

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijvingsleidraad, alinea 5.2.1, pagina 17	Concessiegever geeft het aantal mogelijke laadplaatsen aan op de voorgestelde locaties. Vormt het beoogde aantal snelladers en het vermogen onderdeel van de beoordeling?	De Concessieverlener vraagt om in het exploitatieplan inzicht te geven in een passend aantal laders en een passend vermogen per locatie. Het gaat om het voldoen aan de laadbehoefte/laadvraag. Meer is niet altijd beter.
2	Plaatsingsleidraad, alinea 3, pagina 27	Concessiegever geeft een footprint op van maximaal 90cm x 60cm. Verzoek hierbij uitzondering te maken voor accugebufferde laders.	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
3	Plaatsingsleidraad, alinea 2, pagina 26	Concessiegever vraagt een RAL7016 als basiskleur. Verzoek om ook een witte basiskleur toe te staan bij snelladers en een grafische versiering (branding) in andere kleuren dan grijs. Vindbaarheid en herkenbaarheid van snelladers is belangrijk voor de eindgebruiker en CPO, een grijze basiskleur en grafische versiering draagt hier niet aan bij.	Het betreft laders in binnenstedelijk gebied waar de normen vanuit het Handboek openbare ruimte van de gemeente van toepassing zijn. Het handboek staat dit niet toe.
4	Programma van eisen, alinea 4, pagina 8	M.b.t. eis 54; Concessiegever geeft aan eigenaar te zijn van alle beschikbare data van de te realiseren Snelladers. Verzoek om dit aan te passen. De CPO partij is eigenaar van de data, waarbij aan de hand van de gewenste KPI's van de concessiegever de informatievoorziening gerealiseerd kan worden aan de hand van een koppeling (API/OCPI/anders) of rapportagetool.	Niet akkoord. De CDR data dient volgens het PvE aangeleverd te worden aan de Concessieverlener.
5	Programma van eisen, alinea 3.3, pagina 8	M.b.t. eis 53; concessiegever eist een oplostijd van 24h bij overige / niet urgente storingen. Wilt concessiegever overwegen deze eis te versoepelen naar 72h?	Niet akkoord. Zie tevens vraag 178 mbt lichte schade.

6	Programma van eisen, alinea 2.6, pagina 7	M.b.t. Eis 40; het verplaatsen van een snellaadlocatie kan een fikse financiële impact hebben, wilt concessiegever het bedrag van €5000 vergoeding heroverwegen? Vergoeding obv werkelijke kosten zouden wij het eerlijkst vinden.	Dit wordt aangepast naar een vergoeding van 5.000 EUR per Snellader en 5.000 EUR per netaansluiting.
7	Programma van eisen, alinea 2.1, pagina 5	M.b.t. eis 26: kan de concessiegever aangeven wat het vrije gecontracteerde vermogen is op de betreffende aansluiting? En kan concessiegever een minimaal vermogen voor de snellader garanderen?	Op locatie 17 is het gecontracteerd vermogen 292 kW. Er kan geen minimaal vermogen voor de snellader worden gegarandeerd. Op dit moment is het vermogen het hele jaar beschikbaar behalve gedurende de weken dat De Parade plaatsvindt. Zie ook bijlage 4 met het overzicht van de locaties.
8	Programma van Eisen, alinea 2.1, pagina 5	M.b.t. eis 23; i.v.m. potentie voor vandalisme/misbruik verzoek om de werkschakelaar in de snellader te plaatsen. Het aantal handelingen wordt daarmee twee.	Akkoord
9	Programma van Eisen, alinea 2.1, pagina 5	M.b.t. eis 21; accugebufferde snelladers kunnen door de accuopslag een hoger vermogen aan de voertuigen leveren dan het nominaal toegestane stroom van de netaansluiting. Verzoek om een uitzondering te maken op deze eis.	Akkoord
10	Programma van eisen, alinea 2.1, pagina 5	M.b.t. eis 18; wat wordt verstaan onder laadpunt en Snellader? Is het toegestaan om een laadstation met totaal 50 kW vermogen en twee kabels toe te passen? Bij het laden van één voertuig wordt er 50 kW geleverd, bij het laden van twee voertuigen wordt dit vermogen verdeeld over de voertuigen.	Akkoord
11	Programma van Eisen alinea 1.1.1, pagina 3	M.b.t. eis 2; kan concessiegever aantonen hoeveel transportvermogen (GTV) voor afname en teruglevering er per netaansluiting is gecontracteerd?	Het betreffende contractvermogen voor afname staat in Bijlage 4 Overzicht Locaties. Er is geen contractvermogen voor teruglevering. In overleg met Stedin moet gezocht worden naar invulling van de dienstverlening rondom congestiemanagement.

12	Programma van eisen, alinea 1.1.1, pagina 3	M.b.t. eis 2; voor de levering van elektriciteit aan het wegvervoer kunnen HBE's worden aangevraagd door de eigenaar van de netaansluiting. Kan concessiegever bevestigen dat zij medewerking verleent bij het aanvragen van de HBE's, en dat deze ten gunste komen van de concessiehouder?	Ja, dat bevestigen we.
13	Programma van Eisen	Staat concessiegever open voor het vestigen van recht van opstal op de betreffende locaties?	Nee, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden zijn georganiseerd via de concessieovereenkomst.
14	Inschrijvingsleidraad, alinea 3.2.3, pagina 12	Fase 3 mist in de beoordelingsmethode. Verzoek aan concessiegever om deze nog toe te voegen.	Fase 3 is hier per abuis fase 4 genoemd (en zo verder). Dit wordt aangepast.
15	Inschrijvingsleidraad, alinea 1.4, pagina 6	Concessiegever geeft een exploitatietermijn van 15 jaar aan. Is dit termijn exclusief de tijd die nodig is voor de realisatie van de laadpleinen?	De exploitatietermijn gaat in bij ondertekening van de overeenkomst.
16	Inschrijvingsleidraad, alinea 1.3, pagina 5	Concessiegever vraagt voor de overname van de netaansluitingen een bedrag van €35.000 per aansluiting. Waar is dit bedrag op gebaseerd? In onze ervaring zijn de kosten voor een 3x80A of 3x250A lager. En wordt deze na concessie voor dezelfde waarde doorverkocht aan de nieuwe concessiehouder?	De kosten zijn grofweg gebaseerd op de ontwikkelkosten van de locatie inclusief straatkasten, uren en grondwerk. Zie ook vraag 6 en vraag 142. Na afloop van de overeenkomst vervallen de netaansluitingen aan de Concessieverlener.
17		Individuele vraag.	
18	Bijlage 2 concept concessieovereenkomst	Inschrijver gaat ervan uit dat exclusiviteit geldt voor de winnende inschrijver m.b.t. de 17 snellaadlocaties in deze aanbesteding. Kunt u dit bevestigen?	Ja, dat bevestigen we.

19	Bijlage 2 concept concessieovereenkomst	Inschrijver begrijpt uit art 2.4 dat het verlengen van de concessieovereenkomst uitgaat van wederzijdse goedkeuring. Kunt u dit bevestigen?	Nee, het betreft een eenzijdige goedkeuring door Concessieverlener voor eventuele verlenging. De verlenging van de overeenkomst kan gezien worden als een vangnetmaatregel: indien het niet lukt om de publieke snellaaddienst voort te zetten (bijv. doordat een nieuwe tender nog niet gepubliceerd kan worden), wil Concessieverlener graag deze dienstverlening en dus deze overeenkomst kunnen voortzetten, zodat er geen 'gat' valt.
20	Bijlage 2 concept concessieovereenkomst	In recente aanbestedingen van snelladers in Nederland en België geldt een significant lagere vergoeding aan de concessieverlener dan u voorstelt (Vlaamse Overheid, 0,01/kWh vast voor concessieperiode, MRA-E 0,02/kWh versus de door u opgegeven vergoeding van 0,06/kWh plus indexering). Wat is de reden voor zo'n hoge vergoeding in verhouding met andere tenders? Bent u ervan op de hoogte dat een hoge vergoeding aan u wordt doorgerekend in het laadtarief dat uw burgers en forensen moet betalen. In hoeverre is er ook zo'n hoge vergoeding afgesproken in een eerdere concessie voor snelladers in de gemeente Utrecht? Deze vraag is voor inschrijver belangrijk om wat betreft prijsstelling een gelijk speelveld voor aanbieders te kunnen creëren.	Wij zijn ons bewust van deze situatie. De gemeenteraad heeft de hoogte van de concessievergoeding bepaald.
21	Bijlage 2 concept concessieovereenkomst	Conform art. 5.1 is concessiehouder bedrijfseconomisch eigenaar en blijft dat (in plaats van wordt in concept concessieovereenkomst) ook na het verwijderen van de Snellader(s) door de Concessiehouder	Concessiehouder is en blijft eigenaar van de Snellader(s), ook na het verwijderen van de Snellader(s) door Concessiehouder.
22	Bijlage 3 programma van eisen	Kunt u aangeven welke kosten de gemeente voor zijn rekening neemt bij de verdeling van de netbeheerderskosten?	Dit is alleen relevant voor locatie 17. Zie Eis 2 van het Programma van Eisen.
23	Bijlage 3 programma van eisen	Inschrijver verzoekt u om deze eis wederkerig te maken: deze eis geldt voor de inschrijver maar ook voor de gemeente Utrecht.	Welke eis gaat het om?

24	Bijlage 3 programma van eisen eis 8	Inschrijver verzoekt u om deze eis wederkerig te maken: deze eis geldt voor de inschrijver maar ook voor de gemeente Utrecht.	Niet akkoord. Dit is in strijd met de eisen rondom datadeling en de Wet Open Overheid.
25	Bijlage 3 programma van eisen, eis 38	Eis 38 suggereert dat het gebruik van een batterij niet verplicht is op basis van de tekst: "Het inzetten van een batterij is toegestaan, mits in lijn met het document 'Plaatsingsleidraad..". Kunt u dit toelichten. Verder staat er: " Voor nu mag worden uitgegaan van een batterij met de omvang van de systeemkast". Kunt u toelichten welke afmetingen dit zijn?	Inschrijver wordt gevraagd om een plan van aanpak hiervoor en kan dus aanbieden om batterijen op sommige locaties in te zetten, met variërende tijdlijnen en/of van verschillende groottes (zolang dit binnen de gestelde kaders past). Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
26	Bijlage 3 programma van eisen, eis 40	Inschrijver verzoekt om analoog aan de jaarlijkse indexering van de vergoeding (0,06/kWh) ook de vergoeding van vewplaatsings/verwijderingskosten jaarlijks te indexeren. Inschrijver verzoekt om dat aan te passen in het bestek.	Niet akkoord. De verplaatsings/verwijderingskosten worden aangepast naar een vergoeding van 5.000 EUR per Snellader en 5.000 EUR per netaansluiting.
27	Bijlage 3 programma van eisen, eis 41	Het verwijderen van een snellader, trafo etc. brengt veel kosten met zich mee. Analooq aan eis 40 stelt inschrijver daarom voor om in geval dat concessieverlener een verzoek doet tot verwijdering van een snellader deze kosten voor rekening zijn van de gemeente; en als inschrijver het initiatief neemt voor de verwijdering de kosten voor rekening van de inschrijver zijn.	Niet akkoord.
28	Bijlage 4 overzicht locaties	Kunt u bevestigen dat de grond van alle 17 snellaadlocaties eigendom is van de gemeente?	Ja, dat bevestigen we.

29	Bijlage 4 overzicht locaties	In hoeverre zijn de in bijlage 4 alle vermelde verkeersbesluiten onherroepelijk? In hoeverre kan inschrijver ervan uitgaan dat het aantal genoemde parkeervakken in het verkeersbesluit nog steeds geldt voor het laden van voertuigen? Deze informatie is relevant om vast te stellen hoeveel snellaadpalen hier maximaal gebruikt kunnen worden.	De verkeersbesluiten zijn onherroepelijk voor de benoemde locaties in het verkeersbesluit. Deze besluiten zijn publiek toegankelijk via de Staatscourant.
30	Bijlage 4 overzicht locaties	Inschrijver gaat ervan uit dat de gemeente voor de 17 snellaadlocaties een schoongrondverklaring heeft. Kunt u dit bevestigen? Kunt u tevens bevestigen dat inschrijver niet verantwoordelijk is voor het schoonmaken van de grond als bij plaatsing ernstige vervuiling; of anderszins wordt vastgesteld.	Nee, zie eis 3 en eis 4
31	Inschrijvingsl eidraad & 1.3	U schrijft: "4 locaties met een 3x80A netaansluiting, voorbereid op een verzwaring van deze aansluiting, die moet worden overgenomen van de gemeente door de Concessiehouder". Tot hoeveel contractvermogen wordt dit verzaamd en per wanneer?	De aansluiting wordt overgenomen door de Concessiehouder zoals beschreven. Het is aan de Concessiehouder hiervoor een verzwaring aan te vragen bij de netbeheerder. Op dit moment is er sprake van congestie waardoor de aanvraag op een wachtlijst geplaatst zal worden. Hoe lang de wachtlijst is, is ons niet bekend.
32	Inschrijvingsl eidraad & 1.3	U schrijft: "1 locatie nabij het centraal station, met een secundair meetpunt op een bestaande netaansluiting van de gemeente. Deze locatie is bedoeld voor taxi's". Wat is het gecontracteerde vermogen voor deze locatie en hoeveel is daarvan beschikbaar voor de concessiehouder?	Zie bijlage 4 locatie 17.
33	Inschrijvingsl eidraad & 1.3	U schrijft dat de netaansluitingen in eigendom van de gemeente overgenomen moeten worden. In hoeverre is concessiehouder na overname blijvend de eigenaar van deze netaansluitingen ?	Gedurende de looptijd van de overeenkomst is Concessiehouder eigenaar van de netaansluitingen. Na afloop van de overeenkomst vervallen de netaansluitingen aan de Concessieverlener.
34	Inschrijvingsl eidraad & 1.3	Inschrijver gaat ervan uit dat de vergoeding van de netaansluiting ad €35K pas plaatsvindt op het moment van het plaatsen van de snellader. Kunt u dat bevestigen?	De vergoeding voor de netaansluitingen dient betaald te worden bij de start van de overeenkomst.

35	Inschrijvingsleidraad & 1.3	U schrijft: "De periodieke netbeheerderskosten worden verdeeld tussen de gemeente en de winnende Inschrijver". Wat is uw voorstel voor verdeling van deze kosten	Dit betreft alleen locatie 17. Zie Eis 2 van het Programma van Eisen.
36	Inschrijvingsleidraad & 1,4	De Concessietermijn kan vier keer met één jaar worden verlengd. Inschrijver neemt aan dat dit het geval met wederzijds goedvinden. Kunt u dit bevestigen?	Nee, het betreft een eenzijdige goedkeuring door Concessieverlener voor eventuele verlenging. De verlenging van de overeenkomst kan gezien worden als een vangnetmaatregel: indien het niet lukt om de publieke snellaaddienst voort te zetten (bijv. doordat een nieuwe tender nog niet gepubliceerd kan worden), wil Concessieverlener graag deze dienstverlening en dus deze overeenkomst kunnen voortzetten, zodat er geen 'gat' valt.
37	Inschrijvingsleidraad & 1.7	U noemt in &1.7 verschillende manieren om social return in te vullen. Kunt u bevestigen dat de bijdrage aan social return ook kan worden ingevuld door social return werkzaamheden van bv studenten of werkzoekenden die niet in de stad Utrecht wonen?	In artikel 1.7. geven wij aan “De gemeente Utrecht streeft ernaar om samen met u zoveel mogelijk sociale impact voor de stad Utrecht te behalen.”. Gezien het feit dat het hier om een Utrechtse aanbesteding gaat, verwachten wij van de opdrachtnemer dat deze zich maximaal inspant om de sociale impact die voortvloeit uit deze contractvoorwaarde in Utrecht stad/regio te laten landen. Voor het Utrechtse social return beleid en de mogelijke invullingen vanuit de bouwblokken, verwijzen wij u naar de Handleiding in bijlage 7 van de Inschrijvingsleidraad en www.utrecht.nl/socialreturn .
38	Inschrijvingsleidraad & 2.5	U geeft aan "U garandeert uw inschrijving inclusief prijs/kwantiteit". Kunt u uitleggen om welke prijscomponent het gaat?	Er is geen prijscomponent. Dit wordt aangepast.
39	Inschrijvingsleidraad & 6.1	U noemt in & 2.6: "U garandeert uw inschrijving inclusief prijs voor een periode van minimaal 3 maanden na de datum waarop de inschrijvingen uiterlijk ingediend moeten worden"Kunt u uitleggen om welke prijscomponent het gaat?	Er is geen prijscomponent. Dit wordt aangepast.
40	TN472843 - EF16 Aankondiging van een opdracht -	Kunt u aangeven hoe u de contractwaarde van 600.000EUR heeft bepaald?	Dit bedrag stond verkeerd in de aankondiging op TenderNed. Dit is aangepast naar een contractwaarde van €18 miljoen.

41	Inschrijvingsleidraad Algemeen	De gemeente Utrecht heeft in het recente verleden een rechtzaak gehad met de winnende marktpartij uit een vorige aanbesteding. Kunt u aangeven of er op dit moment op, of nabij (enkele van) de aangeboden locaties laders staan en wat de einddatum is van deze overeenkomst.	Dit is niet het geval. Op de locaties in deze overeenkomst staan nog geen Snelladers.
42	Inschrijvingsleidraad Algemeen	U geeft in uw stukken aan dat de netaansluitingen reeds beschikbaar zijn en overgenomen dienen te worden door inschrijver. Voor inschrijver is niet duidelijk welke activiteiten de netbeheerder nog moet uitvoeren om de aansluiting van de snellader(s) op de locaties te realiseren? Kunt u aangeven óf, en zo ja, welke activiteiten dit zijn, en met name welke doorlooptijd de netbeheerder dan nog nodig heeft om de netaansluiting voor de inschrijver te realiseren. De huidige doorlooptijden zijn op dit moment erg lang. Deze doorlooptijden vallen buiten de invloedssfeer van inschrijver. Kunt u dit bevestigen?	De netaansluitingen zoals genoemd in bijlage 4 Overzicht locaties zijn gerealiseerd.
43	Plaatsingsleidraad 3.6	U geeft in de plaatsingsleidraad aan dat batterijen ook als buurtbatterij ingezet kunnen worden. Is dit een eis aan de door inschrijvers geboden oplossing?	Nee, dit is geen eis.
44	Inschrijvingsleidraad Algemeen	Is inschrijver verplicht op iedere locatie een batterij te plaatsen? Ofwel, mag inschrijver zelf bepalen op welke locatie er een batterij geplaatst wordt?	Er wordt om een plan van aanpak inzet van batterijen (gunningscriterium 2) gevraagd. Inschrijver mag hier zelf invulling aan geven.
45	Inschrijvingsleidraad Algemeen	De vraag voor externe batterijopslag zorgt ervoor dat meerdere marktpartijen op dit moment niet in kunnen schrijven. Kunt u de eis van de batterijopslag laten vervallen?	Nee, deze eis laten we niet vervallen.

46	Inschrijvingsleidraad Algemeen	Inschrijver heeft de ervaring dat het plaatsen van bouwblokken op locaties binnenstedelijk geen positieve bijdrage levert aan het veiligheidsgevoel bij de E-rijder. Inschrijver wil mede daarom inschrijven met een batterij-geïntegreerde snellader. Deze lader heeft geen externe systeemkast voor de batterij nodig. De afmetingen van deze lader zijn 230 X 110 x 141 meter. Dit om op bepaalde locaties waar de ruimte beperkt is met een gunstigere voetafdruk en een veiligere laadervaring een snellaadoplossing te kunnen bieden.	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
47	Bijlage 3 programma van eisen, eis 40	Het verplaatsen van een snellaadlocatie brengt veel hogere kosten met zich mee dan u aangeeft te willen vergoeden: alle aanwezige sneladers, trafo's etc moeten dan worden verplaatst (verwijderen en weer opnieuw plaatsen). Ons verzoek is om de vergoeding te verhogen naar de reële kosten te weten 15.000 euro per lader / trafo	Niet akkoord. De vergoeding wordt aangepast naar een vergoeding van 5.000 EUR per Snellader en 5.000 EUR per netaansluiting.
48	Programma van eisen 3.2 eis 44	Kan de "Installatieverantwoordelijke" persoon ook een persoon zijn van een derde partij die hiertoe gecontracteerd is door de concessiehouder?	Ja, deze meldt u aan als onderaannemer.
49	Periodieke netwerk aansluitingskosten delen	In de inschrijvingsleidraad wordt gesproken over het delen van de periodieke netbeheerderskosten. Klopt het dat dat alleen geldt voor de 17e locatie met een Secundair Allocatie Punt? Of geldt dit ook voor de andere locaties?	Dit geldt alleen voor locatie 17.
50	oude funderingen	Na afloop van de concessie dient de concessiehouder o.a. de funderingen van de laders te verwijderen. Echter in de beschrijving van de locaties komt naar voren dat er op 10 locaties 2 stuks "Vigor Powerhouse" funderingen liggen. Worden deze door de Gemeente Utrecht nog verwijderd voordat de concessiewinnaar aan het werk gaat?	Nee. Hier kan de Concessiehouder mee werken of zelf verwijderen en een andere fundering plaatsen.

51	Concessievergoeding per kWh - lager bod	Worden inschrijvingen die ene lagere concessievergoeding dan 0,06 EUR per kWh excl. BTW weergeven, om die reden, geweigerd?	Er is geen prijscomponent bij de inschrijving. Concessiehouder dient 0,06 EUR per kWh excl. BTW af te dragen aan de Concessieverlener. Dit is een voorwaarde voor inschrijving.
52	Overnamesom netwerkaansluiting - lager bod	Worden inschrijvingen die een lager bedrag per overname van de netwerkaansluiting weergeven, om die reden, geweigerd?	Er is geen prijscomponent bij de inschrijving. Voorwaarde voor inschrijving is de vergoeding per netaansluiting aan Concessieverlener zoals opgenomen in de documenten.
53	Overname bedrag netwerkaansluiting. BTW?	Is het bedrag voor de overname van de netwerkaansluiting inclusief BTW? Of is BTW niet van toepassing?	Bedragen zijn excl BTW.
54	Overnamekosten netwerkaansluiting	Wordt het bedrag voor de netwerkaansluiting na afloop van de concessie weer terugbetaald, na teruggave van de aansluiting?	Nee. De netaansluitingen vervallen na afloop van de overeenkomst aan de Concessieverlener.
55	Betaalbaarstelling overnamesom netwerk aansluiting	Op welk moment wordt de 35.000 EUR voor de overname van elk van de netwerkaansluiting betaalbaar? Na installatie van de eerste lader op die locaties. Of alles direct na gunning?	De vergoeding voor de netaansluitingen dient betaald te worden bij de start van de overeenkomst.
56	Afmetingen Ultrasnellader met geïntegreerde bufferbatterij - afmetingscriteria	De maatvoering (footprint) van onze ultrasnelladers met ingebouwde bufferbatterij wijkt enigszins af van het maximum genoemd in Bijlage 1 van de Plaatsingsleidraad. Zou dit een uitsluitingsgrond zijn of kan dit toch in overweging worden genomen? Immers, onze techniek vereist geen aparte batterijopstelling elders op de locaties. De batterij is geïntegreerd in de lader.	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.

57		Individuele vraag.	
58		Individuele vraag.	
59		Individuele vraag.	
60	Vragen n.a.v. tenderdocumenten	N.a.v. de Tenderstukken hebben wij de volgende vragen: 1. ☒ Winnende inschrijver moet de aansluitingen overnemen. Wij zouden aanbestedende dienst willen vragen of er een verschil gemaakt kan worden in bedragen voor het overnemen van de 3*80 Ampere aansluitingen en de overige aansluitingen. Een nieuwe 3*80 Ampere aansluiting kost ongeveer 10% van wat nu wordt gevraagd. Bovendien moeten deze aansluitingen op termijn worden verzwaard, wat forse kosten met zich meebrengt. Een vergoeding voor deze aansluitingen lijkt ons daarom niet reëel. Graag vernemen wij of aanbestedende dienst het bedrag wil verlagen tot 0? 2. ☒ Het inzetten van batterijen zien wij als een goede toevoeging om de groeiende vraag naar (snel) laden ondanks de congestie te blijven faciliteren. Gelijktijdig zijn de (investerings)kosten van batterijen nog aanzienlijk. De aanbestedende dienst vraagt ook nog de nodige maatregelen voor ruimtelijke inpassing. Gezien de	Antwoorden op deze vragen in het bijgevoegde document.

61	Inschrijvingsleidraad	In de inschrijvingsleidraad lijkt in hoofdstuk 3.2: Beoordelingsprocedure een kop (fase 3) te missen. Paragraaf 3.2.2 = fase 2 en paragraaf 3.2.3 = fase 4. Kan Aanbestedende dienst aangeven of hier een deel van de tekst verloren is gegaan?	Er is geen tekst verloren gegaan. De nummering klopt niet. Dit wordt aangepast. Zie ook vraag 14
62	Algemeen	Gegadigde mist bijlage 8, klopt dit? Zo niet, zou Aanbestedende dienst deze kunnen verstrekken?	Het UEA is toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten. De nummering hiervan ontbreekt omdat de bijlage wordt gegenereerd door TenderNed.
63	Inschrijvingsleidraad	Is het totaal aantal pagina's van de plannen exclusief 'voorblad, titelpagina, inhoudsopgave etc.'? Of dient Gegadigde de plannen zonder titelpagina en inhoudsopgave in te dienen?	Dit is het totaal aantal pagina's inclusief eventueel voorblad, inhoudsopgave etc.
64	Inschrijvingsleidraad	Aanbestedende dienst vraagt Gegadigden om vijf punten te beschrijven voor gunningscriterium 1 & 2 (pagina 17 en 18) in slechts 3 en 2 pagina's. Gegadigde zou het aantal pagina's graag willen verhogen naar 5 pagina's (punt per pagina) per criterium. Kan Aanbestedende dienst daarmee instemmen?	Nee, daar stemmen we niet mee in.
65	Inschrijvingsleidraad	Interpreteert Gegadigde het correct dat punt 5 van Gunningcriterium 1, gaat over de risico's en beheersmaatregelen die Gegadigde ziet in relatie tot de laadbehoefte en gebruikservaring van EV-rijders in Utrecht?	We zijn op zoek naar de risico's en beheersmaatregelen die u ziet binnen de uitvoering van het door u opgestelde Uitbreidings- en exploitatieplan.
66	Inschrijvingsleidraad	Kan Aanbestedende dienst toelichten waar hun zorg zit met betrekking tot het informeren van de gemeente over eventuele uitbreiding?	Daar zit geen zorg, maar de wijze waarop kan meer of minder gebruiksvriendelijk gebeuren. Denk daarbij bijvoorbeeld aan inzicht in gebruik en dashboarding.
67	Inschrijvingsleidraad	Kan Aanbestedende dienst specificeren wat zij verstaat onder relevante kenmerken (gunningscriterium 2, eerste bullit)?	Dat betreft kenmerken die relevant zijn voor de inzet van de batterij ten behoeve van het benoemde doel.

68	Inschrijvingsleidraad	Staat het Gegadigden vrij om zelf het lettertype, regelafstand, en grootte te bepalen van de gunningscriteria zolang het leesbaar blijft?	Ja, dat staat Inschrijver vrij.
69	Inschrijvingsleidraad	Aanbestedende dienst vraagt op basis van welke data een Concessiehouder gaat uitbreiden. Kan Aanbestedende dienst aangeven wat hun zorg in relatie tot de data die Concessiehouder gebruikt om de uitbreiding te bepalen? Of in andere woorden: kan Aanbestedende dienst toelichten wat de achterliggende vraag of behoefte is?	We zoeken een partij die op tijd, niet te vroeg en niet te laat, op basis van de laadvraag/behoefte laders bijplaatst op de locaties zodat het gebruik van laders, openbare ruimte en parkeerruimte optimaal is.
70	Inschrijvingsleidraad	Interpreteert Gegadigde het correct dat punt 5 van Gunningscriterium 2, gaat over de risico's en beheersmaatregelen die Gegadigde ziet in relatie tot de inzet van batterij en het oplossen van congestieproblemen en het optimaal gebruik kunnen maken?	Ja, dat is correct.
71	Inschrijvingsleidraad	De concessie heeft als doelstelling een minimale netimpact, maar ook een optimale gebruikerservaring. Zou Aanbestedende dienst kunnen toelichten hoe zij de relatie tussen deze twee doelstellingen zien?	Het is aan u om daar via slimme oplossingen een aanbod in te doen.
72	Inschrijvingsleidraad	De hoeveelheid netcongestie kan verschillen tussen de verschillende laagspanningsnetten. Het is denkbaar dat op sommige locaties de problematiek minder speelt. Speelt de problematiek dermate dat er voor alle locaties een behoefte is aan een batterijoplossing?	De congestie in Utrecht speelt ook op hoogspanningsniveau waardoor de problematiek op dit moment generiek is.
73	Programma van Eisen	In Eis 2 staat dat de jaarlijkse netbeheerderskosten achteraf worden verrekend, zonder een verdeelsleutel. Interpretieren Gegadigde het correct dat de kosten gelijkmatig worden verdeeld?	Nee. Dit betreft overigens enkel locatie 17. Voor deze locatie worden de kosten verdeeld op basis van aan wie ze toebehoren, op basis van daadwerkelijk verbruik op de meetpunten. Dus de kosten voor het secundaire punt zijn voor Concessiehouder, kosten voor het verbruik over het primaire punt zijn voor Concessieverlener.

74	Programma van Eisen	Gegadigde is groot voorstander van het inzetten van financiële middelen t.b.v. Social Return. In de handleiding Social Return staat dat in de meeste gevallen een Social Return percentage van 5% verplicht is. Kijkende naar de geraamde opdrachtwaarde van 600.000 en de Social Return afdracht van 4.000 per snellaadpunt bedraagt dit percentage 11.33% $((4.000 * 17)/600.000)$. Kan Aanbestedende dienst toelichten waarom er is gekozen van een waarde die afwijkt van de handleiding Social Return?	De Social Return handleiding is een algemene richtlijn waar we middels Eis 14 van afwijken. We berekenen de waarde voor social return per snellader op basis van de installatie-, beheer en onderhoudskosten. Dit bedrag is geschat op 50.000 euro per snellader. Vanwege de kansen die worden gezien voor social return in deze sector hanteren we een percentage van 8% van dit bedrag voor social return. Per snellader is dat 4.000 euro, en met minimaal 17 laders is het bedrag voor social return minimaal 68.000 euro.
75	Programma van Eisen	Er staat in eis 40 dat Gegadigde zonder uitzondering mee moeten werken aan een aanpassing of herinrichting. Aangezien een herinrichting een langere periode betreft en er geen maximum is gesteld voor het aantal palen, kan dit een zeer groot risico voor Gegadigde zijn. Om dit risico beheersbaar te maken willen wij voorstellen om het aantal herplaatsingen te maximeren. Ons voorstel is 1 locatie per jaar. Mocht er behoefte zijn aan meerdere verplaatsingen, dan gaan Gegadigde en Aanbestedende dienst om tafel om tot een passende oplossing te komen.	Niet akkoord. De hoogte van de vergoeding wordt wel aangepast naar 5.000 EUR per Snellader en 5.000 EUR per netaansluiting.
76	Programma van Eisen	In eis 53 staat dat alle overige-/niet urgente storingen binnen 24 uur opgelost moeten worden. Het kan voorkomen dat er storingen optreden door onvoorziene omstandigheden buiten de macht van Gegadigde, denk bijvoorbeeld aan stroomstoringen. Daarom wenst Gegadigde dat de eis wordt aangepast naar het volgende: 'Alle overige-/niet urgente storingen, zoals maar niet limitatief het offline zijn van de Snellader(s), softwarematige issues of lichte schade worden zeven dagen per week binnen 24 uur opgepakt wanneer dit binnen de macht van de Concessiehouder ligt.'	Niet akkoord, het lijkt aanbestedende dienst niet noodzakelijk een aparte zinsnede op te nemen die aangeeft dat overmacht c.q. onvoorziene omstandigheden buiten deze eis vallen. Dat is immers niet alleen in AIV (art. 13) geregeld, maar ook in BW (de zogenaamde redelijkheid en billijkheid).

77	Concessieovereenkomst Artikel 7.2	Ondanks dat Gegadigde verwacht geen boetebetalingen te hoeven doen, is het artikel 7.2 Concept Concessieovereenkomst gestelde maximale boetebedrag van 25.000,- per jaar per locatie is zeer hoog. Gezien de grote en complexiteit van de aanbesteding zal het als risico meegenomen moeten worden en verminderd daarmee de aantrekkelijkheid van de concessie. Gegadigde is van mening dat door de boete op 10.000,- per locatie per jaar te stellen er balans is tussen beide.	Akkoord
78	Inschrijvingsleidraad	In 4.2.1 vakbekwaamheid wordt gevraagd naar referenties voor kerncompetentie 1 , wat wordt bedoeld met inclusief toebehoren? Kan Aanbestedende dienst dit nader specificeren?	Het gaat om de plaatsing van een snellader: grondwerk, bekabeling, fundering, snellader installeren.
79	Programma van Eisen	Het formaat (L*B*H) van de Snellader wordt gemaximaliseerd op 90 x 60x220 (exclusief kabelmanagement). Dit is zeer klein en meerdere snelladers met een geïntegreerde omvormer voldoen hier niet aan. Om kwalitatief hoge laders te kunnen bieden vragen wij om het formaat te vergroten naar minimaal 65 x 92 x 230cm.	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.

80	Bijlage 4 - plaatsingsleidraad - Bijlage 1	In de plaatsingsleidraad staat dat de batterij even groot mag zijn als de systeemkast p.15 (110x90x220). Bij vele geïntegreerde oplossingen is de batterij (met reden) een groter dan de systeemkast. Dit om voldoende vermogen te hebben voor laadsessies. Wij wensen een batterij te kunnen gebruiken die qua afmetingen afwijkt van een systeemkast en van een formaat van minimaal (160 x 75 x 230). Kan Aanbestedende dienst bevestigen dat dit akkoord is?	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
81	Programma van Eisen	Er zijn 4 3x80A aansluitingen. Worden deze op termijn verzwakt? Zo ja, wanneer is de verwachting?	De aansluiting wordt overgenomen door de Concessiehouder zoals beschreven. Het is aan de Concessiehouder hiervoor een verzwaring aan te vragen bij de netbeheerder. Op dit moment is er sprake van congestie waardoor de aanvraag op een wachtlijst geplaatst zal worden. Hoe lang de wachtlijst is, is ons niet bekend.
82	Programma van Eisen	Is de behoefte van de gemeente om de 3*250A aansluitingen te verzwaken naar 630kVa, zodat er eventueel meer laadpunten kunnen komen en/of sneller geladen kan worden. Zo ja, wie vraagt deze aansluitingen aan en betaalt daarvoor?	Na overname van de netaansluitingen door Concessiehouder mag Concessiehouder hierover beslissen (en betalen). Inpassing van het daarvoor benodigde klantstation met trafo is niet op alle locaties mogelijk en is een ontwerp-opgave die in samenwerking met de gemeente moet worden opgepakt.
83	Programma van Eisen	In Eis 39 wordt gesteld dat er groene stroom geleverd moet worden op alle punten. Wordt er verwacht dat de concessiehouder ook energie levert voor het secundaire allocatiepunt waar aan sprake is MLOEA?	Ja.
84	Programma van Eisen	Eis 19 lijkt enkele middelen te beschrijven met als doel om aan de AFIR te voldoen. Echter 1) bestaat "Bankcontract" niet. 2) is iDeal geen betaalmethode, maar een interface en 3) is AMEX erg duur er daarmee ongunstig voor de e-rijder. Kan eis 19 vervangen worden door de eis die zich richt op het doel, namelijk het voldoen aan AFIR eisen voor ad-hoc betalingen?	Ja, eis 19 komt dan geheel te vervallen. AFIR is een bindende verordening en die gaat boven het dit contract.

85	Inschrijvingsleidraad	in de inschrijvingsleidraad staat 'Als u zich voor één of meer van de gevraagde kerncompetenties beroept op de ervaringen of prestaties van een onderaannemer dan moet u deze onderaannemer ook voor de uitvoering van het betreffende deel van de opdracht van de gemeente inzetten.' dit is echter zeer beperkend voor de inschrijver. Geleverde diensten uit het verleden zijn geen garantie voor de toekomst. Wij verzoeken u om niet gebonden te zijn aan de leverancier die gebruikt wordt voor de kerncompetentie.	Niet akkoord. O.g.v. de Aanbestedingswet 2012.
86	Programma van Eisen	Eis 26: Wordt op locatie Moreelsepark verwacht dat de laadpunten het laadvermogen dynamisch afstemmen op de beschikbare ruimte van de aansluiting? Dus dat totale capaciteit - verbruik primair allocatiepunt = capaciteit voor secundair allocatiepunt. Indien ja, wat voor middelen zijn hiervoor reeds beschikbaar (is er bijvoorbeeld al een meter geïnstalleerd die continue het verbruik van het primaire allocatiepunt meet en dit kan communiceren naar een externe?	Het totale beschikbare vermogen op de netaansluiting mag inderdaad niet worden overschreden. Beide punten hebben een meter die kan worden uitgelezen om dit te bepalen. NB. Op dit moment wordt het primaire punt slechts maximaal 4 weken per jaar gebruikt.
87	Bijlage 4 - Overzicht Locatie - Publiek Snelladen - pagina 18	""Aansluiting op bestaande evenementenaansluiting op een middenspanningsaansluiting met een gecontracteerd transportvermogen van 292 kW. Dit transportvermogen mag niet overschreden worden en moet worden gedeeld met eventueel gebruik door evenementen."" - Hoeveel evenementen zijn dit (of is dit alleen De Parade) en wat is het verwacht energievraag vanuit deze evenementen?"	Op dit moment betreft het alleen De Parade. Gedurende ca. 4 weken voor maximaal het volledige contractvermogen van 292 kW.

88	Programma van Eisen	Kan Aanbestedende dienst in eis 28 het kader scheppen en de juiste veiligheidsnormen en standaarden benoemen? Zodat wij kunnen het kunnen matchen met onze producten/leveranciers.	Het betreft de normen die in deze Eis en in Eis 27 worden genoemd.
89	Concessieovereenkomst: Artikelen 2.1 en 2.2	In de artikelen 2.1 en 2.2 wordt hetzelfde geregeld en artikel 2.1 is volgens opdrachtnemer juridisch niet juist. Kunnen deze artikelen gecombineerd worden tot de volgende vervangende bepaling: “Deze Concessieovereenkomst is van kracht met ingang van 1 november 2024 en eindigt van rechtswege op 31 oktober 2039, tenzij de Concessieovereenkomst wordt verlengd conform artikel 2.4.” Indien u niet akkoord bent, wat is dan uw toelichting?	Akkoord.
90	Concessieovereenkomst Artikel 2.3	Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat er ook meer dan één Snellader per Snellaadlocatie binnen 9 maanden na aanvang van de Concessieovereenkomst mag worden gerealiseerd? Indien dat zo is, zou opdrachtnemer – ook mede gelet op de voorgestelde wijziging van de artikelen 2.1 en 2.2 - graag willen dat de eerste zin van artikel 2.3 als volgt worden gewijzigd: “Uiterlijk 9 maanden na aanvang van de Concessieovereenkomst dient minimaal één Snellader op alle Snellaadlocaties te zijn gerealiseerd en in gebruik genomen	Ja. En akkoord om eerste zin van artikel 2.3 te wijzigen.

91	Concessieovereenkomst Artikel 2.4	Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de Concessieovereenkomst alleen kan worden verlengd met instemming van beide partijen? De schriftelijke bevestiging door opdrachtnemer zoals bedoeld in artikel 2.4 zou anders immers geen enkele waarde hebben. Verder zou het volgens opdrachtnemer zo moeten zijn dat de Concessieovereenkomst kan worden verlengd. Als gevolg van het verlengen van de Concessieovereenkomst wordt uiteraard ook de Concessietermijn verlengd maar het is volgens opdrachtnemer juridisch niet juist om alleen naar de Concessietermijn te verwijzen in artikel 2.4. Kan de aanbestedende dienst ten slotte bevestigen dat met artikel 2.4 wordt bedoeld dat 3 maanden voor afloop van de Concessietermijn partijen een akkoord moeten hebben bereikt met betrekking tot een verlenging, en dat niet wordt bedoeld dat 3 maanden voor afloop van de Concessietermijn alleen het initiatief tot verlenging door de aanbestedende dienst is genomen? In dat laatste geval, zou immers niet duidelijk zijn tot welk moment partijen de verlenging schriftelijk mogen bevestigen. Opdrachtnemer stelt voor om artikel 2.4 als volgt te wijzigen: “De Concessieovereenkomst kan met de schriftelijke instemming van beide Partijen viermaal met één jaar worden verlengd. Uiterlijk zes maanden voor het einde van de dan geldende looptijd van de Concessieovereenkomst gaan Partijen hierover in gesprek, zodat Partijen uiterlijk drie maanden voor het einde van de dan geldende looptijd kunnen concluderen of de Concessieovereenkomst verlengd of beëindigd wordt.”	Niet akkoord. De eventuele verlenging van de Concessieovereenkomst (en dus ook van de Concessietermijn) betreft een eenzijdige goedkeuring door Concessieverlener. De verlenging van de overeenkomst kan gezien worden als een vangnetmaatregel: indien het niet lukt om de publieke snellaaddienst voort te zetten (bijv. doordat een nieuwe tender nog niet gepubliceerd kan worden), wil Concessieverlener graag deze dienstverlening en dus deze overeenkomst kunnen voortzetten, zodat er geen 'gat' valt.
92	Concessieovereenkomst Artikel 2.4	Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de genoemde duur van de Concessieovereenkomst mededingingsrechtelijk is toegestaan?	Ja, dat is toegestaan.
93	Concessieovereenkomst Artikel 5.1	Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat niet alleen het economisch eigendom maar ook het juridisch eigendom van de Netaansluitingen bij de opdrachtnemer ligt? In artikel 5.1 wordt nu alleen gesproken van het economisch eigendom maar aangezien opdrachtnemer de Netaansluitingen voor 35k per aansluiting van de aanbestedende dienst overneemt, lijkt opdrachtnemer dat hier ook juridisch eigendom wordt bedoeld en daarmee sluiten de artikelen 5.1 en 11.1 ook op elkaar aan.	Ja

94	Concessieovereenkomst Artikel 7.1	Opdrachtnemer vindt het niet acceptabel dat een boete kan worden opgelegd zonder dat opdrachtnemer eerst in gebreke is gesteld en een redelijke termijn is gegund om het gebrek te herstellen. Kunt u ermee akkoord gaan om deze voorwaarden toe te voegen aan de bepaling. Zo niet, wat is dan uw toelichting?	Niet akkoord. Concessieverlener gaat zorgvuldig om met het eventueel opleggen van een boete.
95	Concessieovereenkomst Artikel 7.1	Opdrachtnemer vindt het niet redelijk dat een boete kan worden opgelegd naast het recht op schadevergoeding. Een boete wordt immers doorgaans gezien als een gefixeerde schadevergoeding (zie ook art 6:92 lid 2 BW). Indien een boete bovenop schadevergoeding komt, is de boete uitsluitend punitief en niet bedoeld om de door de aanbestedende dienst geleden schade te vergoeden. Kunt u ermee akkoord gaan om het door de aanbestedende dienst ontvangen boetebedrag van de te ontvangen schadevergoeding af te trekken. Indien u niet akkoord bent, wat is dan uw toelichting?	Niet akkoord. De boete geldt in casu niet als een gefixeerde schadevergoeding, omdat art. 6:92 BW van regelend recht is en alhier wordt afgeweken van deze bepaling.
96	Concessieovereenkomst Artikel 9	Opdrachtnemer vindt dat het vrijwarings en aansprakelijkheidsartikel (artikel 9) wederzijds moet zijn aangezien ook Concessieverlener verplichtingen heeft onder de Concessieovereenkomst. Daarnaast maakt dat de Concessieovereenkomst meer gebalanceerd. Kunt u daarmee akkoord gaan? Zo niet, zou aanbestedende dienst dit kunnen toelichten?	In artikel 9.1 is opgenomen: "die verband houdt met hetgeen waarvoor de concessiehouder verantwoordelijk voor is". Aanbestedende dienst ziet niet in waarom dit wederzijds moet zijn.

97	Concessieovereenkomst Artikel 9.1	Opdrachtnemer vindt het niet acceptabel dat haar aansprakelijkheid zoals bedoeld in artikel 9 van de Concessieovereenkomst onbeperkt is. Onbeperkte aansprakelijkheid staat niet in verhouding met de lage marges die deze opdracht oplevert. Bovendien kan Opdrachtnemer zich niet verzekeren tegen onbeperkte aansprakelijkheid. Opdrachtnemer stelt voor om haar aansprakelijkheid te beperken tot 3 miljoen per gebeurtenis, met een maximum van 3 gebeurtenissen per jaar. Kunt u daarmee akkoord gaan. Zo niet, wat is dan uw toelichting?	Niet akkoord. Er is nooit sprake van een onbeperkte aansprakelijkheid, zie hiervoor het bepaalde (o.a. toerekenbaarheid, redelijkheid en billijkheid) in BW. Gelet op de risico's, acht de gemeente de betreffende bepaling proportioneel.
98	Concessieovereenkomst Artikel 9.2	Opdrachtnemer vindt het niet acceptabel dat de omstandigheid onder b) voor haar rekening en risico komt. De looptijd van de Concessieovereenkomst kan 19 jaar zijn en in zo'n lange periode kan er een hoop wijzigen op het gebied van wet- en regelgeving. Dit valt niet op het moment van inschrijving te voorzien voor opdrachtnemer en opdrachtnemer kan dit dan ook niet verdisconteren in haar business case. Opdrachtnemer stelt voor dat wijzigingen in wet- en regelgeving alleen voor een periode van 5 jaar na aanvang van de Concessieovereenkomst voor rekening en risico van opdrachtnemer zijn. Kunt u daarmee akkoord gaan. Zo niet, wat is dan uw toelichting?	Niet akkoord. In een concessie wordt de exploitatie uitgevoerd voor rekening en risico van de concessiehouder. De winst, maar ook het risico is voor de exploitant.
99	Concessieovereenkomst Artikel 9.2	Opdrachtnemer vindt het niet acceptabel dat de omstandigheid onder c) voor haar rekening en risico komt. Boetes dienen alleen voor rekening en risico van opdrachtnemer te komen indien de boete wordt opgelegd als gevolg van een toerekenbare tekortkoming door opdrachtnemer van de Concessieovereenkomst. Kan de aanbestedende dienst dat als voorwaarde aan sub c) toevoegen. Zo niet, wat is dan uw toelichting?	Niet akkoord

100	Concessieovereenkomst Artikel 10.1	Opdrachtnemer vindt het niet acceptabel dat het auditrecht van de aanbestedende dienst onbeperkt is. Dat verstoort de bedrijfsvoering van opdrachtnemer in ernstige mate. Opdrachtnemer stelt voor om het auditrecht te beperken tot eenmaal per jaar zoals ook gebruikelijk is in de meeste rechtsrelaties. Kunt u daarmee akkoord gaan. Zo niet, wat is dan uw toelichting?	Niet akkoord, in de praktijk zal dit niet vaak voorkomen maar de Concessieverlener wil de optie open houden om er zeker van te zijn dat de Concessiehouder zich aan de afspraken houdt zodat de laadzekerheid gewaarborgd blijft voor de bewoners.
101	Concessieovereenkomst Artikel 13.1	Opdrachtnemer is onderdeel van een groot concern en herstructureringen zijn binnen een groot concern niet ongebruikelijk. De kans bestaat dan ook dat opdrachtnemer de Concessieovereenkomst op enig moment binnen het concern zal willen overdragen. Omdat een dergelijke overdracht mogelijk aangemerkt zal worden als een wezenlijke wijziging die zorgt voor her-aanbesteding zou opdrachtnemer graag de volgende clause opnemen in de overeenkomst: "Opdrachtnemer is gerechtigd, na kennisgeving aan Opdrachtgever, deze Overeenkomst aan een derde over te dragen indien voldaan is aan alle volgende cumulatieve voorwaarden: i. de Overeenkomst-/contractsoverneming is het gevolg van een gehele of gedeeltelijke overname van de activa van de Concessiehouder als gevolg van (a) een herstructurering binnen het concern van Concessiehouder, (b) een overname van Concessiehouder, (c) een fusie met Concessiehouder, en; ii. de nieuwe Concessiehouder voldoet aan de in de onderhavige aanbesteding gestelde geschiktheidseisen, en; iii. de concessieovereenkomst ondergaat voorts geen wijzigingen, en; iv. de overneming van de overeenkomst heeft niet als doel de aanbestedingsregelgeving te omzeilen." Bent u bereid daarmee in te stemmen en voornoemde bepaling in de overeenkomst op te nemen? Zo niet, kunt u uw afwijzing motiveren?	Akkoord, bij deze clause zal ook worden opgenomen dat dit pas wordt toegestaan na akkoord van de Concessieverlener.

102	Concessieovereenkomst Artikel 14.2	"Er zitten geen algemene voorwaarden bij de aanbestedingsdocumenten. Kunt u verduidelijken op welke algemene voorwaarden hier wordt bedoeld en deze algemene voorwaarden verstrekken? Opdrachtnemer begrijpt het zo dat deze algemene voorwaarden van toepassing zijn op de concessieovereenkomst en nu deze algemene voorwaarden niet gelijktijdig met de Concessieovereenkomst zijn verstrekt, heeft opdrachtnemer de Concessieovereenkomst niet goed kunnen beoordelen. Opdrachtnemer vindt het dan niet redelijk dat de tweede vragenronde uitsluitend is bedoeld voor het stellen van vragen naar aanleiding van de eerste vragenronde en verzoekt om in de tweede vragenronde ook nieuwe vragen te mogen stellen. Kunt u daarmee akkoord gaan. Zo niet, wat is dan uw toelichting?"	De Algemene Inkoopvoorwaarden zijn toegevoegd. In de tweede vragenronde is het om die reden toegestaan om alleen nieuwe vragen te stellen die betrekking hebben op de algemene inkoopvoorwaarden.
103	Programma van Eisen	In eis 41 staat dat er geen vergoeding is voor het verwijderen van de snellaadpaal aan het einde van de concessieovereenkomst. Dit wordt niet als redelijk geacht gezien de hoge kosten die er bij komen kijken. Gegadigde wenst een vergoeding die tenminste gelijk is aan de vergoeding voor het verplaatsen of herinrichten (5000,- excl. btw.). Zo niet, wat is dan uw toelichting?	Niet akkoord. O.a. gezien de lange looptijd van de concessie wordt dit redelijk bevonden.
104	Inschrijvingsleidraad	Kan het voorkomen dat de netbeheerder verminderde capaciteit op de laadpalen aan wil bieden? Zo ja, wordt de concessiehouder hiervoor vergoed?	Ja, dit kan voorkomen. Dit is iets tussen de netbeheerder en de Concessiehouder.

105	Programma van Eisen	Eis 44: In hoeverre zullen wij op hoog-en/of middenspanningsnetten werkzaamheden moeten verrichten? En zo ja, is het dan voldoende dat onze installateurs de certificering hebben. De eis is dat we werken volgens de NEN3840, dit is voor het eerst dat de eis naar voren komt. Waar van toepassing zullen we vanzelfsprekend werken volgens de norm. Echter zullen wij alleen gebruikmaken van laagspanningsaansluitingen en ook de laadstations en batterijopstellingen zullen niet boven de 1000V AC en of 1500V DC komen.	Deze norm geldt enkel wanneer deze van toepassing is, dat wil zeggen bij het werken met middenspanning. Wanneer u dat binnen uw aanbod niet doet, dan is deze norm niet van toepassing.
106	Programma van Eisen	Eis 24: Kan concessieverlener aangeven welke internationale normen precies van toepassing zijn? Sommige normen kunnen elkaar tegenspreken of bouwen voort op andere normen. Daarnaast is het vrijwel onmogelijk zeker te zijn dat we alle normen kennen en toepassen.	Eis 24 wordt aangepast naar: De Laadvoorziening voldoet aan de veiligheidsnormen en standaarden die hiervoor in nationaal en internationaal verband zijn vastgesteld, namelijk NEN-EN-IEC 61851 en NEN 1010.
107	Programma van Eisen	Eis 51: In hoeverre is de eis van toepassing als wij gebruik maken van laadstations met een vaste laadkabel (laadkabel die permanent gekoppeld is aan het station)?	Eis 51 vervalt.
108	Leidraad inschrijvingen: Inschrijvingsleidraad - Publiek Snelladen Gemeente Utrecht - definitief 17	U geeft aan dat de aansluitingen door aannemer moeten worden overgenomen voor een bedrag van €35.000 per aansluiting. Kunt u zekerheid voorzien dat deze kunnen worden terugverkocht aan Gemeente aan het einde van de contracttermijn?	De aansluitingen vervallen aan de Concessieverlener aan het einde van de overeenkomst. Hier staat geen vergoeding tegenover.
109	Leidraad inschrijvingen: Inschrijvingsleidraad - Publiek Snelladen Gemeente	U geeft aan dat voor de 17 locaties een groeivermogen zit tot 100 parkeerplaatsen met snelladers. met een start van minimaal 1 snellader per locatie. Wat is de visie op het verloop van deze groei?	Dat is afhankelijk van de daadwerkelijke laadbehoefte (en hoe Concessiehouder hierin voorziet). In het Plan Laadinfrastructuur 2030 van de Gemeente Utrecht kunt u hier e.e.a. over lezen.

110	Programma van Eisen art. 2.1: Inschrijvingsleidraad - Publiek Snelladen Gemeente	U geeft aan dat het minimale vermogen van de omvormer in elk laadpunt 50kW DC dient te bedragen, moeten de laadvoorzieningen op iedere locatie hetzelfde laadvermogen bevatten?	Het minimale vermogen van de omvormer in elke Snellader (dus niet laadpunt) dient 50kW DC te bedragen.
111	Artikel 5: Bijlage 2 - Concept Concessieovereenkomst - Publiek Snelladen Gemeente Utrecht - definitief 17 juni 2024.docx	U geeft aan dat u zelf juridisch eigenaar wilt worden van de laadpalen, maar dat alleen het economisch eigendom bij de Concessiehouder ligt. Bent u bereid om een constructie te overwegen waarbij het juridisch eigendom bij de Concessiehouder ligt en er een verhuurpropositie tot stand komt?	Nee. Ook het juridisch eigendom van de laders ligt bij Concessiehouder.
112	Bijlage 2 - Concept Concessieovereenkomst - Publiek Snelladen Gemeente Utrecht - definitief 17 juni 2024.docx	Uit de stukken blijkt niet duidelijk hoe u de contractuele verhoudingen voor u ziet t.a.v. het gebruik van de laadpalen. Kunt u toelichten welke rol hierin is weggelegd voor de Gemeente, de Concessiehouder en de uiteindelijke gebruiker van de laadpalen? Bijv. met welke voorwaarden dient de gebruiker akkoord te gaan?	Het betreft een concessie. Bij de concessie is de Concessiehouder verantwoordelijk om snelladers te plaatsen, beheren en exploiteren volgens de documenten van deze aanbesteding. De Concessieverlener verschaft locaties en helpt de Concessiehouder waar zij kan om snelladen mogelijk te houden/maken voor de gebruikers.
113	Artikel 7: Bijlage 2 - Concept Concessieovereenkomst - Publiek Snelladen Gemeente Utrecht - definitief 17 juni	De bepaling van artikel 7 is ruim geformuleerd. Kunt u aangeven t.a.v. welke verplichtingen uit de Concessieovereenkomst u de boete wilt laten gelden en of er bij eventuele tekortkomingen ook een ingebrekestelling met redelijke termijn tot nakoming zal worden gegeven?	De boetes gelden over alle verplichtingen uit de Concessieovereenkomst en daarbij horende documenten die invloed hebben op de laaddienst.
114	Artikel 7: Bijlage 2 - Concept Concessieovereenkomst - Publiek Snelladen Gemeente Utrecht - definitief 17 juni 2024	De bepaling van artikel 7 is ruim geformuleerd. Kunt u aangeven t.a.v. welke verplichtingen uit de Concessieovereenkomst u de boete wilt laten gelden en of er bij eventuele tekortkomingen ook een ingebrekestelling met redelijke termijn tot nakoming zal worden gegeven?	De boetes gelden over alle verplichtingen uit de Concessieovereenkomst en daarbij horende documenten die invloed hebben op de laaddienst.

115	Laadpaal afmetingen	De maximale footprint en afmetingen beperken de keuze in laadpaal leveranciers, kan de OG de afmetingen heroverwegen, waardoor de mogelijkheden om tot een passende oplossing te komen worden vergroot?	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
116	Batterijopslag (Programma van Eisen - Eisen aan de Batterijopslag)	Indien batterijen worden toegepast is dat mogelijk in de vorm van een systeemkast op hetzelfde formaat als die toegepast mag worden voor de dispensers. Betekent dit dat er in geval van een dispenser oplossing wordt toegepast er 2 systeemkasten geplaatst mogen worden?	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
117	Beëindiging Concessie (Concessieovereenkomst 11 Beëindiging van de Concessieovereenkomst)	U geeft aan dat "Na afloop of vroegtijdige beëindiging van de concessieovereenkomst verwijdert de concessiehouder de snelladers, eventuele batterijopslag, en funderingen (alle objecten behalve die behorend bij de netaansluiting). De mantelbuizen tussen de snelladers onderling, de snellader(s) en de netaansluiting(en) worden afgedopt en voorzien van een trekkoord in de grond achtergelaten." Kunt u bevestigen dat alle geplaatste snelladers, na afloop of vroegtijdige beëindiging van de concessieovereenkomst, verwijderd moeten worden?	Ja, dat bevestigen we.
118	Samenwerking Lokale Gemeenschap (Inschrijvingsleidraad Algemeen)	Hoe wordt de samenwerking met de lokale gemeenschap en bedrijven gestimuleerd? Zijn er mogelijkheden voor het aangaan van partnerschappen met lokale initiatieven of bedrijven voor het stimuleren van elektrisch rijden?	Op dit moment wordt hier vanuit de Concessieverlener niet specifiek op gestimuleerd. U heeft die mogelijkheden als Concessiehouder wel.
119	Financiële Stabiliteit (Inschrijvingsleidraad Algemeen)	Wat zijn de vereisten voor de financiële stabiliteit en solvabiliteit van de inschrijvers?	Hierover zijn geen vereisten opgenomen.

120	Innovatieve Technieken (Inschrijvings leidraad Algemeen)	Is er ruimte voor innovatieve technieken zoals draadloos laden of geïntegreerde zonnepanelen op laadstations? Kunnen er aanvullende diensten aangeboden worden bij de laadstations, zoals wifi of winkelservices, om de gebruikerservaring te verbeteren?	Innovatieve technieken zijn toegestaan als dit past binnen de kaders van het programma van eisen. Aanvullende diensten anders dan vermeldt in het contract en pve zijn niet toegestaan.
121	Impact Nieuwe Energiewet (Inschrijvings leidraad Algemeen)	Aangezien de nieuwe energiewet nog niet is gepubliceerd, kunnen wij meer duidelijkheid krijgen over de verwachte impact van deze wet op de concessie en de bijbehorende energiekosten?	Nee. De wet is nog niet van kracht, dus wij kunnen niet meer duidelijkheid geven.
122	Doorlooptijd en Plaatsing Snelladers (Inschrijvings leidraad Pagina 6, Paragraaf 2.4)	Wat zijn de verwachte doorlooptijden voor de plaatsing van de snelladers, vanaf vergunningaanvraag tot operationele ingebruikname? Hoe kunnen wij er zeker van zijn dat deze doorlooptijden haalbaar zijn binnen het krappe tijdschema?	Er hoeft geen vergunning meer te worden aangevraagd voor deze laders; u hoeft de laders alleen nog maar in te kopen en te plaatsen.
123	Compartimentering Batterijopslag (Inschrijvings leidraad)	Wat zijn de vereisten voor de compartimentering van batterijopslag om veiligheid en efficiëntie te waarborgen?	Zie eis 27
124	Signalering en Zichtbaarheid Snelladers (Inschrijvings leidraad)	Zijn er specifieke eisen voor de signalering en zichtbaarheid van de snelladers, bijvoorbeeld in termen van markering en bewegwijzering?	Nee, niet anders dan benoemd in het document Plaatsingsleidraad en Inrichtingskaders.
125	Exclusieve Rechten Concessiehouder (Inschrijvings leidraad Pagina 13, Paragraaf 1.8)	Heeft de concessiehouder exclusieve rechten voor het plaatsen en beheren van snelladers op de aangeduide locaties, of kunnen andere partijen ook snelladers installeren? Indien er andere partijen ook snelladers kunnen installeren, binnen welke straal is dit dan niet toegestaan?	Concessiehouder heeft exclusiviteit op de aangeduide locaties.

126	Verlenging Concessieperiode (Inschrijvings leidraad Pagina 6, Paragraaf 1.4)	Is er een mogelijkheid tot verlenging van de concessieperiode op basis van prestatie- of investeringscriteria, en zo ja, welke criteria worden hiervoor gehanteerd? Indien nee, kunt u duidelijk aangeven op welke voorwaarden er wel of niet verlengd zal gaan worden?	Nee, dit is niet mogelijk. Een eventuele verlenging betreft een eenzijdige goedkeuring door Concessieverlener. De verlenging van de overeenkomst kan gezien worden als een vangnetmaatregel: indien het niet lukt om de publieke snellaaddienst voort te zetten (bijv. doordat een nieuwe tender nog niet gepubliceerd kan worden), wil Concessieverlener graag deze dienstverlening en dus deze overeenkomst kunnen voortzetten, zodat er geen 'gat' valt.
127	Energieleveringscontracten (Inschrijvings leidraad Pagina 5, Paragraaf 1.3)	Zijn er specifieke energieleveringscontracten of -voorwaarden waar de concessiehouder zich aan moet houden bij het beheren van de snelladers? Hoe worden deze beïnvloed door de nieuwe energiewet?	Nee, tenzij anders omschreven in de aanbestedingsdocumenten. De nieuwe energiewet is nog niet van kracht, dus daar kunnen wij niet meer duidelijkheid over geven.
128	Verplaatsen of Verwijderen Snelladers (Inschrijvings leidraad Pagina 5)	Wat zijn de specifieke procedures en kostenverantwoordelijkheden voor het verplaatsen of verwijderen van snelladers gedurende de concessieperiode?	Alle kosten komen voor rekening van de Concessiehouder. Hij ontvangt hiervoor een vergoeding van 5.000 EUR per Snellader en 5.000 EUR per netaansluiting.
129	Installatiekosten (Inschrijvings leidraad Pagina 5, Paragraaf 1.2)	Kan de gemeente een gedetailleerd overzicht geven van de installatiekosten per locatie, inclusief eventuele kosten voor verzwarende van netaansluitingen?	Nee. Dat is onderdeel van uw aanbod / business case.
130	Lokale Opwekking Hernieuwbare Energie (Inschrijvings leidraad Pagina 17)	Zijn er vereisten of stimulansen voor de integratie van lokale opwekking van hernieuwbare energie bij de snellaadlocaties?	Nee, die zijn er niet.
131	Netbewust Laden (Inschrijvings leidraad Pagina 6, Paragraaf 1.5)	Welke specifieke maatregelen worden minimaal verwacht van de concessiehouder om netbewust laden te ondersteunen en de impact op het elektriciteitsnet te minimaliseren?	Geen. U wordt gevraagd om een plan van aanpak in Gunningscriterium 2 waar - naar uw inzicht - dit mogelijk zou passen
132	Kortingen Slimme Laadprogramma's (Inschrijvings leidraad Pagina 17,	Zijn er mogelijkheden voor het aanbieden van kortingen aan gebruikers die deelnemen aan slimme laadprogramma's, en wat zijn de voorwaarden hiervoor?	Er is geen prijscomponent in deze aanbesteding. U kunt dus zelf de prijs bepalen. Andere zaken kunt u integreren in uw aanbod als deze bijdragen aan de doelstellingen.

133	Dynamische Prijsstarieven (Inschrijvings leidraad Pagina 19, Paragraaf 6.1)	Wordt de concessiehouder toegestaan om dynamische prijsstarieven toe te passen voor het gebruik van de snelladers, en welke richtlijnen zijn hierop van toepassing?	Er is geen prijscomponent in deze aanbesteding. U kunt dus zelf de prijs bepalen. Andere zaken kunt u integreren in uw aanbod als deze bijdragen aan de doelstellingen.
134	Extra Pagina's Gunningscriteria (Algemeen)	U geeft aan dat voor Gunningscriterium 1 & 2, respectievelijk 3 & 2 pagina's beoordeeld worden. Gezien de specifieke vragen die beantwoord moeten worden, vragen wij u om het volgende: Kunt u toestaan dat er bij Gunningscriterium 1 minimaal vier pagina's en bij Gunningscriterium 2 minimaal drie pagina's beoordeeld worden? Daarnaast mag er voor Gunningscriterium 1 een A3 worden toegevoegd ten behoeve van de planning?	Nee, dat wordt niet toegestaan.
135	Functionele Staat Snellaadlocatie (Programma van Eisen - Onderhoud, Beheer en Storingen)	Eis 42: ... brengt de snellaadlocatie bij afwijkingen binnen tien (10) werkdagen na melding of detectie in functionele staat. Soms is deze eis niet haalbaar, doordat er bijv onderdelen besteld moeten worden. Soms is het niet mogelijk aan deze eis te voldoen, wat zijn de consequenties als dit niet wordt gehaald?	Concessiehouder is verantwoordelijk om de snellaadlocatie in functionele staat te brengen binnen tien werkdagen. Als dit niet is gedaan binnen tien werkdagen kan de Concessieverlener boetes opleggen volgens artikel 7.1 uit de concessieovereenkomst.
136	Alternatieve Snellaadlocatie (Programma van Eisen - Verzoek tot	Wanneer een terrein een andere functie krijgt en daardoor zijn snellaadfunctie verliest, krijgt de concessiehouder dan een alternatieve snellaadlocatie toegewezen?	Ja, wanneer er een andere mogelijke locatie is. Er wordt gezamenlijk gekeken naar een passende locatie.
137	Herinrichting (Programma van Eisen - Verzoek tot verwijdering/ aanpassing)	Kan er bij herinrichting vanuit worden gegaan dat er wel nog steeds gebruik gemaakt kan worden van de bestaande netaansluiting dan wel SAP?	Niet per definitie. Zie ook vraag 136
138	Berekening Social Return (Programma van Eisen - Social Return)	Bij de berekening van social return wordt uitgegaan van 17 snelladers. Wordt hier bij de berekening van de concessievergoeding ook mee gerekend? In andere woorden, zit er een limiet op de concessievergoeding?	Nee. De concessievergoeding is een afdracht per kWh en geldt voor elke kWh die geladen wordt op de Snelladers binnen de overeenkomst.

139	SLA Weekenddagen (Programma van Eisen - Onderhoud, Beheer en Storingen)	Eis 53: hier wordt een SLA van 24 uur ook voor weekenddagen voorgesteld, is de opdrachtgever bereid om dit aan te passen naar 24 uur alleen voor werkdagen? Dit zou eventueel gecombineerd kunnen worden met het beschikbaar zijn van andere DC-laders op dezelfde locatie (waardoor de laadzekerheid gegarandeerd is).	Niet akkoord
140	Urgente Storingen (Programma van Eisen - Onderhoud, Beheer en Storingen)	Eis 50: het niet functioneren van een snellader wordt hier als urgente storing beschreven die 24/7 binnen 2 uur opgelost dient te worden. Dit is in onze ogen niet realistisch en niet haalbaar. Voorstel om dit soort niet-urgente storingen naar een SLA van 2 werkdagen te brengen.	Niet akkoord
141	Minimale Vermogen Omvormer (Programma van Eisen - Eisen aan de Snellader(s))	Indien er wordt gewerkt met een dispenser-power unit systeem, geldt dan nog steeds de eis dat het minimale vermogen van de omvormer in elk laadpunt 50kW DC moet bedragen?	Een dispenser heeft geen omvormer. De eis is dat elke kabel minimaal 50 kW moet kunnen leveren. De losse omvormers in de power-unit hoeven niet elk 50 kW vermogen te hebben.
142	Kosten Netaansluiting (Programma van Eisen - Financieel Management)	De kosten van €35.000 per overgenomen netaansluiting zijn hoog, vooral voor de 3x80A aansluitingen. Ziet de gemeente ruimte om deze kosten te verlagen, aangezien een daling wordt doorberekend in de laaddienstprijs voor de elektrische rijder?	Dit wordt aangepast. De prijs voor de locaties met een 3X80A en de taxibuffer Moreelse park bedraagt 16.000 euro.
143	Geanonimiseerde Laaddata (Inschrijvingsleidraad Inleiding)	Is de concessieverlener bereid om geanonimiseerde laaddata van snelladers uit eerdere concessies beschikbaar te stellen, zodat er beter geïnformeerde keuzes gemaakt kunnen worden over het type en aantal snelladers en batterijen?	Er is geen data beschikbaar.
144	Overig Projectmanagement (Programma van Eisen - Overig Projectmanagement)	Zijn er vanuit de concessieverlener aanvullende wensen met betrekking tot plannings- en projectmanagement op het gebied van communicatie? Denk aan een bepaalde overlegstructuur.	Nee. We zijn pragmatisch ingesteld en gaan ervanuit dat we na gunning in overleg een soepel en goedlopend proces inrichten.

145	Contractvermogen (Bijlage 3: Beschrijving Snellaadlocaties - Contractvermogen)	Op locaties met 3x80A aansluitingen is er ruimte om uit te breiden naar 3x250A. Is de concessieverlener zich bewust van de langdurige doorlooptijd voor het verkrijgen van contractvermogen, en is hij bereid om, gezien de maatschappelijke relevantie van deze opdracht, in samenwerking met de netbeheerder maatwerkoplossingen te bieden om dit proces te versnellen?	Ja, hier zijn we ons van bewust. Mede daarom zetten we in op de inzet van batterijen in deze concessie.
146	Opladen van Alle Voertuigen (Programma van Eisen - Eisen aan de Snellader(s) en Netaansluiting)	De concessieverlener eist dat alle snelladers geschikt zijn voor het opladen van alle soorten elektrische voertuigen. Geldt dit ook voor CHAdEMO laden, gezien het feit dat deze technologie langzaam wordt uitgefaseerd en het onrendabel is om hiervoor een aparte laadkabel te realiseren?	Nee. Er hoeft geen CHAdEMO stekker geleverd te worden.
147	Batterijopslag (Programma van Eisen - Eisen aan de Batterijopslag)	Batterijen kunnen helpen het elektriciteitsnet te balanceren door stroom terug te leveren en kunnen huishoudens van stroom voorzien tijdens piekvraag. Is er momenteel beschikbaar vermogen om terug te leveren? Zo niet, is de concessieverlener bereid om samen met de netbeheerder maatwerkoplossingen te onderzoeken en te implementeren om dit proces te versnellen en de integratie van batterijen te ondersteunen?	Er is geen vermogen voor teruglevering beschikbaar. Hier moet in overleg met Stedin naar oplossingen worden gezocht. Kijk daarbij bijvoorbeeld congestie management diensten of samenwerking met een Congestie Service Provider.
148	Duur Concessie (Inschrijvingsleidraad Duur van de concessie)	U schrijft dat de 17 locaties in de aanbesteding naar verwachting voorzien in de snellaadbehoefte tot ca. 2028. U schrijft ook dat de concessietermijn 4 keer met één jaar verlengd kan worden. Heeft deze verlenging alleen invloed op de exploitatie, of wordt het aantal plaatsingslocaties bij verlenging ook vergroot?	Dit betreft alleen de exploitatie op de aangeduide locaties. Er kan op termijn wel op bijv. de andere kant van een parkeerterrein (als dit terrein als locatie is aangeduid in deze aanbesteding) worden bijgeplaatst door concessiehouder.
149	Prioriteit Gebruik Snelladers (Inschrijvingsleidraad Algemeen)	Wenst de concessieverlener prioriteit aan te brengen in het gebruik van de snelladers? Zijn er bijvoorbeeld bepaalde organisaties die te allen tijde de snelladers met prioriteit moeten kunnen gebruiken?	Nee

150	Verlenging Concessie (Inschrijvings leidraad Verlenging)	Kan de concessieverlener aangeven wat de criteria zijn voor het verlengen van de concessie na de initiële periode van 15 jaar?	Het betreft een eenzijdige goedkeuring door Concessieverlener voor eventuele verlenging. De verlenging van de overeenkomst kan gezien worden als een vangnetmaatregel: indien het niet lukt om de publieke snellaaddienst voort te zetten (bijv. doordat een nieuwe tender nog niet gepubliceerd kan worden), wil Concessieverlener graag deze dienstverlening en dus deze overeenkomst kunnen voortzetten, zodat er geen 'gat' valt.
151	Bijlagen bij Inschrijving (Inschrijvings leidraad Format teksten)	Is er ruimte voor de inschrijver om bijlagen toe te voegen met figuren of andere ondersteunende beelden? Bijvoorbeeld een schematische weergave van de optimale inpassing van de lader + batterij in het straatbeeld. En zoja wat zijn de voorwaarden?	Nee. Dit kunt u toevoegen zolang het past binnen het maximaal aantal toegestane A4.
152	Kleeftarieven (Inschrijvings leidraad Tarieven)	Zijn er mogelijkheden voor het in rekening brengen van 'kleeftarieven' bij het gebruik van de snelladers, en welke richtlijnen zijn hierop van toepassing?	Er is geen prijscomponent in deze aanbesteding. U kunt dus zelf de prijs bepalen. Andere zaken kunt u integreren in uw aanbod als deze bijdragen aan de doelstellingen.
153	Reserverings systeem (Inschrijvings leidraad Algemeen)	Zijn er mogelijkheden voor het implementeren van een reserveringssysteem voor het gebruik van deze snelladers, en welke richtlijnen zijn hierop van toepassing?	Het is aan u om dit al dan niet aan te bieden binnen de kaders van / indien het bijdraagt aan de doelstellingen.
154	Netbewust Laden (Inschrijvings leidraad Pagina 6, Paragraaf 1.5)	Welke specifieke maatregelen worden verwacht van de concessiehouder om netbewust laden te ondersteunen en de impact op het elektriciteitsnet te minimaliseren?	Zie vraag 131
155	Kortingen Slimme Laadprogramma's (Inschrijvings leidraad)	Zijn er mogelijkheden voor het aanbieden van kortingen aan gebruikers die deelnemen aan slimme laadprogramma's, en wat zijn de voorwaarden hiervoor?	Zie vraag 132
156	12. Dynamische Prijsstarieven (Inschrijvings leidraad Pagina 19, Paragraaf 6.1)	Wordt de concessiehouder toegestaan om dynamische prijsstarieven toe te passen voor het gebruik van de snelladers, en welke richtlijnen zijn hierop van toepassing?	Zie vraag 133

157	Bidirectioneel Laden (Inschrijvings leidraad Pagina 17, Paragraaf 5.2.2)	Is er ruimte binnen de concessie voor het implementeren van bijvoorbeeld bidirectioneel laden, en zo ja, welke specifieke eisen en regelgeving moeten in acht worden genomen?	Het is aan u om dit al dan niet aan te bieden binnen de kaders van / indien het bijdraagt aan de doelstellingen.
158	Wijzigingen Wet- en Regelgeving (Inschrijvings leidraad Algemeen)	Zijn er momenteel specifieke wijzigingen in de wet- en regelgeving op het gebied van laadinfrastructuur waarop de concessiehouder moet anticiperen tijdens de looptijd van de concessie? Wat gebeurt er als er wijzigingen zijn die ten tijde van de inschrijving niet te voorzien waren? Hoe gaan partijen hiermee om?	Het is een concessiecontract, dus dit is voor rekening en risico van de concessiehouder.
159	Concessievergoeding (Inschrijvings leidraad Pagina 8, Paragraaf 8.1)	Kan de gemeente meer details verstrekken over de methodiek voor de berekening van de concessievergoeding en de jaarlijkse aanpassingen daarvan? Of betreft dit altijd hetzelfde bedrag? Tevens, kunnen we een prognose krijgen van de verwachte concessievergoedingen op basis van verschillende scenario's om een nauwkeurige financiële planning te kunnen maken?	De concessievergoeding is 0,06 EUR per kWh en wordt jaarlijks geïndexeerd zoals opgenomen in de documenten.
160	Verwachte Laadvolumes (Inschrijvings leidraad)	Wat zijn de verwachte laadvolumes per locatie? Zijn er specifieke stimuleringsmaatregelen gepland om het gebruik van de snelladers op minder drukke locaties te bevorderen?	Nee, die zijn er niet.
161	Vragenronde (Inschrijvings leidraad Pagina 8, Paragraaf 2.3.1)	Gezien de complexe en uitgebreide aard van deze concessie, en omdat wij momenteel nog in de analysefase verkeren, kunnen er nieuwe essentiële vragen opkomen naarmate wij dieper in de details duiken. Is het daarom mogelijk om in de tweede vragenronde ook nieuwe vragen te stellen die momenteel nog niet aan het licht zijn gekomen, maar cruciaal blijken te zijn voor een accurate en volledige inschrijving?	Dit zullen we beoordelen aan de hand van eventueel nieuwe vragen die in de tweede ronde worden ingediend.

162	Bezoekersverwachting (Algemeen)	Hoeveel bezoekers per dag worden per laadpaal verwacht? Hoeveel bezoekers hebben de winkelcentra en zijn er gegevens over het aantal auto's dat de locaties bezoekt?	Hier is geen data over beschikbaar vanuit de gemeente.
163	4. Uitstel (Algemeen)	Ondanks dat de periode tot inschrijven vrij ruim. Vragen we toch om uitstel krijgen in verband met de zomervakantieperiode. In deze periode zullen verschillende collega's / toeleveranciers op vakantie zijn of terug komen. De innovatie zaken die uitgewerkt dienen te worden vraagt om uitzoek werk en toetsing. Door de vakantieperiode verwachten wij hier meer tijd voor nodig te hebben. Bent u bereidt tot uitstel van de inschrijfdatum?	Op dit moment zien we daar geen aanleiding toe.
164	Informatie Netbeheerder (Algemeen)	Kan de opdrachtnemer meer informatie krijgen vanuit de netbeheerder, bijvoorbeeld over de implementatie van capaciteitsbeperkende contracten bij een van de 17 aansluitingen?	Dat kunt u vragen aan de netbeheerder.
165	2. Tarieven (Algemeen)	Is de marktpartij volledig vrij om zelf een tarief te rekenen aan de laadpaal per zelfgekozen tijdseenheid (bijvoorbeeld per uur of kwartier), exclusief de concessievergoeding?	Er is geen prijscomponent in deze aanbesteding. U kunt dus zelf de prijs bepalen.
166	Aansluiting (Inschrijvings leidraad 1,5)	Is er een beperking op de aansluitcapaciteit van de SAP die bij de laatste locatie wordt genoemd? En hoe groot is deze?	Het contractvermogen is 292 kW op locatie 17. De aansluiting zelf is bijna 1 MW.

167	inzetten van batterij	In het Programma van Eisen staat het volgende: “Eis 38 Het inzetten van een batterij is toegestaan, mits in lijn met het document ‘Plaatsingsleidraad en Inrichtingskaders van publieke laadinfrastructuur van de Gemeente Utrecht’. Voor nu mag worden uitgegaan van een batterij met de omvang van de systeemkast.” Heeft dit betrekking op de systeemkast voor omvormers (110x90x220 cm) of systeemkast voor omvormers met geïntegreerde middenspanningsaansluiting (650 x 220 x 230 cm)?	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
168	Netaansluiting	Wanneer moet de Inschrijver het eenmalige bedrag van € 35.000,- euro per netaansluiting overmaken aan de Gemeente Utrecht?	De vergoeding voor de netaansluitingen dient betaald te worden bij de start van de overeenkomst.
169	Leidraad 5.2.1: Gunningscriterium 1	'Gunningscriterium 1: Uitbreidings- en exploitatieplan' heeft OG als doelstelling om in de laadbehoefte van de EV-rijders in utrecht te voorzien. kan OG specificeren wat hiermee bedoeld wordt?	We zoeken een partij die op tijd, niet te vroeg en niet te laat, op basis van de laadvraag/behoefte laders bijplaatst op de locaties zodat het gebruik van laders, openbare ruimte en parkeerruimte optimaal is.
170	PvE eis 34: cyber security	Dit is punt van groot belang, ook voor ON, maar dit is ook een erg nieuw onderwerp waarin volop ontwikkeling is. Kan OG akkoord gaan met inleveren van het cyber security plan, ten minste 2 maanden voor de oplevering van de eerste locatie? Op die manier zal er zorg gedragen worden dat dit op tijd voor oplevering en actief stelling van de laadinfra gedeeld en goedgekeurd is, maar biedt het flexibiliteit en tijd aan de ON om dit uit te werken.	Akkoord.

171	Concessie overeenkomst pg 5, par 7.1 en 7.3: Boete	"Voor elke dag dat na toetsing blijkt dat de Concessiehouder in gebreke blijft bij de naleving van de Concessieovereenkomst en onderliggende documenten legt de Concessieverlener een boete op van € 100,- per dag per Snellaadlocatie. Deze boete is direct en zonder ingebrekestelling opeisbaar en laat een schadevergoeding onverlet. " Hoe is toetsing te interpreteren, is dit eenzijdig door OG of wordt concessiehouder actief betrokken in deze toetsing, voordat een boete wordt opgelegd? Mede verwijzend naar artikel 2.3 en 7.3 waarin vermeld wordt dat vertraging in het algemeen en vertraging op realisatie van de eerste lader per lokatie door oorzaak buiten de Concessiehouder niet toegerekend zal worden. "	Concessiehouder zal hierin actief betrokken worden.
172	PvE Eis 2: MLOEA aansluiting	Kan OG meer details geven over het gebruik van het primaire allocatiepunt ("evenementen aansluiting"); welk vermogen wordt hier gevraagd, op welke momenten?	Op dit moment betreft het alleen De Parade. Gedurende ca. 4 weken voor maximaal het volledige contractvermogen van 292 kW.
173	Cameratoezicht	Is het gebruik van camera's toegestaan, vanuit veiligheidsoogpunt?	Nee, dat is niet toegestaan
174	verblijfskwaliteit	Zijn andere fysieke componenten toegestaan ter verbetering van de gebruikservaring, verblijfskwaliteit en zichtbaarheid op de locaties (bv. bebording of verlichting maar ook andere elementen die het verblijf voor de e-rijder kwalitatief verbeteren)?	Deze moeten voldoen aan het Handboek openbare ruimte van de gemeente Utrecht
175	Bijlage 4 - Overzicht Locaties in tabellen: fundering	"2 funderingen voor Vigor PowerHouse lader" zijn geplaatst op een deel van de locaties. Kan OG toelichting hoe dit tot stand is gekomen? En welke keuzevrijheid er nog is?	Hier zouden al snelladers worden geplaatst en dat is uiteindelijk niet gebeurd. De Concessiehouder kan ervoor kiezen om met deze funderingen te werken of ze zelf te verwijderen en een andere fundering plaatsen.

176	Bijlage 4 - Overzicht Locaties in tabellen: mantelbuis en kabels	Het is niet goed uit de tekst in de tabel van de locaties te halen of er mantelbuizen zijn geplaatst. Kan OG dit verduidelijken bij welke locaties dit het geval is?	Bij de locaties met een 3*250 A aansluiting zijn de mantelbuizen geplaatst. Bij de locaties met een 3*80A aansluiting en de taxibuffer zijn geen mantelbuizen aanwezig
177	PvE Eis 53: Storingen	"zeven dagen per week binnen 24 uur opgelost". Dit is niet marktconform en realistisch. Gaat OG akkoord om dit aan te passen naar binnen 2 werkdagen?	Niet akkoord.
178	PvE Eis 53: lichte schade	Wil OG 'lichte schade' uit eis verwijderen? Gezien dergelijke gevallen meestal resulteren in het bestellen van hardware componenten.	Lichte schade mag binnen twee weken worden opgelost. Dit voegen toe aan het Programma van Eisen.
179	PvE eis 51: verwijderen eis 51	Wil OG Eis 51 verwijderen gezien dit irrelevant is aan DC laden? De kabel/stekker zit altijd vast aan het laadobject.	Akkoord. Eis 51 vervalt.
180	PvE Eis 50: Urgente storingen	Gaat OG akkoord om "binnen twee uur" aan te passen naar "binnen 24 uur"? Binnen 2 uur is niet marktconform en niet realistisch.	Niet akkoord
181	PvE eis 45: GIS kaart	Is het mogelijk in online GIS kaart, enkel de snellaadlocaties te filteren?	Zie het bijgevoegde bestand als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen.
182	PvE Eis 44: NEN 3840	NEN 3840 is t.b.v. hoogspanning, de vraag is of concessiehouder conform NEN 3840 werkt. Alle werkzaamheden m.b.t. werken aan hoogspanning is belegd bij derden die conform NEN 3840 werken, is dit akkoord?	Akkoord
183	PvE Eis 44: installatiever antwoordelij ke	Conform de nieuwe NEN 3140 norm mag de installatieverantwoordelijke gedelegeerd worden, ook buiten de organisatie. Gaat OG hier mee akkoord?	Akkoord
184	PvE Eis 40: Herinrichting /verplaatsing	Is de vergoeding van EUR 5000,- alleen voor de activiteit van het verwijderen en elders herplaatsen van de lader? Of vallen overige kosten voor eventuele extra benodigde hardware of mankracht/activiteiten op de nieuw bepaalde locatie vallen hier ook onder?	Alles wat nodig is voor een verplaatsing en/of verwijdering valt hieronder. De vergoeding wordt aangepast naar 5.000 EUR per Snellader en 5.000 EUR per netaansluiting.

185	PVE eis 36: laadtarief	Is het toegestaan om verschillende prijzen te hanteren op de verschillende snellaadlocaties?	Er is geen prijscomponent in deze aanbesteding. U kunt dus zelf de prijs bepalen.
186	PVE eis 36: laadtarief	Kan de ON zelf de snellaadprijs bepalen? En mag de ON zelf bepalen met welke frequentie de snellaadprijs wordt aangepast?	Er is geen prijscomponent in deze aanbesteding. U kunt dus zelf de prijs bepalen en aanpassen hoe u wilt.
187	PVE eis 36: laadtarief	kan OG toelichten waarom er gekozen is voor een open prijs model?	Er is inmiddels genoeg concurrentie tussen snellaadlocaties en tussen reguleren laders en snelladers voor marktconforme prijsvorming van de laaddienst. Dan is het niet langer nodig om op de prijs te sturen via de gunning.
188	PvE Eis 30: Eisen snellaadlocatie	Voldoen de reeds geplaatste en geïnstalleerde materialen op de snellaadlocaties (zoals funderingen, kasten en mantelbuizen) aan de gestelde voorwaarden in de bijlage 9 - plaatsingsleidraad en de eisen vanuit de netbeheerder?	Ja.
189	PvE Eis 3: Planningsmanagement	"De Concessiehouder informeert Concessieverlener tijdig ..." . Kan "tijdig" gespecificeerd worden?	Minimaal twee maanden van te voren.
190	PvE eis 29: vervallen eis 29	"Gaat OG akkoord met het vervallen van Eis 29? Dit geeft ON de ruimte om met de juiste oplossing te komen passend bij de locatie. Zo niet, kan OG bevestigen dat de maximale afmetingen voor een batterij 110x90x220 cm (lxbxh) zijn (obv. systeemkast voor omvormers)?"	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
191	PvE Eis 26: transportvermogen	Is het totale gecontracteerde transportvermogen van 292kW op de SAP volledig ter beschikking van de ON? Of dient deze nog gedeeld te worden? Als deze gedeeld dient te worden, waarmee en met wat voor vermogen?	Dit contractvermogen moet gedeeld worden. Op dit moment betreft het andere gebruik op deze aansluiting alleen festival De Parade, gedurende ca. 4 weken voor maximaal het volledige contractvermogen van 292 kW.

192	PvE eis 26: maximale vermogen overschreiden	Op locatie 17 delen we de aansluiting. Kan OG toelichting geven over onze verantwoordelijkheid zodat we niet het maximale vermogen overschreiden?	Het totale beschikbare vermogen op de netaansluiting mag niet worden overschreden. Daar is Concessiehouder verantwoordelijk voor. Beide punten hebben een meter die kan worden uitgelezen om dit te bepalen.
193	PvE Eis 23: vervallen eis 23	Indien de werkschakelaar zich IN het object bevindt is het niet gebruikelijk dat IPXXB wordt geëist. Gaat OG akkoord met het laten vallen van deze eis? Dit is niet standaard in DC laders en kan kostenverhogend werken.	Akkoord
194	PvE eis 22: een handeling	"Eén handeling". Kan OG er vanuit gaan dat dit exclusief het openen van de deur is?	Ja
195	PvE eis 18: minimaal vermogen lader	Gezien de use case/verblijfstijd op de locaties kan OG akkoord gaan met min. 50 kW per laadobject (ipv. per laadpunt)? Voor een verblijfstijd van 1 uur, typisch voor een winkelcentrum of sportpark, zal men bij verdeeld laadvermogen van 25 kW, dan ten minste 25 kWh laden, wat gelijk staat aan ca. 150 km. Ook wanneer dit verdeeld wordt over 2 laadpunten en er vanuitgaande dat auto's niet helemaal leeg zijn als ze gaan laden, lijkt dit meer dan redelijk. Op deze manier kan ON de laadinfrastructuur optimaal inzetten.	Met een verdeeld laadvermogen van 50 kW wordt voldaan aan de eis. Er kan ten slotte 50 kW geladen worden. Het is toegestaan dat vermogen bij meerdere aangesloten voertuigen te verdelen wat resulteert in een (tijdelijk) lager vermogen per laadpunt.
196	PvE eis 18: omvormer	De zinssnede is niet correct/haalbaar "Het minimale vermogen van de omvormer in elk laadpunt dient 50 kW DC te bedragen", aangezien de omvormer niet in het laadpunt zit maar in het laadobject. Een laadobject kan namelijk met de omvormer 2 laadpunten bedienen. Kan OG dit anders specificeren om verwarring te voorkomen?	Zie vraag 195.

197	PvE eis 13: nul-emissievoertuigen	Commerciële partijen zijn volop bezig met het elektrificeren van het wagenpark, maar deze transitie is nog niet compleet. De verwachting is dat dit haalbaar is binnen 1 jaar. Gaat OG akkoord met een overgangsperiode voor nul-emissievoertuigen van 1 jaar na start contract?	Niet akkoord
198	PvE eis 10: V&G plan	Het V&G plan dient binnen een maand na gunning te worden opgeleverd, kan OG er mee instemmen dat aan te passen naar 2 maanden?	Akkoord
199	PvE Eis 1&2: beschikbaar vermogen	Kan OG garanderen dat de opgegeven amperages/ vermogens zoals opgegeven in bijlagen 4 na overname nog steeds beschikbaar zijn? Wij merken steeds vaker een herberekening van het elektriciteitsnet door de netbeheerder bij elke vorm van wijziging.	Nee, Concessieverlener kan geen uitspraken doen over wijzigen die al dan niet doorgevoerd worden door derden. Bij publicatie van deze nota zijn de aansluitingen nog zoals beschreven.
200	Concept-Concessie overeenkomst art. 9.2 (p. 6): Risico	Naar onze mening is het niet redelijk om te bepalen dat deze omstandigheden op voorhand altijd voor rekening van Concessiehouder komen. Dit hangt volledig af van de exacte feiten en omstandigheden. Bent u bereid dit artikel te verwijderen?	Dit artikel wordt niet helemaal verwijderd maar wel aangepast. Zie vraag 98.
201	Concept-Concessie overeenkomst art. 9.1 (p. 5-6): Aansprakelijkheid	Artikel 9.1 betreft (ondanks de titel) uitsluitend een vrijwaringsbepaling, geen aansprakelijkheidsbepaling. De aansprakelijkheid is voor beide partijen op geen enkele wijze beperkt. Het beperken van aansprakelijkheid is zowel redelijk als gebruikelijk. Bent u bereid de vrijwaringsbepaling (art. 9.1) te verwijderen en deze te vervangen door een redelijke aansprakelijkheidsbepaling? Wij stellen voor dat partijen alleen aansprakelijk zijn voor directe schade (dus niet tevens indirecte schade) en dat er een redelijke limitering wordt opgenomen, ofwel in de zin van een concreet maximumbedrag (bijvoorbeeld 100.000 euro of een ander redelijk bedrag) ofwel een bedrag gekoppeld aan de betaalde Concessievergoeding.	Niet akkoord. Er is nooit sprake van een onbeperkte aansprakelijkheid, zie hiervoor het bepaalde (o.a. toerekenbaarheid, redelijkheid en billijkheid) in BW. Gelet op de risico's, acht de gemeente de betreffende bepaling proportioneel. Daarbij is een onderscheid tussen directe en indirecte schade niet juridisch, voer voor discussie en dus onwenselijk.

202	Concept-Concessie overeenkomst art. 7.1-7.3 (p. 5): Boete	Een boete voor niet naleving van de overeenkomst in het algemeen is naar onze mening veel te breed en mede daardoor niet wenselijk. Ook een niet-naleving met weinig/geen impact zou dan direct tot een boete leiden, wat waarschijnlijk niet in verhouding zal staan tot evt geleden nadeel. Daarnaast biedt de wet / art 9 (Aansprakelijkheid) al voldoende mogelijkheden om eventuele schade als gevolg van niet-naleving te verhalen. Wij zien niet in waarom naast vergoeding van schade ook nog een boete betaald zou moeten worden. Bent u bereid om deze boetebepaling te verwijderen? Mocht u daartoe niet bereid zijn, bent u bereid om een evt betaalde boete in mindering te brengen op een evt te betalen aanvullende schadevergoeding? Daarnaast merken wij op dat niet-naleving kan plaatsvinden vanuit beide partijen. Wij achten het niet redelijk als er dan 1 partij een boetebepaling moet accepteren en de andere partij niet. Als u de boetebepaling niet wenst te verwijderen, bent u dan bereid om de boetebepaling ook van toepassing te laten zijn op uzelf?	Niet akkoord. De boete geldt in casu niet als een gefixeerde schadevergoeding, omdat art. 6:92 BW van regelend recht is en alhier wordt afgeweken van deze bepaling.
-----	---	---	---

203	Concept-Concessie overeenkomst art. 6.4 (p. 5): Wijzigingskosten	Dit artikel is naar onze mening te vaag. Er wordt uitsluitend bepaald dat de kosten niet voor rekening van de Gemeente Utrecht komen. Ten eerste zou dat onredelijk kunnen zijn in de gevallen dat de Gemeente Utrecht zelf de niet-beschikbaarheid heeft veroorzaakt. Ten tweede is er niet vastgelegd wie dan wel de kosten moet dragen. Het kan in ieder geval niet zo zijn dat de kosten altijd (ongeacht welke partij de niet-beschikbaarheid heeft veroorzaakt) voor rekening komen van Concessiehouder, voor zover dat de bedoeling van dit artikel zou zijn. Ten derde is het ons niet geheel duidelijk wat onder “niet beschikbaar” verstaan dient te worden. Gaat het hier bijvoorbeeld om permanente of langdurige niet-beschikbaarheid? In het algemeen geldt dat een 100% beschikbaarheid (mede gezien het bovenvormde) redelijkerwijs niet gegarandeerd kan worden (mocht dit artikel op die wijze bedoeld zijn). Vanwege de vaagheid van het artikel en omdat de niet-beschikbaarheid meerdere oorzaken kan hebben die bij meerdere partijen zou kunnen liggen en alles volledig afhankelijk is van de exacte omstandigheden van het geval, heeft het onze voorkeur om dit artikel in zijn geheel te verwijderen. Bent u daartoe bereid? Zo nee, dan stellen wij voor het artikel zodanig aan te passen dat beide Partijen zich zullen inspannen om de Snelladers zoveel mogelijk beschikbaar te laten zijn en mocht 1 der Partijen verantwoordelijk zijn voor (langdurige?) niet-beschikbaarheid van de Snelladers, dan zullen de redelijke kosten voor rekening moeten komen van de Partij die verantwoordelijk is voor de niet-beschikbaarheid.	Artikel 6.4 vervalt
204	Concept-Concessie overeenkomst art. 3.2 (p. 4): Social Return	Wat verstaat u onder “de Social Return verplichtingen”? Zijn deze verplichtingen nu al concreet beschikbaar (en kunnen ze gedeeld worden) of worden deze (conform Handleiding Social Return) na gunning gezamenlijk (met uw Adviseur Social Return) nader ingevuld?	Zie eis 14 en 15 van het Programma van Eisen.
205	Concept-Concessie overeenkomst art. 2.1 (p. 4): Verlenging	Als er (significante) vertraging (die niet aan Concessiehouder toerekenbaar is) optreedt van X maanden waardoor er voor Concessiehouder onvoldoende tijd resteert om gedane investeringen terug te verdienen, bent u bereid om de Concessietermijn dan met eveneens X maanden te verlengen? Dit los van de evt verlengingsmogelijkheden zoals genoemd in art. 2.4.	Nee, dit is niet akkoord.

206	Concept-Concessie overeenkomst art. 13.2 (p. 7): nieuw Contractovername	Door ontwikkelingen in de markt en door mogelijke veranderingen in de organisatie van Concessiehouder en gezien de (lange) duur van de overeenkomst, zou het (op den duur) wenselijk kunnen zijn dat de Concessiehouder de Concessieovereenkomst overdraagt aan een derde. Bent u bereid om toe te voegen (bijvoorbeeld als nieuw artikel 13.2) dat Concessiehouder gerechtigd is de Concessieovereenkomst over te dragen aan een derde (al dan niet beperkt tot een gelieerde onderneming binnen het concern van Concessiehouder)?	Zie vraag 101
207	Concept-Concessie overeenkomst art. 1.4 (p.3) en art. 14.2 (p. 7): Algemene Voorwaarden	U verwijst naar “Algemene Voorwaarden”. Deze zijn niet bijgesloten en zijn niet genoemd in de opsomming van bijlagen op pagina 7. Kunt u bevestigen dat deze “Algemene Voorwaarden” niet van toepassing zijn? Mocht u dit niet kunnen bevestigen, kunt u deze Algemene Voorwaarden met ons delen en kunt u bevestigen dat wij voldoende gelegenheid krijgen om deze Algemene Voorwaarden te beoordelen en eventueel vragen (inclusief vervolgvragen) daarover te stellen?	De Algemene Voorwaarden zijn inmiddels bijgevoegd. U mag in de tweede Nota van Inlichtingen ronde hier vragen over stellen.
208	Leidraad 5.2.2.: PGS37	De PGS37 gebied een hoog tal aan maatregelen om de veiligheid van batterij te waarborgen. Hoe verhoudt de eis om aan de PGS37 te voldoen zich tot de doelstellingen van de gemeente, zoals een rustig straatbeeld?	Kunt u aangeven welke maatregelen van de PGS37-1 strijdig zijn met het realiseren van een rustig straatbeeld? Dan kunnen we daar een afweging in maken.
209	Leidraad 5.2.2: optimaal gebruik	één van de doelstellingen van GC2 luidt: 'het optimaal gebruik kunnen maken van de snelladers te optimaliseren'. Kunt u nader toelichten hoe u deze doelstelling ziet in het licht van de inzet van batterijen? Wat verstaat u onder optimaal gebruik kunnen maken?	Zodat de gebruikers worden voorzien in hun laadbehoefte, waaronder maar niet limitatief dat er voldoende Snelladers met voldoende vermogen beschikbaar zijn op het moment dat er vraag naar is.
210	Leidraad 5.2.1: Gebruiksvriendelijkheid	Wat verstaat OG onder gebruiksvriendelijk? Naar welke aspecten kijkt OG bij de beoordeling van deze doelstelling?	Zie ook 'optimale gebruikservaring' onder projectdoelstellingen.

211	Leidraad 5.1: Puntenschaal	In de puntenschaal staat dat de mate waarin de Gemeente vertrouwen heeft in de samenwerking één van punten is die het aantal toegekende punten bepaalt. Aan de hand waarvan bepaalt OG of een plan 'vertrouwen' wekt, anders dan de andere genoemde criteria (volledigheid, aansluiting op de doelstellingen en SMART)?	Dat is op voorhand niet aan te geven omdat dit wordt bepaald door het plan van aanpak dat door de inschrijver wordt ingediend. Het wel of geen vertrouwen bieden zal door de gemeente onderbouwd worden in de gunningsbrief.
212	Leidraad 4.2.1: kerncompetentie	Kan OG verklaren waarom kerncompetentie minimum enkel 1 snellader is? Gezien de opdrachtgrootte van max. 100 laadpunten. Min. 5 of 10 lijkt passender	Omdat de gemeente de toegang tot de aanbesteding laagdrempelig wil houden.
213	Leidraad 2.3.1: NVI 2 vragen	Gezien de korte termijn deadlines van de NVIs en vakantieperiode wil de OG afzien van alleen vragen te kunnen stellen in tweede Nota van Inlichtingen naar aanleiding van de antwoorden in de eerste Nota van Inlichtingen? Dus zodat ON vrij is om tijdens NVI 2 nieuwe vragen te kunnen stellen los van NVI 1 antwoorden.	Nee, dat is niet toegestaan. Dit met uitzondering van de situatie zoals weergegeven in vraag 161.
214	Bijlage 4 - Overzicht locaties 18: vermogen	"Gedurende 4 weken in de zomer is de locatie niet in gebruik ivm het festival De Parade." Betekent dit dat de locatie fysiek niet toegankelijk is voor verkeer of betekent dit transportvermogen gebruikt wordt door het evenement?	Beide. Het contractvermogen moet gedeeld worden. Op dit moment betreft het andere gebruik op deze aansluiting alleen festival De Parade, gedurende ca. 4 weken voor maximaal het volledige contractvermogen van 292 kW.
215	Bijlage 4 - Overzicht Locaties 18: taxi	Mogen op locatie 17 alleen taxi's laden of ook reguliere elektrische voertuigen?	Op dit moment betreft het alleen taxi's.
216	Bijlage 4 - Overzicht Locaties 18: verkeer	Bij locatie 17 in de tabel bij adres staat het verkeerde adres. Zou OG deze willen aanpassen?	Dit wordt aangepast.
217	Concept-Concessie overeenkomst 6.4: beschikbaarheid	"Wat is exact de definitie van OG voor "beschikbaarheid", in de volgende zin? "6.4-Indien wijzigingen nodig zijn om de beschikbaarheid van de Snellader(s) voortdurend te garanderen, vinden deze plaats zonder kosten voor de Concessieverlener."	Artikel 6.4 vervalt

218	Leidraad 3.1: Beoordelingsteam	Kan OG namen van het beoordelingsteam delen?	Nee, we delen de namen niet.
219	Bijlage 9 - Plaatsingsleidraad en inrichtingskader: 3 afmetingen snellaadobjecten	Staat OG het toe om af te wijken van de maximale afmetingen 90x60x220 lxbxh voor snellaadobjecten bij aan geïntegreerde batterijlader oplossingen?	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
220	Concept-Concessie overeenkomst 2.4: Verlenging	Op basis waarvan besluit OG verlenging toe te kennen aan de ON?	Het betreft een eenzijdige goedkeuring door Concessieverlener voor eventuele verlenging. De verlenging van de overeenkomst kan gezien worden als een vangnetmaatregel: indien het niet lukt om de publieke snellaaddienst voort te zetten (bijv. doordat een nieuwe tender nog niet gepubliceerd kan worden), wil Concessieverlener graag deze dienstverlening en dus deze overeenkomst kunnen voortzetten, zodat er geen 'gat' valt.
221	concessie overeenkomst: 1.8: Nieuwe locaties	"Kan OG verduidelijking geven over ""nieuwe locaties"", wat definieert een nieuwe locatie? Daarnaast, in hoeverre betreft Concessieverlener de concessiehouder hierin? Aangezien de ontwikkeling van een nieuwe snellaadlocatie in de buurt van een van de aangewezen locaties een negatief effect kan hebben voor ON."	Een nieuwe locatie is een locatie die niet valt onder de 17 locaties in deze aanbesteding.
222	Leidraad 1.4: Verlenging	mag ON een verlenging weigeren of heeft alleen de OG eenzijdig het recht de concessie te verlengen?	Het betreft een eenzijdige goedkeuring door Concessieverlener voor eventuele verlenging. De verlenging van de overeenkomst kan gezien worden als een vangnetmaatregel: indien het niet lukt om de publieke snellaaddienst voort te zetten (bijv. doordat een nieuwe tender nog niet gepubliceerd kan worden), wil Concessieverlener graag deze dienstverlening en dus deze overeenkomst kunnen voortzetten, zodat er geen 'gat' valt.
223	Inschrijvingsleidraad 1.3: Netaansluiting	"De periodieke netbeheerderskosten worden verdeeld tussen de gemeente en de winnende Inschrijver." Wil de OG meer duidelijkheid geven over hoe deze kosten worden verdeeld?	Dit betreft alleen locatie 17.

224	Beperkt laden in de avond	Wordt de exploitant gecompenseerd voor wijzigingen in het beleid/regelgeving in de toekomst, bijvoorbeeld indien laden tussen 16.00 en 21.00 door de netbeheerder zou worden verboden?	Nee, daar wordt u niet voor gecompenseerd door Concessieverlener.
225	Afmetingen energieopslag	Graag ontvangen wij duidelijke maximale afmetingen waaraan de energieopslag moet voldoen. De verwijzing in de plaatsingleidraad dat de systeemkast maximaal dezelfde afmetingen mag hebben als een dispenser lijkt niet realistisch.	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
226	Afmetingen energieopslag	Aan energieopslag worden in de PGS37-1 voorwaarden gesteld, o.a. de locatie, afstand tot gebouwen, etc. Zou het niet beter zijn om samen te zoeken naar de beste inpassing en veilige toepassing van energieopslag conform de daarvoor geldende normen dan strikte eisen te stellen aan de afmetingen van de batterij?	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
227	PvE eis 57: Aanvullende diensten	Welke ruimte is er om aanvullende diensten te bieden (e.g. WiFi, bandenpomp, verkoopautomaat), of hierover in gesprek te gaan met CV?	Innovatieve technieken zijn toegestaan als dit past binnen de kaders van het programma van eisen. Aanvullende diensten anders dan vermeldt in het contract en pve zijn niet toegestaan.
228	leidraad 16: Scorematrix	Hoe definieert OG het "vertrouwen geven in de samenwerking" in de scorematrix? Is de SMART formulatie hierin leidend of zijn er andere criteria waar rekening mee gehouden dient te worden?	Dat is op voorhand niet aan te geven omdat dit wordt bepaald door het plan van aanpak dat door de inschrijver wordt ingediend. Het wel of geen vertrouwen bieden zal door de gemeente onderbouwd worden in de gunningsbrief.
229	leidraad 2.1: Projectdoelstellingen	Gunningscriterium 1: Uitbreidings- en exploitatieplan' wordt beoordeeld op de projectdoelstellingen, waarin onder andere minimale netimpact. Heeft deze projectdoelstelling voor 'minimale netimpact' ook impact op de beoordeling van GC1?	Het plan van aanpak wordt beoordeeld op de mate waarin het voldoet aan de doelstellingen van het gunningscriterium of deze overtreft, en hier geldt dat het aanbod tevens bijdraagt aan de projectdoelstellingen d.w.z. uw aanbod dient in lijn te zijn hiermee (en bijv. geen netcongestie te veroorzaken die u in plan van aanpak bij criterium 2 weer oplost).

230	leidraad 1.5: Gebruikerservaring	OG heeft optimale gebruikerservaring als doelstelling. Dit komt ook terug bij 'Gunningscriterium 1: Uitbreidings- en exploitatieplan'. Welke van de genoemde elementen rondom "Optimale gebruikerservaring" heeft voor OG prioriteit?	Alle genoemde elementen zijn belangrijk en hier dient rekening mee te worden gehouden in uw aanbod.
231	Leidraad 5.2.2: doelstelling gunningscriterium 2	De doelstellingen van gunningscriterium 2 zijn 1) het oplossen van netcongestieproblematiek en 2) het optimaal gebruikmaken van de snelladers. Indien op een locatie de (huidige) grootte van de netaansluiting groot genoeg is om aan de laadbehoefte te voldoen, en een batterij enkel zou fungeren ten behoeven van netcongestieproblematiek. Ziet OG dit dan als wenselijk (irt. inpassing in openbare ruimte)?	Congestie vormt een serieus maatschappelijk probleem in onze regio. Het is de wens van de opdrachtgever via de snellaadlocaties bij te dragen aan een oplossing voor dit probleem. Dat weegt op dit moment zwaarder dan de ruimte die deze oplossing extra inneemt in de openbare ruimte.
232	leidraad 5.2.1 en 5.2.2: pagina's plannen	Het toegestane aantal pagina's voor de kwaliteitsplannen is beperkt. Kan OG bevestigen dat dit aantal exclusief het voorblad en inhoudsopgave is?	Nee. Dit is het totaal aantal pagina's inclusief eventueel voorblad en inhoudsopgave.
233	PvE Eis 54	De aanbestedende partij geeft aan eigenaar te willen zijn van alle beschikbare data. De Charge Point Operator (CPO) is eigenaar van de data, waarbij de CPO partij data beschikbaar kan stellen aan aanbestedende partij voor haar bedrijfsvoering. Is dit akkoord?	Niet akkoord. De CDR data dient volgens het PvE aangeleverd te worden aan de Concessieverlener.
234	Vraag overige	Welke maatregelen verwacht de aanbestedende partij van de inschrijver rondom het netbewust laden om de netimpact te minimaliseren?	Dit is aan u om al dan niet op te nemen in uw aanbod.
235	PvE Eis 39	Is er sprake van stroomlevering door de inschrijvende partij op het secundair allocatiepunt waar sprake is van een MLOEA constructie?	Ja
236	Vraag overige	Hoe heeft de aanbestedende partij de contractwaarde van 600.000 euro bepaald?	Dit bedrag stond verkeerd in de aankondiging op TenderNed. Dit is aangepast.

237	Inschrijvingsleidraad	Pagina 5 inschrijvingsleidraad Hoe worden de periodieke netbeheerskosten verdeeld tussen de aanbestedende partij en de winnende inschrijving?	Dit betreft alleen locatie 17.
238	Vraag overige	Hoe worden de periodieke netbeheerskosten verdeeld tussen de aanbestedende partij en de winnende inschrijver?	Dit betreft alleen locatie 17.
239	Vraag overige	Is de inschrijver, na de exploitatieperiode, blijvend eigenaar van de netaansluitingen?	Nee, de netaansluitingen vervallen aan de Concessieverlener aan het eind van de overeenkomst
240	Vraag overige	Kan aanbestedende partij bevestigen dat er exclusiviteit geldt voor de 17 locaties voor de winnende inschrijvende partij?	Ja
241	Vraag overige	Kan aanbestedende partij bevestigen dat de inschrijver niet verantwoordelijk is voor het schoonmaken van de grond als er sprake is van vervuilde grond?	Nee, zie eis 3 en eis 4
242	Vraag overige	Kan aanbestedende partij bevestigen dat ze openstaat voor het vestigen van het recht van opstal op de verschillende locaties?	Nee, daar staan we niet voor open.
243	PvE Eis 2	"Eis 2 Kan aanbestedende partij bevestigen dat ze medewerking verleent bij het aanvragen van Herbruikbare Brandstof Eenheden (HBE's) t.b.v. de inschrijver?	Ja.
244	PvE Eis 40	Voor verplaatsing of herinrichting van een Snellaadlocatie keert de aanbestedende partij een eenmalige vergoeding uit van € 5.000,- exclusief BTW voor het verwijderen en terugplaatsen per Snellader. Verzoek aan de aanbestedende partij is de vergoeding op basis van daadwerkelijk gemaakte kosten te bepalen, aangezien deze per locatie af kunnen wijken van dit bedrag.	De vergoeding voor verplaatsing/verwijdering wordt aangepast naar 5.000 EUR per Snellader en 5.000 EUR per netaansluiting.

245	Plaatsingsleidraad	In de Plaatsingsleidraad en inrichtingskader publieke laadinfrastructuur staat dat een batterij is toegestaan op het zelfde formaat als de dispensers. Dit betekent een maximale afmeting van 30x 50x 180 cm. Verzoek aan de aanbestedende partij hierbij een uitzondering te maken indien de best bij de situatie passende batterij afwijkt van dit formaat.	Tot op heden zijn de afmetingen zoals opgenomen in de Plaatsingsleidraad intern binnen de gemeente goedgekeurd en afgestemd. Naar aanleiding van de vragen in deze Nota van Inlichtingen, hebben we de vraag uitgezet bij de betreffende afdeling of een grotere maatvoering kan worden toegestaan. We verwachten daar na 22 juli antwoord op te hebben.
246	Bijlage 4	In Bijlage 4 staat bij meerdere locaties een fundering voor een Vigor PowerHouse lader. Als de fundering gewijzigd moet worden vanwege een andere type lader, neemt de aanbestedende partij dan deze kosten op zich?	Nee. Dit is aan Concessiehouder.
247	PvE Eis 40	" Bijlage 3, PVE, Eis 40. Hoe lang kan de snellaadpaal buiten bedrijf zijn als gevolg van werkzaamheden die plaatsvinden vanuit de gemeente Utrecht? Ontvangt de inschrijver een vergoeding voor deze periode?"	Dit verschilt per situatie. Concessiehouder ontvangt geen vergoeding anders dan de vergoeding voor verplaatsing/verwijdering (zie ook vraag 6).
248	PvE Eis 40	"Bijlage 3, PVE, Eis 40. Indien de aanbestedende partij een verzoek doet voor de verplaatsing of herinrichting van een Snellaadlocatie, wat is dan het maximale aantal meter waarbij verplaatsing of herinrichting van een snellaadlocatie kan gebeuren ?	Er is geen maximum. Het kan gaan om een volledig andere locatie waardoor ook de netaansluiting verplaatst moet worden.
249	Inschrijvingsleidraad	Voor het kunnen opstellen van een volledige business case is het van belang te weten of de batterij investering onderdeel uitmaakt van het exploitatiemodel. Kan de aanbestedende partij dit bevestigen of ontkrachten?	De batterij (investering) is onderdeel van uw aanbod.

250	PvE Eis 22	De aanbestedende partij vraagt: De volledige installatie van een Snellader is in één handeling spanningsloos te maken via een werkschakelaar. Is de straatkast al voorzien van een werkschakelaar?	nee
251	PvE Eis 50	Is de aanbestedende partij akkoord met het remote oppakken/beëindigen van een onveilige situatie binnen 2 uur?	Niet akkoord. Onveilige situaties betekent in de meeste gevallen dat het laadpunt moet worden afgeschermd en/of dat gebruik ervan niet mogelijk is. Daar is dus een fysieke oplossing voor nodig.
252	PvE Eis 19	De aanbestedende partij geeft aan dat betalen met alle vigerende laadpassen en direct payment methoden gangbaar in Nederland mogelijk moeten zijn en blijven voor gebruiker . Inschrijver heeft 30 bij 30 centimeter nodig voor een betaal terminal die dit garandeert. Is dit akkoord?	Zie voor de richtlijnen rondom afmetingen Bijlage 9 Plaatsingsleidraad.
253	Inschrijvingsleidraad	De aanbestedende partij geeft aan dat 4 locaties met een 3*80A aansluiting worden voorbereid op een verzwaring van deze aansluiting. Tot welk contractvermogen wordt de aansluiting verwaard en per wanneer?	De aansluiting wordt overgenomen door de Concessiehouder zoals beschreven. Het is aan de Concessiehouder hiervoor een verzwaring aan te vragen bij de netbeheerder. Op dit moment is er sprake van congestie waardoor de aanvraag op een wachtlijst geplaatst zal worden. Hoe lang de wachtlijst is, is ons niet bekend.
254	PvE Eis 53	De aanbestedende partij eist een oplostijd van 24 uur bij overige-/niet urgente storingen. Verzoek aan de aanbestedende partij is deze eis te versoepelen naar het oppakken van de overige-/niet urgente storing binnen 24 uur en binnen 72 uur te zorgen voor een oplossing.	Niet akkoord. Zie tevens vraag 178 mbt lichte schade.
255	PvE Eis 26	Kan de aanbestedende partij aangeven wat het vrije gecontracteerde vermogen is per aansluiting en kan concessiegever een minimaal vermogen voor de snellader garanderen?	De contractvermogens staan vermeld in bijlage 3. Dit betreft vermogen voor afname. Er is op de locaties geen vermogen voor teruglevering beschikbaar. Daarover moeten met de netbeheerder bilateraal afspraken gemaakt worden tbv congestie.

256	PvE Eis 22	De aanbestedende partij stelt in PvE Eis 22 dat: De volledige installatie van een Snellader is in één handeling spanningsloos te maken via een werkschakelaar." Aangezien de werkschakelaar in een straatkast geplaatst is/zal worden, ook om te voorkomen dat onbevoegden deze kunnen bedienen, zullen dit altijd maximaal 2 handelingen zijn. Is dit akkoord?	Akkoord
257	PvE Eis 51	Kan de aanbestedende partij bevestigen dat Eis 51 niet van toepassing is als de laadpunten voorzien zijn van een vaste DC kabel.	Eis 51 vervalt.
258	Inschrijvingsleidraad	Zijn de opgegeven aansluitingen alleen operationeel en vrij van transportbeperkingen? En wat is het proces als dit niet het geval is?	Ja, het contractvermogen zoals vermeld in bijlage 4 is beschikbaar voor afname. Voor teruglevering is geen contractvermogen beschikbaar. Daarover moeten met de netbeheerder bilateraal afspraken gemaakt worden tbv congestie.
259		Individuele vraag	
260	Inschrijvingsleidraad	Handleiding Social return In de handleiding Social return staat dat meestal 5% van de aanneemsom wordt bijgedragen aan Social return. In eis 14 staat dat de contractvoorwaarde voor Social return 4.000 euro bedraagt, waarmee het % uitkomt op 11,33%. Kan de aanbestedende partij aangeven waarom van de handleiding Social return wordt afgeweken?	De Social Return handleiding is een algemene richtlijn waar we middels Eis 14 van afwijken. We berekenen de waarde voor social return per snellader op basis van de installatie-, beheer en onderhoudskosten. Dit bedrag is geschat op 50.000 euro per snellader. Vanwege de kansen die worden gezien voor social return in deze sector hanteren we een percentage van 8% van dit bedrag voor social return. Per snellader is dat 4.000 euro, en met minimaal 17 laders is het bedrag voor social return minimaal 68.000 euro.
261	PvE Eis 40	Bijlage 3, PVE, Eis 40. Inschrijver verzoekt om de vergoeding van de verplaatsings- en verwijderingskosten jaarlijks te indexering, evenals de jaarlijkse indexering van de vergoeding (0,06 per kWh).	Niet akkoord. De vergoeding wordt aangepast naar een vergoeding van 5.000 EUR per Snellader en 5.000 EUR per netaansluiting.

262	Inschrijvingsleidraad	Is het toegestaan om niet het maximale aantal laadpunten te realiseren op plekken, waar de aansluiting - met eventueel een batterij- niet afdoende zijn voor de beoogde hoeveelheid laadpunten? Specifiek winkelcentrum Overvecht en Haarrijnse plas zouden 8 laadpunten waarschijnlijk beter passen dan de beoogde 10 en 12, zelfs na plaatsing van een batterij.	Indien dit past bij de laadbehoefte is dat toegestaan.
263	Bebording	Bebording voor laadpalen is wettelijk nog niet vastgelegd in 1 vorm. Heeft de aanbestedende partij hiervoor eisen waaraan voldaan moet worden?	Zie Bijlage 9 Plaatsingsleidraad.
264	Inschrijvingsleidraad	In de leidraad staat dat er in de straat kast ruimte 3*250A beschikbaar is. Wat is er nodig om van 3*80 A netaansluiting naar 3*250 A te gaan; dus om dit vermogen te verkrijgen vanuit de netbeheerder en wat gaat dit kosten?	Dit kunt u opvragen bij de netbeheerder.
265	Inschrijvingsleidraad	Voor het kunnen opstellen van een accurate business case hebben we een inschatting nodig per locatie van de laadbehoefte per laadpunt per dag. Kunnen we deze informatie ontvangen, bij voorkeur in kWh of als alternatief het aantal laadsessies per dag)?	Deze data is niet beschikbaar vanuit de gemeente
266	Concessieovereenkomst	In de concessieovereenkomst wordt bij de punten 'overwegende dat' onder punt V alleen gesproken over snelladers. Kan dit worden uitgebreid met 'snelladers mogelijk i.c.m. batterijopslag'?	Akkoord
267	Economisch eigendom (overdracht)	Ontvangt de concessiehouder een vergoeding voor het overdragen van het economisch eigendom van de netaansluiting naar concessieverlener na afloop van de concessie? Zo ja, waar is deze vergoeding waarde op gebaseerd?	Nee, Concessiehouder ontvangt dan geen vergoeding.
268	Zakelijke rechten vestigen	Is het voor concessie houder mogelijk om zakelijke rechten te vestigen op de hardware /installatie die door haad geplaatst en beheerd worden?	Nee, dat is niet mogelijk. Aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden zijn georganiseerd via de concessieovereenkomst.

269	Looptijd	Geldt de looptijd voor een locatie per start concessieovereenkomst of per start ingebruikname? Indien het eerste het geval is, zal nimmer de volledige huurtermijn van 15 jaar van toepassing zijn op de locaties, waardoor de business case periode korter is. Graag verdere duiding hierbij.	Vanaf de start van de concessieovereenkomst. Concessiehouder dient binnen 9 maanden minimaal 1 Snellader te plaatsen op elke locatie.
270	Overeenkomsten	Worden er nog separate huurovereenkomsten afgesloten voor elke locatie? Zo ja, is hier een voorbeeld beschikbaar?	Nee
271	Exclusiviteit	Geldt er exclusiviteit aan de concessiehouder op verder uitbreiding (boven de 100 parkeerplaatsen) op de 17 locaties uit deze concessies?	Ja.
272	Programma van eisen	Ten aanzien van eis 13: is de inzet van het de brandstof HVO100 (met een CO2 reductie van c. 90%) ook toegestaan voor deze voertuigen?	Nee, dit is niet toegestaan.
273	Exclusiviteit	In de concessie overeenkomst staat beschreven dat de concessie verlener gerechtigd is om nieuwe concessie overeenkomsten te sluiten met andere partijen wanneer dit gewenst is voor nieuwe locaties. Heeft dit alleen betrekking op andere locaties dan de 17 locaties die in deze tender zijn opgenomen, of geldt dit ook voor uitbreiding bovenop de 100 parkeerplaatsen op dezelfde locaties uit deze tender?	Ja, het eerste is het geval.
274	Programma van eisen	Eis 57 is erg ruim gedefinieerd. Kan dit concreter? En worden voor de uitvoering van de genoemde aanvullende diensten in Eis 57 ook aanvullende afspraken gemaakt?	Er worden voorbeelden genoemd in de eis. Ja, hier worden dan afspraken over gemaakt.
275	Gedragsverklaring Aanbesteden	Moeten ook de onderaannemers beschikken over een Gedragsverklaring Aanbesteden of geldt dit enkel voor de hoofdaannemer?	Dit geldt enkel voor de hoofdaannemer.

276	Verlenging concessie	De concessie kan 4 keer met 1 jaar verlengd worden. Wat zijn de criteria waarop de verlenging plaatsvindt?	Het betreft een eenzijdige goedkeuring door Concessieverlener voor eventuele verlenging. De verlenging van de overeenkomst kan gezien worden als een vangnetmaatregel: indien het niet lukt om de publieke snellaaddienst voort te zetten (bijv. doordat een nieuwe tender nog niet gepubliceerd kan worden), wil Concessieverlener graag deze dienstverlening en dus deze overeenkomst kunnen voortzetten, zodat er geen 'gat' valt.
277	Uitrol	Zijn er eisen gesteld ten aanzien van een minimum aantal te plaatsen snelladers (bij aanvang of op termijn) op de 100 gereserveerde parkeerplekken uit deze tender, of heeft de exploitant volledige vrijheid om dit te bepalen bij aanvang en latere uitbreidingen?	Minimum is 1 lader per locatie (dus minimaal 17 laders). In gunningscriterium 1 wordt een plan van aanpak gevraagd ten aanzien van uitbreiding en exploitatie.
278	Social return	Wordt de minimum hoogte van de social return voorwaarden beoordeeld op basis van het aantal snelladers (i.e. aantal laadpalen), connectoren (i.e. stekkers/plugs) of wordt hier een lump-sum bedrag gehanteerd?	Zie eis 14 van het programma van eisen.