

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T  
**Aanbestedende Dienst:** gemeente 's-Hertogenbosch  
**Referentie:** -

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 voertuigcategorie

### Vraag:

Aanbieder heeft momenteel alleen kleine en middelgrote voertuigen in het gamma. het grootste voertuig is wel op komst, echter pas in Q1 2025, derhalve zijn er nog geen volledige gegevens van beschikbaar. Qua trekgewicht zou de auto moeten voldoen, echter prijzen zijn nog niet bekend en een demo inzetten in september is nog niet mogelijk. Is het toegestaan om op basis van trekgewicht de auto wel aan te bieden, maar de prijzen pas in een later stadium, als deze bekend zijn, te delen met opdrachtgever?

### Antwoord:

Niet akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Reparatie en onderhoud elektrische voertuigen

### Vraag:

De veiligheidsvoorschriften omtrent onderhoud en reparatie aan elektrische voertuigen gaat ver. De persoon die onderhoud / reparaties uitvoert, moet EV-vakbekwaam zijn. Los van de productinhoudelijke en specifieke voertuigkennis. Kan opdrachtgever verklaren dat zij alleen EV-vakbekwaam gediplomeerde medewerkers aan de voertuigen laat werken?

### Antwoord:

Bij nader inzien is besloten om de eisen E-01.076 t/m E-01.079 te laten vervallen. Het onderhoud van voertuigen van de afvalstoffendienst zal ook middels R/O-contracten worden ondergebracht bij de leveranciers.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-

**Beantwoord op:** rijbewijs  
12 jul. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
3 Langere fabrieksgarantie / E-01-076

**Vraag:**

Opdrachtgever geeft aan na 24 maanden onderhoud zelf te willen doen, de voertuigen waarmee aanbieder zou willen inschrijven, kennen een langere fabrieksgarantieperiode. Kan opdrachtgever toezeggen dat gedurende de gehele fabrieksgarantieperiode de voertuigen bij opdrachtnemer in de werkplaats onderhouden worden? Noodreparaties kunnen uiteraard wel altijd door de eigen technische dienst uitgevoerd worden.

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 2.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
4 RO contract

**Vraag:**

In punt E-01.076 geeft u aan een RO contract voor 24 maanden te willen afsluiten, in punt E-01.084 geeft u aan een RO contract voor 7 jaar met een verlenging van 3 jaar te willen afsluiten. Voor opdrachtnemer is het verschil in wens of waarom de wens gesplitst is, niet duidelijk. Kunt u dit nader toelichten?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 2. Eis E-01.084 is leidend.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
5 E-01.106

**Vraag:**

Moet de aanschaf van de benodigde apparatuur worden meegenomen in de aanschafprijs van de voertuigen, of schaft opdrachtgever de benodigde

apparatuur na bestellen, maar voor levering van de voertuigen, zelf aan?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 2, hiermee komt eis E-01.106 ook te vervallen.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Algemeen | Terminologie

**Vraag:**

Wilt u de termen van lengte- en hoogtevarianten (L1-L2-H1-H2 etc.) laten vervallen in gehele PvE zodat inschrijver volledig uit kan gaan van afgegeven maximale voertuigafmetingen en minimale laadruimte afmetingen om het juiste voertuig aan te kunnen bieden?

**Antwoord:**

Akkoord. De eisen dat de voertuigen in minimaal X aantal lengtes en X aantal hoogtevarianten leverbaar moeten zijn (aantal dat per PvE van toepassing is), blijft bestaan echter is de naamgeving geen vereiste. Als voorbeeld indien een L1 en een L2 is gevraagd en bij inschrijver zijn dit een L2 en L3 (welke dus qua afmetingen binnen de eisen vallen), dan is het akkoord om hiermee in schrijven. Naamgevingen als Standard en Long of M en L zijn ook allemaal toegestaan.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

E-06.014

**Vraag:**

Vanwege het feit dit een uitvraag betreft van een incompleet voertuig, is een gewichtsberekening niet mogelijk. Wilt u het minimale netto laadvermogen op kenteken in deze eis laten vervallen?

**Antwoord:**

Voor inschrijving op de aanbesteding geldt dat het voertuig zonder opbouw een bepaald laadvermogen moet hebben (eis E-06.013). Vervolgens dient de leverancier bij iedere minicompetitie een berekening/inschatting te maken of

het geheel (voertuig inclusief gevraagde opbouw) nog steeds kan voldoen aan het laadvermogen in deze eis (E-06.014) en aan te geven indien dit niet het geval is. Dit om te voorkomen dat de gemeente een voertuig uitvraagt wat in de praktijk te weinig laadvermogen overhoudt. Voor de inschrijving op de aanbesteding is deze eis dus nog niet van toepassing.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.** 8  
**Onderwerp:** E-06.007

**Vraag:**  
Kunt en wilt u het gewenste minimale laadvermogen (DC) verlagen naar 80kW?

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.** 9  
**Onderwerp:** E-06.006

**Vraag:**  
Vanwege het feit dit een uitvraag betreft van een incompleet voertuig, is een WLTP berekening niet mogelijk. Wilt u de minimale actieradius in deze eis laten vervallen?

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.** 10  
**Onderwerp:** E-05.027

**Vraag:**  
Mag deze afwerking/betimmering ook bestaan uit hechthouten panelen?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

E-05.024

**Vraag:**

Mag deze afwerking/betimmering ook bestaan uit hechthouten panelen?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

E-05.023

**Vraag:**

Wilt en kunt u de maximale laadruimtebreedte verlagen naar 1.740mm?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

E-05.013

**Vraag:**

Wilt en kunt u het laadvermogen vermeld in deze eis verlagen naar 1.900kg?

**Antwoord:**

Wij vermoeden dat u deze vraag stelt i.v.m. het aanbieden van een elektrisch chassis, een dieselchassis op C1 rijbewijs zou ons inziens het gevraagde laadvermogen moeten behalen. Voor een elektrisch chassis gaan wij akkoord

met het lagere laadvermogen, voor een dieselchassis niet. Op perceel 2 dient primair te worden ingeschreven met een dieselchassis en kunt u punten verdienen bij het kunnen aanbieden van een elektrische equivalent van dat voertuig. Voor inschrijving op perceel 2 dient u dus ook met het dieselaangedreven voertuig aan de eisen te kunnen voldoen (m.u.v. de eisen E-05.006/E-05.007/E-06.006/E-06.007, welke alleen van toepassing zijn op een eventueel aan te bieden elektrische variant). Indien onze aanname niet correct is en/of uw vraag niet is beantwoord vragen wij u om uw vraag nader toe te lichten in de volgende vragenronde.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.** 14  
**Onderwerp:** E-05.011

**Vraag:**  
Wilt en kunt u de maximale voertuiglengte verruimen naar 7.285mm?

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.** 15  
**Onderwerp:** E-05.009

**Vraag:**  
Wilt u de maximale hoogte verhogen naar 2.999mm in geval van de hoogte 3 variant?

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.** 16  
**Onderwerp:** E-05.007

**Vraag:**

Kunt en wilt u het gewenste minimale laadvermogen (DC) verlagen naar 80kW?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
17

**Onderwerp:**  
E-05.006

**Vraag:**

Wilt en kunt u de minimale actieradius verlagen naar 200km?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
18

**Onderwerp:**  
E-05.005

**Vraag:**

Wilt en kunt u het minimale vermogen van het fossiele voertuig verlagen naar 129kW?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
19

**Onderwerp:**  
E-05.002

**Vraag:**

Wilt en kunt u ook akkoord gaan met een hydraulische geveerde stoel?

**Antwoord:**

Niet akkoord. De luchtgeveerde stoelen hoeven geen af-fabriek optie te zijn, maar mogen ook stoelen van een derden leverancier zijn.

**Percelen:** P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
20

**Onderwerp:**  
E-04.024

**Vraag:**

Mag deze afwerking/betimmering ook bestaan uit hechthouten panelen?

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
21

**Onderwerp:**  
E-04.021

**Vraag:**

Mag deze afwerking/betimmering ook bestaan uit hechthouten panelen?

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
22

**Onderwerp:**  
E-04.020

**Vraag:**

Wilt en kunt u de laadruimte breedte eis verlagen naar 1730mm?

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs



**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
23

**Onderwerp:**  
E-04.011

**Vraag:**

Wilt en kunt u, gezien B-rijbewijs, het minimaal laadvermogen verlagen naar 750kg?

**Antwoord:**

Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 50.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
24

**Onderwerp:**  
E-04.010

**Vraag:**

Wilt en kunt u, gezien B-rijbewijs, het minimaal laadvermogen verlagen naar 750kg?

**Antwoord:**

Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 50.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
25

**Onderwerp:**  
E-04.006

**Vraag:**

Wilt u de maximale hoogte verhogen naar 2.860mm in geval van de hoogte 3 variant?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
26

**Onderwerp:**  
E-04.006

**Vraag:**

Kunt en wilt u het gewenste minimale laadvermogen (DC) verlagen naar 40kW?

**Antwoord:**  
Niet akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
27

**Onderwerp:**  
E-04.005

**Vraag:**

Kunt en wilt u de geëiste 275km actieradius verlagen naar 130km (WLTP)?

**Antwoord:**  
Niet akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
28

**Onderwerp:**  
E-04.002

**Vraag:**

Wilt en kunt u ook akkoord gaan met een hydraulische geveerde stoel?

**Antwoord:**  
Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 19.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
29

**Onderwerp:**  
E-03.022

**Vraag:**

Mag deze afwerking/betimmering ook bestaan uit hechthouten panelen?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

E-03.019

**Vraag:**

Mag deze afwerking/betimmering ook bestaan uit hechthouten panelen?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

E-03.018

**Vraag:**

Kunt en wilt u deze eis aanpassen naar een minimale inwendige hoogte van 1.240mm?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

E-02.022

**Vraag:**

Mag deze afwerking/betimmering ook bestaan uit hechthouten panelen?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
33

**Onderwerp:**  
E-02.020

**Vraag:**

Mag deze afwerking/betimmering ook bestaan uit hechthouten panelen?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
34

**Onderwerp:**  
E-02.008

**Vraag:**

Kunt u deze eis verruimen naar 5.160mm?

**Antwoord:**

Niet akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
35

**Onderwerp:**  
E-01.062

**Vraag:**

U beschrijft dat zowel flits- als werkklampen geschakeld worden door één schakelaar. In onze ogen niet functioneel. Wij nemen aan dat u voor zowel de amber-signalering één schakelaar wenst als ook voor eventuele werkklampen. Is onze aanname correct?

**Antwoord:**

Uw aanname is correct.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-

rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-  
rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
36

**Onderwerp:**  
E-01.057

**Vraag:**

Wilt en kunt de eis met betrekking tot het uitvoeren van de achterlichten in LED laten vervallen?

**Antwoord:**

Akkoord, maar heeft niet de voorkeur.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-  
rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-  
rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
37

**Onderwerp:**  
E-01.052

**Vraag:**

Wilt en kunt u de parkeersensoren aan de voorzijde laten vervallen in deze eis?

**Antwoord:**

Niet akkoord voor perceel 1, wel akkoord voor perceel 2.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-  
rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-  
rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
38

**Onderwerp:**  
E-01.029

**Vraag:**

Armsteunen kunnen vanwege ruimtegebrek niet gemonteerd worden op  
bijrijdersbanken. Gaat u akkoord met minimaal één armleuning op zowel  
bestuurder- als bijrijdersstoel?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:**

P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:**

12 jul. 2024

**Ref.nr.**

39

**Onderwerp:**

E-01.033

**Vraag:**

Wilt en kunt u akkoord gaan met alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel?

**Antwoord:**

Niet akkoord.

**Percelen:**

P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:**

12 jul. 2024

**Ref.nr.**

40

**Onderwerp:**

E-01.020

**Vraag:**

Betreft de aanvullende training eenmalig bij zowel aflevering eerste voertuig uit Perceel 1 als 2 of verwacht u bij iedere aflevering een aanvullende training?

**Antwoord:**

Deze training wordt gegeven bij iedere aflevering van (een) elektrisch(e) voertuig(en) aan de chauffeur(s) die hiermee gaan rijden.

**Percelen:**

P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:**

12 jul. 2024

**Ref.nr.**

41

**Onderwerp:**

E-01.006

**Vraag:**

In onze ogen kan de opdrachtnemer nooit verantwoordelijk zijn voor het beladen van een voertuig en is opdrachtgever dan wel gebruiker verantwoordelijk. Graag uw aanpassing in deze eis.

**Antwoord:**

Akkoord. De huidige eis stelt dat de verantwoordelijkheid bij overbelading ligt bij Opdrachtnemer. De eis wordt uitgebreid waardoor ook bij overbelading van de asdruk in het geval van verkeerd beladen, de verantwoordelijkheid ligt bij de Opdrachtnemer. Het kan niet zo zijn, dat het voertuig niet voldoet aan de wetten en voorschriften van de RDW bij normale belading. Dit blijft wel de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer, waarbij zij bepalend zijn wat normale en binnen de norm belading is.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
42

**Onderwerp:**  
E-01.002

**Vraag:**

Er wordt geschreven dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het beletteren van de huisstijl. Kunt u hiervoor een stelpost afgeven zodat dit voor iedereen gelijk is of de templates publiceren zodat hierop de prijzen opgemaakt kunnen worden?

**Antwoord:**

De belettering hoeft niet te worden meegenomen in de prijsaanbieding (zowel bij inschrijving als later in de minicompetities). De kosten worden per levering afgestemd (aangezien ook de belettering niet altijd gelijk is) en mogen vervolgens extra worden meegenomen op de leveringsfactuur.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
43

**Onderwerp:**  
Algemeen | Tweede vragen ronde

**Vraag:**

Wilt en kunt u een tweede vragenronde toepassen waarbij eventuele vragen gesteld kunnen worden op basis van gepubliceerde Nota van Inlichtingen? Hierbij de wens dat er rekening gehouden wordt met vakantietijd.

**Antwoord:**

Akkoord, zie H3.2 in het gewijzigde beschrijvend document - versie 240712, gepubliceerd bij rectificatie van de aanbesteding, voor de aangepaste planning.

**Percelen:**

P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:**

12 jul. 2024

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

Algemeen | Tolerantie toepassen

**Vraag:**

Wilt en kunt u in het gele PvE op de voertuig- en laadruimtedimensies een tolerantie toepassen van 3%. Graag uw akkoord.

**Antwoord:**

Niet akkoord. Andere dimensies toestaan is mogelijk, maar dan ontvangen wij graag per eis een vraag om te beoordelen/beantwoorden (zoals reeds voor veel eisen al is gedaan)

**Percelen:**

P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs

**Beantwoord op:**

12 jul. 2024

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

Kerncompetenties | Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

**Vraag:**

Wilt u naast het halveren van de aantallen en/of type referent ook de eis aanpassen wat betreft full operational lease; waarbij "... in samenwerking met dezelfde leasemaatschappij als waarmee wordt ingeschreven." komt te vervallen.

**Antwoord:**

Akkoord, zie aangepaste referentieformulier, bijlage 6d - versie 240712.



**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
46

**Onderwerp:**  
Kerncompetenties | Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

**Vraag:**

Om gelijke speelvelden te creëren willen wij u vragen om de kerncompetenties qua aantallen te halveren. De voorgestelde aantallen zijn in onze ogen dermate groot wat in onze ogen niet in verhouding staat met het tijdbestek dat fabrikanten BEV voertuigen uitleveren. Daarnaast hebben soortgelijke opdrachtgevers als u in dezelfde tijd ook geen uitvragen gepubliceerd die voldoen aan vereiste aantallen. Gaat u akkoord om de eis aan te passen, waarbij soortgelijke organisatie komt te vervallen? Lees hierbij dat de referent bijvoorbeeld een transporteur en/of andere overheidsinstantie betreft.

**Antwoord:**

Levering aan transporteur of andere overheidsinstelling is ook akkoord, waarbij een overheidsinstantie wel de voorkeur heeft, zie aangepaste referentieformulieren.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
47

**Onderwerp:**  
Kerncompetenties | Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

**Vraag:**

Om gelijke speelvelden te creëren willen wij u vragen om de kerncompetenties qua aantallen te halveren. De voorgestelde aantallen zijn in onze ogen dermate groot wat in onze ogen niet in verhouding staat met het tijdbestek dat fabrikanten BEV voertuigen uitleveren. Daarnaast hebben soortgelijke opdrachtgevers als u in dezelfde tijd ook geen uitvragen gepubliceerd die voldoen aan vereiste aantallen. Gaat u akkoord om de aantallen voertuigen te halveren, waarbij de kerncompetenties aangetoond wordt 5 voertuigen?

**Antwoord:**

Akkoord, zie aangepaste referentieformulieren, bijlagen 6a t/m 6d.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
P2 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - C1-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
48

**Onderwerp:**  
Pakket van Eisen

**Vraag:**  
Batterijgarantie wordt aangeboden op basis richtlijnen fabrikant. Bij een onderhoudscontract worden ook reparaties buiten de garanties gedekt. Is dit akkoord?

**Antwoord:**  
Aanvullende eisen m.b.t. batterijgarantie vanuit de fabrikant zijn toegestaan echter is eis E-01.103 leidend en blijft onverkort gehandhaafd. Het is akkoord en bekend dat er met een R/O-contract ook werkzaamheden worden uitgevoerd buiten de garantie om.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
49

**Onderwerp:**  
Pakket van Eisen

**Vraag:**  
Inschrijver biedt ROB/onderhoudscontracten aan voor maximaal 6 jaar (72 mdn). Onderhoud aan de opbouw, kraan, koelmotor en/of laadklep en het verlengen naar langere looptijd is mogelijk op basis van open calculatie. Is dit akkoord?

**Antwoord:**  
Niet akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs  
**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
50

**Onderwerp:**  
Pakket van Eisen

**Vraag:**

Bij gebruik o.b.v. een normaal B-Rijbewijs is het laadvermogen beperkt, bent u bereid om dit aanpassen naar minimaal 700 kg?

**Antwoord:**

In de aannname dat dit PvE 4 betreft (eis E-04.010) is dit akkoord. Hiermee wordt eis E-04.010 ook aangepast naar 700kg.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

51

**Onderwerp:**

Pakket van Eisen

**Vraag:**

Bent u bereid om deze eis aan te passen naar minimaal 2 lengte en hoogte varianten, mits deze binnen gestelde afmetingen past?

**Antwoord:**

In de aannname dat dit PvE 4 betreft (eis E-04.009) is dit akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

52

**Onderwerp:**

Pakket van Eisen

**Vraag:**

Bent u bereid om de maximale hoogte aan te passen naar 2764 mm?

**Antwoord:**

In de aannname dat dit PvE 4 betreft (eis E-04.006) is dit akkoord, zie ook het antwoord op vraag 25.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

53

**Onderwerp:**

Pakket van Eisen

**Vraag:**

U eist een geremd aanhangergewicht van 0 kg, dit lijkt ons een tikfout, kunt u dit wijzigen?

**Antwoord:**

In de aannahme dat dit PvE 3 betreft (eis E-03.012), is uw aannahme onjuist. Om niet op voorhand al merken uit te sluiten en in deze categorie het aanhangergewicht niet cruciaal is voor de meeste voertuigen, is deze op 0kg gezet. Indien in een minicompetitie wel een uitvraag wordt gedaan voor een voertuig met trekhaak, zal deze leverancier (indien één van de contractanten) niet aan kunnen bieden.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
54

**Onderwerp:**  
Pakket van Eisen

**Vraag:**

Bent u bereid om deze eis te laten vervallen bij segment gesloten bestel klein?

**Antwoord:**

Het is ons niet duidelijk naar welke eis u refereert. Graag de vraag opnieuw stellen in de volgende vragenronde met daarbij een duidelijke vermelding van de eis.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
55

**Onderwerp:**  
Pakket van Eisen

**Vraag:**

Inschrijver kan niet garanderend dat de fabrikant van de voertuigen de benodigde test- en diagnose apparatuur beschikbaar stelt aan derden, bent u bereid om de eis te laten vervallen danwel versoepelen?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 2 en vraag 5.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
56

**Onderwerp:**  
Pakket van Eisen

**Vraag:**

Is opdrachtgever zich er van bewust dat koop- en lease altijd gescheiden entiteiten zijn en er dus ook aparte factuur stromen zijn?

**Antwoord:**

Daar zijn wij ons van bewust. Wel is de inschrijvende leverancier hoofdaannemer met de leasemaatschappij als onderaannemer. Dat er vervolgens twee aparte factuurstromen zijn is geen enkel probleem.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
57

**Onderwerp:**  
Pakket van Eisen

**Vraag:**

Kunt u aangeven of de voertuigen voor de afvalstoffendienst worden aangeschaft of geleased?

**Antwoord:**

Deze zullen hoofdzakelijk worden aangeschaft, een enkele uitzondering daargelaten.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
58

**Onderwerp:**  
Pakket van Eisen

**Vraag:**

Bent u bereid om het automatisch inschakelen van de mute-stand van de radio bij het inschakelen van de achterraut te laten vervallen?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
59

**Onderwerp:**  
Pakket van Eisen

**Vraag:**

U eist een vergelijkbaar voertuig incl. opbouw bij het niet behalen van de levertijd, bent u bereid dit aan te passen naar zo goed als mogelijk passend vervangend vervoer?

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
60

**Onderwerp:**  
Pakket van Eisen

**Vraag:**

Kunt een verwachte verdeling aangeven tussen koop en lease?

**Antwoord:**  
Een grove schatting is 80% koop en 20% lease.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
61

**Onderwerp:**  
Bijlage 3: Conceptovereenkomst

**Vraag:**

Gaat u ermee akkoord dat voor het gedeelte lease de CBS-prijsindex van Operationele autolease hier beter bij past. Deelt u onze zienswijze?

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

62

Bijlage 3: Conceptovereenkomst

**Vraag:**

Bij lease is het gebruikelijk dat wijzingen in catalogusprijzen tussen het moment van bestellen en afleveren doorgevoerd mogen worden in de leaseprijs. Ook een wijziging in overheidsheffingen, zoals bijvoorbeeld rente, BPM en HSB wordt niet besproken. Het financieel risico voor inschrijvers is hierdoor heel groot en zal betekenen dat weinig partijen zullen willen deelnemen aan deze aanbesteding. Kunt u aangeven of u wijzigingen in rente, catalogusprijzen en wijzigingen in overheidsheffingen toestaat.

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
63

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

U vraagt in dit artikel om een kopie van een geldige verzekeringspolis m.b.t. bedrijfs- en beroepsaansprakelijkheid. Een beroepsaansprakelijkheidsverzekering is niet gebruikelijk in onze branche. Kunt u instemmen met enkel een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
64

**Onderwerp:**

Bijlage 3: Conceptovereenkomst

**Vraag:**

In artikel 5 van de concept overeenkomst worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer uitdrukkelijk uitgesloten. Gezien het algemene karakter van uw eigen algemene inkoopvoorwaarden en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen, verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de overeenkomst opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden

altijd boven die van ons prevaleren.

**Antwoord:**

Akkoord. Let wel, alle inschrijvingen waarbij op de offerte en/of andere documenten een verwijzing is gemaakt naar de eigen (leverings) voorwaarden worden terzijde gelegd, tenzij anders is overeengekomen (zoals voor de Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing, welke onderliggend zijn aan onze inkoopvoorwaarden). Zo mag er bijvoorbeeld op de offertes van de gevraagde voertuigen geen verwijzing staan naar de eigen leveringsvoorwaarden (wederom, tenzij anders is overeengekomen).

**Percelen:** P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:** 12 jul. 2024

**Ref.nr.**  
65

**Onderwerp:**  
Vragen aangaande perceel 1&2

**Vraag:**

Perceel 1 & 2 - PvE 1:

E-01.096/097/099: is de Renault Route Service hiervoor toegestaan i.p.v. de dealer?

E-01.073: De Renault Master (Perceel 1-PvE 3) heeft een GVW van 3500 kg en een trekvermogen van maar liefst 2500kg. Het GCW of treingewicht is 5500kg. Hiermee voldoen we niet aan de eisen maar dat zouden we wel doen als we maar 2000kg mochten trekken. Bij deze vraagstelling is dus een groot trekvermogen een nadeel. Kunnen jullie misschien aangeven wat het minimum GCW is dat jullie nodig hebben?

Perceel 1-PvE 2:

E-02.003: Is een accucapaciteit van 44kw i.p.v. de gevraagde 45kw toegestaan?

E-02.006: is een maximale breedte van 1.910mm i.p.v. de vraagde 1.900mm toegestaan?

E-02.010: onze l1 uitvoering heeft een maximaal laadvermogen van 537kg i. p.v. de gevraagde 650kg. Is dit toegestaan?

Perceel 1-PvE 3:

E-03.14: ons voertuig voldoet aan de gevraagde lengte van de laadruimte wordt op de laadvloer. Echter door bolling van het tussenschot, neemt de lengte af naarmate we hoger komen in de laadruimte. Op 1 meter hoogte is de maximale lengte van de laadruimte 2.250mm. Is dit toegestaan?

E-03.16: ons voertuig voldoet aan de gevraagde lengte van de laadruimte wordt op de laadvloer. Echter door bolling van het tussenschot, neemt de lengte af naarmate we hoger komen in de laadruimte. Op 1 meter hoogte is de maximale lengte van de laadruimte 2.650mm. Is dit toegestaan?



**Antwoord:**

E-01.096/097/099: wij vermoeden dat u doelt op eisen E-01.096/097/098, in dat geval akkoord.

E-01.073: de eis wordt aangepast, het GCW mag tot 500kg lager zijn (dus of 500 kg minder belading bij maximaal aanhangergewicht óf 500 kg minder aanhangergewicht bij maximale belading).

Perceel 1-PvE 2:

E-02.003: u doelt hier op eis E-02.004, dat is akkoord.

E-02.006: akkoord.

E-02.010: Akkoord.

Perceel 1-PvE 3:

E-03.14: akkoord.

E-03.16: akkoord.

**Percelen:**

P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T - B-rijbewijs

**Beantwoord op:**

12 jul. 2024