



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Inlichtingen- bijeenkomst

Adviesorganisatie
Over-Bruggen (AOB)

Zaak 31192224

18 september 2023



Welkom en doel van deze bijeenkomst

- Welkom en fijn dat u er bent!
- Doel bijeenkomst:
 - Kennismaken;
 - Jullie prikkelen om deel te nemen aan deze tender;
 - Op gelijk informatieniveau brengen.





Wie zijn wij?

IPM-team Over-Bruggen



Henk Meuldijk
Projectmanager



Kim van den Berg
Manager Projectbeheersing



Erwin Kommeren
Technisch manager



Govert van Meerkerk
Regisseur assetmanagement



Menno Kamp
Omgevingsmanager



Bram van Bemmelen
Contractmanager



Alex Jansen
System Engineer



Nancy Martens
Inkoopadviseur



Roderik Samuels Brusse
Contractadviseur



Denise Keuken
Stagiaire



Wie zitten er in de zaal?

Wat is je naam?

Bij welk bedrijf werk je?

En in welke rol zit je hier?

Even
voorstellen?



Programma van de dag

9.30 – 9.45 Welkom, voorstelronde en doel van deze bijeenkomst

9.45 – 10.15 Waarom zitten we hier? (*Henk Meuldijk*)

10.15 – 10.45 Opzet en planning aanbesteding (*Nancy Martens*)

Koffiebreak (20 min)

11.05 – 11.35 Opzet en werking raamcontract (*Roderik Samuels Brusse*)

11.35 – 11.50 Samenvatting en afsluiting



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Opgave, samenwerking, partner

Henk Meuldijk
Projectmanager



Team Over-Bruggen

Team Over-Bruggen helpt de RWS organisatie waar nodig bij het instandhouden van de stalen bruggen. Het hoogst noodzakelijk variabel onderhoud voeren we uit zodat deze bruggen hun Vervanging & Renovatie datum halen. We stellen ons daarbij dienstbaar op en werken samen met de onderhouds- en V&R teams die vaak al langere tijd op de brug actief zijn. We doen dit voor en met de beheerder. In ons werk komen we veel onzekerheden in de scope tegen. We omarmen dat en beheersen onze opgave door een gestructureerd proces op te zetten zodat we per brug een zelfde cyclus doorlopen. Dit proces verbeteren we doorlopend met de beheerder en de markt zodat de aanpak een voorbeeld binnen RWS zal zijn als het gaat om instandhouding en assets die einde levensduur bereiken.

1 Waarom bestaan we?

We dragen bij aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland door stalen bruggen in leven te houden. Daarbij helpen we de regio en projectteams.

2 Hoe gedragen wij ons

Plezier & trots

We waarderen elkaar, hebben plezier, ontmoeten elkaar fysiek en vieren onze successen.

Vertrouwen & eerlijkheid

We komen onze afspraken na, reageren met empathie, spreken elkaar aan wanneer nodig en praten rechtstreeks met elkaar.

Leren & ontwikkelen

We zijn nieuwsgierig, delen onze ervaringen, leren en passen toe en we zijn een voorbeeld project binnen RWS.

3 Wat doen we?

We voeren het hoogstnoodzakelijk variabel onderhoud uit aan stalen bruggen, zodat deze veilig en beschikbaar blijven en de datum van V&R wordt behaald.

4 Hoe worden we succesvol?

Door...

- De stalen bruggen veilig en bereikbaar te houden;
- Dienstbaar te zijn aan andere projectteams en RWS onderdelen;
- Te bouwen aan een vitale en lerende projectorganisatie;
- In een goede flow te komen met de markt;
- Een betrouwbare en voorspelbare partner te zijn voor de regio;
- De externe omgeving mee te nemen en de verkeersshinder te beperken;
- Veilig en duurzaam te werken.

5 Welke stappen zetten we in 2023?

We bouwen een hecht projectteam

- Team compleet en capaciteit op orde;
- Continueren planbordovertleg;
- Identiteit helder;
- Starten van weekstart en koffie-uurtje;
- Houden van lunchlezingen.

We investeren in de relatie met de Regio en PPO-teams

- Optimaal samenwerken met andere projectteams;
- Houden van roadshows;
- Leerevaringen delen in werkwijze PPO/GPO.

We betrekken de markt

- Aanbesteding Adviesorganisatie Over-Bruggen;
- Contractvoorbereiding realisatie;
- Gunning VBB en SB via bestaande contracten.

2023



Bruggen

In totaal maximaal 20 bruggen in 10 jaar tijd



Over-Bruggen

Stakeholders

Klanten
Gebruikers
Bevoegde gezagen
Beheerders
Belangenverenigingen
Hulpdiensten
Nutsbedrijven
Aanwonenden

Ketenpartners
District Noord
District Zuid
SLU West Nederland-Zuid
VWM
PPO- en V&R teams
Advies Organisatie Over-Bruggen
Opdrachtnemers

Opdrachtgevers
Portfoliomanager PPO
WNZ Hoofd SLU



Veiligheid

Veiligheidsambities

- We zijn alert op onverwachte zaken en doen niets effe;
- We nemen niet(s) aan en vragen door;
- Iedereen betrokken binnen het project Over-Bruggen weet wat er van hem/haar wordt verwacht met betrekking tot veiligheid en handelt daarnaar.

Duurzaamheid

Kernspierpunten

Materialen
Een volledig circulair grondstofgebruik wordt binnen dit project nagestreefd.

Energie
Er vindt relevante energie (en CO₂)-besparing plaats en er wordt duurzaam opgewekte energie ingezet.

Meerdere bruggen, meerdere jaren, meerdere disciplines om de regio bereikbaar te houden. WNZ B-Vaarwegen



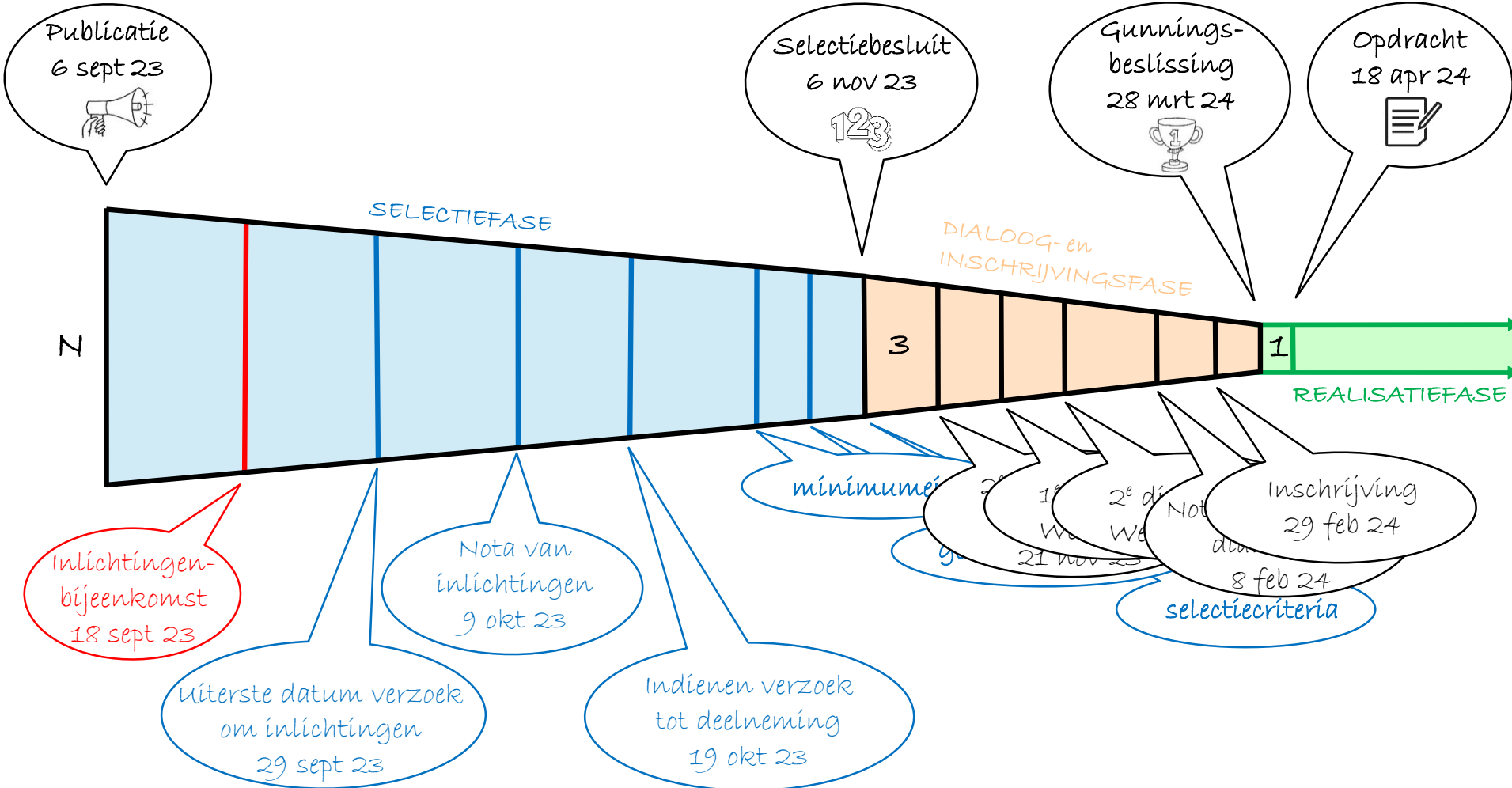
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Opzet en planning aanbesteding

Nancy Martens
Senior inkoopadviseur



Aanbesteding





Geschiktheidseisen 1/3

Met betrekking tot projectmanagementvaardigheden wordt de volgende geschiktheidseis gesteld:

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de GWW-dienstensector uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan **1.500.000,-** euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens deze opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.



Geschiktheidseisen 2/3

Met betrekking tot technische bekwaamheid worden de volgende geschiktheidseisen gesteld:

- a. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming **schadebeelden geïnterpreteerd en vertaald naar uit te voeren onderhoudsmaatregelen** voor de instandhouding van stalen bruggen in de disciplines civiel, werktuigbouw, elektro en industriële automatisering.

Meervoud; dus 2, en met àlle disciplines moet ervaring zijn, hoeft niet in 1 contract



Geschiktheidseisen 3/3

- b. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming **technische inspecties** uitgevoerd gericht op (onderdelen van) stalen beweegbare en/of stalen vaste bruggen bestemd voor motoriseerd verkeer, met een overspanning van ten minste 20 meter.
- c. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming in opdracht van een aanbestedende dienst zorggedragen voor het **opstellen en aanbesteden** van een GWW onderhoudscontract op basis van de UAV-gc 2005.

Meervoud, dus 2
opstellen en aanbesteden,
hoeft niet in 1 contract



Selectie criterium A

A onderhoudsmaatregelen geadviseerd en geformuleerd voor de instandhouding van een oude beweegbare stalen brug geschikt voor gemotoriseerd verkeer met een overspanning (vrije ruimte tussen de steunpunten) van ten minste 20 meter

Ouderdom 20-29 jaar = 2 punten

Ouderdom 30-49 jaar = 4 punten

Ouderdom > 50 jaar = 6 punten

(N.B.: ouderdom gerekend vanaf datum oplevering)



Selectie criterium B

B als onderdeel van een opdracht met een minimale duur van één jaar zorggedragen voor het systematisch en cyclisch evalueren en verbeteren van de gehanteerde werkwijze(n) en geleverde prestatie(s) en/of van de samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

Verbeteren van werkwijzen en prestaties = 3 punten

Verbeteren samenwerking OG-ON = 2 punten

Combinatie = 5 punten



Selectie criterium C

C onderhoudsmaatregelen geadviseerd en geformuleerd ten behoeve van de instandhouding van een kunstwerk op het gebied van één of meerdere van de volgende disciplines uitgevoerd in één contract: werktuigbouw, elektrotechniek en industriële automatisering.

Aantoonbaar geformuleerde maatregelen voor:

1 discipline = 1 punt

2 disciplines in 1 contract = 3 punten

3 disciplines in 1 contract = 5 punten



Selectie criterium D

D de uitvoering van een GWW onderhoudscontract aan een brug in uitvoering begeleid namens de opdrachtgever, zowel in technisch opzicht als in de zin van contractbeheersing.

Indien het GWW onderhoudscontract betreft:

Onderhoud betonnen brug = 2 punten

Onderhoud stalen brug = 3 punten

Onderhoud beweegbare stalen brug = 4 punten



coffee break



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Opzet en werking raamcontract

Roderik Samuels Brusse
Contractadviseur



De opdracht



Opstellen realisatiecontract en ondersteuning aanbesteding



De opdracht

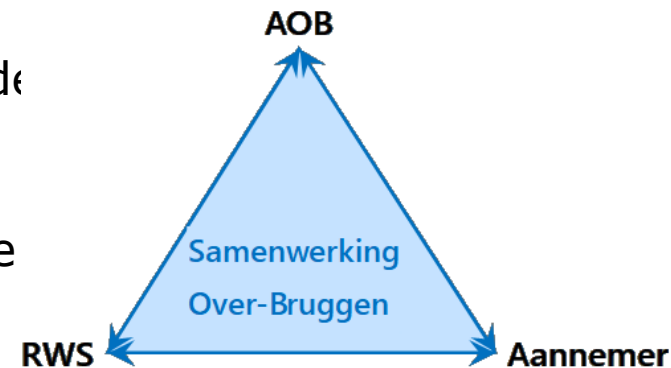
Samen met de AOB willen we niet alleen het onderhoud van de bruggen bepalen en de uitvoering begeleiden,

we willen ook samen met de AOB deze nieuwe werkwijze ontwikkelen op een wijze dat deze overdraagbaar maakt binnen RWS.



Sturende projectkenmerken

1. De onzekerheid omtrent de exacte scope, zowel wat betreft aantal bruggen (12 van de 20 zijn bekend), als de aard en omvang van onderhoudsmaatregelen;
2. De lange duur van het project die nodig is om de bruggen effectief en planmatig aan te pakken;
3. De deels nog onbekende prioritering van de bruggen die gaandeweg in samenspraak met de beheerder zal worden vastgesteld;
4. De multidisciplinariteit van de opgave (staal, beton, werktuigbouw, elektra, IA en asfalt);
5. De ouderdom van het te onderhouden areaal;
6. De beoogde langdurige samenwerking tussen RWS, AOB en Aannemer.





Aanpak op hoofdlijnen

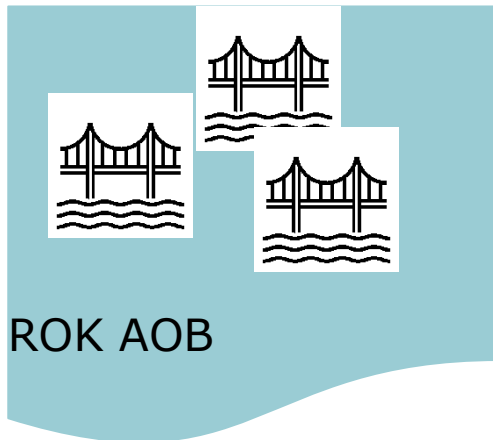
1 raamcontract met 1 contractant voor alle bruggen.

Zo denken wij op een juiste wijze samen met de AOB invulling te geven aan:

- Flexibiliteit (welke bruggen, welke volgorde);
- Leeropgave;
- Ontwikkelen werkwijze;
- De sturende projectkenmerken.



Toelichting werking raamovereenkomst



NOK:
Processtappen
II en III

NOK: (1x)
Realisatie-
contract en
aanbesteding

NOK:
Processtappen
IV en V



Toelichting werking raamovereenkomst

Voor het uitwerken van de maatregelen zullen bruggen gebundeld worden opgedragen:

- Zo kan AOB haar workflow zelf inrichten en spreiden.

De uitvoeringsbegeleiding wordt per brug opgedragen

- Zo hoeft de uitvoering van de ene brug niet te wachten op de uitwerking van een andere brug.

→ Dit is voor ons het startpunt; onderdeel van dit project is het samen zoeken naar een doelmatige werkwijze.



Toelichting werking raamovereenkomst

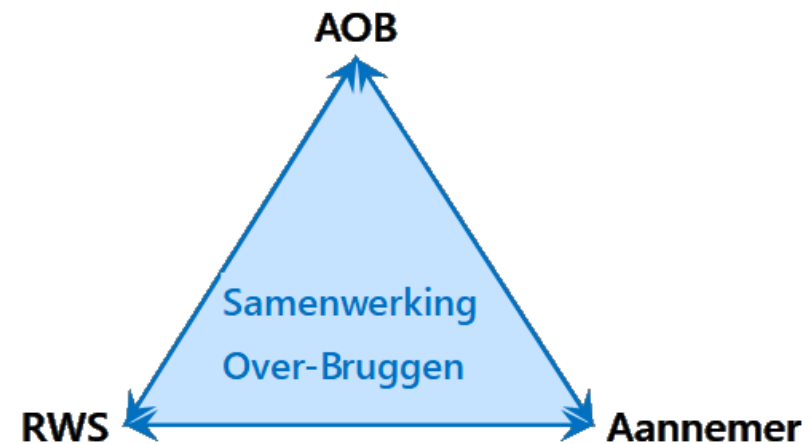
Wat betreft betaling:

- In de ROK zullen vaste tarieven worden opgenomen (o.b.v. uw aanbieding op deze aanbesteding);
- Prijs zal dan per NOK worden bepaald o.b.v. de in de ROK afgesproken tarieven.



Samenwerking: de driehoek RWS-AOB-Aannemer

- Samen met de AOB zullen wij ook een Aannemer contracteren.
- Wij beogen daarbij niet elke brug te hoeven aanbesteden; zodat de aannemer eventueel eerder in het proces betrokken kan worden.
- Zo kunnen RWS en AOB:
 - gebruik maken van de kennis van de aannemer;
 - zorg dragen voor de maakbaarheid;
 - zorg dragen dat aannemer het werk ook accepteert.



Samen met AOB en aannemer willen wij op zoek gaan naar de exacte invulling van deze samenwerking!



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Samenvatting en afsluiting

Bram van Bemmelen
Contractmanager



Samenvatting en afsluiting

- Uitleg gegeven over:
 - Opgave, samenwerking en partner die we zoeken;
 - Hoe de aanbesteding is ingericht en welke planning hierbij hoort;
 - Hoe het Raamcontract is opgezet en de werking ervan.
- Vragen digitaal via Tendersnet: “vragen en antwoorden”.
- Dank voor uw aandacht!