

Nota van Inlichtingen behorende bij de aanbesteding NEN-EN 590 DIESEL (DIG-16284)

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijfphase	eis aan transport	u vraagt Diesel EN590 en GTL uit, beide fossiele brandstoffen. U eist dat deze brandstoffen worden geleverd via een auto die op minimaal 100% hernieuwbare brandstoffen rijdt (HVO) Lijkt het u dan niet beter/fatsoenlijker om ook tenminste HVO (100) uit te vragen voor uw gebruik?	EN 590 diesel is uitgevraagd om technische redenen. Gemaal Leeghwater is de grootste verbruiker van diesel binnen deze uitvraag en de motoren worden eerst gereviseerd voordat er overgeschakeld wordt op HVO diesel.
2	Inschrijfphase	K1 Schoon en emissieloos transporteren	Wat is precies de invulling van de minimale eisen 1 en 2. Veronderstelt de eis dat het afdoende is om tankauto's op HVO 100 te laten rijden of gaat de aanbestedende dienst uit van de mogelijkheid elektrisch materieel van de leverancier in te zetten? Dus of/ro, en/of dan wel en/en?	Inschrijver moet voldoen aan de minimale eisen. Dus het is afdoende om tankauto's op HVO 100 in te zetten voor de leveringen. Als inschrijver elektrisch materieel inzet dan is de minimale eis dat het opladen van deze voertuigen emissieloos gebeurt. Beide mogelijkheden van vervoer kunnen ingezet worden. Mits emissieloos vervoer voldoet aan de minimale eis.
3	Inschrijfphase	2.3. Doel van de aanbesteding	De aanbestedende dienst stelt forse eisen met betrekking tot emissieloos transporteren van de brandstoffen maar kiest zelf voor het toepassen van de reguliere diesel. Hoe verhoudt zich dat tot elkaar? Zou het niet logischer zijn om HVO 100 uit te vragen voor de eigen toepassing of heeft dat een technische reden?	EN 590 diesel is uitgevraagd om technische redenen. Gemaal Leeghwater is de grootste verbruiker van diesel binnen deze uitvraag en de motoren worden eerst gereviseerd voordat er overgeschakeld wordt op HVO diesel.
4	Inschrijfphase	Waardering emissieloos leveren	Waardering G : hier lijkt een deel aan het begin van de zin weggevalen te zijn. En wat is dan het verschil met Waardering A?	0% van het totaal aan kilometers is aantoonbaar schoon en emissie loos. Men voldoet aan de minimale eis; al het in te zetten materieel draait (100%) gedurende de uitvoering aantoonbaar op niet fossiele brandstof (HVO100).
5	Inschrijfphase	Bijlage 8 - Programma van eisen	De opdrachtnemer dient een uitdraai van de website NU.nl - Brandstof bij te voegen. Voor GTL Diesel dient opdrachtnemer een uitdraai van de dagprijzen van website https://www.shell.nl bij te voegen. Gaat de opdrachtgever er ook mee akkoord als deze gepubliceerde prijzen brandstof dagelijks worden gemiddeld, dit gaat dan om de prijzen van HVO100 of HVO 50? Mocht de opdrachtgever hier niet akkoord mee gaan wanneer wil de opdrachtgever de gevraagde uitdraai ontvangen gaat dit om wekelijks, maandelijks of jaarlijks?	Nee opdrachtgever gaat niet akkoord met de dagelijks mailen van de dagprijzen van HVO 110 en HVO 50 diesel. HVO 100 en HVO 50 diesel wordt door opdrachtgever niet uitgevraagd.
6	Inschrijfphase	Bijlage 3 Concept ROVK AWIV DIG-16284	Kan de opdrachtgever bevestigen dat er een foutieve datum staat bij punt 2c van de Raamovereenkomst? Hier staat namelijk dat inschrijving op 19 juli ingediend te zijn.	De bijgevoegde Raamovereenkomst betreft een concept versie. Na voorlopige gunning wordt deze in definitieve vorm aan de winnende inschrijver, ter ondertekening, verstrekt.
7	Inschrijfphase	Prijzenblad	In bijlage 6 en 7 staat het volgende Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor Leveringen NEN-EN 15940 HVO. De aanbesteding is uitgeschreven op Diesel (EN 590). Kan de aanbestedende dienst aangeven of de uitvraag over HVO100 met de NEN-EN15940 normering gaat of over Diesel met de EN590 normering? Indien het over een uitvraag van HVO100 gaat met de NEN-EN15940 normering, welke prijsstelling gaat de aanbestedende dienst hiervoor gebruiken aangezien er geen landelijk adviesprijslijst bestaat voor HVO100?	De uitvraag betreft Diesel met de EN590 normering. Dit staat niet correct in bijlage 7 en wordt gecorrigeerd in EN-590 Diesel.
8	Inschrijfphase	Brandstofuitvraag	HHR is op weg naar schoon en emissie loos uitvoeren, zodat onze projecten duurzaam worden en door kunnen gaan. Om dat te bereiken moet de uitstoot van voertuigen omlaag. In onder meer de Structurele Aankoop Stikstof, het Schone Lucht Akkoord, het Klimaatakkoord en de strategie Klimaat neutrale en Circulaire Infrastructuurprojecten zijn doelstellingen vastgesteld voor het terugdringen en voorkomen van uitstoot van voertuigen: ✓ Natuur: de ambitie om 60% stikstofreductie te realiseren in 2030 (t.o.v. 2018); ✓ Klimaat: de doelstelling om de CO2-uitstoot te reduceren met 0,4 Mton (t.o.v. 2019) en de ambitie Klimaat neutrale Circulaire Infrastructuurprojecten (KCI); ✓ Gezondheid: de doelstelling om te komen tot 75% minder gezondheidsschade in 2030 (t.o.v. 2016) en het zo snel mogelijk uitfasen van werktuigen zonder roetfilter en een hoge stikstofuitstoot. Doelstelling is om binnen onderhavige opdracht invulling te geven aan de ambitie door de CO2-uitstoot te reduceren. Als de aanbestedende dienst bovenstaande als doelstelling heeft, waarom wordt er dan gekozen om hoofdzakelijk een volledige fossiele brandstof uit te vragen? De aanbestedende dienst zou namelijk ook zonder aanpassingen een overstap kunnen maken naar een HVO100, welke een CO2 reductie kan opleveren van 89% ten opzichte van fossiele brandstof. Mocht de aanbestedende dienst in verband met de goedkeuringen gebonden zijn aan de EN590 norming, dan zou de keuze kunnen overwogen worden om een HVO50 uit te vragen met een EN590 norming, hierbij is de CO2 reductie 45% ten opzichte van de fossiele brandstof.	EN-590 is uitgevraagd om technische redenen. Na revisie van de motoren zal bij de aanbesteding van een nieuwe raamovereenkomst HVO 100 uitgevraagd worden. De kwaliteit van de HVO 100 diesel zal dan ook een leveringsvoorwaarde gaan worden.
9	Inschrijfphase	Bijlage 2-6-7	In Bijlage 6 zijn de afleveringspunten weergegeven waarbij, bij vijf locaties is aangegeven dat er een kleine vrachtwagen ingezet dient te worden. Kan de opdrachtgever aangeven wat een kleine vrachtwagen inhoudt? Of met andere woorden welke restricties gelden er op deze locaties?	Voor de locatie Leeghwater kan een wagen met oplegger ingezet worden maar gezien de verkeerssituatie is het avulpmunt met een kleinere vrachtauto eenvoudiger te bereiken voor de chauffeur. Voor de locatie in Koudenberg aan den Rijn gelden wel restricties omdat het hier ook een particuliere toegangspad betreft. Hier kan een kleine vrachtwagen met inhoud van max 10 m3 ingezet worden. Voor de ander drie locaties kan een wagen met oplegger ingezet worden.
10	Inschrijfphase	Inschrijvingsleidraad - 6.1.1 kwalitatieve subgunningcriteria	De opdrachtgever heeft als één van de minimale kwalitatieve eisen dat het opladen van alle emissie loze voertuigen emissie loos dient te gebeuren. Is opdrachtgever zich ervan bewust dat het transport van brandstoffen in verband met ADR-regelgeving nog niet elektrisch kan plaats vinden, omdat bij het vervoer van ADR-(bulk)producten er geen voertuigen ingezet mogen worden met een elektrische aandrijving, zie hiervoor ADR 9.2.4.6.(wat wel het geval is bij elektrisch- en/of waterstof voertuigen). Zou de opdrachtgever met deze informatie een aanpassing willen doen in de kwaliteit uitvraag van deze aanbesteding? Door zelf een duurzamere brandstof te gebruiken, zoals bijvoorbeeld een HVO100? Of bijvoorbeeld door het kijken naar de CO2 prestateladder welke bedrijven kunnen behalen. De CO2 prestateladder heeft het doel om bedrijven te stimuleren de CO2-uitstoot te reduceren. Dit gaat niet alleen om de uitstoot van het bedrijf zelf, maar de uitstoot over de gehele keten.	Opdrachtgever was zich niet bewust van het feit dat het wettelijk niet is toegestaan brandstoffen elektrisch te transporteren. Opdrachtgever ziet echter wel mogelijkheden voor duurzaam geproduceerde waterstof. EN 590 diesel is uitgevraagd om technische redenen. Gemaal Leeghwater is de grootste verbruiker van diesel binnen deze uitvraag en de motoren worden eerst gereviseerd voordat er overgeschakeld wordt op HVO diesel. Opdrachtgever heeft bewust gekozen voor een duurzame component die direct terugslaat op onderhavige opdracht en niet de bedrijfsvoering.
11	Inschrijfphase	Bijlage 8 - Programma van eisen	De opdrachtgever vraagt om op de afleverbon de dagprijs te vermelden. Het is voor ons niet mogelijk om de dagprijs te vermelden op de afleverbon. Gaat de opdrachtgever er ook mee akkoord als wij dagelijks de dagprijs via de mail versturen naar een nader te bepalen emailadres?	De eis om op de afleverbon de dagprijs te vermelden komt de vervallen en vervangen voor de eis om bij de factuur een uitdraai van NU.nl - Brandstof en https://www.shell.nl van de dag van levering bij te voegen. De eerste website betreft EN- 590 diesel en de tweede website GTL diesel.
12	Inschrijfphase	Bijlage 8 - Programma van eisen	De opdrachtgever vraagt om een digitale afleverbon te versturen, op welke termijn wil de opdrachtgever de afleverbon ontvangen? Of mag de afleverbon ook bijgevoegd worden bij de factuur die digitaal verzonden wordt?	De afleverbon mag bijgevoegd worden bij de factuur.