

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering kraanauto's met haakarmsysteem
Aanbestedende Dienst: Gemeente Súdwest-Fryslân
Referentie: SWF 23119

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Eis 125.

Vraag:

De bestekeisen zijn zo opgesteld dat u andere kraan-aanbieders uitsluit van inschrijving met de gestelde eisen. Aanbesteden is bedacht met het beoogde resultaat om zo veel mogelijk aanbiedingen te verkrijgen zodat de marktwerking tot zijn recht komt. De aanbesteding is nu geschreven op één merk autolaadkraan. Kunt u een Z-kraan met een hydraulisch bereik van minimaal 9,5 meter toestaan (met behoud van alle gevraagde functionaliteiten) waarbij de eis van 3 uitschuifdelen verval?

Antwoord:

Een Z-kraan met een hydraulisch bereik van minimaal 9,5 meter is toegestaan (met behoud van alle gevraagde functionaliteiten), de eis van drie (3) uitschuifdelen verval, de kraan dient in twee (2) delen uitschuifbaar te zijn.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Programma van eisen - PVE 80

Vraag:

U eist dat de brandstoftank aan de linkerkzijde van het chassis moet zijn gemonteerd met een inhoud van minimaal 400liter. De as configuratie die gevraagd wordt en nodig is heeft dusdanig weinig ruimte aan de rechter zijde dat dit niet mogelijk is. Wij vragen u de eis aan te passen dat het is toegestaan het voertuig uit te voeren met de brandstoftank aan de linkerkzijde met een minimale inhoud van 340liter?

Antwoord:

De brandstoftank aan de linkerkzijde met een minimale inhoud van 340liter is

toegestaan.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Programma van eisen - PVE 36-37

Vraag:

U eist dat de stoelbekleding van stof in combinatie met stoelventilatie. De stoelen die wij kunnen aanbieden met stoelventilatie zijn voorzien van lederen zijwangen en alcantara bekleding. Is dit toegestaan?

Antwoord:

Dit is toegestaan mits de bestuurdersstoel en bijrijdersstoel met dezelfde bekleding worden uitgevoerd.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Programma van eisen - PVE 33

Vraag:

U eist dat de kraanauto's moeten zijn voorzien van LED zwaailampen (amber) links en rechts op de hoek (voorkant) van de cabine. Wilt u deze plaats zelf bepalen of is het toegestaan de zwaailampen op de positie te hebben die onze fabrikant standaard bepaald af fabriek

Antwoord:

Het is toegestaan de LED zwaailampen te plaatsen op een positie af fabriek mits de positie "links en rechts op de hoek (voorkant) van de cabine" wordt gehandhaafd.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
BD - G. 2.1.Planning en communicatie

Vraag:

Hoe gaat u de vraag "Hoe ziet uw planning er uit voor onderhavige opdracht bij het eventueel in bestelling nemen van 1 kraanauto meteen na de zomer 2024" beoordelen? Er is een maximale levertermijn gesteld in het programma van eisen. Kijkt u bij de planning van leveranciers naar hoe snel leveranciers kunnen leveren of hoe SMART de planning is? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Het gaat er om hoe SMART de planning is.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:

Programma van Eisen - eis 172

Vraag:

Indien het af te leveren voertuig niet beschikbaar is op afgesproken leverdatum, kan opdrachtnemer het huidige voertuig voor redelijke termijn ook rijdend houden en zich fermem over reparatie en onderhoud binnen deze periode. Hiermee is opdrachtgever verzekerd van continuïteit en bedrijfszekerheid. Gezien de complexiteit van deze voertuigen is het namelijk lastig om binnen de branche een gelijkwaardig voertuig te vinden welke direct beschikbaar is. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie

Antwoord:

Wij gaan er van uit dat het voertuig wordt geleverd binnen de gestelde opleverdatum. Mocht dat onverhoopt niet lukken, dan zal hierover overleg worden gevoerd en tevens worden besproken wat de mogelijkheden zijn dat de opdrachtnemer het huidige voertuig rijdend houdt.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:

Concept overeenkomst - Art. 6.1

Vraag:

Inschrijver merkt op dat zij geen invloed heeft op prijsaanpassingen van overheidswege (als voorbeeld een BPM aanpassing tot stand gekomen in periode tussen aanbidding en levering). Kunt u bevestigen dat indien van

toepassing soortgelijke wel mogen worden doorgevoerd?

Antwoord:

ja dat is akkoord.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Concept overeenkomst - art. 2.2

Vraag:

De toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitdrukkelijk van de hand gewezen. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant echter garantievoorzwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, hier gaan wij niet mee akkoord. In het PvE zijn onze garantievoorzwaarden opgenomen. De fabrieksgarantie mag hier wel aanvullend op zijn.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Algemene voorwaarden - Art. 16 Lid 2

Vraag:

De afgelopen jaren hebben aangetoond dat er onvoorspelbare situaties van overmacht kunnen optreden, zoals het coronavirus, Brexit en een grondstoffentekort (chips). Hier heeft Opdrachtnemer simpelweg geen invloed op. Bent u bereid om zaken in deze categorie wél als overmacht te classificeren, waarbij Inschrijver uiteraard een inspanningsverplichting tot nakoming van de overeenkomst heeft? Zo niet, bent u bereid om Opdrachtnemer in dergelijke situaties in goed overleg en met redelijkheid te laten werken aan een oplossing?

Antwoord:

Wij gaan hier uiteraard in alle redelijk en billijkheid mee om en bekijken dit per situatie.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. 10
Onderwerp: Algemene voorwaarden - Art. 15

Vraag:
Mogelijkheden voor opzegging en/of ontbinding zijn alleen opgenomen ten gunste van de opdrachtgever. Opdrachtnemer stelt voor deze geheel wederkerig te maken. Indien u het hier niet mee eens bent, ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:
Nee wij gaan hier niet mee akkoord. Wij zijn van mening dat de huidige formulering essentieel is voor een evenwichtige en rechtvaardige uitvoering van de overeenkomst.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. 11
Onderwerp: Algemene voorwaarden - Art 12

Vraag:
Opdrachtgever verkrijgt eigenaarschap over het voertuig en het gebruikersrecht hiervan, intellectueel eigendom is niet van toepassing. Daarnaast ligt het IE-recht bij de fabrikant van de voertuigen. Kunt u derhalve artikel 12 schrappen?

Antwoord:
ja dat is akkoord.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. 12
Onderwerp: Concept overeenkomst - Art 13.3

Vraag:
In dit artikel is opgenomen dat de overeenkomst prevaleert boven de nota's van inlichtingen. Hieruit maakt inschrijver op dat de output van de nota's van

inlichtingen zal worden verwerkt in de overeenkomst. Een andere optie kan zijn dat de NVI's prevalerend worden verklaard boven de overeenkomst. Kunt u uw visie hierop delen?

Antwoord:

De nota's van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve Overeenkomst

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Algemene voorwaarden - Art. 14 lid 2

Vraag:

In deze branche is het doorgaans gebruikelijk om het aansprakelijkheidsrisico voor (directe) schade te maximaliseren tot éénmaal de opdrachtwaarde. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie

Antwoord:

Het aansprakelijkheidsrisico voor schade wordt gemaximaliseerd tot € 1.500.000. De beperking van de aansprakelijkheid als hiervoor bedoeld komt te vervallen:

- a. in geval van aanspraken van derden op schadevergoeding ter zake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Wederpartij van de Overeenkomst en het gebruik of toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Wederpartij en/of
- b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van Wederpartij.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Algemene voorwaarden - Art. 14 lid 2

Vraag:

In deze branche is gebruikelijk de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade, aangezien deze aantoonbaar en verzekeraar is. Bent u ermee akkoord de aansprakelijkheid te beperken tot enkel directe schade? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Wij gaan met uw voorstel akkoord, artikel 14 lid 2 van de algemene

voorwaarden komt als volgt te luiden:

De Wederpartij is gehouden alle door de Gemeente geleden directe schade, die verband houdt met een tekortkoming, op eerste verzoek aan de Gemeente te vergoeden. Als tekortkoming wordt beschouwd iedere eigenschap aan het geleverde die afwijkt van hetgeen overeengekomen is en ten aanzien waarvan Wederpartij in verzuim is.

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Algemene voorwaarden - Art. 14 lid 1a

Vraag:

In dit artikel is opgenomen dat er zonder voorafgaande rechtelijke machtiging of toestemming de prestatie, of een gedeelte hiervan, door een derde verricht kan laten worden en de kosten hiervan verhaald kunnen worden op de inschrijver. Kunt u bevestigen dat de inschrijver voorafgaand aan deze situatie allereerst in gebreke zal worden gesteld?

Antwoord:
ja dat klopt

Percelen: P1 Vrachtwagens met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 17 mei 2024
Label: Juridisch