

2e Nota van Inlichtingen - Aanbesteding renovatie en onderhoud liften huis voor de provincie

Document 20250

nr. verwijzing aanvraag /bijlage	Blz	Vraag	Antwoord
22 Aanbestedingsleidraad 4.3.2	24	Gevraagd wordt om een referentie die aantoonst dat inschrijver ervaring heeft met het werken (onderhoud en modernisering) van een 6 groep besturing met minimaal 20 stopplaatsen. Het aantal 6 groep besturingen met minimaal 20 stopplaatsen is beperkt in Nederland. Mogelijk beperkt u het aantal inschrijvers fors als dit een harde eis is en onze vraag is dan ook of u akkoord gaat met een referentie van een 6 groep met 19 stopplaatsen?	Aanbestedende dienst gaat akkoord met een referentie van een 6 groep met 19 stopplaatsen
23 Aanbestedingsleidraad 4.3.2	24	Gevraagd wordt om een referentie die aantoonst dat inschrijver ervaring heeft met het onderhoud aan een goederenlift met minimaal 20 stopplaatsen en 2500 kg hefvermogen. Het aantal liften dat hier aan voldoet is beperkt in Nederland. Mogelijk beperkt u het aantal inschrijvers fors als dit een harde eis is en onze vraag is dan ook of u akkoord gaat met een referentie van een personenlift met minimaal 20 stopplaatsen en een hefvermogen van 1000 kg? Of een referentie van een goederenlift met minimaal 2500 kg hefvermogen maar dan met minimaal 5 stopplaatsen.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met een referentie van een personenlift met minimaal 20 stopplaatsen en een hefvermogen van 1000 kg en met een referentie van een goederenlift met minimaal 2500 kg hefvermogen maar dan met minimaal 5 stopplaatsen.
24 Bijlage 2 en NVI antwoord 18 punt 2		Kosten keuring zijn voor rekening van opdrachtgever. Kosten assistentie keuring worden opgenomen in de onderhoudspris. Het is ons dan niet duidelijk op welke manier regel 57 "aankoopkeuringen" afgeprijsd dient te worden of komt deze te vervallen?	De vermelde aankoopkeuringen zijn enkel van toepassing op de moderniseringswerkzaamheden . De kosten van de periodieke keuringen zijn voor opdrachtgever.

25	Bijlage 2 en NVI antwoord 18 punt 3		Voor de Top 10 kwetsbare componenten is ons nog niet duidelijk het uitgangspunt: per stuk / merk / type.	Het gaat om de prijs per stuk
26	NVI antwoord 20		Bijvoorbeeld hoeveel deurrollen, contacten, sloffen, etc. ? Afkoop technische storingen valt dus buiten de contractdekking en wordt separaat verrekend. Is het juist dat de contractprijs op te geven in bijlage 2 enkel bestaat uit: preventief onderhoud + assistentie keuring + GSM abonnement ?	Dat is juist
27	NVI antwoord 21		De eerste indexering staat op 1-1-2026. Kan opdrachtgever heroverwegen om een verdeling te maken tussen onderhoudsprijs per 2026 en modernisering / top 10 componenten per 2025 ? Gezien de situatie op de wereldmarkt met extreme prijsstijgingen van materialen is dit een risico voor de Inschrijver. Is het akkoord om t.z.t. deze situaties apart met opdrachtgever te bespreken als meerwerk van toepassing is ?	Aanbestedende dienst is bereid om voor de top 10 componenten een eerdere indexatie toe te staan per 1 januari 2025. Voor de overige onderdelen van de inschrijving, te weten modernisering en onderhoud zal de eerste indexatie per 1 januari 2026 mogelijk zijn.
28	Bijlage 4 - dienstverleningsovereenkomst liftonderhoud GWIJZIGD n.a.v. 1e NVI	Artikel 9	De aansprakelijkheid is gemaximaliseerd. Kan opdrachtgever bevestigen dat indirecte schade en gevolgschade zoals productieverlies, winstderving, verlies van goodwill etc. is uitgesloten, tenzij Opdrachtnemer opzet of grove schuld is te verwijten ?	Nee dit kan aanbestedende dienst niet bevestigen. Het begrip directe schade is geen duidelijke juridische term. Het is daarmee dan ook niet duidelijk, indien uw verzoek zou worden gehonoreerd, voor welke schade opdrachtnemer wel en voor welke schade opdrachtnemer niet aansprakelijk zal zijn.
29	Bijlage 12	11.7 14	We zouden graag de afmetingen van de gebarsten ruit willen weten. Betreft dit nog speciaal (thermisch, veiligheids-)glas?	zie ook het antwoord op vraag 6 uit de 1e NVI Deze mag u laten vervallen, na opdracht kan hier voor een offerte worden opgesteld.

30 Bijlage 6

We kunnen het document Verklaring Russische Betrokkenheid niet openen doordat het bestand beschadigd is. Zou een nieuw document geupload kunnen worden?

Akkoord, aanbestedende dienst zal een nieuw document publiceren

31 Bijlage 2 - Provincie
Utrecht Inschrijfbiljet

Betreft installatie 13251 LIFT 11: K.I.-nummer AK56674

- In de uitvraag wordt gevraagd om soepele platte hangkabels. De huidige situatie kent echter ronde hangkabels die direct onder de kooi gemonteerd zijn en worden opgerold in een trommel. Welke situatie heeft de voorkeur voor opdrachtgever?

- In de huidige situatie zit er geen aansluitkast op het kooidak. Deze is geplaatst in de machinekamer (dit geldt ook voor de deuraansturing etc.). In de uitvraag wordt gevraagd voor een aansluitkast op het kooidak. We horen graag welke situatie wenselijk is voor opdrachtgever

De soepele kabels mogen zowel plat als rond zijn.

Opdrachtgever heeft geen voorkeur.

Het heeft de voorkeur om de aansluitkast en de deuraansturing te behouden in de machinekamer dit zoals in huidige situatie.

32 Bijlage 2 - Provincie
Utrecht Inschrijfbiljet

Voor de Top 10 kwetsbare componenten hebben wij nog onderstaande vragen ter verduidelijking wat af te prijzen: 3. Deurrollen: Is dit per rol of per deurvleugel of per stopplaats? 4. Deursloffen: Is dit per slof of per deurvleugel of per stopplaats? 5. Deurcontacten: Is dit per contact of per stopplaats? 7. Cabineslofvoering: Is dit voor 4 slofvoeringen of voor 1 stuk? 8. Tegengewichtslafvoering: Is dit voor 4 slofvoeringen of voor 1 stuk? 9. Snelheidsbegrenzer: Is dit inclusief of exclusief keuring? 9. Snelheidsbegrenzer: Is dit inclusief of exclusief kabel? 10. Staalkabels en tractieschijf: De schijf kan niet los vervangen worden. Akkoord uitgangspunt staalkabels en omloopwielen?

3. Deurrol is prijs per stuk,

4. deurslof prijs per slof,

5. deurcontact per stuk,

7. cabinesloffen per stuk,

8 tegengewichtslafn per stuk,

9. snelheidsbegrenzer inclusief kabel spanwiel en keuring,

10. tractieschijf inclusief omloopwielen is akkoord