

Aanbesteding: Europese aanbesteding Busreizen
Aanbestedende Dienst: Stichting Meerscholen
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Algemene inkoopvoorwaarden, p.18

Vraag:

"De boeteclausule van artikel 28.1 is gerelateerd aan de totale prijs die met de overeenkomst is gemoeid. Dit is een groot risico voor opdrachtnemer, want dit kan leiden tot een buitenproportioneel boetebedrag. Dit is ook niet verzekeraar.

Kunt u het boetebeding daarom aanpassen, zodat een boete gerelateerd wordt aan dat deel van de dienstverlening dat niet binnen de overeengekomen termijn is verricht?

"

Antwoord:

Artikel 28.1 zal gewijzigd worden naar: Indien opdrachtnemer de overeengekomen diensten niet binnen de overeengekomen termijn verricht op een wijze die aan de overeenkomst beantwoordt, is opdrachtnemer aan opdrachtgever een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 0,5% van de totale jaarprijs die met de overeenkomst is gemoeid voor elke werkdag dat de tekortkoming voortduurt tot een maximum van 10% daarvan. Indien nakoming blijvend onmogelijk is, is opdrachtnemer onmiddellijk de boete in haar geheel verschuldigd.

Percelen: P1 Busreizen
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage 5 Prijzenblad

Vraag:

De tekst in Regel 6 van het prijzenblad is niet volledig leesbaar. Omdat het blad is beveiligd kunnen we de cel ook niet oprekken. Kunt u de volledige tekst delen?

Antwoord:

De tekst in regel 6 van het prijzenblad is als volgt:

Voor de tot stand koming van de tarieven geldt het volgende:

- Het laagseizoen betreft de maanden november t/m maart + augustus. Om vanuit beide kanten (opdrachtgever en opdrachtnemer) een stimulans te creëren om de bussen gedurende het hele jaar in te zetten wordt Inschrijver verzocht een kortingspercentage af te geven voor ritten tijdens het laagseizoen. Deze korting wordt berekend over de ritprijs voor de betreffende rit. In de berekening van de totale inschrijfprijs is het uitgangspunt dat 50% van de boekingen worden afgenomen in het laagseizoen (hier kunnen geen rechten aan worden ontleend), over deze 50% wordt dus de korting berekend.
- Eendaagse reizen: De tarieven voor een eendaagse reis komen tot stand op basis van het verrekenen van de te rijden kilometers + de uren van de chauffeur. Indien de som hiervan onder het minimumtarief ligt, wordt het minimumtarief gehanteerd.
- Meerdaagse reizen: In de vaste dagprijs voor meerdaagse reizen zit inbegrepen: 300 km per dag + 8 chauffeursuren per dag (overige uren betreffen wachttijd)
- Prijzen voor meerdaagse reizen komen tot stand door het dagtarief te vermenigvuldigen met het aantal dagen. Indien er sprake is van meer dan 300 km per dag en/of meer dan 8 chauffeursuren per dag mag hiervoor de meerprijs in rekening worden gebracht.

Er is tevens een nieuwe versie van het prijzenblad toegevoegd waarbij als het goed is de volledige tekst zichtbaar is.

Percelen: P1 Busreizen
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen, p. 4

Vraag:

Mag na een werkdag van 8 uur de door de CAO bepaalde maaltijd voor de chauffeur doorberekend worden aan opdrachtgever?

Antwoord:

Ja dit is toegestaan in het geval van een meerdaagse reizen waarbij een werkdag meer dan 8 werkuren bevat, tenzij zoals bepaald in eis 38, de verzorging waaronder ook vallend de maaltijd door Opdrachtgever wordt geregeld. Voor eendaagse reizen geldt dat wanneer diner ook inbegrepen is voor de reizigers (veelal wanneer de busreis na 18:00 uur op de eindbestemming zal zijn) de maaltijd ook doorberekend mag worden. Ook hiervoor geldt tenzij zoals bepaald in eis 38, de verzorging waaronder ook vallend de maaltijd door Opdrachtgever wordt geregeld.

Percelen: P1 Busreizen

Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 4
Onderwerp: Bijlage 1 Programma van eisen, p. 4

Vraag:

"In eis 43 schrijft u: ""Opdrachtnemer rekent geen andere kosten (zoals bijvoorbeeld voorrijd-, bezorg-, administratie- en/of soortgelijke kosten) dan de eenheden zoals die vermeld zijn op het prijzenblad.""
Echter, in eis 38 geeft u aan dat (vooraf aangegeven) overnachtingskosten en in eis 40 dat prijzen van parkeergelden en tolwegen mogen worden doorbelast. Ook deze kosten worden niet genoemd in het prijzenblad. Zou u eis 43 hierop aan willen passen?"

Antwoord:

Ja, Eis 43 wordt vervangen door: Opdrachtnemer rekent geen andere kosten (zoals voorrijd-, bezorg-, administratie, en/of soortgelijke kosten) dan de eenheden zoals vermeld zijn op het prijzenblad en de kosten die conform het prijzenblad doorberekend mogen worden.

Percelen: P1 Busreizen
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 5
Onderwerp: Bijlage 1 Programma van eisen, p.3

Vraag:

"Eis 33, citaat: ""Opdrachtgever hanteert een betalingstermijn van 30 dagen na factuurdatum, mits de factuur onbetwist is.""
Mogen we aannemen dat Opdrachtgever - indien zij de factuur betwist - dit binnen 3 werkdagen na ontvangst van de factuur laat weten aan Opdrachtnemer?"

Antwoord:

Opdrachtgever streeft ernaar dit binnen 5 werkdagen na ontvangst te melden aan Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Busreizen
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

6 Bijlage 1 Programma van eisen, p.2

Vraag:

U vraagt bij eis 19 een goedgekeurde AED doos. Het is niet gebruikelijk en zeer kostbaar dat elke touringcar voorzien is van een AED. Zou u dit deel van eis 19 kunnen laten vervallen?

Antwoord:

Dit is akkoord, de eis wordt gewijzigd naar:

Aanvullend op eis 18 dienen voertuigen te voldoen aan de volgende eisen:

De voertuigen zijn voorzien van een werkende airco;

- De voertuigen zijn voorzien van een geluidsinstallatie inclusief microfoon en van een (board)telefoon die handsfree te bedienen is;

- De voertuigen zijn voorzien van een veiligheidskaart, veiligheidshamers, goedgekeurde EHBO doos;

- De voertuigen zijn voorzien van een navigatiesysteem met actuele software;

- De voertuigen zijn voorzien van brandblussers;

- Een vervoersmiddel met 21 of meer zitplaatsen dat ingezet wordt dient te beschikken over een schoon en werkend toilet.

Percelen: P1 Busreizen

Beantwoord op: 19 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Beschrijvend document 6.2 p.29

Vraag:

U vraagt bij K1 een beschrijving van "De wijze waarop inschrijver ervoor zorg draagt dat haar personeel op goede wijze omgaat met de reizigers en de specifieke doelgroep." Wie bedoelt u hier met 'reizigers' en wie met 'de specifieke doelgroep'?

Antwoord:

Onder reiziger wordt verstaan de personen die gebruiken maken van de betreffende busreis, in beginsel betreffen dit de leerlingen incl. begeleiding. Met specifieke doelgroep wordt bedoeld de leerlingen in een leeftijdscategorie van 12 tot 18 jaar met variërende (opleidings)niveaus.

Percelen: P1 Busreizen

Beantwoord op: 19 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Beschrijvend document 3.2 p. 21

Vraag:

U vraagt bij U3 een Verklaring Belastingdienst inzake betaling van sociale zekerheidspremies en/of belastingen. De Belastingdienst geeft verschillende verklaringen af. Mogen wij aannemen dat u hier een Verklaring Betalingsgedrag Nakoming Fiscale Verplichtingen bedoelt?

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Busreizen

Beantwoord op: 19 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Beschrijvend document 3.1 p.19

Vraag:

"Citaat: ""Bovenstaande tabel houdt in dat bij Inschrijving in ieder geval A1, U1 en E2 door Inschrijver zijn toegevoegd aan de Inschrijving. Desbetreffende documenten en benodigde gegevens die bij Inschrijving moeten worden toegevoegd, dienen door de rechtsgeldig vertegenwoordiger van Inschrijver te worden ondertekend.""
Mogen wij aannemen dat U1 (uittreksel KVK) niet rechtsgeldig ondertekend hoeft te worden?"

Antwoord:

Uw aanname is juist, Het KVK uittreksel hoeft niet voorzien te zijn van een rechtsgeldige ondertekening.

Percelen: P1 Busreizen

Beantwoord op: 19 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

"Beschrijvend document 1.4.2 p.10 en Bijlage 2 Concept raamovereenkomst artikel 2.1 p. 2"

Vraag:

"In de concept overeenkomst Artikel 2.1 staat: ""Deze Raamovereenkomst wordt gesloten voor een periode van twee (2) jaar. Opdrachtgever is gerechtigd de overeenkomst 2 maal met 2 jaar te verlengen.""
In het beschrijvend document staat in 1.4.2 dat verlenging 2 maal maximaal 1 jaar is. Waar dienen wij vanuit te gaan?"

Antwoord:

Per abuis is dit onjuist opgenomen in de conceptovereenkomst. De overeenkomst wordt gesloten voor een vaste periode van 2 jaar, waarna de overeenkomst tweemaal met één jaar verlengd kan worden. De nieuwe versie van de conceptovereenkomst is als bijlage bij deze nota geupload.

Percelen: P1 Busreizen

Beantwoord op: 19 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van Eisen 22 p.2

Vraag:

Eis 22 citaat: "Opdrachtnemer garandeert uitvoering van alle Dagreizen, wanneer deze 10 Werkdagen of langer voor aanvang van de busreis zijn gereserveerd. Opdrachtnemer garandeert uitvoering van alle Meerdaagse reizen wanneer deze 3 weken of langer voor aanvang van de Busreis zijn gereserveerd en bevestigd aan Opdrachtgever."

Een besteltermijn van 10 Werkdagen voor Dagreizen en 3 weken voor Meerdaagse reizen is zeker in het hoogseizoen (maart t/m oktober) onrealistisch. Voor het laagseizoen (overige maanden) is dit te accepteren, maar voor hoogseizoen vragen wij zeker een termijn van 20 Werkdagen aan te houden. De planning van reizen is doorgaans maanden van tevoren bekend. Kunt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is bereid deze eis aan te passen naar: "Opdrachtnemer garandeert uitvoering van alle dagreizen, wanneer deze 10 werkdagen of langer voor aanvang van de busreis zijn gereserveerd. Opdrachtnemer garandeert uitvoering van alle Meerdaagse reizen wanneer deze 20 werkdagen of langer voor aanvraag van de busreis zijn gereserveerd en bevestigd aan Opdrachtgever.". Uiteraard streeft Aanbestedende tijd er ten alle tijden naar de reizen vroegtijdig (ruimer dan voornoemde termijnen) door te geven aan Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Busreizen

Beantwoord op: 19 mrt. 2024

Label: Inhoud