

Marktconsultatie ombouw Tankautosputen

Aanleiding

In de afgelopen zes jaar zijn de meeste VRU tankautosputen vervangen. VRU beschikt nu over een vloot 4x2 tankautosputen die grotendeels bestaat uit nieuwe voertuigen en een aantal tankautosputen van 10 tot 15 jaar oud. De laatstgenoemde tankautosputen zijn van het type Mercedes-Benz Atego met Gemco opbouw. Door nieuwe inzichten en technieken zijn de nieuwe tankautosputen anders qua bediening en bekpakking dan de Gemco tankautosputen. Het grootste verschil is het werken met een ander aflegsysteem.

Wens

De wens is om de bekpakking van de Gemco en nieuwe type tankautosputen zoveel mogelijk gelijk te maken. De indeling van de Gemco tankautosputen moet echter aangepast worden om nieuwe bekpakking in te kunnen plaatsen. Inmiddels is er één voertuig aangepast door de VRU voertuigwerkplaats. Dit voertuig wordt de standaard voor wat betreft de indeling van de bekpakking. Er zijn nog minimaal negen Gemco tankautosputen die aangepast moeten worden naar deze indeling. Dit aantal kan oplopen naar vijftien tot maximaal twintig voertuigen.

Vraag

In de VRU voertuigwerkplaats is niet voldoende capaciteit aanwezig om, naast de reguliere werkzaamheden, deze serie voertuigen om te bouwen. Daarom is VRU op zoek naar een partij die de ombouw kan uitvoeren.

Het ombouwen omvat een aantal werkzaamheden van verschillende aard. Het gaat onder meer om de volgende punten:

- 3D tekening maken van de indeling van de opbouw;
- De indeling van de opbouw aanpassen, waaronder:
 - Produceren van bakjes, schappen, steunen om in de voertuigen te monteren;
 - Hogedruk haspel bijrijderszijde (rechts) verwijderen en de hogedruk leiding dichtpluggen;
 - Elektra aanbrengen in kast 6 (rechts achter) voor een acculader (Bosch) en vier CEE wandcontactdozen 16A (doorkoppelen of compleet gezekeerd aanbrengen);
 - Steun voor een bundelapparaat op het ladderrek maken;
 - Aan te leveren bekpakking in de kasten 1 t/m 7 monteren.

Optioneel (meerprijs) zijn de volgende punten nodig bij enkele voertuigen:

- Indeling manschappencabine aanpassen. Mogelijk het verwijderen van een zitplaats, wijzigen of plaatsen van een kast in de manschappencabine en/of het monteren van opladers, steunen of bakjes voor materialen;
- Verwijderen van de lier aan de voorzijde van het voertuig en het monteren van de originele bumperdeel;



- Maken van resopal plaatjes die in de opbouw geplaatst worden bij de betreffende bepakkingsdelen.

Aan te leveren deel VRU

VRU stelt één complete set nieuwe bekleding beschikbaar als 'pas set'. Deze set wordt samen met het laatste voertuig weer ingenomen. De meeste voertuigen beschikken over een klein gedeelte aan basisbekleding. Daarnaast is het de vraag om de volgende componenten per TS in te bouwen:



Artikel	Aantal vrtg	Locatie	Opmerkingen
	1		
Handschoenen voor hoge spanning	2	Kist ...	Kistnummer wordt in het verwervingsmagazijn VRU toegevoegd
Koffer t.b.v. 1000 volt handschoenen	1	Kist ...	Kistnummer wordt in het verwervingsmagazijn VRU toegevoegd
Double jacket wit/blauw	4	Kast 5	Aanvalsslang van 20 meter
Double jacket wit/geel	4	Kast 6	Aanvalsslang van 20 meter
LD straalpijp 250 l/min	2	Kast 5 (1) en 6 (1)	Gekoppeld aan één double jacket slang
Storz koppeling LD straalpijp 250 l/m	2	Kast 5 (1) en 6 (1)	Vast onderdeel LD straalpijp 250 l/min
Bundelband double jacket	8	Kast 5 (4) en 6 (4)	Band om de double jacket
Slangenbundelapparaat	1	Ladderrek	
42mm slang	6	Kast 5	In slangenkorf
LD straalpijp 500 l/min	2	Kast 5	Steun maken en monteren
Storz koppeling LD straalpijp 500 l/min	2	Kast 5	Vast onderdeel LD straalpijp 500 l/min
Slangenkorf voor 2x 20 meter 42 mm slang	3	Kast 5	Alle slangenkorven (42 en 75 mm) passen over de breedte van een kast
Slangenkorf voor 2x 20 meter 75 mm slang	4	Kast 5	Alle slangenkorven (42 en 75 mm) passen over de breedte van een kast
Slangenkorf draaislinger	2	Kast 5 (1) en ... (1)	T.b.v. de slangenkorf
Vulslang	1		
Toevoerslang	12		
Transportslang	4	Kast 5 (2) en 6 (2)	20 meter 75mm slang liggend
Verdeelstuk, 3-weg	2	Kast 5 (1) en 6 (1)	Gekoppeld aan een transportslang
Verlooppkoppeling Storz nok 66 mm / Storz nok 52 mm	4	Kast 5 (2) en 6 (2)	Onderdeel van verdeelstuk
Ketting	4	Kast 5 (2) en 6 (2)	Onderdeel van verdeelstuk
Verlooppkoppeling Storz nok 66 mm / Storz nok 52 mm	2	Persuittlaat achterzijde	Gekoppeld aan verloopkoppeling nok 81 mm/66 mm
Ketting	2	Persuittlaat achterzijde	Onderdeel verloopkoppeling
Verlooppkoppeling Storz nok 81 mm / Storz nok 66 mm, met borging	1	Persuittlaat achterzijde	Gekoppeld aan verloopkoppeling nok 66 mm/52 mm
Hoogbouw tas	1		
Toevoerslang blusleiding	1		In hoogbouw tas
Verdeelstuk hoogbouw 2-weg	1		In hoogbouw tas
Verlooppkoppeling Storz nok 66 mm / Storz nok 52 mm	2		In hoogbouw tas
Ketting	2		In hoogbouw tas
Verlooppkoppeling Oetikker insteek naar Storz nok 52 mm	1		In hoogbouw tas
Verlengde driehoeksleutel (hoogbouw tas)	1		In hoogbouw tas
Verstelbaar handwiel (hoogbouw tas)	1		In hoogbouw tas
Werklijn 15m (hoogbouw tas)	2		In hoogbouw tas
Koppelsleutel nok 52/66/81 (hoogbouw tas)	2		In hoogbouw tas
Bendelstuk (hoogbouw tas)	1		In hoogbouw tas
Slanghouder (hoogbouw tas)	4		In hoogbouw tas
Liftsleutel I (hoogbouw tas)	1		In hoogbouw tas
Koppelsleutel bovengrondse brandkraan	1		In hoogbouw tas
Fognail offensief	1		
Fognail hamer	1		
Slangspoelapparaat	1		
Overdrukventilator TS	1	Kast 6	
Koffer t.b.v. handgereedschapset TS:	1	Kist ...	Kistnummer wordt in het verwervingsmagazijn VRU toegevoegd
Schroevendraaier	1		In koffer handgereedschap
Steekringsleutelset	1		In koffer handgereedschap
Inbussleutelset	1		In koffer handgereedschap
Moersleutel	1		In koffer handgereedschap
Klauwhamer	1		In koffer handgereedschap
Alfbreekmes	1		In koffer handgereedschap
Reservemes	1		In koffer handgereedschap
Moniertang	1		In koffer handgereedschap
Waterpomptang	1		In koffer handgereedschap
Beitel	1		In koffer handgereedschap
Rolmaat	1		In koffer handgereedschap
Pendrijverset	1		In koffer handgereedschap
Metaalzaagbeugel	1		In koffer handgereedschap
Metaalzaagblad	1		In koffer handgereedschap
Spanningstester	1		In koffer handgereedschap
Assortimentsdoos draadnagels	1		In koffer handgereedschap
Assortimentsdoos zelftappers	1		In koffer handgereedschap
Schroevendraaier	1		In koffer handgereedschap
Schroevendraaier	1		In koffer handgereedschap
Schroevendraaier	1		In koffer handgereedschap
Schroevendraaier	1		In koffer handgereedschap
Schroevendraaier	1		In koffer handgereedschap
Schroevendraaier	1		In koffer handgereedschap
Moersleutel	1		In koffer handgereedschap
Zijkniptang	1		In koffer handgereedschap
Telefoontang	1		In koffer handgereedschap
Combinatietang	1		In koffer handgereedschap
Schroevendraaier	1		In koffer handgereedschap
Boormachine / schroefmachine	1	Kast 6	In kist met reciprozaag
Reciprozaag	1	Kast 6	In kist met boormachine / schroefmachine
Werkplekverlichting oplaadbaar	2	Kast 6	
Gasbrander	1	Kast 7	
Noodhalster 3,5 meter	2		In kist veerredding
Noodhalster 7,5 meter	1		In kist veerredding
Singel oneindig 2 Ton 6 meter	2		In kist veerredding
Singel 14 meter	1		In kist veerredding
Praam	1		In kist veerredding
Doorvoerhaak RVS	1		In kist veerredding
Smokestopper	1		



Naast deze nieuwe componenten zijn er ook een aantal bepakkingsdelen die in de auto verplaatst moeten worden om de gewenste uniformiteit te krijgen.

Werkwijze

Voor geïnteresseerde partijen wordt een moment georganiseerd om in gesprek te gaan. Hierbij wordt het reeds omgebouwde voertuig (inclusief bekapping) geplaatst, evenals een voertuig dat nog omgebouwd moet worden. Aan de hand van deze voertuigen wordt de vraag vanuit VRU toegelicht.

Daarnaast vragen we u een toelichting over uw bedrijf en in welke mate u invulling kunt geven aan de gestelde vragen. Hierbij willen we graag ingaan op de mogelijkheden van seriematig produceren, eventueel naleveren van producten en het borgen van de kwaliteit van het geleverde werk.

Verzoek tot aanleveren van gegevens

Er is per voertuig sprake van een standaard deel wat uitgevoerd moet worden, maar ook specifieke punten. De opdracht is dus niet eenduidig en compleet uit te schrijven. Voor het standaard deel willen we graag een gespecificeerde calculatie met budgetprijzen ontvangen, gebaseerd op de ombouw van tenminste negen voertuigen voor het standaard deel. Daarnaast een kostenraming van een aantal optionele punten, zoals het aanpassen van de manschappencabine en het verwijderen van de lier.

Beoogde werkwijze na gunning

Op basis van de aangeleverde gegevens wordt een inkooptraject uitgevoerd. Hierbij worden de offertes in ogenschouw genomen, maar de componenten die in de toelichting op het bedrijf aan de orde komen (productie, nalevering en kwaliteit).

De beoogde werkwijze is dat na gunning er per voertuig een plan van aanpak gemaakt wordt in overleg met VRU en aannemende partij. Op basis van het plan van aanpak vraagt VRU per voertuig een offerte. Na akkoord op de offerte kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden.

Aanmelding en gevraagde toelichting

Heeft u interesse om deze opdracht uit te voeren? Dan vernemen wij dit graag via inkoop@vru.nl voor 2 september 2024. Om uitgenodigd te worden verzoekt VRU bij u aanmelding het volgende aan te geven:

- Een korte omschrijving van uw bedrijf;
- Een vergelijkbare referentie opdracht;

Na 12 september nodigt VRU u uit om op locatie verder in overleg te gaan over het te volgen (inkoop)proces.