

Marktconsultatie

**Ballistische veiligheidshelmen t.b.v. Dienst
Vervoer & Ondersteuning**

Datum: 17 juli 2024

Inleiding

Deze consultatie is door het Inkoop Uitvoeringscentrum Dienst Justitiële Inrichtingen (IUC DJI) opgesteld om (meer) informatie te verkrijgen met betrekking tot ballistische veiligheidshelmen ten behoeve van Dienst Vervoer & Ondersteuning, als voorbereiding voor een mogelijk op te starten (Europese) aanbesteding.

De organisatie

De Dienst Vervoer en Ondersteuning (DV&O) is een landelijke dienst van DJI en verzorgt het vervoer van arrestanten, Justitiabelen en vreemdelingen.

DV&O verleent daarnaast bijstand bij calamiteiten in (Justitiële) inrichtingen en detachert beveiligingsmedewerkers ter ondersteuning van organisaties die aan Veiligheid en Justitie gelieerd zijn.

De DV&O bestaat uit een hoofdkantoor in Assen en 19 locaties verspreid over heel Nederland. De DV&O heeft haar organisatie onderverdeeld in drie divisies waar al hun diensten onder vallen; de divisies Vervoer, Beveiliging en Specialistische Taken. Er werken circa 1125 medewerkers bij de DV&O.

Behoefte

DV&O heeft de behoefte om meer informatie te verkrijgen rondom ontwikkelingen in de markt omtrent ballistische veiligheidshelmen. Een uitgebreide omschrijving is in hoofdstuk 1 opgenomen.

Iedere marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de consultatie kan deelnemen.

In de periode van 17 juli 2024 tot 12 augustus 2024 zou het IUC DJI graag van uw kennis en ervaring gebruik willen maken.

De vragen die het IUC DJI heeft met betrekking tot ballistische veiligheidshelmen zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

Het doel van een consultatie is:

- meer inzicht verkrijgen in beschikbare ervaring en in het marktaanbod;
- een beeld te krijgen van visies, suggesties, ideeën en ontwikkelingen van marktpartijen en de markt;
- het vroegtijdig betrekken en interesseren van de marktpartijen in de mogelijke aanbesteding;
- te bepalen welke aanbestedingsstrategie het meest geschikt is voor het mogelijk aan te besteden onderwerp;
- het toetsen van eigen uitgangspunten, aannames, ideeën en oplossingsrichtingen.

De specifieke doelen die het Inkoop Uitvoeringscentrum Dienst Justitiële Inrichtingen (IUC DJI) wil bereiken met deze consultatie zijn opgenomen in hoofdstuk 1.

Opbouw van dit document:

Hoofdstuk 1: beschrijft de consultatie.

Hoofdstuk 2: bevat informatie en indieningsinstructies omtrent de consultatieprocedure.

Hoofdstuk 3: de consultatievragen.

Bijlage A: uitgangspunten en randvoorwaarden consultatie.

1. De consultatie

Momenteel heeft DJI een raamovereenkomst voor het leveren van ballistische veiligheidshelmen ten behoeve van de DV&O met leverancier First Care Company. Deze raamovereenkomst expireert definitief op 10 juni 2025.

Dragers van de ballistische veiligheidshelmen zijn de leden van het Bijzonder Ondersteuningsteam (BOT) en van de Landelijke Bijzondere Bijstandseenheid (LBB). De helmen vormen samen met de (ballistische) veiligheidsvesten belangrijke onderdelen van de lichaamsbescherming van deze dragers. Voor de veiligheidsvesten beschikt DJI/DV&O over diverse raamovereenkomsten, deels via Politie, deels via door het IUC DJI tot stand gekomen overeenkomsten.

Wanneer de situatie daar om vraagt maakt de Divisie Specialistische Taken gebruik van ballistische helmen om zich tegen dreigingen van buitenaf te beschermen. Deze externe dreigingen zijn in de loop der jaren sterk toegenomen. Niet alleen is de frequentie van bijzondere inzetten toegenomen, het dreigingsniveau is de laatste jaren ook exponentieel gestegen. Om de beveiligingsopdrachten adequaat te kunnen uitvoeren is het van groot belang dat de middelen in gebruik bij Divisie Specialistische Taken aan de te verwachten situatie kan worden aangepast. Daarbij staat de veiligheid van de leden van de Divisie Specialistische Taken voorop.

Ook de komende jaren blijft de behoefte aan veiligheidshelmen voor de voor de leden van het BOT en van de LBB bestaan (vervanging/instroom nieuw personeel).

Doel(en) consultatie

Het doel van deze marktconsultatie is om informatie te verkrijgen omtrent ontwikkelingen in de markt op het gebied van de veiligheidshelmen, accessoires alsook consequenties voor het gewicht.

2. Procedure consultatie

Door deelname aan deze consultatie gaat u onvoorwaardelijk akkoord met de uitgangspunten en randvoorwaarden zoals opgenomen in bijlage A.

2.1 Planning

Voor deze consultatie houdt het IUC DJI onderstaande planning aan:

Activiteit	Uiterlijke datum
Versturen consultatie	17 juli 2024
Uiterste datum voor het indienen van vragen	26 juli 2024
Beantwoordingen van vragen (nota van inlichtingen)	30 juli 2024
Uiterste datum indienen reactie consultatie	12 augustus, vóór 14:00 uur

Aan bovenstaande planning kunt u geen rechten ontleen. Het IUC DJI kan deze planning tussentijds aanpassen indien daar aanleiding toe bestaat. De planning is derhalve indicatief, waarbij de zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

2.2 Inlichtingen

Indien het consultatiedocument leidt tot vragen en/of onduidelijkheid wordt u de gelegenheid gegeven om vragen te stellen. Uw vragen en/of opmerkingen kunt u uiterlijk op de in de planning opgenomen datum via de 'Berichtenmodule' in onderhavig onderwerp op TenderNed indienen.

Uiterlijk op de in de planning opgenomen datum zal de nota van inlichtingen met de beantwoording op de vragen gepubliceerd worden op www.tenderned.nl. De ingediende vragen worden door het IUC DJI geanonimiseerd opgenomen in de nota van inlichtingen.

De contactpersoon bij het IUC DJI is mevr. J. Karbaat-Waterreus, correspondentie vindt plaats via de 'Berichtenmodule' van TenderNed.

2.3 Indienen reactie consultatie

Deelnemers worden gevraagd de antwoorden op de in hoofdstuk 3 opgenomen vragen in te dienen op TenderNed via de 'Berichtenmodule'. U wordt verzocht uw reactie uiterlijk op de in de planning opgenomen datum in te dienen.

Naar aanleiding van de ingediende reacties houdt het IUC DJI de optie open om deelnemers uit te nodigen om (mondeling) een aanvullende toelichting te geven op de door hun ingestuurde informatie. Dit kan middels een plenaire sessie of op basis van individuele gesprekken in de vorm van een presentatie en/of aanvullende vragen.

Het IUC DJI is uitdrukkelijk niet verplicht iedere deelnemer voor een nadere toelichting uit te nodigen, dan wel een opgaaf van redenen te geven waarom een partij wel of niet is geselecteerd.

2.5 Afronden consultatie

Het IUC DJI zal de consultatie afronden door een verslag van de consultatie openbaar te publiceren op www.tenderned.nl. In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de consultatie opgenomen worden.

In verband met dit verslag wijst IUC DJI deelnemers uitdrukkelijk op het volgende:

- Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Deelnemers verlenen toestemming aan het IUC DJI om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken als input voor dit verslag;
- De informatie zal geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal wel melding maken van de deelnemende marktpartijen;
- Het verslag bevat de conclusies zoals deze door IUC DJI zijn verwoord. (de inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met de deelnemers. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld is door de deelnemers.

3. Vragen

VRAAG 1:

Wat zijn de huidige levertijden van ballistische veiligheidshelmen en welke toekomstverwachting is hierin? Zijn er leveringgaranties in de huidige omstandigheden?

VRAAG 2:

Op welke wijze en volgens welke richtlijnen/normering test u de producten? (graag uitleg richtlijn en normering bijvoegen)

VRAAG 3:

Op welke wijze doet u de kwaliteitscontrole?

VRAAG 4:

Is de Mount en rails universeel, zodat gemakkelijk accessoires op geplaatst kunnen worden? *Momenteel een NVG (op leenbasis van ketenpartner)*

VRAAG 5:

Wordt de helm standaard geleverd met toebehoren (tas, hoes, vizier en compatibel ballistische veiligheidsbril?

VRAAG 6:

Is het mogelijk om Velcro of vergelijkbaar, op verzoek van de klant, te plaatsen op de helm?

VRAAG 7:

Is het mogelijk om zowel een extra beschermstuk op de helm te plaatsen in combinatie met een vizier?

VRAAG 8:

Hoeveel extra gewicht heeft een beschermstuk?

VRAAG 9:

Gaat het toepassen van een beschermstuk altijd in combinatie met een contragewicht?

VRAAG 10:

Welke standaardnorm wordt aangeraden voor ballistische helmen?

VRAAG 11:

Is het aan te raden om ballistische helmen met certificering aan te schaffen, en zo ja welke?

VRAAG 12:

Wanneer er zowel ballistische helmen geleverd worden die bescherming bieden tegen 5.56 x25mm alsook 5.56 x 39mm, wat zijn dan de verschillen in gewicht en wat is de tijdsduur dat een persoon de helm aan één stuk mag dragen?

VRAAG 13:

Welke accessoires zijn er mogelijk om op een helm te plaatsen en wat zijn de consequenties (gewicht etc.) per helm?

VRAAG 14:

a) Welke ontwikkelingen zijn er in de markt op het gebied van duurzaamheid?
b) Bent u bekend met de ontwikkeling van een duurzaam alternatief voor kevlar, zie link: [Tanden van een waterslak veranderen in kogelvrij vest | Change Inc.](#)
Wordt deze ontwikkeling al toegepast in de markt? Zoja, welke gevolgen heeft deze ontwikkeling onder andere op het gewicht van de helm?

VRAAG 15:

In hoeverre is er sprake van kinderarbeid, onmenselijke werkomstandigheden en/of milieuvervuiling binnen de keten van ballistische veiligheidshelmen?