

Buitenwagens:

Duurzaamheid:

- Gemaakt van roestvrij staal. Roestvrij staal is duurzaam, sterk en verkleurt niet tijdens het desinfectieproces.
- Bestand tegen intensief dagelijks gebruik.
- Bestand tegen dagelijkse thermische bewassing (tot 95°C) in een z.g. karrenwasmachine
- Wagens zijn bestand tegen dagelijks gebruik van de volgende desinfectiemiddelen van Dr Weigert:
 - Neodisher Deconta med
 - Neodisher Mediclean Forte
 - Neodischer BN

Ergonomie:

- Voorzien van verticale handvatten voor duwen op comfortabele hoogte
- Voorzien van 2 z.g. vleugeldeuren welke volledig weg geklapt kunnen worden (270 graden) voor optimale belading van de binnenwagen
- Voorzien van geleiders voor het eenvoudig plaatsen van de binnenwagens
- 2 Bok- en 2 zwenkwielen, met een diameter van 200 mm.
- Centrale vergrendeling van de zwenkwielen naar vaste stand (niet per wiel)
- Centrale vergrendeling van de rem (niet per wiel)
- Wielen zijn RVS en bestand tegen dagelijkse thermische bewassing (tot 95°C) in een z.g. karrenwasmachine.
- Wielen zijn bestand tegen dagelijks gebruik van de volgende desinfectiemiddelen van Dr Weigert:
 - Neodisher Deconta med
 - Neodisher Mediclean Forte
 - Neodischer BN

Reinigbaarheid:

- Vlakke oppervlakken van wanden plafond en bodem.
- Lasnaden volledig gelast d.w.z. zonder kieren of naden waar vuil en bacteriën zich kunnen ophopen
- Eventuele losse onderdelen zijn eenvoudig te demonteren voor grondige reiniging.

Veilig transport:

- Optimale stabiliteit tijdens het rijden, ook bij volle belading.
- Bescherming tegen beschadiging d.m.v. een stootlijst rondom zowel aan de boven- als de onderkant van de kar.
- Voorzien van versteviging ter voorkoming van beschadiging door gebruik van z.g. trekbanden tijdens (extern) transport
- Voorzien van vergrendeling voor de binnenwagen
- Voorzien van vergrendeling op de deuren
- Voorzien van koppeling en trekhaak
- Robuuste constructie om zware ladingen te kunnen dragen
- Indicatie van maximale draagcapaciteit is vereist
- Geschikt voor 2 stuks 1 vaks ISO binnenwagens

Specifieke Eisen voor CSA

1. **Steriele en niet-steriele zones:**
 - Duidelijke markeringen of kleurcoderingen om onderscheid te maken tussen karren voor steriele en niet-steriele materialen.
2. **Documentatie:**
 - Voorziening voor het bevestigen van documenten, zoals etikethouders of documentklemmen.
3. **Afdichting:**
 - Deuren rondom voorzien van gummi randen of soortgelijke afdichting
4. **Verzegeling:**
 - Mogelijkheid tot het kunnen verzegelen van de deuren

Verwacht aantal aan te schaffen buitenwagens: ± 70 stuks**

Binnenwagens:

Duurzaamheid:

- Gemaakt van roestvrij staal.
- Bestand tegen intensief dagelijks gebruik en
- Bestand tegen thermische bewassing (tot 95°C) in een z.g. karrenwasmachine.
- Wagens zijn bestand tegen dagelijks gebruik van de volgende desinfectiemiddelen van Dr Weigert:
 - Neodisher Deconta med
 - Neodisher Mediclean Forte
 - Neodischer BN

Specifieke eisen

Als basis gaan wij uit van een capaciteit van maximaal 36 STE per autoclaaf (4 karren van maximaal 9 STE), met een maximaal gewicht van 8 KG per STE.

De autoclaven worden uitgerust met een automatisch belaad – en ontlaadsysteem

1. 1-vaks ISO maat
2. Voorzien van 16 paar vaste RVS U profielen op ± 61,5 mm onderlinge afstand
3. Voorzien van 4 zwenkwielen
4. Zwenkwielen geschikt voor dagelijkse thermische bewassing in een z.g. karrenwasmachine
5. Zwenkwielen bestand tegen dagelijks gebruik van de volgende desinfectiemiddelen van Dr Weigert:
 - Neodisher Deconta med
 - Neodisher Mediclean Forte
 - Neodischer BN

6. Proces* inclusief binnenwagens, maximale belading (4 × 9 STE van 8 KG in sterilisatiemanden) is getest in de STEELCO autoclaaf, type VS18H. **(Om de compatibiliteit met het systeem (autoclaaf en automatisch belaad- en onlaadsysteem) van Steelco te kunnen verifiëren dienen, de binnenwagens in overleg met Steelco te worden getest op locatie van Steelco in Italië)**
 7. Geschikt voor vervoer en opslag van ISO sterilisatiemanden
 8. Koppelbaar aan een trolley en een parkeerframe
 9. Afmeting : maximale grote passend in de buitenwagens
- * Automatisch beladen, sterilisatieproces, automatisch ontladen.

Verwachte aantal aan te schaffen binnenwagens: ± 160 stuks**

Trolley:

1. RVS constructie
2. Voorzien van constructie voor het vastzetten van de binnenwagen
3. Voorzien van een duwbeugel aan 1 zijde
4. Gesloten belaadvloer met geleiders t.b.v. binnenwagen
5. Voorzien van een constructie voor het vastzetten van de binnenwagen
6. 4 zwenkwielen van minimaal 125 mm doorsnede
7. Koppelbaar aan gesloten transportwagen en parkeerframe
8. Afmeting: geschikt voor het plaatsen van de binnenwagen

Verwachte aantal aan te schaffen trolleys: ± 60 stuks**

Parkeerframe:

1. RVS constructie
2. Voorzien van constructie voor het vastzetten van de binnenwagens
3. Vier vaste poten welke in hoogte verstelbaar zijn (zodat de bodem waterpas geplaatst kan worden)
4. Koppelbaar met trolley
5. Afmeting: geschikt voor het plaatsen van 2 stuks 1 vaks ISO binnenwagens

Verwachte aantal aan te schaffen parkeerframe 's: ± 15 stuks**

Overige eisen:

1. **Duurzaamheid:** Lange levensduur (minimaal 10 jaar) met minimale onderhoudsvereisten.
2. **Kosten:** Aanschaf- en onderhoudskosten moeten marktconform en passend zijn binnen het budget van de organisatie.
3. **Garantie en service:** Leveranciers moeten een reële garantietermijn en snelle service kunnen bieden bij eventuele defecten. Leverancier moet een onderhoudsplan kunnen leveren en uitvoeren.
4. **Levertijd** Dit moet mogelijk zijn voor oplevering van de nieuwe CSA locatie in Q1 2026

*** Voor zover in dit document specifieke aantallen voor afname van een Prestatie zijn bepaald, zijn deze indicatief voor de te verwachten afname per tijdsperiode. Die aantallen gelden niet als minimumafname c.q. afnameverplichting voor UMC en Leverancier kan aan de bepaalde aantallen geen rechten ontlenen.*