij subcategorie "dekkend laadnetwerk" wordt gesproken over het uitvoeren van een witte vlekken analyse waar de eerste locatievoorstellen door ons uit zouden moeten rollen.

Tegelijkertijd wordt er gesproken over een door de provincie opgestelde plankaart (AP7), vallend onder "datagestuurde bijplaatsing"
Kan de bestaande plankaart voor datagestuurde locaties gebruikt worden voor de witte vlekken analyse, of moet er door ons echt naar nieuwe locaties gezocht worden.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
72

Onderwerp:
PvE NL4

Vraag:

'de regionale netbeheerder [heeft het recht om] (...) via een stuursignaal het vermogen [te] verlagen'. Doelt OG op een direct stuursignaal vanuit de netbeheerder naar de laadpaal, of via het backend van de CPO (ocpp)?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
73

Onderwerp:
PvE eis SC3

Vraag:

In welk geval zou OG kosten maken, en wat is de verwachte hoogte van deze kosten?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
74

Onderwerp:
PvE Eis G14

Vraag:

Hoe kan de CPO de e-rijder benaderen voor deze berichtgeving, en hoe kan een CPO inzicht hebben in de SOC van een EV?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
PvE Eis G4 en G15

Vraag:

Het aanbieden van een laadpas is een ongebruikelijke scope en past ons inziens niet binnen een openbare aanbesteding voor laadinfra. Bovendien geldt het CPO tarief al bij direct payment via de CPO-app. Kan OG bevestigen dat dit voldoende is?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
76

Onderwerp:
PvE Eis G2

Vraag:

Directe betalingen met een creditcard of betaalpas: dit wordt verder nergens genoemd. Kan OG verduidelijken of deze techniek is geëist?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
77

Onderwerp:
PvE eis TV19

Vraag:
Waar doelt OG op?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:
PvE eis TV20

Vraag:
Algoritmes rondom slim laden/netbewust laden vallen onder intellectueel eigendom. Kan OG bevestigen dat deze buiten scope van deze eis vallen?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
79

Onderwerp:
PvE TV18

Vraag:
Getest en Gecertificeerd conform welke normen anders dan in het PvE al worden benoemd?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
80 Leidraad Indexatie installatievergoeding

Vraag:
Graag attenderen wij OG erop dat L1-lonen Indexcijfer Cao-lonen per uur incl. bijzondere beloningen niet meer geupdate lijkt te worden door het CBS. Zie: <https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/82838NED>. Hoe wenst OG hiermee om te gaan?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
81 Leidraad

Vraag:
Met hoeveel 'witte vlekken' locaties houdt OG rekening?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
82 Leidraad 4.2.1. GC 1 HBE's

Vraag:
De business case van de Concessiehouder wordt sterk beïnvloed door de landelijke regeling rondom Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's). Gezien de grootte van deze concessie zou een onverwachte afschaffing van het HBE-systeem, waardoor de CPO geen HBE-inkomsten meer genereert, een desastreus effect op de business case hebben. In eerdere tenders, zoals Amsterdam (2023) en Utrecht (2023) werden CPOs tegemoet gekomen door

een artikel op te nemen in het PvE dat stelt dat concessiehouder en concessieverlener met elkaar in gesprek treden in geval wegvallen van HBE-inkomsten, met als doel om de business case van concessiehouder niet wezenlijk te laten verslechteren. Zou OG een dergelijke toezegging willen doen? Zo niet, kunt u dit toelichten?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
83

Onderwerp:
PvE CS22

Vraag:

Het is onrealistisch en tevens onnodig dat alle onderaannemers (installateurs, onderhoudspartij, eerstelijns storingsdienst) ISO27001 gecertificeerd zijn. Het verzoek om deze eis aan te passen naar CPO & backend.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
84

Onderwerp:
PvE AP18 & BD 3.5 en 3.6

Vraag:

Voor laadpalen waarvan slechts 1 laadpunt exclusief beschikbaar wordt gesteld aan een gebruikersgroep, geldt noch een maximum aantal, noch een vergoeding. De aanvraag hiervan wordt daarom laagdrempelig, terwijl deze palen een wezenlijke impact hebben op de business case. Daarom verzoeken wij u de Concessiehouder in staat te stellen de aanvragen van gemeenten of gebruikers zoveel mogelijk te bundelen tot laadpalen met 2 gereserveerde laadpunten waar mogelijk.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
85

Onderwerp:
PvE AP18

Vraag:

De ervaring leert dat laadpalen voor vaste/gereserveerde deelautoplekken extreem weinig gebruikt worden. In een eerder onderzoek van de gemeente Amsterdam was dit zelfs minder dan 50%. Dit heeft een te grote impact op de business case om akkoord te kunnen gaan met het ontbreken van een maximum op het aantal deelauto laadpunten. Het vooraf definieren van een maximum aantal laadpunten bestemd voor deelautovervoer is cruciaal om de business case in te schatten. ON is daarom ook blij dat OG het aantal laadpalen met 2 laadpunten gereserveerd voor deelauto's maximeert op 5%. Het is voor ON van groot belang dat een dergelijk maximum ook voor laadpalen met één laadpunt gereserveerd voor deelauto's wordt vastgesteld. Wij verzoeken OG daarom om ook voor laadpalen met één laadpunt voor deelautovervoer een maximum in te stellen, bijvoorbeeld van 10%. Kan OG hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
86

Onderwerp:
PvE, BM18

Vraag:

U schrijft onder andere: "Indien het percentage laadpaalkleven hoger is dan 5% van de laadsessies dan dient de concessiehouder in de gehele provincies maatregelen te treffen om dit te verhelpen."

1. Erkent Concessieverlener dat het oplossen van laadpaalkleven een gezamenlijke inspanning is van zowel de Concessiehouder als gemeenten en/of provincies, en dus dat enkel de Concessiehouder niet verantwoordelijk kan worden gehouden voor het oplossen hiervan?
2. Indien Concessiehouder maatregelen wilt treffen die gezamenlijke inspanning vereisen van bovengenoemde partijen, kan Concessiehouder dan

rekenen op medewerking van gemeenten en/of provincie?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
87

Onderwerp:
PvE AP58

Vraag:

Bij het vervangen van een laadpaal dient de netbeheerder werkzaamheden te verrichten die in onze ervaring vaak tenminste 12 weken in beslag nemen. Hoe is OG van plan om te gaan met dit gegeven in relatie tot deze eis? Welke commitment heeft OG van Enexis ontvangen t.a.v. deze eis?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
88

Onderwerp:
PvE AP7

Vraag:

"Als er minder dan 1.575 locaties zijn, worden alleen locaties gerealiseerd om de laaddruk onder de vastgestelde limieten te brengen, zelfs als dit betekent dat het voorspelde aantal laadpalen niet wordt gehaald. Eventueel kan dit verschil later worden ingehaald." Hoe verhoudt deze stelling zich tot het gestelde minimum van 22,000 gerealiseerde laadpunten? M.a.w.: indien uit de laaddrukanalyse blijkt dat er minder laadpunten nodig zijn dan door de outlooks van Elaad, welke plaatsingsverplichting geldt er dan?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
89

Onderwerp:
PvE, AP6

Vraag:

Het is gegadigde onduidelijk wat de maximaal toegestane bezettingsgraad is of hoe deze kan worden geraadpleegd. Kan OG dit verhelderen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Leidraad, GC1

Vraag:

"Vanaf ingang contract (Q3 2024) geldt de energieprijs zoals opgegeven bij inschrijving. Het eerst mogelijke moment om te indexeren is Q4 2024, waarna iedere maand geïndexeerd zal worden." Bedoelt concessiegever hier wellicht kwartaal in plaats van maand?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Leidraad, indexatie

Vraag:

Het is gegadigde onduidelijk op welke manier de inkoopprijs energie in Q4 2024 geïndexeerd wordt. Kunt u dit toelichten aan de hand van een voorbeeld, met een fictieve Energie inkoopprijs (biedprijs), fictieve L0 en een fictieve L1?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Leidraad, planning

Vraag:

De termijn voor het stellen van vragen voor NvI1 is slechts 6 werkdagen vanaf de daadwerkelijke publicatiedatum (17 januari). Dit is onvoldoende tijd om de aanbestedingsstukken goed te doorgronden. Vraag: graag verzoeken wij u om in de planning ruimte te maken voor een derde inlichtingenronde. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Leidraad, kerncompetentie 4

Vraag:

OG beschrijft dat inschrijvers via een referentieopdracht dienen aan te tonen ervaring te hebben met het managen van 10 gelijktijdige gemeentelijke contracten. Kan OG verhelderen waar deze referentieopdracht aan dient te voldoen? Meer specifiek: als inschrijver slechts ervaring heeft met het vervangen van laadpunten in 10 gemeenten, geldt deze opdracht dan als referentieopdracht? Kan Opdrachtgever bevestigen dat er in deze referentieopdracht sprake moet zijn geweest van het gehele realisatieproces, d.w.z. het selecteren van locaties én het afstemmen met gemeente en netbeheerder over de te realiseren locatie én het plaatsen/installeren van het laadpunt? Kan OG bevestigen dat opdrachten waarin enkel laadpunten worden vervangen niet voldoende zijn om als referentieproject te gebruiken?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant &

Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
94

Onderwerp:
Leidraad, kerncompetentie 1

Vraag:

OG verplicht Gegadigde om met een door Enexis vastgestelde installatiepartner te werken. Indien gegadigde verplicht is een referentie aan te leveren (afhankelijk van het antwoord op onze eerdere vraag), mag deze referent van een installateur zijn die niet door Enexis is aangesteld? m.a.w. Mag de derde waarop een beroep gedaan wordt, een partij zijn met wie gegadigde niet gaat samenwerken tijdens de opdracht?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Kerncompetentie 1, Leidraad

Vraag:

Opdrachtgever (OG) definieert realiseren als 1) het selecteren van de locatie, 2) afstemmen met gemeente en netbeheerder en 3) plaatsen en installeren. 1 en 2 doet gegadigde zelf, 3 wordt gedaan door onderaannemers. De realisatie zoals OG deze omschrijft wordt dus verricht door zowel gegadigde zelf, als door onderaannemers. Wenst OG een referentie van een onderaannemer (installateur) of volstaat een referentie van gegadigde zelf?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Tender planning, leidraad

Vraag:

De termijn voor het stellen van vragen voor NvI1 is slechts 6 werkdagen vanaf de daadwerkelijke publicatiedatum (17 januari). Dit is onvoldoende tijd om de aanbestedingsstukken goed te doorgronden. Vraag: graag verzoeken wij u om in NvI2 ook nieuwe vragen in behandeling te nemen, in plaats van enkel vragen n.a.v. NvI1. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
97

Onderwerp:

Duur overeenkomst en verlenging, Concept overeenkomst

Vraag:

OG noemt dat de verlengingsoptie eenzijdig door OG benut kan worden. Het is gegadigde onduidelijk of dit ook betekent dat Concessiehouder verplicht is om met deze verlenging in te stemmen. Wij verzoeken om deze eenzijdigheid uit het contract te verwijderen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
98

Onderwerp:

PvE, AP63

Vraag:

Het minimum aantal laadpunten van 22,050 binnen 4 jaar betekent 2756 laadpalen per jaar. Uitgaande van 180 werkbare dagen/jaar komt dit neer op 15 laadpalen per dag. Dit is geen realistisch aantal rekening houdend met capaciteit op de arbeidsmarkt en doorlooptijden. Daarnaast is het onmogelijk om nu al de laadbehoefte over 4 jaar te bepalen. Wij verzoeken OG met klem af te stappen van het harde minimum van 22,050 laadpunten binnen 4 jaar. Wij verzoeken dit minimum te vervangen voor een verplichting op

basis van KPI's zoals de bezettingsgraad, aanvragen, witte vlekken etc.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
99

Onderwerp:

Afzetten van huidige palen in concessie gebied

Vraag:

Graag zouden wij willen weten wat de afzetten (in kwh per bijvoorbeeld maand) van de aanwezige laadpalen in het concessiegebied zijn. Met name de palen van de afgelopen 2 concessies vormen een goede referentie om te bezien hoeveel afzet er op de palen wordt gerealiseerd

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
100

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4.1|pagina.21

Vraag:

U geeft aan De aanbestedende dienst hanteert bij deze aanbesteding het gunningscriterium: 'beste prijs-kwaliteitsverhouding'. U geeft daarbij aan dat de verhouding 600 prijs en 400 kwaliteit is. Gezien het PvE eisen en de EMVI vereisten zijn wij van mening dat de prijs minder zwaar moet meewegen en het kwalitatieve deel zwaarder. In de concessies laadinfrastructuur van de afgelopen periode zien wij ook dat het kwalitatieve deel zwaarder meeweegt (soms tot wel 80%). Kunt u akkoord gaan met een weging van 400 prijs en 600 kwaliteit?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Noord-Brabant 2022|paragraaf.art. 22|

Vraag:
Gegadigde stelt voor dit artikel te schrappen. In art. 15b is voldoende geregeld met betrekking tot het eigenaarschap van de gegenereerde data.

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
102

Onderwerp:
Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Noord-Brabant 2022|paragraaf.art. 15a lid 2/lid 3

Vraag:
|ter voorkoming van misverstanden stelt gegadigde voor vast te leggen dat de in het kader van laadsessies gegenereerde data onder artikel 3 vallen. Dergelijke informatie zal gebruikt worden voor doorontwikkeling van andere concessieovereenkomsten. Evenmin zal het eigendom van deze data aan de gemeente verschaft worden (maar wel het genoemde recht om de gegevens te gebruiken).

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
103

Onderwerp:
Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Noord-Brabant 2022|paragraaf.art. 12

Vraag:

Gegadigde stelt voor om een artikelonderdeel toe te voegen waaruit duidelijk blijkt dat artikel 12 alleen maar ziet op de situatie waarin opdrachtnemer aan opdrachtgever factureert en dat dit niet ziet op het in rekening brengen van de tarieven bij de EV-rijders.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
104

Onderwerp:

Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Noord-Brabant 2022|paragraaf.art. 11.1

Vraag:

Ook al gaat de overeenkomst in rangorde voor op de algemene inkoopvoorwaarden verzoekt gegadigde om, teneinde misverstanden te voorkomen, op te nemen dat de prijzen vast zijn 'behoudens indexatie zoals overeengekomen'.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
105

Onderwerp:

Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Noord-Brabant 2022|paragraaf.Art. 10 lid 4

Vraag:

Opdrachtnemer doet investeringen in het kader van deze overeenkomst. Indien de overeenkomst wordt ontbonden, ook in het geval van wanprestatie van de opdrachtnemer, zal deze investering aan opdrachtnemer vergoed dienen te worden. Daarbij kan uiteraard een afschrijving gehanteerd worden. Wij verzoek opdrachtgever een artikel op te nemen waarin, in het geval de overeenkomst ontbonden wordt, de daadwerkelijke investering voor de laadvoorzieningen aan opdrachtnemer vergoed wordt, rekening houdend met een afschrijvingstermijn van 10 jaar.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

106

Onderwerp:

Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Noord-Brabant 2022|paragraaf.art. 4.2|

Vraag:

Voor de concessie wordt gebruik gemaakt van de diensten van diverse leveranciers. Beschouwt Opdrachtgever die ook als derden, waarvoor voorafgaand toestemming vereist is? Wanneer verwacht Opdrachtgever een dergelijke melding?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

107

Onderwerp:

Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Noord-Brabant 2022|paragraaf.art. 1d

Vraag:

Gegadigde is van mening dat de defintie van de Overeenkomst niet correct is ingeval van een concessieovereenkomst. Gegadigde stelt voor om de overeenkomst te definiëren als: De Concessieovereenkomst.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.**Onderwerp:**

108

Bijlage 7 Concept overeenkomst|paragraaf.art. 5

Vraag:
Gegadigde stelt voor om een artikelonderdeel toe te voegen waaruit duidelijk blijkt dat artikel 5 alleen maar ziet op de situatie waarin opdrachtnemer aan opdrachtgever factureert en dat dit niet ziet op het in rekening brengen van de tarieven bij de EV-rijders.

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 109
Onderwerp: Bijlage 7 Concept overeenkomst|paragraaf.art. 4.5

Vraag:
Aangezien niet Opdrachtgever, maar de EV rijders de tarieven betalen, kan geen correctie achteraf worden toegepast. Het is dan ook onwenselijk dat een indexatie niet doorgevoerd kan worden doordat de betreffende gemeente niet reageert op het indexatievoorstel. Kan art. 4.5 als volgt aangepast worden (zie ook vorige vraag): Indien Opdrachtgever binnen de in art. 4.3 genoemde periode voldoende gemotiveerd te kennen geeft niet in te stemmen met de voorgestelde indexering, zal Opdrachtnemer niet eerder indexeren dan nadat partijen overeenstemming hebben over de door te voeren indexering.

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 110
Onderwerp: Bijlage 7 Concept overeenkomst|paragraaf.art. 4.5

Vraag:
Aangezien niet Opdrachtgever, maar de EV rijders de tarieven betalen, kan geen correctie achteraf worden toegepast. Dat betekent dat de eerste zin (tot aan de komma) geen betekenis heeft. Kan Opdrachtgever dit zinsdeel

schrappen en zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
111

Onderwerp:

Bijlage 7 Concept overeenkomst|paragraaf.art. 4.3

Vraag:

Kan opdrachtgever ermee instemmen dat, in geval van de maandelijkse indexeringen, deze minimaal een week van te voren worden aangekondigd? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
112

Onderwerp:

Bijlage 7 Concept overeenkomst|paragraaf.art. 3.3

Vraag:

Een boete wordt doorgaans gezien als een gefixeerde schadevergoeding (zie ook 6:92 lid 2 BW). Gegadigde verzoekt art. 3.3 sub b te schrappen. Kan Opdrachtgever hiermee instemmen en zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
113

Onderwerp:

Bijlage 7 Concept overeenkomst|paragraaf.art. 3.3

Vraag:

Kan duidelijker aangegeven worden dat de maximale boete voor alle eisen gezamenlijk maximaal EUR 200.000,- bedraagt?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
114

Onderwerp:

Bijlage 7 Concept overeenkomst|paragraaf.art. 3.3

Vraag:

Kan aangegeven worden wat de maximale boete per criteria of per eis is?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
115

Onderwerp:

Bijlage 7 Concept overeenkomst|paragraaf.algemeen

Vraag:

In de gehele overeenkomst komt niet één keer het woord 'concessie' voor. Kan de bijlage 'concessieovereenkomst' worden genoemd en kan duidelijk in de overeenkomst tot uitdrukking komen dat het hier een concessie betreft?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

116

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.SN3 |pagina.25|

Vraag:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.SN3 |pagina.25|Laadpaal
fabrikanten zullen nooit de software vrijgeven, kunt u deze eis herzien?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant &
Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

117

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.CS 30

Vraag:

In de markt zijn er geen laadpalen met ongeautoriseerde toegangscontrole.
Hierdoor is fysieke inbraak niet te detecteren

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant &
Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

118

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.CS 28

Vraag:

Welke testen dienen te worden uitgevoerd op locatie en welke inspanning
wordt hiervan verwacht?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant &
Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
119

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.CS 24

Vraag:

"Waarin verschillen de testen van CS24 met die van CS28?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
120

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.CS 19

Vraag:

Onduidelijk op welk onderdeel van de keten de intrusiepreventie en detectie van deze eis van toepassing zijn. Verzoek dit duidelijker te specificeren of deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
121

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.Cyber security|pagina.23|

Vraag:

Kunt u nader toelichting wat u exact onder deze eis verstaat?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

122

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.Cyber security|pagina.23|

Vraag:

Er is op de markt momenteel geen kosteneffectieve manier voor laadpalen om ongeautoriseerde fysieke toegang te detecteren. Met een deursensor kan enkel een open deur worden gedetecteerd. Hiermee kan niet worden bepaald of deze toegang geautoriseerd is. Ook is er geen enkel middel bestand tegen fysieke inbraak middels geweld. OG dwingt al sleutelbeleid en cybersecurity beleid af, waarmee de risico's van ongeautoriseerde toegang maximaal worden beperkt. Daarom verzoek deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

123

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.CS 14

Vraag:

"Wat wordt bedoeld met ""Hardening van concessiehouder""?
Voor welke systemen dient SCSP ingericht te zijn?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

124

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.NL7

Vraag:

8,28kW komt neer op 12A per fase. Hoewel de minimum stroom in het mode 3 protocol voor het starten van de laadsessie 6A, starten veel elektrische voertuigen bij dit minimum nog niet met laden. Het is onwaarschijnlijk dat op een laadplein bij dit maximum meer dan één voertuig gelijktijdig effectief kan worden geladen. Het afdwingen van een dergelijk laag maximum leidt zo tot onverwacht gedrag van voertuigen en

verwarring en ontevredenheid bij gebruikers. Het is onduidelijk waarom specifiek bij laadpleinen, waar de minimum vermogensvraag hoger moet liggen dan bij een enkel laadstation, een dergelijk maximum wordt opgelegd dat bovendien lager ligt dan het maximum van 17,3kW voor een enkele lader. Verzoek OG om deze eis te definiëren op een wijze die rekening houdt met technische beperkingen van mode 3 laden, of te laten vervallen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

125

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.NL6 |pagina.|1)

Vraag:

"Concessiehouder dient binnen deze concessie netbewust laden toe te passen conform de uitgangspunten en specificaties uit de 'Handreiking Netbewust Laden'. In de handreiking staat dat CPO het recht heeft om te poolen. Hoe kan concessiehouder poolen als er een profiel per laadpunt geldt. Kan concessieverlener bevestigen dat concessiehouder clusters ontvangt waarbinnen pooling toegepast kan worden?

2) Kan concessieverlener aangeven wanneer netbeheerder klaar is voor opschaling, op hoeveel LS netten dit nu speelt en of het aantal locaties gemaximeerd kan worden zodat we een inschatting kunnen maken van de kosten?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

126

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.SC3

Vraag:

"Vraagstelling niet helemaal duidelijk wat bedoeld wordt met ""deze termijn loopt gelijk aan de implementatie van OCPP2.0.1"" Graag concreet data

vermelden.

Er wordt gevraagd dat de laadpaal ""functioneel"" is getest. Wat houdt dit concreet in? Kunt u refereren welke eisen uit ""EV Charging Systems Security"" dan getoetst moeten worden?

"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
127

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.Gebruiksgemak|pagina.20|

Vraag:

"Het versturen van een bericht naar een E-rijder is alleen mogelijk indien de gebruiker zich heeft geregistreerd in een app, de CPO heeft in principe geen contactgegevens van de E-rijder en kan dus geen berichten sturen. Ook ontvangt de CPO geen informatie over de state of charge van het aangesloten voertuig of het door hen ingestelde maximum. Kunt u deze eis herzien of laten vervallen?

Via het mode 3 protocol heeft de CPO geen gegevens over de state of charge van het voertuig. Kunt u deze eis herzien?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
128

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.Gebruiksgemak|pagina.20|

Vraag:

"Het versturen van een bericht naar een E-rijder is alleen mogelijk indien de gebruiker zich heeft geregistreerd in een app, de CPO heeft in principe geen contactgegevens van de E-rijder en kan dus geen berichten sturen. Ook ontvangt de CPO geen informatie over de state of charge van het aangesloten voertuig of het door hen ingestelde maximum. Kunt u deze eis herzien of laten vervallen?

Via het mode 3 protocol heeft de CPO geen gegevens over de state of charge van het voertuig. Kunt u deze eis herzien?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
129

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.G6

Vraag:

Ondeugdelijk opererende laaddienstverleners kunnen gebruikers, OG en ON schade berokkenen door bijvoorbeeld woekertarieven te rekenen of betalingsverplichtingen niet na te komen. Vertraging door vereiste goedkeuring vooraf beperkt de middelen van ON om deze risico's te beperken en gebruikers te beschermen. Verzoek de eis te herzien zodat het ontzeggen van toepassing altijd in afstemming gebeurt met concessieverlener maar niet uitsluitend pas na diens goedkeurig, of te laten vervallen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
130

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.G3

Vraag:

Bij authenticatie via laadpas is er geen duidelijk medium waarmee ON de gebruiker tijdens de sessie kan informeren over de laadprijs. Ook is de uiteindelijke prijs die de gebruiker betaalt bij gebruik van een laadpas afhankelijk van het tarief dat de EMSP rekent, hier heeft ON geen invloed op. Verzoek deze eis alleen van toepassing te verklaren op laadsessies waarbij via een app, webinterface of voertuig wordt geladen tegen het op dat moment geldende ad-hoc laadtarief van de ON.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
131

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.G1

Vraag:

Zonder te weten wat de kosten kunnen worden van een nieuwe dominante authenticatiemethode is het onredelijk en buitenproportioneel het delen van deze koste vooraf van de hand te wijzen. Verzoek eis te herschrijven tot 'indien een nieuwe authenticatiemethode gedurende looptijd concessie dominant wordt treden OG en ON in gesprek over de implementatie en mogelijke kosten hiervan'.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
132

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.TV20

Vraag:

Hoe moet dit gelezen worden? Software van backoffice en firmware van een laadpaal is IP (intellectual property).

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
133

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.TV18

Vraag:

Kan OG specificeren welke testen en certificeringen hier precies bedoeld worden?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

134

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.TV13

Vraag:

Power quality is geen fysiek component in de laadpaal. Er zijn in OCPP standaard statuswijzigingen opgenomen voor overstroom- of spanning. Kan OG bevestigen dat deze statuswijzigingen worden bedoeld met power quality?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

135

Onderwerp:

"Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.TV1

Vraag:

"De normering van toepassing op laadinfrastructuur is de NEN/EN/IEC 61851. Verzoek OG de spelfout te corrigeren. IEC62443 wordt benoemd, kan Concessieverlener dit verder uitwerken wat hiervan verwacht wordt? "

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Inhoud

Label:**Ref.nr.**

136

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.V5

Vraag:

Onduidelijk wie er bedoeld worden met buitenlandse gebruikers. Verzoek OG te definiëren in welke talen gebruikersinstructies beschikbaar dienen te zijn.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

137

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.Vormgeving|pagina.16|

Vraag:

Van de laadpalen goedgekeurd door ElaadNL zijn de LED's meestal niet dimbaar vanuit de backoffice maar hebben wel een bescheiden omvang die geen overlast veroorzaakt. Kunt u de eis voor dimbaarheid laten vallen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

138

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.F11

Vraag:

Het is niet in volledigheid te voorspellen welke toekomstige ontwikkelingen over de looptijd van deze overeenkomst relevant worden voor de laadinfrastructuur. In de breedste zin committeren aan up-to-date houden vormt een risico voor ON omdat niet vooraf kan worden bepaald met welke kosten dit gepaard gaat. Verzoek eis te herdefinieren als 'up-to-date zo lang dit de doelstellingen van de concessieovereenkomst voor het installeren van

veilige, toegankelijke en betaalbare laadinfrastructuur niet bedreigt. Bij twijfel hierover treden OG en ON in gesprek.'

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
139

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.BM18

Vraag:

"

Hoe definieert OG laadpaalkleven in deze context?

Op basis waarvan is de richtlijn van 5% van laadsessies bepaald?

Het optimaliseren van gebruik van de laders is in gedeeld belang van OG en ON, daarom verzoek de 5% eis te laten vervallen en ON op basis van eigen inzicht te laten bepalen of het treffen van maatregelen ten behoeve van het optimaliseren van het gebruik van de laders noodzakelijk is.

"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
140

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.BM15

Vraag:

De gevraagde data kan concurrentiegevoelig zijn en publiekelijk delen hiervan is mogelijk schadelijk voor zowel OG als ON. Verzoek eis uit te breiden met clause dat OG en ON altijd in gesprek treden voor een nieuw besluit om bepaalde data publiek te ontsluiten. Akkoord?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant &

Beantwoord op: Limburg
7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 141
Onderwerp: Bijlage 2 - Programma van Eisen\paragraaf.BM13

Vraag:
Kan OG specificeren waar deze opleiding uit moet bestaan en hoeveel uur er opleiding gegeven moet worden?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 142
Onderwerp: Bijlage 2 - Programma van Eisen\paragraaf.BM11

Vraag:
Ook bij correcte plaatsing bestaat er risico op verzakking of scheefstand gedurende de looptijd van de concessie. Beperkte scheefstand of verzakking hoeven geen probleem te vormen voor het gebruik of de veiligheid van de lader. Verzoek OG hier een concretere richtlijn voor te stellen zoals 'scheefstand die de veiligheid of bruikbaarheid in gevaar brengt' of eis te laten vervallen.

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 143
Onderwerp: Bijlage 2 - Programma van Eisen\paragraaf.BM5

Vraag:
"Het niet functioneren van een laadpaal in de breedste zin vormt geen acute verstoring van de mobiliteit van de gebruiker of dreiging voor de veiligheid.

Het klassificeren van dit type storing als urgent met een 24/7 SLA binnen 4 uur vormt een buitenproportioneel strenge eis voor de storingsdienst van ON en is niet marktconform.

Verzoek om de classificatie van urgente storingen te beperken tot stekker vast of onveilige situatie, bent u hiermee akkoord?

"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

144

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.BM2

Vraag:

"Hoe definieert OG 'terugkerende storingen'?

Welke norm hanteert OG om te bepalen dat het aantal storingen hier boven of onder valt?

"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

145

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.C1

Vraag:

Kunt u deze eis nader specificeren, want nu is het voor ons onduidelijk wat u exact onder deze eis verstaat?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
146

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.OL19

Vraag:
Niet SMART omschreven, kunt u de aanvullende locatie(eisen) per gemeente specificeren?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
147

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.OL5 |pagina.|1.

Vraag:
"Wie dient er aanwezig te zijn bij de schouw?
2. Is het verplicht deze schouw voor iedere locatie uit te voeren?
3. Onze ervaring is dat laadpalen juist een andere locatie krijgen na een netcheck of grote meerlengte vanuit de netbeheerder. Deze aanpak lijkt niet efficiënt. Is de opdrachtgever zich hiervan bewust? En staat de OG ervoor open dit aan te passen?"

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
148

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.OL3

Vraag:
Kan OG bevestigen dat ON dus nooit markeringen hoeft aan te brengen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
149

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP64

Vraag:
Kan OG specificeren op welke wet en regelgeving hier precies bedoeld wordt?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
150

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP63

Vraag:
"Er wordt uitgegaan van de plaatsing van 22.050 laadpunten in vier jaar. Mogen wij er van uitgaan dat wij, in het geval er niet verlengd wordt vanuit de concessieverlener, geacht worden (minimaal) de helft van dit aantal laadpunten te realiseren?"

Heeft het al dan niet deelnemen van de gemeentes die een intentie hebben uitgesproken invloed op het aantal te plaatsen laadpalen?

Uitgaande van Tabel 1 (Bijlage 1, Beschrijvend document) lijkt dit aantal van 22.050 laadpunten exclusief de laadpunten voor het basisnetwerk (A) en alle gemeente aanvragen (C) te zijn, is dat correct?
"

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
151

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP57

Vraag:

"Welke gemeenten gaan zelf bord plaatsen of zijn voornemens zelf een bord te plaatsen?
Indien dit niet bekend is welke gemeenten zelf een bord gaan plaatsen kunt u dan aangeven welke gemeenten momenteel zelf een bord plaatsen? "

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
152

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP52

Vraag:

pagina.|Zijn onvoorziene omstandigheden die 3 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden niet bekend hadden kunnen zijn (denk aan weersomstandigheden zoals vries) hiervan uitgesloten?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
153

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP51

Vraag:

Het niet mogen afwijken van de uitvoeringsplanning is niet realistisch, externe factoren hebben ook invloed op de uitvoering (bijvoorbeeld bij een breekverbod). Kunt u deze eis anders formuleren?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
154

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP47

Vraag:
Blijven deze op eigen kosten verwijderde laadpalen na het einde van de exploitatietermijn eigendom van de concessiehouder?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
155

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP46

Vraag:
"Kan OG specificeren wat zij precies verstaat onder overdragen?
Welke taken en verantwoordelijkheden vallen hieronder?
Zou er gespecificeerd kunnen worden wat er wordt verstaan onder ""in goede staat en functioneel""?"

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
156

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP45

Vraag:
"Wat verstaat OG precies onder technische aanpassingen?"

Geldt dit voor hard en software?
Kunt u dit nader specificeren ter voorkoming van toekomstige gerelateerde uitdagingen?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
157

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP42

Vraag:

Kunt u toelichten hoe u deze eis exact voor u ziet? Wij voorzien namelijk een aantal problemen. Bijv. plaatsen van een laadpaal, zodat er maar 1 keer gegraven hoeft te worden. Dan is er nog geen stoep aanwezig, hoe dienen wij dan de positie ten opzichte van de rand van de stoep te bepalen? Of als de tegels nog worden gelegd, dan voorzien wij dat de deur van de laadpaal niet meer open kan doordat de stoeptegels hoger komen dan bij het plaatsen van de laadpaal te verwachten was.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
158

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP40

Vraag:

"Kan OG specificeren welke wet en regelgeving precies bedoelt wordt? Hoe definieert OG uptime van een laadpaal?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
159

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP38

Vraag:
Kunt u bevestigen dat Enexis de enige netbeheerder is binnen deze concessie?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
160

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP27

Vraag:
Kunt u de stappen van het realisatieproces die u terug wil zien in het aanvraag- en realisatieportaal specificeren?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
161

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP25

Vraag:
Kunt u een inschatting geven van het aantal locaties waar inschrijvers rekening mee kunnen houden?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
162

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP14 |pagina.|

Vraag:

Bij laadpalen t.b.v. deelauto's en invaliden (AP23) wordt gesteld dat "de locatie uiterlijk in maand 3 van de voorbereidingsperiode door gemeente en concessiehouder akkoord [dient] te zijn en uiterlijk in maand 6 van de voorbereidingsperiode wordt het verkeersbesluit onherroepelijk." Geldt dit ook voor de in deze eis genoemde strategische locaties?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
163

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.Aanpak en planning|pagina.2|In paragraaf 3.4.1. van Bijlage 1 -

Vraag:

Beschrijvend Document geeft opdrachtgever aan dat inschrijver de optie heeft in de keuze voor data om te komen tot de laaddrukanalyse. Hier stelt opdrachtgever dat inschrijver gebruik maakt van data uit NDW óf zelf verkregen data. Eis AP8 is conflicterend met deze passage uit het beschrijvend document. Kan aanbestedende dienst hierover duidelijkheid verschaffen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
164

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP1

Vraag:

"Is het een correcte aanname dat in de eerste twee halfjaarperiodes van de plaatsing (H1 + H2 2025) 2x 1.575 laadpalen o.b.v. de plankaart best presterende laadpalen worden geplaatst én de 650-750 laadpalen uit de witte vlekken analyse dienen te worden geplaatst? (los van categorie C. door de gemeente aangedragen locaties) (zie Tabel 1 van Bijlage 1, Beschrijvend Document)

Is onze aanname juist dat het meer laadpalen betreft dan de 11.025 genoemde laadpalen binnen een plaatsingsperiode van 4 jaar?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
165

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4.2.4|pagina.30|

Vraag:

"Het moet voor een e-rijder altijd mogelijk zijn om met reguleringsvermogen (non-firm) te laden." Wat bedoelt concessieverlener hier met non-firm? Een garantie op maximaal laadvermogen (16A in geval van 1 ladend voertuig aan laadpaal of 12,5A in geval van 2 ladende voertuigen aan laadpaal) is conflicterend met een garantie op niet overschrijden netbeheerdersprofiel. Kunt u dit nader toelichten?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
166

Onderwerp:

paragraaf.4.2.1|pagina.25|

Vraag:

Staat concessieverlener open voor dynamische (uur)prijzen voor e-rijders?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
167

Onderwerp:
Bijlage 11 - Samenvatting Collectieve Aanpak laadinfrastructuur

Vraag:
Bij exclusiviteit worden een aantal pilots genoemd. Kan OG aub nader specificeren wat de minimale omvang en looptijd van deze pilots wordt? En in hoeverre kan ON zich onderscheiden met de invulling van deze pilots? M. a.w. hoe kunnen we hier punten mee verdienen in kwaliteitsdocumentatie? We zien dit momenteel niet terug komen.

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
168

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP2

Vraag:
Er geen of slechts een 'beperkt aantal' openbare parkeerplaatsen. Kan OG dit aub nader specificeren?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
169

Onderwerp:
Bijlage 11 - Samenvatting Collectieve Aanpak laadinfrastructuur

Vraag:

De CPO ontvangt een vergoeding voor het plaatsen van deze laadpalen vanuit het NAL budget. Kan OG bevestigen dat dit te maken heeft met de witte vlekken analyse? En hoe hoog is deze vergoeding?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
170

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.NL6

Vraag:

Kunt u concreter aangeven vanaf wanneer dit operationeel is? En kunt u instemmen met een implementatieperiode van 1 jaar?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
171

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.NL1

Vraag:

Mogelijk zal in de toekomst de energiewet aangepast worden waarin het mogelijk is dat er ook binnen kleinverbruik aansluitingen capaciteitsbeperkende contracten of andere mogelijkheden gaan komen om geleverde flexibiliteit aan de DSO te vergoeden. Staat OG open om deze toekomstige contract vormen mogelijk te maken binnen deze concessie mits CPO zich kan commiteren aan dezelfde voorwaarden en dienstverlening richting DSO en E-rijder?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
172

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.NL1

Vraag:

De werkgroep slim laden vanuit de NAL is bezig met een analyse omtrent impact van Netbewust laden op CPO's. Mogelijk komt er een landelijke vergoeding voor netbewustladen. Staat OG open om deze landelijke vergoeding ook binnen dit contract toe te staan?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
173

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP65

Vraag:

Lokale groene stroom wordt aangemoedigd. Wij zien dit niet terug komen in de scoringscriteria. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
174

Onderwerp:
Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP45

Vraag:

Na aflopen exploitatieperiode zorgt concessiehouder dat laadinfra zodanig wordt opgeleverd dat deze zonder technische aanpassing overgenomen kan worden door nieuwe exploitant. Recentelijk hebben we gezien dat 2G uitgefaseerd gaat worden. Dit was 10 jaar geleden onmogelijk om in te zien. Wij verwachten dat hetzelfde zou kunnen gebeuren met bijvoorbeeld 4G wat nu het huidige gangbare communicatieverbinding is. Om dit aan te passen

naar nieuwe technologie is hoogstwaarschijnlijk een technische aanpassing nodig. Wij vinden deze eis dus niet in verhouding staan tot de technische ontwikkelingen die mogelijk zijn in 10 jaar tijd. Graag deze eis afzwakken naar wat redelijk is en nu te overzien is.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
175

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.AP19

Vraag:

Wat is de verwachte hoeveelheid van deelauto's, invalide parkeervakken in de verschillende gemeentes? Kunt u alstublieft de huidige cijfers toevoegen plus verwachtingen hiervan in de toekomst?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
176

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4.2.1.1

Vraag:

0,26 €/kWh is een erg laag tarief en dit tarief is niet realistisch in de huidige markt (zie ook het laadtarief van andere recente concessies). Om strategische lage biedingen te voorkomen stellen wij u voor om dit minimum tarief te verhogen naar 0,30 €/kWh. Daarmee verkrijgt u biedingen die realistische en haalbaarder zijn. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
177

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4.2.1.1

Vraag:

De indexatie formule van de inkoop prijs energie klopt niet. Er wordt gerefereerd naar een CAL product wat een jaarproduct is wat we vervolgens kwartaallijks gaan indexeren. Ons voorstel is om te refereren naar de ICE ENDEX Kwartaal producten zodat we steeds indexeren op basis van de prijs van 1 kwartaal vooruit. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
178

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4.2.1.1

Vraag:

Energieprijs bevat niet het component: 'toeslagen energieleverancier'. We betalen de energieleverancier bovenop de inkoop prijs van energie toeslagen voor hun diensten. Deze toeslagen zijn afhankelijk van de ontwikkelingen van de energiemarkt en we kunnen op dit moment maximaal maar voor 3 jaar contracten afsluiten. Dit is een groot risico en geen level playing field met CPO's die zelf energieleverancier zijn. Graag zien wij een extra component in de energieprijs waarbij deze tarieven geïndexeerd kunnen worden. Kunt u dit toevoegen, zo niet kunt u toelichten waarom niet?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
179

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf 4.2.1.1

Vraag:

"Hoe gaat de provincie om met het feit dat het indexcijfer van 2024 op 1-1-2025 nog niet bekend is. Dit zorgt voor een vertraging in de indexatie?

* Er moet een * geplaatst worden bij het indexcijfer van 2024 van het installatiedeel? Kunt u dit bevestigen?

* Welke bedrijfstak moet aangehouden worden voor de indexatie van het installatiedeel?

* Er bestaat nu nog een apart tarief voor laadpalen. Hoe gaat de provincie om met de verschillende staffels in de energiebelasting als het aparte tarief voor laadpalen vervalt?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
180

Onderwerp:

Inschrijfleidraad|paragraaf.4.2.5|pagina.32|

Vraag:

"U beschrijft in de beoordeling het volgende: ""Het beoordelingsteam bestaat uit minimaal 5 personen met kennis en kunde op relevante vakgebieden.""

a). Kunt u verduidelijken welke vakgebieden in het beoordelingsteam zijn vertegenwoordigd?

b). Kunt u verduidelijken of er vertegenwoordigers vanuit de provincie en/ of gemeente vertegenwoordigd zijn in de beoordelingscommissie en welke provincie en/ of gemeente zij vertegenwoordigen?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
181

Onderwerp:

Inschrijfleidraad|paragraaf.4.2.2|pagina.25 t/m 28|

Vraag:

"In het gunningscriterium omschrijft u het volgende: ""Het plaatsen van grote aantallen laadpalen vraagt om goede afspraken, goede afstemming, goed relatiebeheer en een goede communicatie tussen de betrokken stakeholders. Specifiek tussen de CPO en de gemeente op operationeel en beleidsmatig niveau en tussen de provincie en de CPO op strategisch- en beleidsniveau. ""

a). Kunt u een beschrijving geven hoe de de communicatie op operationeel en beleidsniveau met de gemeenten in de huidige dienstverlening is vormgegeven?

b). Kunt omschrijven op welke punten u hier graag verbetering op ziet?

c). Kunt u een beschrijving geven hoe de de communicatie op strategisch en beleidsniveau met de provincies in de huidige dienstverlening is vormgegeven?

d). Kunt omschrijven op welke punten u hier graag verbetering op ziet?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
182

Onderwerp:
Inschrijfleidraad|paragraaf.4.2.2|pagina.25 t/m 28|

Vraag:

Onder het kopje communicatie bullet 2 beschrijft u het volgende: "Een beschrijving van de extra acties en maatregelen die inschrijver neemt en de ideeën die inschrijver heeft die bijdragen aan een verdere verbetering van de communicatie;". Gaat de inschrijver er juist vanuit dat de inschrijver onder dit kopje alleen additionele maatregelen dient te beschrijven die niet benoemd zijn in het gunningscriterium of het programma van eisen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
183

Onderwerp:

Inschrijfleidraad|paragraaf.4.2.2 t/m 4.2.4|pagina.25 t/m 31|

Vraag:

In de vormvereisten van elk gunningscriterium omschrijft u dat schema's en tabellen worden meegeteld in het maximum aantal pagina's. Gaat u ermee akkoord dat (in het kader van leesbaarheid) deze tabellen en schema's mogen afwijken van het opgelegde lettertype en -grootte?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
184

Onderwerp:

Inschrijfleidraad|paragraaf.4.2.2|pagina.25 t/m 28|

Vraag:

Gaat de inschrijver er juist vanuit dat de aspecten waarop het gunningscriterium wordt beoordeeld, ook de doelstellingen zijn waarop de aanbestedende dienst doelt in de beoordelingstabel?

Zo nee, kunt u verhelderen welke doelstelling u hier bedoeld?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
185

Onderwerp:

Inschrijfleidraad|paragraaf.4.2.2|pagina.25 t/m 28|

Vraag:

In de omschrijving van een uitstekende waardering, beschrijft u dat de uitwerking boven verwachten aan dient te sluiten op de doelstelling. Om dit te realiseren zou de inschrijver graag concreet willen weten wat uw concrete verwachting is, die overtroffen dient te worden. Kunt u concreet per aspect verhelderen wat uw verwachtingen zijn van de inschrijvers t.a.v. de

doelstellingen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
186

Onderwerp:

Inschrijfleidraad|paragraaf.1.1.1|pagina.3|

Vraag:

U beschrijft dat u een datagestuurde uitrol wenst op basis van de prestaties van het bestaande netwerk. Om hier optimaal invulling aan te kunnen geven is het van belang dat de inschrijvers inzicht hebben in de prestaties van het bestaande netwerk. Kan de aanbestedende dienst inzicht geven in de huidige laadprestaties en de verwachte laadbehoefte binnen de diverse gemeenten en provincies?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
187

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4.2.2|pagina.25|

Vraag:

Aanbestedende dienst stelt dat gegadigde ten minste in moet gaan op 11 onderwerpen in het kwaliteitsstuk voor GC2. De uitwerking hiervoor dient gedaan te worden op 4A4. Gegadigde acht dit te weinig pagina's om in voldoende detail in te gaan op de gestelde onderwerpen. Is aanbestedende dienst ermee akkoord om het aantal toegestane pagina's op te hogen naar 6?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

188

Onderwerp:

Bijlage 2 - Programma van Eisen|paragraaf.Aanpak en planning|pagina.2|

Vraag:

In paragraaf 3.4.1. van Bijlage 1 - Beschrijvend Document geeft opdrachtgever aan dat inschrijver de optie heeft in de keuze voor data om te komen tot de laaddrukanalyse. Hier stelt opdrachtgever dat inschrijver gebruik maakt van data uit NDW óf zelf verkregen data. Eis AP8 is conflicterend met deze passage uit het beschrijvend document. Kan aanbestedende dienst hierover duidelijkheid verschaffen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

189

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.3.4.1|pagina.10|

Vraag:

In de formule die gebruikt wordt om te komen tot de laaddruk staat "Miximaal toegestane bezetting". Gegadigde gaat ervanuit dat dit maximaal moet zijn, zoals ook genoemd in de tekst eronder, is dit correct?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

190

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.3.4.3|pagina.13|

Vraag:

In paragraaf 3.4.3 wordt beschreven dat er per 6 maanden 1575 laadpalen worden geplaatst. Hiervoor staat een plaatsingsperiode van 5 maanden die start na indienen opdrachten bij Enexis. Is de opdrachtgever zich ervan

bewust dat het plaatsen van een laadpaal ook aanvullende vergunningen en bodemonderzoek vereist (na opdrachtverstrekking Enexis) met een doorlooptijd van soms wel 8 weken, resulterend in een netto plaatsingsperiode van 4 maanden voor 1575 laadpalen? Wij willen voorstellen om eerder in het proces opdrachten te verstrekken aan Enexis, waardoor de netto plaatsingsperiode langer wordt en het ook haalbaarder wordt om de plaatsingen te realiseren. Kunt u hiermee instemmen, zo niet kunt u aangeven hoe u dit ziet?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
191

Onderwerp:

"Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.3.4|pagina.12|In paragraaf 3.4.1 wordt beschreven dat een E-rijder een verzoek voor een laadpaal kan indienen, en dat deze goed gekeurd dient te worden indien er binnen 300 meter lopen van het woon- of werkadre

Vraag:

"Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.3.4|pagina.12|In paragraaf 3.4.1 wordt beschreven dat een E-rijder een verzoek voor een laadpaal kan indienen, en dat deze goed gekeurd dient te worden indien er binnen 300 meter lopen van het woon- of werkadre van de aanvrager nog geen paal is of wel een paal is maar deze intensief gebruikt wordt. De grens voor intensief gebruik ligt op 3500 kWh per laadpaal per jaar. Realiseert opdrachtgever zich dat deze grens laag is, gezien uit openbare data blijkt dat het gemiddelde verbruik van een laadpaal boven de 10.000 kWh per jaar ligt in Nederland?

Zou opdrachtgever zodoende bereid zijn om deze grens bij te stellen naar 3500 kWh per laadpunt per jaar (dus 7000 kWh per laadpaal per jaar), aangezien een te lage grens kan leiden tot onwenselijk veel palen op ongunstige plekken?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
192

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.3.4|pagina.10|

Vraag:

In paragraaf 3.4.1 wordt uitgelegd hoe de best presterende locaties worden bepaald. Er wordt bijgeplaatst als de laaddruk in een 500x500-vierkant het afgelopen jaar minimaal 1 maand boven de 1,6 lag of minimaal 3 maanden boven de 1. Is opdrachtgever zich ervan bewust dat de laaddruk nooit boven de 1,6 kan komen in vierkanten met een toegestane bezettingsgraad van 70% of meer (want $100/70 < 1,6$)? Dit heeft tot gevolg dat in deze vierkanten op basis van de definitie alleen bijgeplaatst kan worden als de laaddruk minstens 3 maanden boven de 1 ligt. Gegeven de doorlooptijd van het plaatsen van een laadpaal betekent dit gedurende erg lange tijd een (te) hoge laaddruk, wat niet wenselijk is voor de E-rijder. Erkent opdrachtgever dit en in hoeverre is zij bereid veranderingen aan te brengen in deze regels?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
193

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.3.1|pagina.8|

Vraag:

Kan de prognose van Elaad waar in paragraaf 3.1 naar wordt gerefereerd gedeeld worden?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
194

Onderwerp:

"Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.3.1|pagina.8|

Vraag:

"Hebben de aantallen die in paragraaf 3.1 worden genoemd met betrekking tot het huidige aantal laadpunten en het verwachte aantal laadpunten alleen

betrekking op de gemeentes die zich definitief hebben aangesloten bij de concessie, of ook op de gemeentes die zich naar verwachting nog gaan aansluiten?

En zijn de gemeentes in Brabant en Limburg die niet meedoen aan de concessie al reeds uitgesloten bij de totstandkoming van deze aantallen?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
195

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.3.1|pagina.8|

Vraag:

In paragraaf 3.1 van het beschrijvend document wordt aangegeven dat er medio 2024 zo'n 15.000 publieke laadpunten in het gebied zijn gerealiseerd, en dat dit ongeveer 34% is van de prognose voor 2025 op basis van het midden scenario van Elaad. Dit zou betekenen dat er in 2025 $15.000 / 0,34 =$ ruim 44.000 laadpunten moeten staan volgens dit midden scenario. Dit conflicteert met de bewering die verderop in de tekst wordt gemaakt, dat er in 2028 37.068 publieke laadpunten moeten staan volgens het middenscenario van Elaad. Graag vernemen wij hoe dit precies geïnterpreteerd moet worden en welke informatie juist is.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
196

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.3.1|pagina.8|

Vraag:

In paragraaf 3.1 van het beschrijvend document wordt aangegeven dat concessiehouder binnen vier jaar minimaal 22.050 publieke laadpunten dient te plaatsen. Geldt dit aantal ook als er, op basis van de bijplaatsingsregels van paragraaf 3.3, minder laadpunten benodigd zijn?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

197

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.2.3|pagina.7

Vraag:

Uit paragraaf 2.3 blijkt dat de huidige CPO in het gebied in het uiterste geval nog tot en met 10 november 2024 een laadpaal kan plaatsen. Kan opdrachtgever een schatting geven om hoeveel laadpalen het gaat die in de periode van nu tot en met 10 november 2024 nog door de huidige CPO geplaatst zullen worden?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

198

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Kan de opdrachtgever de verbruiksdata van de huidige laadpalen in het gebied ter beschikking te stellen? Dit is belangrijke informatie voor het maken van een realistische business case en is zeer gebruikelijk om aan te leveren aan de potentiële inschrijvers.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

199 Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4,2|pagina.23&24|

Vraag:

Hoe vaak mag de inkoopprijs van energie geïndexeerd worden in het laadtarief?

OG heeft het zowel over 1x per kwartaal (pagina 23&24) als over 1x per maand (pagina 24)"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
200

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4,2|pagina.22|

Vraag:

"Op basis van welke index mag het installatarief geïndexeerd worden?

OG baseert de indexering van het installatietarief op de CBS index

""Indexcijfer Cao-lonen per uur incl. bijzondere beloningen. Totaal Cao-sectoren indexcijfer voor 2024, 2010=100"".

Deze index is door het CBS stopgezet en is vervangen door ""Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100)"". "

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
201

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4,2|pagina.22|

Vraag:

De netbeheerderskosten worden in het laadtarief in rekening gebracht op basis van een prijs per kWh. Kan OG aangeven op welke hoeveelheid kWh dit wordt gebaseerd bij inschrijving?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
202

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4,2|pagina.23|

Vraag:

Kan OG de indexatiemethodiek voor energie inkoop wijzigen?
Het huidige indexatiesysteem, gebaseerd op gemiddelde elektriciteitsprijzen in een kwartaal voor afgenomen elektriciteit one year ahead, is problematisch en is niet in lijn met indexatiemethoden binnen andere concessies. Dit zal resulteren in, bijvoorbeeld maar niet uitsluitend, (1) dat de de laadprijzen ongewijzigd blijven bij schommelingen op de korte-termijn markt, en (2) dat de (schommelingen in) laadprijzen afwijken van laadprijzen in de rest van het land waar vaak een kwartaal vooruit wordt geïndexeerd.
Een oplossing voor deze problemen is om het indexatiesysteem te wijzigen naar de gemiddelde elektriciteitsprijzen in een maand/kwartaal voor afgenomen elektriciteit one month/quarter ahead (afhankelijk van of er maandelijks- of kwartaarlijks geïndexeerd wordt), waardoor meer flexibiliteit ontstaat en tarieven beter aansluiten op actuele marktontwikkelingen en de rest van het land. "

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
203

Onderwerp:
Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.6,6|pagina.32|

Vraag:

OG definieert 'laadpaalkleven' als 'als de auto langer dan 24 uur nadat de batterij is opgeladen aan de laadpaal gekoppeld blijft'. Echter is 24 uur een vrij lange tijd en levert een 'klevende auto' naar alle waarschijnlijkheid al ver voor het einde van die 24 uur irritatie op bij omwonenen. Zou OG overwegen om dit aantal uur naar beneden bij te stellen? Eventueel met een uitzonderingstijdsframe in de nachtelijke uren?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
204

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.2.5|pagina.7|

Vraag:

Aan het einde van het contract wordt 10% van de geplaatste laadpalen zonder vergoeding verwijderd als de gemeente dit vraagt aan de concessiehouder. Het gaat om het kosteloos verwijderen van +/- 1100 laadpalen. Dit zal echter een extra last voor de business case creëren en uiteindelijk tot uiting komen in de tarieven. Om dit te voorkomen en het tarief betaalbaarder te maken, stellen wij voor om ofwel ook voor deze verhuizingen een compensatieregeling te voorzien, ofwel deze uit de tekst te schrappen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
205

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.5,7|pagina.28|

Vraag:

Een verwijdering kost excl netbeheerkosten richting de 2500 euro, incl 3500 euro. De gegeven 1000 euro vergoeding is onvoldoende om te kosten te dekken. Kan de OG het aantal verwijderingen maximeren of de vergoeding verhogen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
206

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.5,7|pagina.28|

Vraag:

Een verplaatsing kost excl netbeheerkosten richting de 4000 euro, inclusief 6000 euro/laadpaal. De gegeven 1500 euro vergoeding is onvoldoende om te kosten te dekken. Kan de OG het aantal verplaatsingen maximeren of de vergoeding verhogen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
207

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.3,1|pagina.8|

Vraag:

Hoelang is de plaatsingsperiode & hoeveel laadpalen wenst de OG te plaatsen in het geval er geen verlenging is en de plaatsingsperiode dus 2 jaar is ?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen:

P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op:

7 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
208

Onderwerp:

Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.3.2 |pagina.9|

Vraag:

Kan de OG aan tabel 1 toevoegen hoe deze getallen eruit zien in het geval er wel of geen verlenging is?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
209

Onderwerp:
Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.4|pagina.22|

Vraag:

De OG stelt dat het installatiecomponent maximaal 50% van de totale laadprijs is. Kan de OG bevestigen dat dit alleen bij inschrijving van de tender geldt? Het is niet mogelijk om de energieprijzen in de toekomst exact te voorspellen waardoor het niet mogelijk is om te garanderen dat het maximum van 50% gedurende de gehele looptijd vast te houden is als de energieprijzen dalen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
210

Onderwerp:
Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.4.2 |pagina.23|

Vraag:

Het toepassen van verschillende laadprijzen (ivm concessievergoeding) per gemeente helpt niet mee aan de prijstransparantie en is daarnaast technisch /operationeel lastig te implementeren. Voorstel om het alleen mogelijk te maken om over het gehele contract een concessievergoeding in te stellen. Of de keuze slechts 1x per jaar te kunnen wijzigen. Gaat de OG daarmee akkoord?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

211 Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.6,2|pagina.35|

Vraag:
De op pagina 35 verstrekte URL van coebbe.nl is ongeldig, zou OG de geldige URL willen verschaffen?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
212 Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4,2,1,|pagina.23

Vraag:
Vanuit de beschrijving is het niet helder welke index de gemeente bedoelt of welk deel nu de basis prijs is (prijs vanaf waar de indexatie start). De basis prijs vanuit waar de indexatie plaats vindt moet altijd al bekend zijn, voor het einde van de tender. CAL staat voor kalenderjaar en kan dus niet worden gebruikt voor kwartaal markten. Daarnaast wordt er gesproken over gemiddelde maandwaarden. Voorstel is om op basis van de EPEX prijzen de gemiddelde laadprijs te gaan berekenen omdat de gestelde formule in de tender verouderd is tov het aanbod mogelijk in de energie markt. Kunt u hiermee instemmen, indien niet kunt u toelichten waarom u hier niet voor kiest?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
213 Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4,2,1,|pagina.23

Vraag:
Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4,2,1,|pagina.23|Kan de OG om verwarring te voorkomen L1-endex en L0-endex prijs in getallen tot 2 achter te komma opgeven?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

214

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4,2,1,|pagina.22|

Vraag:

HBEs dienen verwerkt te worden in de installatievergoeding & geïndexeerd te worden door de concessiehouder obv de CAO lonen. Is de concessiehouder ermee bekend dat de HBE systematiek in 2025 zal veranderen naar ERE? De impact op de HBE prijs staat enorm onder druk (daling van ruim 68%) en daarnaast geen enkele correlatie tussen de HBE prijs en de CAO lonen te bekenen. Voorstel is om toe te voegen dat er bij invoering van de ERE en indexatie van de HBEs obv de dan geldende marktomstandigheden te kunnen doen. Als de OG hier niet mee instemt leidt dit tot een ongelijk level playing field voor deelnemers aan de tender. Gaat u akkoord met ons voorstel? Zo niet kunt u toelichten waarom u hier niet voor kiest?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

215

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad concessie laadinfra|paragraaf.4 (kader)|pagina.12|

Vraag:

Zit er een limiet op het aantal laadpalen dat de concessiehouder o.b.v. rijdersaanvragen dient te prioriteren boven de laadpalen die o.b.v. data van best presterende palen geplaatst zullen worden?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 216
Onderwerp: Bijlage 1 - Beschrijvend Document

Vraag:

Deelvervoer locaties waarbij 1 laadpunt wordt afgekruid worden niet gemaximeerd... dit heeft significante impact op de laadvolumes en de business case. Wij vragen u om dit wel te maximaliseren of in ieder geval een inschatting te geven van toekomstige ambities / verwachtingen. Kunt u deze informatie verschaffen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 217
Onderwerp: Bijlage 1 - Beschrijvend Document|paragraaf.2.1|pagina.5|

Vraag:

U geeft het volgende aan: Door 79 gemeenten is op bestuurlijk niveau besloten om deel te nemen aan de collectieve concessie. Op het overzicht van de deelnemende gemeenten inschrijvingsleidraad Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg pagina 4 staan 75 definitief deelnemende gemeenten en 5 gemeenten die hun intentie hebben uitgesproken. U geeft ook aan dat de definitieve lijst van deelnemende gemeenten uiterlijk bij de 2de NvI ronde wordt medegedeeld. Zou u de definitieve lijst bij de eerste ronde kenbaar kunnen maken ipv mogelijk de 2de NvI ronde?

Dit geeft inschrijvers de mogelijkheid om prognoses en berekeningen te doen met het juiste aantal deelnemende gemeenten. De 2de NvI ronde kan dan gebruikt worden om aanvullende/verhelderende vragen te stellen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
218

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Op 24 januari jl. is er door de Tweede kamer gesproken over Netcongestie. Hierin wordt genoemd dat er mogelijk in de komende jaren sprake gaat zijn van triage ook bij het aansluiten van kleinverbruikers. In het geval dit gaat spelen in Brabant en Limburg dan zou dit negatieve impact kunnen hebben op de aantal laadpalen die de concessiehouder kan plaatsen en het daar bijhorende laadvolume. In dat geval bestaat het risico dat concessieverlener in het geheel geen (nieuwe) laadpunten mag realiseren, dus evenmin punten die uitgerust zijn met netbewust laden. Dit is een omstandigheid welke niet behoort tot de normale bedrijfsrisico's van concessiehouder en heeft drastische gevolgen door de business case van dit contract. Kan de concessieverlener toezeggen dat als er sprake is van triage of een vorm van selectie bij het aansluiten van kleinverbruik aansluitingen of vertraging door de netbeheerder, er in gesprek kan worden gegaan over de laadprijs, waarbij het uitgangspunt gaat zijn dat het negatieve effect gecompenseerd wordt?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
219

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Kunt u bevestigen dat ook in de tweede NvI ronde vragen gesteld kunnen worden over onderwerpen die nog niet aanbod zijn gekomen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
220

Onderwerp:
PvE - CS 27

Vraag:

Het is niet duidelijk welk document en welke specificaties hier bedoelt worden. Kan concessieverlener hier meer duidelijk over geven.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
221

Onderwerp:
PvE - CS 20

Vraag:

Kan concessieverlener specifiek aangeven wat zij verstaat patching en loggingproces.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
222

Onderwerp:
PvE - CS 19

Vraag:

Kan concessieverlener specifiek aangeven wat zij verstaat onder intrusiepreventie en -detectie.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

223

PvE - CS 17

Vraag:

Kan concessieverlener specifiek aangeven wat zij verstaat onder "actieve signalering", "ongeautoriseerd openen" en "maatregelen". Deze eis wijkt af van IEC 62443. Graag nader toelichting.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
224**Onderwerp:**
PvE - CS 9**Vraag:**

Vooraf is niet bekend wat de impact (technisch en financieel) zal zijn van een update van nieuwe requirements. Is concessieverlener bereidt om, mits onderbouwd, af te wijken van de 6 maanden na release en over een nieuwe termijn in overleg te treden indien de impact significant van aard is?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
225**Onderwerp:**
Concept Overeenkomst: Artikel 3.1**Vraag:**

In het kader van een evenwichtige aanbestedingsprocedure zou Opdrachtnemer ook graag de plaatsingsperiode eenmaal met 2 jaar willen kunnen verlengen. Kunt u daarmee akkoord gaan? Zo niet, wat is dan uw toelichting?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant &

Beantwoord op: Limburg
7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. 226
Onderwerp: Concept Overeenkomst: Artikel 3.3 Boete 1

Vraag:

"Opdrachtnemer heeft vragen over de boetebepaling met het oog op de marges die Opdrachtnemer heeft voor de uitvoering van de opdracht. Kan de boetebepaling afgeschaft worden?

Indien nee, wat is hiervoor de argumentatie van de Aanbesteder? De Opdrachtnemer is van mening dat de eerste stap is om in gebreke gesteld te worden en termijn te krijgen om het gebrek te herstellen.

Indien de boete toch word opgelegd, stelt de Opdrachtnemer voor om de boete per criteria te hanteren en een maximum aan te houden van EUR 200.000 (excl. BTW) per contractjaar voor het gehele contract.

Daarnaast, kan de Aanbesteder bevestigen dat het boetebedrag niet aan alle gemeenten afzonderlijk verbeurd kan worden, maar dat dit een totaal te verbeuren bedrag is aan alle gemeenten gezamenlijk?"

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. 227
Onderwerp: Concept Overeenkomst: Artikel 3.3 Boete 2

Vraag:

Indien Aanbesteder de boetebepaling doorzet, stelt de Opdrachtnemer voor dat het door de Aanbesteder ontvangen boetebedrag van de schadevergoeding wordt afgetrokken. Is de Aanbesteder hiermee akkoord? Zo niet, wat is hiervoor de argumentatie?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
228

Onderwerp:
Concept Overeenkomst: Artikel 3.4

Vraag:

Opdrachtnemer wenst dat de Aanbesteder alleen een opzeggingsrecht heeft als door een onherroepelijk vonnis is bepaald dat de Aanbesteder geen uitvoering mag geven aan deze overeenkomst. Anders zou dit betekenen dat de Aanbesteder de overeenkomst al mag beëindigen zodra een dergelijke procedure aanhangig wordt gemaakt. Kan de Aanbesteder daarmee akkoord gaan. Zo niet, wat is dan uw toelichting?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
229

Onderwerp:
Concept Overeenkomst: Artikel 3.5

Vraag:

Deze bepaling is voor Opdrachtnemer te breed geformuleerd en wenst een verdere inkadering en toelichting. Opdrachtnemer wenst dat de limitatieve gronden worden aangeduid waarop de Aanbesteder de overeenkomst kan vernietigen zonder vergoeding van kosten of gederfde winst aan Opdrachtnemer verschuldigd te zijn. Kunt u daarmee akkoord gaan. Zo niet, wat is dan uw toelichting?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
230

Onderwerp:
Concept Overeenkomst: Artikel 4.2

Vraag:

Kan de Aanbesteder bevestigen dat dit niet geldt in geval van onvoorziene omstandigheden zoals nader ingevuld in de geldende wet- en regelgeving en

jurisprudentie?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
231

Onderwerp:

Concept Overeenkomst: Artikel 4.5

Vraag:

De termijn waarmee de schriftelijke goedkeuring verleend wordt aan de Opdrachtnemer wenst verdere concretisering vanwege een mogelijk prijsrisico. Opdrachtnemer wenst dat de Aanbesteder een maximale termijn van 14 dagen hanteert om schriftelijke goedkeuring te verlenen. Kan de Aanbesteder daarmee akkoord gaan. Zo niet, wat is dan uw toelichting?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
232

Onderwerp:

Concept Overeenkomst: Artikel 6

Vraag:

Opdrachtnemer wenst dat de nota's van inlichtingen prevaleren boven de overeenkomst. Is de Aanbesteder hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

Onderwerp:

233

Algemene Inkoopvoorwaarden: Wederkerigheid

Vraag:

Opdrachtnemer wenst dat alle bepalingen in de Algemene Inkoopvoorwaarden wederkerig worden gemaakt. Kunt u daarmee akkoord gaan. Zo niet, wat is dan uw toelichting?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

234

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden: Artikel 4 lid 3

Vraag:

De Opdrachtnemer is van mening dat deze bepaling de flexibiliteit sterk beperkt. Mogelijk komt dit de snelheid en kwaliteit van uitvoering niet ten goede. Daarom vragen wij of de Aanbesteder dit lid kan verwijderen.

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

235

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden: Artikel 9 lid 1 sub e

Vraag:

De Opdrachtnemer wenst dat het maximum aantal van 3 gebeurtenissen geldt voor de gehele concessie periode. Kunt u daarmee akkoord gaan. Zo niet, wat is dan uw toelichting? Kunt u bevestigen dat de aansprakelijkheid niet geldt voor alle gemeenten afzonderlijk maar voor alle gemeenten gezamenlijk?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant &

Beantwoord op: Limburg
7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
236

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden: Artikel 10 lid 2 sub d

Vraag:
De Overeenkomst ontbinden omdat de zeggenschap over of binnen de onderneming wijzigt, lijkt ons niet-proportioneel. Kan de Aanbesteder dit artikellid aanpassen zodat het vervangen van aandeelhouders of bestuursleden niet tot ontbinding van de overeenkomst zal leiden?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
237

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden: Artikel 15 lid 1

Vraag:
Opdrachtnemer wenst dat deze voorwaarde niet geldt voor aan Opdrachtnemer gelieerde ondernemingen. Kunt u daarmee akkoord gaan. Zo niet, wat is dan uw toelichting?

Antwoord:
Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg
Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
238

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden: Artikel 19

Vraag:
Volgens Opdrachtnemer is deze bepaling niet in lijn met het Beschrijvend Document. Zoals beschreven in het Beschrijvend Document blijft de eigendom van de laadinfrastructuur de gehele concessieperiode eigendom

van de Opdrachtnemer. Opdrachtnemer wenst deze bepaling verwijderd te hebben. Kunt u daarmee akkoord gaan. Zo niet, wat is dan uw toelichting?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.
239

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad

Vraag:

Het Rijksbrede Programma Circulaire Economie stelt dat verminderen van kilometers in ogeschouw genomen moet worden, geldt dit ook voor de assemblage van de laadpalen als dat in Nederland gebeurt ten opzichte van andere landen?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
240

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad

Vraag:

Het Rijksbrede Programma Circulaire Economie stelt dat verminderen van waste en verlengen gebruik van producten een prioriteit is. Wanneer assemblage, RMA en Recycling in Nederland wordt gedaan is de waarschijnlijkheid dat dit goed gebeurt ten opzichte van het buitenland groter. Heeft de Provincie Brabant/Limburg voorkeur voor laadpalen die in Nederland zijn geassembleerd en dat het RMA en Recycling proces ook in Nederland gebeurt?

Antwoord:

Zie bijlage 1e Nota van Inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Publieke Laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg

Beantwoord op: 7 feb. 2024
Label: Inhoud