

Algemene informatie

Aanbesteding: Brandstoffen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Elburg
Referentie: -

Toelichting:
Bijgaand NVI 2.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 22
Onderwerp: Fluctuatie in HVO100 Prijzen en Impact op Aanbieding

Vraag:

Bij het opstellen van onze inschrijving voor de levering van HVO100 diesel merken wij dat de prijzen van HVO100 sterk kunnen fluctueren. Dit brengt onzekerheden met zich mee voor het vaststellen van een vaste toeslag op de GLA van diesel.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

Is het mogelijk om een variabele toeslag op de GLA van diesel te hanteren die mee fluctueert met de prijs van HVO100? Dit zou ons in staat stellen om een nauwkeuriger en marktconforme prijs te bieden gedurende de looptijd van het contract.

Indien een variabele toeslag niet mogelijk is, kunnen wij in de aanbidding een clause opnemen die prijsaanpassingen toestaat op basis van significante veranderingen in de HVO100-prijs?

Hoe wordt er omgegaan met prijsverschillen in HVO100 gedurende de looptijd van het contract? Zijn er mogelijkheden voor heronderhandelingen of prijsaanpassingen indien de marktprijs voor HVO100 significant afwijkt van de huidige prijzen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst acht het niet toegestaan een variabele toeslag te hanteren op de GLA. We komen een vaste, absolute toeslag overeen gedurende de gehele contractperiode. Tussentijdse onderhandelingen over de overeengekomen, absolute toeslag zijn gedurende de looptijd van de overeenkomst niet mogelijk.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 3 sep. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Omrin 1.5.2.

Vraag:

In uw antwoord (ref 4, Omrin 1.5.2.). Inzake onze vragen over Omrin leveringen in de toekomst, het volgende: U stelt in uw antwoord dat de leveringen niet in bulk zijn maar dat het afname betreft op het pompstation (dat kennelijk bevoorrad moet worden) van leverancier of door leverancier gecontracteerde derde. Waarschijnlijk is het nu zo dat een bestaande leverancier actief is op of met dit pompstation. Onze conclusie is dat de kans heel klein is, dan wel nihil, dat een nieuwe leverancier hier tussen kan komen omdat er sprake is van een bestaande situatie en waarbij het niet realistisch is dat een derde zich kan inmengen in het huidige systeem. Is dat dan wel eerlijke concurrentie? Kan de aanbestedende dienst hier toelichting op geven? Of wellicht met een nadere duiding van de situatie komen?

Antwoord:

Dat eerdere investeringen in een distributienetwerk en partnerschappen een voordeel kunnen opleveren is goed mogelijk. Dat laat onverlet dat met de inzet van ondernemerschap en creativiteit wellicht mogelijkheden te organiseren om het optionele volume voor Omrin in te vullen en een goede aanbieding gedaan kan worden. Het betreft immers in deze een additioneel volume.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 3 sep. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
ISCC

Vraag:

U stelt de aanvullende wens dat leverancier en transporteur ISCC gecertificeerd zijn, dus geen eis. Indien leverancier en transporteur dezelfde partij zijn, ken de aanbestedende dienst dan 40 punten toe?

Antwoord:

Mits aantoonbaar kan worden gemaakt dat leverancier en transporteur dezelfde partij zijn én ISCC certificering wordt overlegd kent de aanbestedende dienst 40 punten toe.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 3 sep. 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Vervolg vraag 12 - Vrijgave van de voertuigen vanuit de fabrikant

Vraag:

Met vrijgave van de voertuigen bedoelen we dat de motoren van het wagenpark zijn goedgekeurd voor gebruik van HVO100 met de EN 15940 normering. Kan de opdrachtgever met deze extra informatie de eerder gestelde vraag beantwoorden?

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal zich moeten vergewissen dat HVO100 alsmede HVO50 toegepast kan worden in de betreffende voertuigen, overeenkomstig de garantiebepalingen van de fabrikant.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 3 sep. 2024

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Prijsuitvraag

Vraag:

De aanbestedende dienst kiest in de prijsuitvraag voor een vaste toeslag in centen op de GLA van de diesel (B7). De beweegredenen voor deze uitvraag zijn begrijpelijk, omdat de aanbestedende dienst hiermee gemakkelijk controle kan uitvoeren op de prijzen van de HVO 100. En er sprake is van eerlijke concurrentie, omdat alle inschrijvende partijen gebruik maken van dezelfde prijslijst. De aanbestedende dienst heeft zelf de volgende clause ingebouwd, als de prijs van de HVO100 en/of HVO50 boven de GLA+20 eurocent komt van (reguliere, geen premium) diesel kan dit reden zijn voor de opdrachtgever om tijdelijk over te stappen naar een minder duurzame brandstof. Deze clause heeft volgens betrekking op de eerdere prijsuitvraag, waarbij het ging op een procentuele toeslag op de GLA (diesel) en is met deze uitvraag niet meer van toepassing. Echter de prijs van de diesel (B7) en HVO100 zijn niet elkaar aangekoppeld en door onrustige marktomstandigheden kan het voorkomen dat de inkoopprijs van HVO100 boven de GLA uitkomt, mocht dit tijdens de contractperiode het geval zijn, is de aanbestedende dienst dan bereid om in gesprek te gaan en een aanpassing in de toeslag te willen doorvoeren?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is niet genegen om gedurende de contractperiode onderhandelingen aan te gaan ten behoeve van de overeengekomen absolute toeslag op de GLA.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 3 sep. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

27

PVE 1.4.13

Vraag:

Mogen wij ervan uitgaan dat HVO50 is samengesteld uit 100% HVO100 en B-nul diesel, en dat het bijmengen van biodiesel FAME en /of andere brandstoffen verboden is?

Antwoord:

Uitgegaan kan worden van 100% HVO100 en B-nul diesel voor de samenstelling van HVO50. Palmolie en een blend met FAME (fatty acid methyl ester) en of andere brandstoffen zijn uitgesloten (B0-diesel).

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 3 sep. 2024**Ref.nr.**

28

Onderwerp:

PVE 1.4.14

Vraag:

Welk ISCC-EU certificaat wenst u? Een algemeen certificaat voor bijv. pellets handel of het ISCC-EU certificaat voor de handel en opslag van HVO brandstoffen die gekoppeld is aan een massabalans?

Antwoord:

Aanbestedende dienst meent het ISCC-EU certificaat ten behoeve van handel en opslag van HVO brandstoffen die gekoppeld zijn aan een massabalans.

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 3 sep. 2024**Ref.nr.**

29

Onderwerp:

PVE 1.4.15

Vraag:

Hoe moet dit aangetoond worden? Is een leveringscontract voldoende of moet er middels een massa balans inzicht gegeven worden?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is van mening dat er middels een massabalans inzicht gegeven dienst te worden.

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 3 sep. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:
PVE 1.4.13 t/m 16

Vraag:

PVE 1.4.13 t/m 16

U hecht veel waarde aan duurzaamheid door het opvragen van een ISCC-EU certificaat. Echter, het certificaat vermeldt niet voor welke productgroep de inschrijver is gecertificeerd. Om te garanderen dat de inschrijver het certificaat heeft behaald voor de handel en/of opslag van HVO, moet dit worden bevestigd in het ISCC auditrapport (sectie 3.4, Summary of Activities). Bent u het ermee eens dat het ISCC-EU certificaat van de inschrijver moet worden ondersteund door een actueel ISCC auditrapport dat specifiek de handel en opslag van HVO vermeldt? Zou u het antwoord willen toelichten?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is van mening dat het ISCC-EU certificaat van de inschrijver moet worden ondersteund door een actueel ISCC auditrapport dat specifiek op de handel en opslag van HVO ingaat.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 3 sep. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:
PVE 1.4.13 t/m 16

Vraag:

Veel handelaren in duurzame energie (geproduceerd uit hernieuwbare bronnen) zijn ISCC-EU gecertificeerd. Vindt u het gepast dat de bedrijfsnaam van de inschrijver overeenkomt met de naam op een recente Proof of Sustainability (POS)? Dit document, dat bij elke aankoop van HVO aan de inschrijver wordt verstrekt, moet duidelijk aangeven wie de producent van de HVO is en aan wie het product is geleverd. Bovendien moet de POS alle relevante informatie bevatten over de gebruikte grondstoffen, de herkomst en de gerealiseerde CO₂-reductie. Dit document kan samen met het ISCC-EU certificaat worden geüpload. Zou u deze eis willen opnemen in de PVE en de gunningscriteria en uw antwoord willen toelichten?

Antwoord:

De aanbestedende dienst hecht veel waarde aan de ISCC-EU certificering van de producent, dus is deze opgenomen in de PVE. De aanbestedende dienst heeft de wens voor het overleggen van de POS, maar stelt deze niet als harde eis. Om die reden is deze opgenomen in de gunningscriteria. De aanbestedende dienst vindt het gepast en stelt dat de bedrijfsnaam van de inschrijver overeenkomt met de naam op een recente Proof of Sustainability

(POS).

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 3 sep. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Vraag 10 NVI:

Vraag:

De aanbestedende partij vraagt voor de gemeenten uit op homebase, maar ook optionele liters HVO100 voor Omrin via een tankstation. Vraag 1: Voor de homebases worden duurzaamheid eisen gesteld d.m.v. ISCC certificaten, POS-en en een biomassaballans. Geldt dit ook voor het tankstation? Vraag 2: Er zijn maar een paar tankstations in de buurt die voldoen aan de eisen v.w. b. veiligheid, ruimte en de snelheid van tanken. Dit doet geen recht aan een level playing field. Vraag 3: Op een tankstation doorstromen is voor veel partijen geen optie omdat die mogelijkheid er niet is. Krijgen deze partijen bij gunning tot eind 2025 de tijd om tankpassen te organiseren bij één van de tankstations, zodat Omrin medio 2026 op diverse lokaties kan tanken. Vraag 4: Het inzichtelijk maken van duurzaamheid d.m.v. het tanken bij verschillende tankstations of verschillende aanbieders is ingewikkeld. Immers, iedere aanbieder heeft zijn of haar eigen HVO.

Antwoord:

De aanbestedende partij vraagt voor de gemeenten uit op homebase, maar ook optionele liters HVO100 voor Omrin via een tankstation.

Vraag 1: Voor de homebases worden duurzaamheid eisen gesteld d.m.v. ISCC certificaten, POS-en en een biomassaballans.

Aanbestedende dienst is van mening dat de duurzaamheidseisen eveneens voor tankstations gelden.

Vraag 2: Er zijn maar een paar tankstations in de buurt die voldoen aan de eisen v.w.b. veiligheid, ruimte en de snelheid van tanken. Dit doet geen recht aan een level playing field.

Aanbestedende dienst zal voorafgaand aan implementatie dit onderwerp (laten) toetsen.

Vraag 3: Op een tankstation doorstromen is voor veel partijen geen optie omdat die mogelijkheid er niet is. Krijgen deze partijen bij gunning tot eind 2025 de tijd om tankpassen te organiseren bij één van de tankstations, zodat Omrin medio 2026 op diverse lokaties kan tanken.

Aanbestedende dienst geeft partijen ruimschoots de tijd om de noodzakelijke voorbereidingen en infrastructuur te organiseren teneinde in een correcte dienstverlening te voorzien.

Vraag 4: Het inzichtelijk maken van duurzaamheid d.m.v. het tanken bij verschillende tankstations of verschillende aanbieders is ingewikkeld.

Immers, iedere aanbieder heeft zijn of haar eigen HVO.

Aanbestedende dienst erkent inderdaad dat het inzichtelijk maken van de

duurzaamheidsaspecten niet eenvoudig is.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 3 sep. 2024

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Vraag 13 NVI:

Vraag:

Het eenmalig overleggen van een POS is geen garantie dat gedurende de contactduur de juiste HVO100 volgens afspraak wordt geleverd. Het moet voor een betrouwbare HVO leverancier geen probleem zijn jaarlijks inzicht te geven in hun massaballans om aan te tonen dat de duurzaamheid afspraken zijn na gekomen.

Antwoord:

Aanbestedende dienst is het eens met de gestelde vraag dat gedurende de contactduur de juiste HVO100 volgens afspraak geleverd wordt en derhalve een POS op verzoek, gedurende de contractperiode, aangeleverd dient te worden.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 3 sep. 2024