

Algemene informatie

Aanbesteding: Brandstoffen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Elburg
Referentie: -

Toelichting:

Op 23-08-2024 heeft aanbestedende dienst de vragen beantwoord van de eerste NVI.
Aanbestedende dienst heeft besloten, t.b.v. de duidelijkheid een tweede NVI in te zetten, waartoe t/m 30-08-2024 de mogelijkheid bestaat om vragen te stellen, waarvan aanbestedende dienst op 04-09-2024 de antwoorden zal publiceren. Op 04-09-2024 start dan ook de Inschrijffase..
Uiterlijke ontvangst inschrijvingen: 17-09-2024 om 11.30 uur.
Openen kluis met inschrijvingen: 17-09-2024 om 12.00 uur.
Versturen gunningsbeslissing 08-10-2024.
Gunning 30-10-2024.

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	ISCC

Vraag:

Onder 1.4.14 stelt de aanbestedende dienst dat zowel Producent, leverancier en transporteur over een ISCC certificaat dienen te beschikken.

Onder 1.4.16 wordt gesteld dat de de Producent over een ISCC certificaat dient te beschikken.

Onder 1.5.1 staat er de wens is dat transporteur en opdrachtnemer over een ISCC certificaat dient te beschikken.

De vraag doemt op wat u nu precies wilt.

De tweede vraag is hoe het wordt beoordeeld indien de producent wel over een ISCC certificaat beschikt en de opdrachtnemer (wij, in dit geval) in een traject van certificering zit.

Antwoord:

De zin “Producent, leverancier, transporteur zijn ISCC gecertificeerd” onder 1.4.14. staat per abuis in de aanbestedingsleidraad. Deze zin vervalt.

Onder 1.4.16. in het programma van Eisen stellen wij de volgende eis: “De producent van de HVO 100 en HVO 50 moet ISCC-EU gecertificeerd zijn. Deze certificering dient de gehele looptijd van de Overeenkomst stand te houden.”

Onder 1.5.1. onder de gunningscriteria stellen wij de wens dat in aanvulling op de eis onder 1.4.16. de opdrachtnemer en transporteur ISCC-EU gecertificeerd zijn én de certificering dient de gehele looptijd van de Overeenkomst stand te houden. Bij dit criterium zijn in totaal 40 punten te

behalen; 20 punten voor de ISCC-EU certificering van de opdrachtnemer en 20 punten voor de ISCC-EU certificering van de transporteur. Punten worden toegekend wanneer de betreffende ISCC certificering op moment van inschrijven van kracht is en gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst stand houdt.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 23 aug. 2024

Ref.nr. 2
Onderwerp: Back up Warranty

Vraag:
Hier lijkt sprake te zijn van omgekeerde bewijslast. Indien materieel niet functioneert ligt toch de bewijslast bij de opdrachtgever en dient zijn aantoonbaar te maken dat het aan de brandstof ligt. Is aanbestedende dienst bereid dit te wijzigen?

Antwoord:
Akkoord. Aanbestedende dienst dient, indien schade ontstaat aan het brandstof/uitlaatsysteem en of de motor zoals benoemd onder 1.5.5., bewijs te voeren dat het aan de brandstof ligt. Lid 1.5.5. wordt aangepast als volgt:

Inschrijver geeft een Back-up Warranty* op het gebruik van HVO 100 diesel en HVO 50 diesel i.v.m. garantiebepalingen.

* Back-up Warranty - Als er door het gebruik van de aangeboden brandstof schade ontstaat aan het brandstof/uitlaatsysteem en of de motor zal de producent en of opdrachtnemer en of de leverancier van de brandstof de reparatie kosten van de ontstane schade vergoeden. De opdrachtgever dient aantoonbaar te maken dat de geleden schade aan de brandstof ligt. Ook bij het afkeuren van de fabrieksgarantie dient opdrachtgever aantoonbaar te maken dat de geleden schade het gevolg is van het gebruik van de HVO 100 dan wel HVO 50.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 21 aug. 2024

Ref.nr. 3
Onderwerp: Back up Warranty

Vraag:
Kan de aanbestedende dienst duidelijk maken aan welke (juridische) vorm en criteria een dergelijk document dient te voldoen?

Antwoord:

Het is niet aan de aanbestedende dienst om de vorm en de criteria van een Back-up Warranty document van de aanbieder te dicteren.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 21 aug. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Omrin 1.5.2.

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst meer informatie verstrekken over:

1. Aantal externe locaties
2. Plaats(en) van de locaties (wat betekent 'omgeving van...')
3. Zijn het leveringen in bulk?
4. Wat is de inhoud van de tanks?

Antwoord:

1. Één
2. Harderwijk, omgeving Snelliusstraat
3. Neen, betreft afname op pompstation van leverancier of door leverancier gecontracteerde derde met voldoende capaciteit om vrachtwagens af te tanken ;
4. Niet van toepassing

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 22 aug. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Bijlage 1 Prijslijst

Vraag:

In bijlage 1: Prijslijst vraagt de aanbestedende partij om een toeslag te vermelden op de GLA in %. Het is gebruikelijk om een toeslag op de GLA in centen te vermelden. Is de aanbestedende partij bereid om dit aan te passen?

Antwoord:

Akkoord. De gevraagde toeslag op de GLA zoals beschreven in bijlage 1: Prijslijst dient in absolute centen te worden vermeld.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 22 aug. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Bijlage 1: Prijslijst

Vraag:

In de prijslijst wordt gevraagd om ook een toeslag op de GLA in % te geven voor de HVO50 prijs. Dit voor potentiële additionele volumes voor overige ISNV gemeenten. Klopt het dat deze toeslag (netto literprijs) GEEN invloed heeft op de totale inschrijfsom? En klopt het dat deze toeslag niet beloont wordt met eventuele punten? Tot slot klopt het dat de inschrijver bij het bepalen van de toeslag op de GLA van voor HVO50 mag uitgaan van een potentiële volume van 200.000 liter

Antwoord:

De prijslijst stelt: “*Inschrijfsom = prijs voor het totaal volume van alle bovengenoemde organisaties excl. de potentiële (maar niet verplicht af te nemen) volumes voor Omrin en overige ISNV gemeente(n).” De toeslag op de GLA voor HVO 50 heeft dus GEEN invloed op de totale inschrijfsom, deze toeslag wordt dus ook niet beloont met punten.

Ter beantwoording van de vraag of inschrijver bij het bepalen van de toeslag op de GLA voor HVO 50 mag uitgaan van het potentiële volume van 200.000 liter verwijzen wij naar de zin “Voor de potentiële (maar niet verplicht af te nemen) additionele volume(s) voor overige ISNV gemeente (n) bestaat de kans dat er (i.p.v. of naast HVO100) de wens voor afname van HVO50 diesel is i.v.m. de overgang naar duurzame brandstoffen.” onder het kopje ‘Literprijs HVO50 – overige ISNV gemeente(n)’ in de prijslijst. Het maximale volume voor potentiële additionele ISNV gemeente(n) zoals gesteld in de aanbestedingsleidraad is 200.000 liter. Ofwel, dit potentiële additionele volume kan 200.000 liter of minder dan 200.000 liter zijn of er kan geen gebruik van worden gemaakt. Daarnaast kan, indien er gebruik wordt gemaakt van (een deel van) het potentiële additionele volume, ook een deel of al het gewenste te gebruiken volume voor HVO 100 zijn. In geval van de levering van HVO 100 bij potentieel additioneel volume voor ISNV gemeente(n) verwijzen wij naar 1.1.2. van de aanbestedingsleidraad. Voor het bepalen van de toeslag op GLA voor HVO 50 kan dus NIET worden uitgegaan van het potentiële volume van 200.000 liter voor potentiële additionele ISNV gemeente(n) omdat het maximale potentiële additionele volume en de eventuele vraag naar HVO 50 slechts een indicatie is waar geen rechten aan ontleend kunnen worden.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 21 aug. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Co2 prestatieladder

Vraag:

In aanbestedingsdocumenten is te lezen dat duurzaamheid een belangrijk thema is. Is de gemeente ook bekend met de CO2 prestatieladder? En is zij

bereid dit op te nemen in kwaliteitseisen van deze aanbesteding?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is uiteraard bekend met de CO2 prestatieladder, echter de CO2 prestatieladder nemen we niet op in de aanbestedingsdocumenten.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 21 aug. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Programma van Eisen 1.4.5.

Vraag:

Wat is het verbruik tijdens de gladheidsbestrijding, graag per locatie / tank aangeven. Hoelang dient de contractant te blijven leveren en op welke frequentie?

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft geen indicaties m.b.t. de behoefte van extra leveranties t.b.v. de toename van het volume tijdens de periode van gladheidsbestrijding.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 21 aug. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aanbestedingleidraad Programma van Eisen 1.5.2.

Vraag:

Kan de Gemeente Elburg aangeven wat zij bedoelden met de financiële afwikkeling per tankbeurt? Gaat dit om situatie wanneer de brandstof in de opslagtank wordt gestort of om de situatie wanneer de brandstof vanuit de opslagtank wordt gepompt naar het voertuig dat de brandstof gaat verbruiken? En hoe is deze situatie op dit moment is geregeld?

Antwoord:

Het is van belang dat er in de omgeving van de Snelliusstraat in Harderwijk op een externe pomp getankt kan worden. Daar zal het grootste volume van Omrin worden afgenomen omdat daar de standplaats is van het grootste deel van het wagenpark. Omdat de voertuigen werkzaam zijn in de gemeenten Nunspeet, Ermelo, Elburg, Harderwijk en Oldebroek is het een bijkomend voordeel als daar ook nog afname punten zouden zijn.

Mbt de administratieve afhandeling is het van belang dat er een verzamel factuur gemaakt wordt per periode waarin per voertuig cq tankpas inzichtelijk is wat er is getankt. Daarnaast dient de oorsprong van de hvo100

gekoppeld te kunnen worden aan de tankingen zodat aantoonbaar is dat er hvo100 is afgenomen en wat de hoeveelheid en oorsprong is. Indien het tanken bij een extern tankstation een toe of afslag geeft op de prijs dan dient dat aangegeven te worden.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 23 aug. 2024

Ref.nr. 10 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad Programma van Eisen 1.5.2.

Vraag:

Er wordt aan de inschrijver gevraagd een voorstel te doen hoe zij de optionele 300.000 liter kunnen aanleveren aan de betreffende locaties in de regio Harderwijk, hoe de financiële afwikkeling per tankbeurt gaat plaats vinden en in hoeverre er toeslagen van toepassing zijn op het onderhoudig volume. Kan de Gemeente Elburg hier meer informatie over delen, zodat er een passende voorstel geschreven kan worden? Hoeveel locaties, wat is de tankgrootte per locatie, verwachtte afname per locatie, restricties per locatie m.b.t. grootte tankwagen?

Antwoord:

Het is van belang dat er in de omgeving van de Snelliusstraat in Harderwijk op een externe pomp getankt kan worden. Daar zal het grootste volume van Omrin worden afgenomen omdat daar de standplaats is van het grootste deel van het wagenpark. Omdat de voertuigen werkzaam zijn in de gemeenten Nunspeet, Ermelo, Elburg, Harderwijk en Oldebroek is het een bijkomend voordeel als daar ook nog afname punten zouden zijn.

Mbt de administratieve afhandeling is het van belang dat er een verzamel factuur gemaakt wordt per periode waarin per voertuig cq tankpas inzichtelijk is wat er is getankt. Daarnaast dient de oorsprong van de hvo100 gekoppeld te kunnen worden aan de tankingen zodat aantoonbaar is dat er hvo100 is afgenomen en wat de hoeveelheid en oorsprong is.

Indien het tanken bij een extern tankstation een toe of afslag geeft op de prijs dan dient dat aangegeven te worden.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 23 aug. 2024

Ref.nr. 11 **Onderwerp:** Leveren van Adblue - Aankondiging van de opdracht

Vraag:

In de aankondiging van de opdracht staat vermeld dat er ook Adblue geleverd dient te worden, dit kan niet teruggevonden worden in de rest van de documentatie. Kan de hier meer duidelijkheid over worden gegeven?

Indien het leveren van Adblue van toepassing is in deze opdracht kan de Gemeente Elburg hier dan de juiste informatie voor aanleveren?

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft AdBlue opgenomen om de beschikbaarheid zeker te stellen, echter het gaat om een klein volume van +/- 4.000 liter. Bij formalisering van de opdracht zullen we hierover in gesprek gaan.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 21 aug. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Programma van Eisen 1.5.5.

Vraag:

Is het belangrijk dat er vrijgave van de voertuigen is vanuit de fabrikant? Indien dit het geval is, kan de aanbestedende dienst een overzicht van het wagenpark delen zodat dit vooraf goed te bepalen is?

Antwoord:

Om deze vraag zo compleet mogelijk te kunnen beantwoorden vragen wij om verduidelijking van de vraag, met name wat er bedoelt wordt met "vrijgave van de voertuigen".

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 22 aug. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Programma van Eisen 1.5.3.

Vraag:

Moet de POS eenmalig worden aangeleverd of na elke levering per locatie? Wat is de frequentie van het aantonen van het CO2 reductie percentage?

Antwoord:

De POS dient eenmalig bij inschrijving voor de aanbesteding te worden aangeleverd. Het aantonen van het CO2 reductie percentage dient jaarlijks middels een overzicht in Q1 van het volgende jaar te worden aangeleverd.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 22 aug. 2024

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Programma van Eisen 1.4.5.

Vraag:

De Gemeente Elbrug geeft er aan dat er ten alle tijd voldoende brandstof in de tank moet zitten. Wat te doen bij overmacht, bijvoorbeeld in geval van calamiteiten, hevige sneeuwval / uitzonderlijke gevallen als er volgens ADR-wetgeving niet mag worden gereden? Is de aanbestedende dienst bereid in dit geval de eis te laten vervallen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is van mening dat indien er volgens ADR-wetgeving NIET mag worden gereden, en er derhalve geen transport mogelijk is, zij niet kan eisen dat de dienstverlening onverminderd uitgevoerd wordt.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 21 aug. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Programma van Eisen 1.4.5.

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst aangeven wat deze piek inhoudt? Hoe vaak dient er extra geleverd te worden.

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft geen informatie over hoe vaak er extra geleverd dient te worden.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 21 aug. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Programma van Eisen 1.4.5.

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst aangeven hoe vaak voorkomt dat erin het weekend en of feestdagen geleverd dient te worden?

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft geen indicatie van transport/levering gedurende het weekend en of feestdagen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 21 aug. 2024

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 1.2.2. Communicatie

Vraag:

Staat de aanbestedende dienst ervoor open om een tweede vragenronde toe te voegen? Dit om de inschrijvers de mogelijkheid te geven op gepubliceerde antwoorden een extra vraag te stellen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is bereid t.b.v. de duidelijkheid de mogelijkheid te bieden voor een tweede vragenronde gericht op de gepubliceerde antwoorden bij deze eerste nota van inlichtingen.

Planning:

Publiceren antwoorden eerste NVI: 23-8-2024

Indienen vragen tweede NVI: 30-8-2024

Publiceren antwoorden tweede NVI Inschrijffase: 4-9-2024

Uiterlijke ontvangst inschrijvingen: 17-9 (11.30 uur)

Openen kluis met inschrijvingen: 17-9 (12.30 uur)

Versturen gunningsbeslissing: 8-10-2024

Gunning: 30-10-2024

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 23 aug. 2024**Ref.nr.**

18

Onderwerp:

2e ronde van nota van inlichtingen

Vraag:

Is de aanbestedende partij gezien de omvang van de aanbesteding bereid om een 2e ronde voor Nota van inlichtingen toe te voegen.

Antwoord:

Aanbestedende dienst is bereid t.b.v. de duidelijkheid de mogelijkheid te bieden voor een tweede vragenronde gericht op de gepubliceerde antwoorden bij deze eerste nota van inlichtingen.

Planning:

Publiceren antwoorden eerste NVI: 23-8-2024

Indienen vragen tweede NVI: 30-8-2024

Publiceren antwoorden tweede NVI Inschrijffase: 4-9-2024

Uiterlijke ontvangst inschrijvingen: 17-9 (11.30 uur)

Openen kluis met inschrijvingen: 17-9 (12.30 uur)

Versturen gunningsbeslissing: 8-10-2024

Gunning: 30-10-2024

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 23 aug. 2024

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Voorstel m.b.t. belevring Omrin

Vraag:

In 1.1.2 beschrijving van de opdracht wordt gesproken over een externe pomp locatie in de regio Harderwijk t.b.v. de belevring van Omrin.

In 1.5.2 staat vermeld dat de Omrin op "meerdere" externe locaties in de regio Harderwijk belevring dient te gaan worden. Kan de aanbestedende partij aangeven om hoeveel en welke locaties in Harderwijk dit betreft?

Antwoord:

Het is van belang dat er in de omgeving van de Snelliusstraat in Harderwijk op een externe pomp getankt kan worden.

Daar zal het grootste volume van Omrin worden afgenomen omdat daar de standplaats is van het grootste deel van het wagenpark. Omdat de voertuigen werkzaam zijn in de gemeenten Nunspeet, Ermelo, Elburg, Harderwijk en Oldebroek is het een bijkomend voordeel als daar ook nog afname punten zouden zijn.

Perceelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 22 aug. 2024

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Back up Warranty

Vraag:

De aanbestedende dienst geeft hier volgens ons een omgekeerde bewijslast weer. Als voertuigen problemen geven en niet functioneren dan dient de gebruiker toch aan te tonen dat het aan de brandstof ligt om recht te hebben op een garantie. Zou u dit nog eens in heroverweging kunnen nemen en deze kwaliteitseis kunnen aanpassen naar werkbare situatie?

Antwoord:

Akkoord. Aanbestedende dienst dient, indien schade ontstaat aan het brandstof/uitlaatsysteem en of de motor zoals benoemd onder 1.5.5., bewijs te voeren dat het aan de brandstof ligt. Lid 1.5.5. wordt aangepast als volgt:

Inschrijver geeft een Back-up Warranty* op het gebruik van HVO 100 diesel en HVO 50 diesel i.v.m. garantiebepalingen.

* Back-up Warranty - Als er door het gebruik van de aangeboden brandstof schade ontstaat aan het brandstof/uitlaatsysteem en of de motor zal de producent en of opdrachtnemer en of de leverancier van de brandstof de reparatie kosten van de ontstane schade vergoeden. De opdrachtgever dient

aantoonbaar te maken dat de geleden schade aan de brandstof ligt. Ook bij het afkeuren van de fabrieksgarantie dient opdrachtgever aantoonbaar te maken dat de geleden schade het gevolg is van het gebruik van de HVO 100 dan wel HVO 50.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 21 aug. 2024

Ref.nr. 21
Onderwerp: Voorstel m.b.t. belevring Omrin

Vraag:

Dienen de externe pomp locatie t.b.v. de leveringen aan Omrin op tankstations plaats te vinden? En zo ja wat zijn dan de eisen waar deze externe pomp locatie(s) aan dient te voldoen.

Of mag de Omrin ook middels het tanken uit een brandstoftank beleverd worden? Tot slot is het ook een optie dat Omrin op de gemeentewerf van Harderwijk zijn liters tankt uit een aparte brandstoftank specifiek voor de Omrin ?

Antwoord:

1. Ja op externe locaties waarvan de belangrijkste in de omgeving van de Snelliusstraat Harderwijk moet liggen. Deze moet geschikt zijn voor het vlot aftanken van vrachtwagens.
2. Leveren via een eigen tank installatie gaat niet vanwege ruimtegebrek op de standplaats van de voertuigen.
3. Tanken op locatie gemeente Harderwijk gaat niet omdat het daar te krap is om dit aantal vracht bewegingen er veilig bij te kunnen hebben.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 22 aug. 2024