

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering kraanauto's met haakarmsysteem
Aanbestedende Dienst: Gemeente Súdwest-Fryslân
Referentie: SWF 23119

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 16
Onderwerp: Beantwoording NvI - Eis 125

Vraag:

In de NVI heeft u bij beantwoording van Eis 125 aangegeven dat de eis voor 3 uitschuifdelen mag vervallen en dat deze nu in 2 delen uitschuifbaar dient te zijn. U bedoelt hier zeker dat deze “minimaal” uit 2 uitschuifdelen moet bestaan?

Antwoord:

Uw opmerking is juist, deze moet “minimaal” uit 2 uitschuifdelen bestaan.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 30 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 17
Onderwerp: Programma van eisen - PVE 80

Vraag:

in de 1e vragenronde hebben we een vraag gesteld over de positie van de brandstoftank. Echter hebben we hier een schrijffout gemaakt. de vraag zou moeten zijn;

U eist dat de brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis moet zijn gemonteerd met een inhoud van minimaal 400liter. De as configuratie die gevraagd wordt en nodig is heeft dusdanig weinig ruimte aan de linker zijde dat dit niet mogelijk is. Wij vragen u de eis aan te passen dat het is toegestaan het voertuig uit te voeren met de brandstoftank aan de rechterzijde met een minimale inhoud van 340liter?

Antwoord:

Eis wordt aangepast, het is toegestaan het voertuig uit te voeren met de brandstoftank aan de rechterzijde

met een minimale inhoud van 340 liter.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 30 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PvE Eis 78

Vraag:

U specificeert hier een dynamo met een minimale capaciteit van 130A. Wij hebben een dynamocapaciteit van 120A, maar tevens wordt bij een grote stroomafname bij stationair draaiend voertuig het toerental verhoogd om een te geringe laadstroom te compenseren. Is deze uitvoering voor u akkoord?

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 30 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
PvE Eis 60, 61, 62

Vraag:

De door u gevraagde achteras configuratie is goed voor wettelijk 27.000 kg, u vraagt in eis 61 een GVW van minimaal 36.000 kg, en in eis 62 vraagt u een minimale voorasbelasting van 10.000 kg. Dit lijkt met elkaar in tegenspraak; 36.000 kg is ook met een 9 tons vooras mogelijk (zonder dat er geweld aan eis 14, 68 en eis 74 gedaan wordt, waarin geeist wordt dat er geen overbelading plaatsvindt en dat de wielbasis in overeenstemming is met de opbouw). Is een 9 tons vooras toegestaan met inachtneming van de overige eisen?

Antwoord:
De kraanauto's mogen zijn uitgerust met een vooras met een draagvermogen van 9.000 kg (een vooras met een draagvermogen van 10.000 kg is wenselijk), alle overige eisen blijven gehandhaafd.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 30 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PvE Eis 52

Vraag:

U specificeert een motorkoppel van minimaal 2.150 Nm tussen 900 en 1500 toeren. Onze 440 pk motor levert 2.250 Nm tussen 900 en 1350 toeren, en neemt dan lineair af naar 2.050 Nm bij 1500 toeren. Is dit akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 30 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PvE eis 17

Vraag:

Ons chassis heeft smeerpunten welke buiten de onderhoudsbeurten gesmeerd dient te worden en is daarom niet uitgerust met een centraal smeersysteem. Mogen we in dit geval volstaan met een smeersysteem voor haakarm en autolaadkraan?

Antwoord:

"Dit is niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 30 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PvE eis 80 en 81

Vraag:

U eist in eis 80 en 81 dat de diesel en adblue tank aan de linkerkant geplaatst moet worden. Graag zouden wij willen verzoeken of beide tanks aan de rechterkant geplaatst mag worden, dit omdat dit handiger is voor opbouw van alle componenten.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 30 mei 2024
Label: Inhoud