

# Onvoorziene omstandigheid m.b.t. Europese aanbesteding “Leveren en onderhoud Ambulances” TN394208

## 1. Aanleiding

---

Deze aankondiging – op basis van vrijwillige transparantie ex artikel 4.16 Aanbestedingswet (Aw) – betreft een onvoorziene omstandigheid ten aanzien van een lopende Overeenkomst tussen Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VRNHN) en Visser Leeuwarden B.V. (Visser) voor het leveren en onderhoud van ambulances.

De hierna toegelichte onvoorziene omstandigheid levert een noodzakelijke wijziging van de Overeenkomst op en deze wijziging dient door de oorspronkelijke opdrachtnemer te worden doorgevoerd.

### **Artikel 2.163e lid 1 Aanbestedingswet 2012 :**

Een overheidsopdracht kan zonder nieuwe aanbestedingsprocedure als bedoeld in deel 2 van de Aw worden gewijzigd indien:

- de behoefte aan de wijziging het gevolg is van omstandigheden die een zorgvuldige aanbesteder niet kon voorzien; en
- de wijziging geen verandering in de algemene aard van de overheidsopdracht meebrengt; en
- de verhoging van de prijs niet meer bedraagt dan 50% van de waarde van de oorspronkelijke overheidsopdracht.

Hieronder zullen alle onderdelen uit artikel 2.163e lid 1 Aw 2012 worden onderbouwd.

## 2. Onderbouwing o.b.v. Artikel 2.163e lid 1 Aw 2012

---

In 2023 heeft VRNHN een Europese aanbesteding doorlopen voor “het leveren en onderhoud van ambulances”. Deze aanbestedingsprocedure is op TenderNed gepubliceerd met referentie TN394208 (10-01-2023). Het doel van de aanbesteding was het sluiten van één overeenkomst voor de levering en het onderhoud van ambulances, met die inschrijver die op basis van de Beste Prijs Kwaliteitverhouding (BPKV) de hoogste score heeft behaald.

In de aanbesteding was niet voorgeschreven welk merk het basisvoertuig moest hebben en zijn (basale) minimeisen gesteld aan het basisvoertuig. Visser heeft ingeschreven met een MAN als basisvoertuig, met een door Visser geleverde opbouw/ambulance compartiment (hetgeen in zijn totaliteit de te leveren en te onderhouden ambulance maakt) en daarmee de aanbesteding gewonnen.

Door het voorsorteren (door MAN) op gewijzigde Europese emissiewetgeving voor modeljaar 2025, is er vanuit MAN een wijziging op de eigen technische specificaties doorgevoerd. Deze wijziging was voor VRNHN en door Visser (en de onderaannemer MAN/BTS) onvoorzien toen er werd ingeschreven op de aanbesteding in 2023. Het effect van deze Europese emissiewetgeving was bij inschrijving niet zichtbaar en te voorzien. Hierdoor kan MAN echter niet meer aan de PK-eis (eis 53) voldoen zoals uitgevraagd in het Programma van Eisen (PvE) en zoals benodigd om een goede uitvoering te geven aan de Overeenkomst. Zowel Visser als MAN/BTS zijn beide voor een voldongen feit komen te staan.

Om aan de randvoorwaardelijke eisen te kunnen blijven voldoen, te weten het minimale aantal PK's, is Visser genooddaakt om te switchen van basisvoertuig, zodat hij blijft voldoen aan eis 53 uit het PvE. Dit betekent dat Visser in plaats van een MAN basisvoertuig een Mercedes basisvoertuig gaat aanbieden.

Visser heeft het onderhoud in haar inschrijving in onderaanneming bij BTS/MAN ondergebracht. BTS/MAN heeft ook het huidige (Mercedes) wagenpark geïntegreerd van VRNHN in onderhoud en zal het onderhoud van de bestaande en toekomstige ambulancevoertuigen dus blijven doen na deze wijziging, conform de initiële inschrijving van Visser.

Ten aanzien van de inhoud van het onderhoud wijzigt er ook (vrijwel) niets wanneer er onderhoud moet plaatsvinden van de Mercedes voertuigen in plaats van onderhoud aan de MAN voertuigen.

VRNHN heeft volledigheidshalve een berekening gemaakt van het beperkte financiële verschil m.b.t. het onderhoud bij BTS/MAN wanneer de geleverde basisvoertuigen van Mercedes zijn en niet langer van MAN. Uit deze berekening is gebleken dat een jaarlijkse 'besparing' van € 17.000,- over de gehele looptijd van 8 jaar te verwachten is als het om het onderhoud gaat. Daarmee komt het 'minderwerk' m.b.t. het onderhoud hier uit op een verwachte € 136.000 over 8 jaar.

Het minderwerk zal dus geen wezenlijke wijziging opleveren, omdat dit bedrag zodanig klein is dat dit onder de zogenoemde bagatelregeling van artikel 2.163b Aanbestedingswet (Aw) valt – en daarmee ook zeer ruim binnen de marge valt van de wettelijke norm van 50% van de initiële opdrachtwaarde van artikel 2.163e Aw.

Met deze vrijwillige transparantie wil VRNHN gebruik maken van artikel 2.163e, lid 1. Deze onvoorziene omstandigheid betreft overmacht en brengt geen wijziging in de algemene aard van de opdracht, tevens bedraagt dit niet meer dan 50% van de opdrachtwaarde. Aan de nadere voorwaarden van artikel 2.163e Aw wordt hier voldaan:

- De initiële inschrijving en de uitvoeringswijze voldoen niet meer aan de eisen van het PvE. Visser Leeuwarden B.V. moet onvoorzienbaar uitwijken naar een alternatief basisvoertuig, passend bij de vereisten van het PvE van VRNHN;
- De wijziging levert geen verandering van de algemene aard van de opdracht op;
- De waarde van de oorspronkelijke opdracht blijft nagenoeg gelijk, aangezien het financiële aspect van de levering van de ambulances niet wijzigt ten aanzien van de inschrijving en het onderhoud slechts wijzigt met een minderwerk van € 136.000 over 8 jaar. Dit bedrag blijft niet alleen zeer ruim onder de wettelijke norm van 50% van de initiële opdrachtwaarde, maar valt zelfs onder de bagatelregeling van artikel 2.163b Aw.

Na publicatie van deze vrijwillige transparantie vooraf ex artikel 4.16 Aw, op TenderNed, wordt door VRNHN een termijn van twintig kalenderdagen in acht genomen voor eventuele bezwaren van marktpartijen.

Indien u bezwaar heeft tegen dit voornemen, dient u uiterlijk binnen een termijn van 20 kalenderdagen (vervaltermijn) na publicatie van deze aankondiging (derhalve uiterlijk op donderdag 8 augustus 2024) een kort geding aanhangig te maken bij de rechtbank Noord-Holland, te Haarlem, waarbij wij u verzoeken in dat geval een kopie van de betekende dagvaarding te verzenden aan het e-mailadres: [inkoop@vrnhn.nl](mailto:inkoop@vrnhn.nl).

Ter aanvulling: na bovenstaande termijnen zijn uw rechten verwerkt en bij geen bezwaar zal de VRNHN overgaan tot definitieve wijziging van de huidige opdracht.