

Het spoelen van een oliegesmeerd optieklager van een lichttoren/vuurtoren dient op de volgende manier uitgevoerd te worden:

Het volgende type smeeroilie dient gebruikt te worden, of smeeroilie met vergelijkbare eigenschappen:
Elf Turbo SA46

- Maak de nautische installatie spanningsloos in de besturingskast door deze op handbedrijf te zetten en alle motoren voor het draaioptiek uit te zetten.
- Controleer het optieklager en omgeving op mogelijke lekkages en andere onvolkomenheden.
- Aftapstop van het lager verwijderen en slang naar aftapemmer aansluiten op aftap.
- Ontluchting aan bovenzijde aftap openen (dit is de vulopening) en olie uit lager opvangen in de emmer. Daarna afstapstop terug draaien.
- Lager vullen met 2 liter diesel door deze met behulp van een trechter in de vulopening te gieten.
- Daarna het optiek 10 minuten laten draaien door inschakeling op besturingskast van één van de motoren.
- Diesel met behulp van de slang verwijderen en opvangen in de aftapemmer, zoals hiervoor omschreven.
- Daarna lager nog 1x spoelen op bovenstaande wijze met 1,5 liter diesel (optiek tussentijds laten draaien).
- Diesel aftappen en opvangen zoals hiervoor omschreven.
- Lager vullen op bovenstaande wijze met 2 liter olie en optiek 15 minuten laten draaien.
- Olie aftappen en opvangen in emmer.
- Alle afdichtingen controleren en evt. opnieuw verpakken met Teflon tape.
- Lager vullen met ca 1 liter (zie pijlglas) olie.
- Vul opening afdichten.
- Na afloop van het spoelen optieklager en omgeving met een doek vrij maken van smeer- en olieresten.
- De afgetapte olie dient visueel gecontroleerd te worden op aanwezigheid van ijzerdeeltjes (dit is een parameter voor slijtage). Indien deeltjes geconstateerd worden, dient dit teruggekoppeld te worden aan Opdrachtgever.