

Motivering dwingende spoed onderhandelingsprocedure zonder aankondiging RET-Daimler

- In het kader van vrijwillige transparantie vooraf ex art. 4.16 Aanbestedingswet is de RET voornemens een overeenkomst te sluiten met Daimler Buses Nederland B.V. op grond van dwingende spoed ex artikel 3.36 lid 1 onder d Aanbestedingswet (dwingende spoed) voor levering van 27 elektrische bussen (12m-stadsbussen, volledig lage vloer, uitgevoerd met 3 deuren) alsmede het leveren van onderdelen, gereedschap alsook het leveren van diensten in de vorm van opleiding van personeel ten aanzien van gebruik en instandhouding van nieuwe bussen, ondersteuning bij instandhouding en het leveren en integreren IT-systemen, om de dienstregeling, zoals vastgelegd in de aan RET verleende ov-concessie bus door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), te kunnen borgen.
- RET voert de concessies uit op het gebied van het openbaar vervoer in Rotterdam en omstreken inclusief beheer en onderhoud van het vervoersnetwerk. Teneinde de aan RET opgedragen vervoersconcessie bus naar behoren te kunnen uitvoeren, heeft zij voor 2025/begin 2026 dringend behoefte aan 27 elektrische bussen.
- In de busconcessie zijn tussen RET en MRDH afspraken gemaakt over het transitiepad om te komen tot een duurzame Zero Emissie (ZE)-vloot. Deze transitie vindt plaats in vier tranches waarvan de 1^{ste} en 2^{de} tranche in 2019 respectievelijk 2021 zijn uitgevoerd. De coronaperiode leidde tot onzekerheid over de opbouw van de verwachte busdienstregeling en daarmee tot onzekerheid over het aantal benodigde voertuigen. Op basis van de beste inschatting van de te rijden dienstregeling zijn in het kader van de 2^{de} tranche minder bussen besteld ten opzichte van het transitiepad. Tevens is de aanbesteding van de 3^{de} tranche uitgesteld mede wegens onzekerheid over toekomstige reizigers aantallen.
- Thans worden 18-jaar oude dieselbussen ingezet. Deze oude bussen maken deel uit van de calamiteitsvloot maar moeten nu in de reguliere dienstregeling bus worden ingezet. Deze dieselbussen zijn over hun levensduur heen en vertonen daarom meer storingen. De betrouwbaarheid en beschikbaarheid van deze bussen zijn derhalve onvoldoende voor de uitvoering van de dienstregeling.
- Een deel van de reguliere busvloot heeft een mindere betrouwbaarheid dan in de aanbesteding en aanbidding voorzien waardoor er een verminderde inzetbaarheid is voor de dienstregeling. RET ziet op korte termijn geen verbeteringen daarin voor de komende jaren. Dit leidt tot uitval van ritten, hetgeen jegens de reiziger en de opdrachtgever MRDH een ongewenste situatie is. Deze situatie kan en mag niet langer voortduren.
- Tevens wordt de RET geconfronteerd met de maatregelen vanuit de gemeente Rotterdam om per 1 januari 2025 het aantal straten met de maximumsnelheid van 30 km/h uit te breiden met 115 straten. Hierdoor worden de rijtijden van bussen langer waardoor meer voertuigen nodig zijn om de dienstregeling te kunnen rijden.
- Gelet op het voorgaande, is het noodzakelijk dat RET met spoed 27 bussen aankoopt om de dienstregeling naar behoren te kunnen uitvoeren.
- Door het intensiveren van de samenwerking tussen HTM en RET (beide ov-bedrijven hebben dezelfde concessieverlener en aandeelhouder) is gebleken dat de elektrische HTM-stadsbussen in

hoofdlijnen geschikt zijn om in Rotterdam en omstreken te worden ingezet. HTM heeft een Europese aanbesteding uitgevoerd, welke heeft geleid tot gunning in 2023 aan Daimler Buses Nederland B.V. De door HTM verworven bus is namelijk reeds een volledig ontworpen bus die gelijkwaardige specificaties heeft als die benodigd door RET. Hierdoor is het ontwerpproces, op enkele aanpassingen na, zeer beperkt en is die bus nu direct bestelbaar met levering eind 2025. Uit de marktverkenning bij enkele potentiële busleveranciers, is gebleken dat levering van bussen met vergelijkbare specificatie in 2025 niet mogelijk is.

- Deze bestelling van 27 bussen heeft geen gevolgen voor de voorgenomen uitvoering van de elektrificering van de resterende busvloot. RET is voornemens om binnen afzienbare tijd de Europese aanbesteding van de 3^{de} en 4^{de} tranche (in totaal ongeveer 140 bussen) in de markt te zetten.
- Gelet op het eerdergenoemde meent de RET terecht een beroep te doen op dwingende spoed ex artikel 3.36 lid 1 onder d Aanbestedingswet. RET is voornemens om met Daimler Buses Nederland B.V. een overeenkomst te sluiten voor onder meer de levering van 27 elektrische bussen (zie 1ste bullet). De levering van de bussen is voorzien voor 2025 en Q1 2026. Van belanghebbenden die het niet eens zijn met dit voornemen wordt verwacht dat zij – indien zij het niet eens zijn met dit voornemen - hiertegen in kort geding opkomen binnen de termijn van 20 dagen, te weten uiterlijk op **8 augustus 2024** (dit is een fatale termijn). Dit, op straffe van verval van recht, dan wel rechtsverwerking. Dit geldt ten aanzien van eventuele vorderingen tot vernietiging, alsook andere vorderingen (zoals vordering tot schadevergoeding). Een kopie van de dagvaarding dient u voor de fatale termijn te sturen naar **aehoogeveen@ret.nl**. Voor nadere toelichting en/of vragen kunt u contact opnemen met mevrouw M.H. Anema op telefoonnummer **0642465818** en/of per e-mail op **mhanema@ret.nl**.