

Landstede Groep

Nota van Inlichtingen II - EA Busvervoer

Datum: 23 september 2024

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
1	De opdracht	Graag ziet inschrijver een kwaliteitscriterium 3 (K3) toegevoegd worden voor het duurzaamheidsaspect en hier ook 10 punten aan te koppelen. Zodat alle inschrijvende partijen hierop ook worden beoordeeld. Op kwaliteit en prijs kunnen dan beide 50 punten worden gescoord. Graag hoort inschrijver hoe aanbestede dienst hierover denkt?	Wij gaan hier niet in mee. Ten aanzien van het aspect duurzaamheid zijn er eisen opgenomen in het programma van eisen. Eveneens verwachten wij van partijen dat zij in bezit zijn van ISO 14001 of vergelijkbaar. Als u nog verdere toevoegingen heeft op het gebied van duurzaamheid, kunt u dit kwijt bij K2. Zie ook Nota van Inlichtingen I.	Perceel 1 t/m 3
2	Prijzenblad	Graag ziet inschrijver nog een aanpassing in het meerdaagse calculatieblad. Het starttarief wordt nu maar 1 x in rekening gebracht tijdens bijvoorbeeld een 5-daagse reis. Graag zien wij het starttarief aangepast worden naar een bedrag dat wij elke dag van de meerdaagse reis in rekening mogen brengen (dus een 5 daagse reis; 5 x starttarief) De meerdaagse reizen worden nu als volgt uitgerekend: Een 5-daagse reis met 350 km en 40 uur 1 x starttarief x € 350 kilometer x € 40 uur x € Inschrijver ziet dit graag aangepast worden naar: 5 x starttarief x € 350 kilometer x € 40 uur x € Wanneer inschrijver maar 1 x het starttarief in rekening mag brengen tijdens een meerdaagse reis zullen de prijzen hiervan veel lager uitvallen waardoor wij geen marktconforme prijs neer kunnen leggen. Een meerdaagse reis kan variëren in het aantal dagen waardoor het starttarief niet reëel is. De kosten van een 10-daagse reis zullen daardoor veel lager uitvallen dan bij een 2-daagse reis.	Wij gaan ervan uit dat u een starttarief slechts 1x rekent, zie toelichting op Prijsopgaveformulier. Om u tegemoet te komen, hebben we de kolom 'Bijkomende kosten extra chauffeur (indien van toepassing)' aangepast naar 'Bijkomende kosten (indien van toepassing)'. Dit geeft u de mogelijkheid om bijvoorbeeld voor een 3 daagse rit hier de kosten van 2 extra dagen starttarief op te nemen. In de kolom ernaast licht u toe waar de ingevulde bijkomende kosten uit bestaan. Bijvoorbeeld starttarief en/of kosten extra chauffeur.	Perceel 1 t/m 3
3	Prijzenblad	Er zit een foutje in het prijzenblad: Prijs uitvraag perceel 2 vs. 2.0 in regel 20 is de van het Excel-bestand is de formule weggevallen.	Het prijzenblad is aangepast, zie Prijsopgaveformulier versie 3.0	Perceel 1 t/m 3
4	Programma van Eisen	Bij punt 3 van 8.1 in het programma van eisen geeft u aan dat authenticatie van het boekingsprogramma/-platform moet verlopen via Azure AD. Ons boekingsprogramma (TRIP) maakt hier geen gebruik van. Wij als inschrijver hebben hier ook geen directe invloed op. Wij verzoeken u vriendelijk dit onderdeel van de eis te schrappen.	Wij hebben deze eis verwijderd uit het Programma van Eisen. Zie Programma van Eisen versie 2.0.	Perceel 1 t/m 3
5	Nota van Inlichtingen 1	Gezien de complexiteit van deze aanbesteding en onze wens om ons als inschrijver volledig te verdiepen in uw programma van eisen, willen wij u vragen of het mogelijk is om een derde NVI toe te voegen die aansluit op de vragen die al in NVI 2 zijn gesteld. Bent u bereid om hiermee in te stemmen?	Akkoord. U krijgt echter enkel de mogelijkheid om vragen te stellen over de vragen/antwoorden uit Nota van Inlichtingen II. In verband met de planning krijgt u hier tot donderdag 26 september 12:00 uur de gelegenheid toe. Wij zorgen dat u uiterlijk 27 september de Nota van Inlichtingen III ontvangt.	Perceel 1 t/m 3
6	UEA - Uitsluitingsgronden	Wij willen graag uw aandacht vestigen op het volgende in deel III C: Gronden met betrekking tot insolventie, belangenconflicten of beroepsfouten. U heeft bij punt 8 'Valse Verklaring' als uitsluitingsgrond aangegeven. Volgens de Aanbestedingswet 2012 betekent het afleggen van een valse verklaring (artikel 2.87 lid 1 sub h) dat een inschrijver uitgesloten wordt van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure. Dit houdt in dat de inschrijving uit de analyse wordt verwijderd. Kunt u bevestigen of onze interpretatie correct is?	Niet correct. Zoals aangegeven in artikel 2.87 lid 1, <u>kan</u> de aanbestedende dienst een inschrijver uitsluiten van deelneming.	Perceel 1 t/m 3
7	Prijzenblad	Op basis van de vragen in de NVI 1 is de staffel voor busgroottes aangepast. Bustarief type 1: 0 t/m 20 personen Bustarief type 2: 21 t/m 50 personen Bustarief type 3: 51 t/m 60 personen Bustarief type 4: 61 t/m 90 personen Met de huidige indeling valt u automatisch onder het dubbeldækkerstarief bij meer dan 60 kinderen, terwijl er bussen beschikbaar zijn met tot wel 67 zitplaatsen. Bent u bereid de staffel voor bus type 3 te verruimen tot 67 personen?	Akkoord. Wij hebben de staffel zodanig aangepast dat er ruimte is om één van beide type bussen toe te passen. Type 3 is 51 - 67 personen en type 4 is 61 - 90 personen. Zie aangepast Prijsopgaveformulier versie 3.0.	Perceel 1 t/m 3
8	Bijlage B4 - indicatie Rittenoverzicht 2023	Klopt het dat er geen breng en haal ritten in 2023 zijn geweest. Zo niet, kunt u daar dan nog informatie over afgeven? Wanneer zij er niet zijn geweest, kunt u dan de verwachting over dit vervoer afgeven (aantal breng, aantal haal, ritt lengte, ritduur)?	Dit is niet correct. Wij kunnen hier echter geen verdere informatie over afgeven, dan de indicatie die al gedaan is in bijlage B4. Wij beschikken niet over alle gegevens om u een volledige rittenhistorie over 2023 te verstrekken.	Perceel 1 t/m 3

Landstede Groep

Nota van Inlichtingen II - EA Busvervoer

Datum: 23 september 2024

9	Programma van Eisen	Wij verzoeken u om de regeling bij annuleren in uitzonderlijke gevallen te verruimen met ook de mogelijkheid om in redelijkheid en billijkheid de kosten van het voertuig en de chauffeur te vergoeden. Dit omdat b.v. de chauffeur al ingeroosterd was en dus betaald moet worden of omdat het voertuig niet meer voor ander vervoer ingezet kan worden.	Dit is niet akkoord, daar de genoemde uitzonderlijke gevallen in het Programma van Eisen buiten de macht van Landstede Groep liggen.	Perceel 1 t/m 3
10	Beschrijvend document	Rustand verklaring. Kunt u bevestigen dat middels inschrijving de inschrijver bevestigt dat de Rustand verklaring niet van toepassing is, of moet de inschrijver hier een aparte verklaring voor toevoegen?	Inschrijver hoeft hier geen aparte verklaring voor in te dienen. Door in te schrijven gaat u akkoord met onze aanbestedingsvoorwaarden.	Perceel 1 t/m 3
11	Beschrijvend document	Wij verzoeken u om de eerste indexatie al op 1 januari 2025 in te laten gaan zodat inschrijvers die niet in hoeven te schatten en als opslag hoeven te gebruiken voor de aan te bieden tarieven. Kunt u hiermee instemmen?	Wij stemmen hier niet mee in. De tarieven als door u afgegeven in het prijsopgaveformulier staan vast tot en met 31 december 2025. De eerst volgende indexeringsmogelijkheid is per 1 januari 2026.	Perceel 1 t/m 3
12	Programma van Eisen	Bij hoofdstuk 8.1 punt 3 van bijlage B Programma van Eisen, stelt u de eis dat de authenticatie van het boekingsprogramma/-platform via Azure AD moet lopen. Wij maken gebruik van het programma TRIP Software, marktleider in de vervoersbranche, 80% van de hele branche maakt gebruik van hun software (bron: TRIP Software). TRIP Software werkt niet met Azure AD authenticatie. Door de eis te handhaven sluit u een groot deel van de markt uit om een geldige inschrijving te doen die voldoet aan alle eisen die u stelt. Wij vragen u daarom ook dit onderdeel te schrappen in de eis van hoofdstuk 8.1 punt 3 van bijlage B Programma van Eisen. Gaat u daarmee akkoord? Zo nee, waarom niet?	Zie antwoord op vraag 4.	Perceel 1 t/m 3