

Marktconsultatie

Valbeveiliging TS/ RV

Kenmerk:

Datum: 17 juli 2024

Versie: DEF



**VALBESCHERMING
VERPLICHT**



**Veiligheidsregio
Utrecht**

vru.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	De Veiligheidsregio Utrecht	3
1.2	Inhoud van de mogelijke opdracht	3
1.3	Doel & werkwijze.	4
1.4	Procedure	4
2	Vragen Concept PvE Valbeveiliging	6
2.1	Vraag 1 PVE	6
2.2	Vraag 2 PVE	6
2.3	Vraag 3 PVE	6
2.4	Vraag 4 PVE	6
2.5	Vraag 5 PVE	6
2.6	Vraag 6 Algemeen	6
2.7	Vraag 7 Algemeen	6
3	Overige vragen	7
3.1	Levertijden	7
3.2	Onderhoud	7
3.3	Budget controle	8
3.4	Innovatie vragen	9



1 Inleiding

Voor u ligt het “marktconsultatiedocument Valbeveiliging Redvoertuigen en tankautosputten”, welke door de Veiligheidsregio Utrecht (VRU) op 17 juli 2024 openbaar aangekondigd is via TenderNed. De huidige valbeveiliging voor de TS-en en redvoertuigen moet vervangen worden. Om deze vervanging te realiseren is een projectgroep ingericht.

Om inzicht te krijgen in een aantal vragen heeft de projectgroep deze marktconsultatie geformuleerd.

Dit document geeft weer wie de Veiligheidsregio is, wat de doelstelling is van deze marktconsultatie en wat er verwacht wordt van eventueel geïnteresseerde partijen binnen deze marktconsultatie.

1.1 De Veiligheidsregio Utrecht

Veiligheidsregio Utrecht is een samenwerkingsverband van en voor de 26 Utrechtse gemeenten. Wij zorgen elke dag voor de veiligheid van alle mensen die in de regio wonen en verblijven. Dat doen wij met onze centralisten op de 112-meldkamer, onze brandweermensen en onze collega’s van risicobeheersing, crisisbeheersing en de geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio. Wij zijn er voor de mensen in de samenleving, die rekenen op onze professionaliteit. Onze ambitie is om dat met onze partners steeds beter te doen.

Verdeeld over de regio staan 71 brandweerposten. 24 uur per dag en 365 dagen per jaar staan de collega’s van zowel beroeps als vrijwillige posten klaar om hulp te verlenen waar nodig.

Bij Veiligheidsregio Utrecht werken in totaal ongeveer 2300 mensen, inclusief 1.650 vrijwilligers. Op het (hoofd)kantoor en de meldkamer werken ca. 650 medewerkers. Meer informatie vind u op: www.vru.nl.

1.2 Inhoud van de mogelijke opdracht

De VRU is voornemens om in 2024 alle valbeveiligingssets te vervangen die nu in gebruik zijn op de tankautosputten, redvoertuigen en overige “basis brandweezorg”. Het doel van dit project is om de huidige valbeveiliging te vervangen, en daarmee weer de komende 10 jaar te beschikken over de juiste middelen.

De complete opdracht zal bestaan uit het leveren van ongeveer 150 complete sets voor 2 personen valbeveiliging, samengesteld zoals omschreven in het bijgevoegde Programma van Eisen (PvE) Bijlage 1.



1.3 Doel & werkwijze.

Voor het in een latere fase in het project verwerven van de benodigde middelen is door de VRU een concept Programma van Eisen (PvE, zie ook bijlage 1) opgesteld. VRU wenst middels een marktconsultatie te toetsen:

- In hoeverre het concept PvE zoals dat op dit moment is opgesteld, aansluit op de mogelijkheden in de markt;

Tevens wil de VRU antwoorden hebben op een aantal vragen met betrekking tot de ontwikkelingen in valbeveiliging. Deze vragen treffen geïnteresseerde marktpartijen aan in hoofdstuk 3 van dit document.

Doel is om de verzamelde informatie te verwerken in het definitieve PVE, en te gebruiken in het verdere projectverloop.

1.4 Procedure

De marktconsultatie verloopt in een aantal fasen:

1. Publiceren aankondiging op TenderNed.
2. Stellen van vragen door marktpartijen.
3. Schriftelijke beantwoording van de vragen gesteld door marktpartijen door de VRU.
4. Schriftelijke beantwoording van de marktconsultatie door geïnteresseerde marktpartijen.
5. Afronden marktconsultatie.

Ad. 1: Publiceren aankondiging op TenderNed

Op 17 juli 2024 heeft VRU de aankondiging van de marktconsultatie op TenderNed gepubliceerd.

Ad. 2: Stellen van vragen door marktpartijen

VRU biedt de gelegenheid aan marktpartijen om vragen te stellen over deze marktconsultatie, zowel inhoudelijk als procedureel. Vragen kunnen worden ingediend door het sturen van een bericht via de TenderNed berichtenmodule.

Ad. 3: Schriftelijke beantwoording van de vragen gesteld door marktpartijen door de VRU

De (geanonimiseerde) vragen met de antwoorden worden via TenderNed gepubliceerd en daarmee zichtbaar voor alle geïnteresseerden. Wanneer de vraag vertrouwelijke informatie bevat, kunt u aangeven dat het een individuele vraag betreft. De vraag en het antwoord worden dan niet meegenomen in de publicatie op TenderNed.



Ad. 4: Schriftelijke beantwoording van de marktconsultatie door geïnteresseerde marktpartijen

VRU vraagt aan geïnteresseerde marktpartijen de vragen uit de marktconsultatie op bijlage 1 te beantwoorden en uiterlijk donderdag 12 september 2024 om 12:00 uur schriftelijk te beantwoorden, door middel van het versturen van een document in PDF-format via de berichtenmodule in TenderNed.

Gelieve niet meer dan 10 pagina's A4 te gebruiken voor de beantwoording. Indien u over een folder beschikt van uw product dan staat het u vrij om deze digitaal mee te sturen. Deze telt niet mee voor het maximale aantal A4 en dient uitsluitend als aanvulling op de beantwoording (en dus niet ter vervanging van). Voor de beantwoording kunt u bijgevoegd antwoordformulier (Bijlage 3) gebruiken.

Ad. 5: Uitnodigen marktpartijen door VRU

Na ontvangst van alle gevraagde informatie en indien de beantwoording daar aanleiding toe geeft, kan VRU (enkele) marktpartijen uitnodigen voor een toelichtend gesprek

Ad. 6: Toelichting door marktpartijen

VRU kan, indien de beantwoording van de gevraagde informatie daar aanleiding toe geeft, (enkele) marktpartijen vragen om een toelichting te geven van hun mogelijke oplossing. Tijdens het gesprek dienen ten minste de volgende onderwerpen aan bod te komen:

1. Uitleg over de relevante ontwikkelingen of innovaties die er zijn of aankomen.
2. Tijdens dit gesprek ziet VRU graag de valbeveiliging die u passend acht bij de vraag van de VRU. Deze valbeveiliging sluit zo dicht mogelijk aan bij het concept PvE zoals dit is bijgevoegd bij deze marktconsultatie.

Het geven van een toelichting op een VRU locatie is niet verplicht, echter stelt VRU dit wel op prijs indien u wordt uitgenodigd. Marktpartijen dienen zelf zorg te dragen voor de benodigde apparatuur (zoals bijvoorbeeld een laptop). VRU stelt Wi-Fi toegang en een smart bord beschikbaar.

Indien VRU besluit om marktpartijen uit te nodigen ontvangen zij bij de uitnodiging nadere informatie over de locatie en het tijdstip.

Ad. 7: Afronden marktconsultatie & verslaglegging

VRU zal na beantwoording van de vragen en de eventueel door de marktpartijen gegeven toelichting z.s.m. verslaglegging doen, waarin op hoofdlijnen de verkregen inzichten uit het gesprek worden beschreven. Ook worden de schriftelijk beantwoorde vragen in het verslag vastgelegd.

Een deelnemer aan de marktconsultatie kan verzoeken om bepaalde informatie niet in een verslag op te nemen, indien openbaarmaking van deze informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van de deelnemer. VRU behoudt zich het recht voor om verkregen beeldmateriaal te verwerken in haar eventuele aanbestedingsdocumenten.



2 Vragen Concept PvE Valbeveiliging

2.1 Vraag 1 PVE

Ziet u in het PVE eisen staan die, naar uw inzicht, onredelijk, of onrealistisch zijn?

Wilt u aangeven welke eis dat betreft, waarom deze eis onredelijk, of onrealistisch is en welke formulering in uw opinie wel zou volstaan?

2.2 Vraag 2 PVE

Mist u in het PVE eisen die relevant zijn voor valbeveiliging bij de brandweer?

2.3 Vraag 3 PVE

Bestaat er de mogelijkheid voor inruil van de nu in gebruik zijnde harde (karabijnhaken, lijnrem) delen? Mocht inruil een optie zijn dan ontvangt VRU een vrijwaring van de ingediende harde delen. VRU is niet meer verantwoordelijk als benoemde goederen weer op de markt komen.

2.4 Vraag 4 PVE

Eis 3.8-2 De VRU wil graag alle geleverde onderdelen waar mogelijk voorzien van een RFID. Is dit een reëel eis? Wat is standaard in deze branche?

2.5 Vraag 5 PVE

Eis 4.1-3, zijn de gevraagde levertijden reëel? En zijn de verschillen de “onderdelen” gegarandeerd gelijktijdig leverbaar?

2.6 Vraag 6 Algemeen

Welke gunningscriteria adviseert u aan de VRU om een eerlijke vergelijking te maken voor beoordeling van de ingediende offertes?

2.7 Vraag 7 Algemeen

In het kader van duurzaamheid; kunt u aangeven hoe u omgaat met verpakkingsmateriaal? Kunt u tevens aangeven of u duurzame mogelijkheden ziet in de verwerking van de oude materialen?



3 Overige vragen

3.1 Levertijden

Vraag 8

Kunt u aangeven wat de (gegarandeerde) levertijden zijn van een complete set na bestelling?

Vraag 9

Zit er verschil in de levertijden van de “zachte” en “harde” onderdelen?

Vraag 10

Kunt u aangeven vanaf welke aantallen gelijktijdige levering problemen oplevert? En of deelleveringen (van complete sets) wenselijk zijn?

3.2 Onderhoud

Vraag 11

Kunt u een opgave geven van de structurele onderhoudskosten / inspanning om de door u aangeboden set jaarlijks te onderhouden / keuren?

Kosten

_____ € per set voor verbruiks en onderhoudsmiddelen per jaar.

_____ € per set per _____ jaar (indien interval langer is dan één jaar)

Tijdsinspanning

_____ minuten per set onderhoud per jaar

_____ minuten per set onderhoud per _____ jaar (indien interval langer is dan één jaar)

_____ minuten per set keuring per jaar

Vraag 12

Kunt u aangeven welke werkzaamheden moeten plaatsvinden voor onderhoud en keuring van de door u voorgestelde producten? En zijn er nog gereedschappen o.i.d. noodzakelijk voor deze werkzaamheden?

Vraag 13

Zijn de door u voorgestelde Full body harnessen leverbaar in verschillende kleuren?

Vraag 14

Zijn de harnessen te markeren / voorzien van een vast label met het voertuignummer & QR code van het betreffende artikel?



3.3 Budget controle

Kunt u ter controle van het beschikbare budget een indicatie geven van de kosten?

Vraag 15

De prijs van een samengestelde set voor de budgetcontrole bestaande uit:

- 2x Full body harnas incl. karabijn;
- 2x Y sprong met klimhaken en karabijn;
- 2x Valdemper met 2 karabijnen;
- 2x Lijn rem met karabijnen;
- 2x 10 meter lijn met karabijn;
- 2x Band van 150cm met 2 ogen voor het creëren van een vast punt.

Budgetprijs voor bovengenoemde set is € _____ inclusief BTW

De prijs voor een losse draagtas is € _____ inclusief BTW

Vraag 16

Voor de “metalen” delen (karabijnhaken, lijnrem) is er geen noodzaak tot vervanging. Voor opdrachtgever zou het een optie kunnen zijn deze te her-gebruiken en alleen de “zachte” delen te vervangen. Om een inschatting te kunnen maken of het her-gebruiken voldoende financieel voordeel oplevert wil VRU u vragen ook een prijsopgave te doen zonder de “metalen” delen.

De prijs van een samengestelde set voor de budgetcontrole bestaande uit:

- 2x Full body harnas;
- 2x Y sprong met klimhaken;
- 2x Valdemper;
- 2x 10 meter lijn;
- 2x Band van 150cm met 2 ogen voor het creëren van een vast punt.

Budgetprijs voor bovengenoemde set is € _____ inclusief BTW



3.4 Innovatie vragen

Het project voorziet in functioneel gelijkwaardige middelen als nu in gebruik zijnde t.b.v. valbeveiliging. Hierbij is geen rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen op dit gebied.

Vraag 17

Voorziet u innovatieve ontwikkelingen m.b.t. valbeveiliging waar de VRU functioneel / financieel voordeel mee kan behalen?

Vraag 18

Voorziet u ontwikkelingen op het gebied van wet & regelgeving die invloed hebben op valbeveiliging bij de brandweer?

Vraag 19

Is het met de genoemde samenstelling noodzakelijk om verschillende type karabijnhaken te werken , of kan worden volstaan met één type karabijnhaak?



Colofon

Dit is een uitgave van
Veiligheidsregio Utrecht

Tekst: M. van der Veen
Ontwerp: Afdeling Communicatie VRU

12 juni 2024



Veiligheidsregio
Utrecht

vru.nl