

## **VERGUNNING ONTVANGST AFVAL ZEESCHEPEN**

**Beschikking kenmerk:**

**De havenmeester van North Sea Port Netherlands,**

Gezien de aanvraag van: <invullen naam aanvrager>

houdende het verzoek tot vergunning als bedrijf met ontvangstvoorzieningen voor ontvangst van scheepsafvalstoffen of schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen, als bedoeld bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs), rechtstreeks afkomstig van zeeschepen, in casu behorende tot een groep stoffen van de volgende **MARPOL Annexen en categorieën**:

- olierestanten en oliehoudende mengsels (Marpol Annex I)
- ladingrestanten van oliehoudende mengsels (Marpol Annex I)
- sanitair afvalwater (Marpol Annex IV)
- scheepsvuilsnis, incl. KGA en CAT 1 huisvuil (Marpol Annex V)
- ladingrestanten vaste bulk (Marpol Annex V)
- scheepsvuilsnis, incl. KGA en CAT 1 huisvuil (MARPOL Annex V);
- ladingrestanten vaste bulk (MARPOL Annex V);
- ozonaantastende stoffen (MARPOL Annex VI);
- overige afvalstoffen (MARPOL Annex VI);
- alsmede passief opgevist afval.

**gelet op:**

- het bepaalde bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;
- artikel 4.8 van de Havenverordening (concept) North Sea Port Netherlands 2024 waarin is bepaald dat het verboden is om zonder vergunning van het college, afval (lees: scheepsafvalstoffen met inbegrip van ladingresiduen, en/of schadelijke dan wel restanten van schadelijke stoffen en passief opgevist afval) in ontvangst te nemen die rechtstreeks afkomstig zijn van zeeschepen;
- Artikel 4.9 van Havenverordening (concept), North Sea Port Netherlands 2024 waarin is bepaald dat het college minimeisen kan stellen aan de vergunninghouder voor de inzameling van scheepsafval en ladingresiduen;
- De mandaatbesluit(en) Havenmeester North Sea Port Netherlands, waarin is bepaald dat de Havenmeester van North Sea Port Netherlands N.V. gemandateerd is tot uitoefening van de bevoegdheden van het college uit de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2024.

**Tevens gelet op:**

- Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG (PbEU 2019, L 151/116);
- Europese verordening 2017/352: tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens.

**overwegende dat:**

- de havens Vlissingen en Terneuzen, krachtens Bijlage I behorende bij artikel 10 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen zijn aangewezen als havens waarvan de beheerder (North Sea Port Netherlands N.V.) op grond van artikel 6 van de Wvvs zorg dient te dragen voor de aanwezigheid van voldoende voorzieningen, welke geschikt zijn voor het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen die de desbetreffende haven gewoonlijk aandoen;
- onnodig oponthoud voor de schepen bij de afgifte van scheepsafvalstoffen voorkomen moet worden en dat mede ter voorkoming van oponthoud er in de haven voldoende voorzieningen aanwezig dienen te zijn alsmede een 24-uurs bereikbaarheid van die voorzieningen;
- het zonder vergunning verboden is om scheepsafvalstoffen in ontvangst te nemen;
- het inzamelbedrijf beschikt over een toereikende vergunning o.g.v. de Wet milieubeheer c.a. het Besluit inzamelen afvalstoffen, voor het mogen inzamelen van (scheeps-)afvalstoffen;
- het bedrijf een vermelding heeft op de lijst van vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van scheepsafvalstoffen (VHIB-lijst) als bedoeld in artikel 10.45 van de Wet milieubeheer blijkt een bij de aanvraag overgelegde kopie van de beschikking, dan wel dat het bedrijf alléén beschikt over een vaste ontvangstvoorziening welke geschikt is voor het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen;
- het bedrijf beschikt of kan beschikken over geschikte inzamelmiddelen voor alle stoffen welke onder de aangevraagde Annex(en) vallen.

|                                               |  |
|-----------------------------------------------|--|
| Naam aanvrager                                |  |
| Vertegenwoordiger van bedrijf                 |  |
| Statutair gevestigd                           |  |
| Kamer van Koophandel registratienummer        |  |
| Inzamelvergunningsnummer                      |  |
| Aanvraag voor afvalgroep conform MARPOL annex |  |
| Periode                                       |  |

**Besluit:**

- I. De aanvrager, vergunning te verlenen als ontvangstvoorziening voor de MARPOL **Annexen en categorieën** overeenkomstig het bovenstaande verzoek;
- II. De vergunning is geldig voor de periode van ..... tot .....
- III. De aanvraag maakt onderdeel uit van de vergunning;
- IV. De volgende voorschriften en beperkingen te verbinden aan de vergunning:

**1. Begrippen**

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- *Scheepsafvalstoffen*: al het afval van het schip, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI bij het Verdrag valt
- *Schadelijke stof*: stof die valt onder het toepassingsbereik van Bijlage I, II, III, IV of V van het Verdrag;
- *Restanten van schadelijke stoffen*: restanten van schadelijke stoffen van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen;
- *Ladingresiduen*: restanten van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen;

- *Ontvangstvoorziening*: vaste, drijvende of mobiele voorziening, die geschikt is voor de ontvangst van scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen;
- *Inzamelen*: ophalen van scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen afkomstig van zeeschepen bij schepen die zich daarvan wensen te ontdoen door afgifte;
- *Inzamelvoertuig*: voertuig, voorzien van een vaste tank, een vaste laadbak of losse opzetcontainers, dat wordt gebruikt voor inzamelen;
- *Inzamelship*: binnenschip, geschikt voor het vervoer van vloeibare of droge lading, dat wordt gebruikt voor inzamelen;
- *Havenafvalplan*: het havenafvalplan zoals gepubliceerd door het North Sea Port Netherlands N.V., conform het gestelde in artikel 6a, eerste lid van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen.
- *Schepen die havendiensten verlenen*: schepen die havendiensten verrichten in de zin van artikel 1, tweede lid, van Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens;

## **2. Toegestane werkzaamheden**

- 2.1 Deze vergunning heeft betrekking op het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen rechtstreeks afkomstig van zeeschepen die de havens van de in de aanhef genoemde beheersgebied van North Sea Port Netherlands aandoen, voor zover de scheepsafvalstoffen behoren tot de onder deze vergunning vergunde MARPOL Annexen.
- 2.2 Scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen, die gescheiden worden aangeboden, moeten gescheiden in ontvangst worden genomen en vervolgens gescheiden worden gehouden. Verpakte scheepsafvalstoffen moeten inclusief verpakking in ontvangst worden genomen.
- 2.3 Indien de scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen niet gescheiden worden aangeboden, worden deze alsnog gescheiden en gescheiden gehouden.
- 2.4 Van de verplichtingen bedoeld onder 2.2 en 2.3, mag alleen worden afgeweken indien vermenging is toegestaan op basis van het bepaalde bij of krachtens de Wet milieubeheer of de Wet voorkoming verontreiniging door schepen.  
De afwijking is niet van toepassing ten aanzien van Annex V-scheepsafval, plastic en kunststof. Gescheiden aangeleverd plastic wordt gescheiden ingezameld, opgeslagen en afgegeven waarbij:
  - 1) schoon plastic afval volledig wordt gerecycled of verwerkt tot brandstof;
  - 2) de gemengd aangeleverde kunststof wordt na gesorteerd en gerecycled.

## **3. Voorbehoud**

- 3.1 De voorschriften en beperkingen waaronder deze Vergunning ontvangst afval zeeschepen wordt verleend, kunnen altijd ambtshalve door de Havenmeester worden aangepast, naar aanleiding van de wijzigingen met betrekking tot het beleid rondom afvalinzameling en -scheiding en recycling van plastic scheepsafval voortvloeiende uit (inter-)nationale wet- en regelgeving en het vigerende Havenafvalplan.

## **4. Aan- en afmelding ontvangstvoorziening en in ontvangstneming**

- 4.1 Voordat ontvangstvoorzieningen in gebruik genomen worden voor de inzameling van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen worden deze, met inbegrip van ontvangstvoorzieningen van derden, schriftelijk aangemeld bij de havenmeester, onder vermelding, aangevuld met bewijsstukken, van:
  - a. de soort ontvangstvoorziening;
  - b. de eigenaar van de ontvangstvoorziening;

- c. overeenkomsten aangegaan vanwege de verplichtingen opgenomen in de voorschriften 4.2 en 4.3;
  - d. de naam, het ENI-nummer of het kenteken van de ontvangstvoorziening;
  - e. de capaciteit van de ontvangstvoorziening;
  - f. de geschiktheid van de ontvangstvoorziening met betrekking tot welke scheepsafvalstoffen vervoerd kunnen worden;
  - g. de datum met ingang waarvan de ontvangstvoorziening gebruikt zal worden;
  - h. het algemeen plan, tanken- of ruimenplan of een capaciteitsplan en certificaat van goedkeuring conform het ADN wanneer de ontvangstvoorziening een inzamelschip betreft.
- 4.2 Uitsluitend aangemelde ontvangstvoorzieningen mogen voor het inzamelen van scheepsafval worden gebruikt.
- 4.3 Zodra de ontvangstvoorziening gebruikt gaat worden voor andere doeleinden dan voor het inzamelen van scheepsafval, wordt de ontvangstvoorziening bij de havenmeester afgemeld.
- 4.4 De in of op een ontvangstvoorziening aanwezige stoffen moeten op deugdelijke wijze kunnen worden gemeten, gewogen en bemonsterd.
- 4.5 De vergunninghouder draagt de volledige verantwoordelijkheid voor, en heeft voortdurende beschikkingsmacht over elke, overeenkomstig voorschrift 4.1 aangemelde en goedgekeurde, ontvangstvoorziening en het daarin of daarop aanwezige scheepsafval.
- 4.6 Indien de vergunninghouder niet de eigenaar is van de ontvangstvoorziening, wordt bij schriftelijke overeenkomst bepaald dat de verantwoordelijkheid en beschikkingsmacht over de ontvangstvoorziening en de daarin of daarop aanwezige stoffen alsmede de verplichting om de voorschriften van deze vergunning na te leven, bij de vergunninghouder liggen. Een afschrift van de overeenkomst is in de ontvangstvoorziening aanwezig; dit mag ook elektronisch aangetoond worden. De voorschriften en beperkingen in deze vergunning, zijn onverkort van toepassing op ontvangstvoorzieningen waarvan de vergunninghouder geen eigenaar is.
- 4.7 De vergunninghouder is verantwoordelijk voor de naleving van de voorschriften van deze vergunning, ook indien bij het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen gebruik wordt gemaakt van diensten van derden. Het gebruik maken van diensten van derden bij de inzameling van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen is uitsluitend toegestaan wanneer vooraf aan de havenmeester een schriftelijke overeenkomst is overgelegd waarin de vergunninghouder verklaart volledig verantwoordelijk te zijn voor de, met inzamelmiddelen van een derde uit te voeren, inzamelactiviteiten en voor het daarmee ingezamelde scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen. Een derde mag uitsluitend scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen in ontvangst nemen na voorafgaande opdracht van de vergunninghouder.
- 4.8 De in of op een ontvangstvoorziening aanwezige stoffen moeten kunnen worden gemeten of gewogen door gekalibreerde meetapparatuur en met gecertificeerde tanktabellen. De meetsystemen aan boord worden minimaal eens per 5 jaar gekalibreerd door een klassebureau en dienen te zijn voorzien van een certificaat. Tanks moeten na een reparatie aan de tank, die mogelijk van invloed is of kan zijn op het vastgestelde volume van de tank, opnieuw gekalibreerd worden. De (digitale) kalibratie certificaten zijn aan boord beschikbaar. Ruimten en tanks moeten zonder gevaar kunnen worden bemonsterd of leeggemaakt.
- 4.9 De vergunning, wijzigingen daarvan en gegevens inzake het overeenkomstig voorschrift 4.1 aangemelde ontvangstvoorzieningen, zoals weegbonnen, tankpeilingen en ingevulde registratieformulieren, zijn altijd in het kantoor van de vergunninghouder aanwezig en worden ten minste vijf jaar bewaard.
- 4.10 Een kopie van de vergunning en eventuele wijzigingen daarvan zijn altijd in de ontvangstvoorziening aanwezig; dit mag ook op elektronische wijze worden aangetoond.
- 4.11 De vergunninghouder beschikt over inzamelmiddelen die de scheepsafvalstoffen, waarvoor de

vergunning is afgegeven adequaat in te zamelen. Het is niet toegestaan om met inzamelmiddelen die uitsluitend geschikt zijn om vloeibare scheepsafvalstoffen in bulk in te zamelen, ook vaste scheepsafvalstoffen in te zamelen, tenzij daartoe speciale en vaste voorzieningen zijn aangebracht, waarmee het vaste afval deugdelijk, lekvrij en gescheiden kan worden opgeslagen.

## **5. Ontvangst, vervoer en afleveren**

- 5.1 Het in ontvangst nemen van scheepsafval stoffen met een ontvangstvoorziening is slechts toegestaan wanneer aan de hand van certificaten of overige door het bevoegde gezag afgegeven documenten, is aangetoond dat de ontvangstvoorziening geschikt is voor het vervoer van die stoffen, conform het bepaalde onder artikel 4.
- 5.2 In ontvangst genomen scheepsafval stoffen worden door de vergunninghouder afgegeven aan een vaste of drijvende inrichting die beschikt over een toereikende vergunning bij of krachtens de Wet milieubeheer voor het bewaren, bewerken of verwerken van scheepsafvalstoffen.
- 5.3 Op ontvangstvoorzieningen (inclusief losse containers, aanhangers en opleggers) wordt aan de buitenzijde de naam of de handelsnaam van de vergunninghouder aangebracht, die op een afstand van 20 meter leesbaar is.
- 5.4 Een ontvangstvoorziening heeft doelmatige voorzieningen om, tijdens de ontvangst, het vervoer of de lossing van scheepsafval, schadelijke stoffen en restanten van schadelijke stoffen verspreiding, vermenging of morsing van dit afval of deze stoffen te voorkomen.
- 5.5 Tanks, opslagruimtes of middelen in de inzamelvoorziening, waarin scheepsafval stoffen kunnen worden vervoerd, zijn met nummer aangegeven op een algemeen plan, een tank- of ruimplan of een capaciteitsplan. Een (digitale) kopie van dit plan bevindt zich op de inzamelvoorziening.

## **6. Beschikbaarheidsplicht**

- 6.1 De vergunninghouder en een derde die in zijn opdracht werkzaamheden verricht, is verplicht om altijd beschikbaar te zijn om aangeboden scheepsafvalstoffen afkomstig van een zeeschip dat in de haven wordt gelost, geladen, gebunkerd, gerepareerd of hierop moeten wachten en waarvoor de vergunninghouder krachtens zijn vergunning gerechtigd is, in ontvangst te nemen. Indien er sprake is van een afgifteplicht voor de betreffende scheepsafvalstoffen krachtens of bij de Wet voorkoming verontreiniging door schepen of indien een afgifterecht geldt krachtens de regeling van de indirecte financiering, moet dit zonder onnodig oponthoud worden ingezameld.
- 6.2 Indien vergunninghouder een vergunning heeft voor categorieën scheepsafvalstoffen die bij de aanvraag zijn vermeld, dient deze alle stoffen die onder de betreffende categorie vallen, in ontvangst te nemen.
- 6.3 De verplichting tot het beschikbaar zijn als bedoeld in artikel 6.1, is niet van toepassing indien:
  - a. de vergunning daartoe niet verplicht, of;
  - b. de oorspronkelijk af te geven scheepsafvalstoffen direct afkomstig van een zeeschip zodanig vermengd zijn met andere chemische componenten dat de be- of verwerking van die afvalstof niet realiseerbaar is binnen de tariefstelling die geldt voor de afgifteplichtige stof in zuivere vorm, al dan niet vermengd met water.
- 6.4 Ingeval de vergunninghouder scheepsafvalstoffen, bedoeld in artikel 6.3, onderdeel b, worden aangeboden die direct afkomstig zijn van een zeeschip, is vergunninghouder verplicht hiervan onmiddellijk na aanbieding van het hier bedoelde afval melding te doen aan de havenmeester.

## **7. Instructies**

- 7.1 De vergunninghouder zorgt ervoor dat de beheerder van een ontvangstvoorziening, de chauffeur van een inzamelvoertuig of de schipper van een inzamelschip, schriftelijk is geïnstrueerd over:
  - De ontvangstprocedure van scheepsafval stoffen;

- De gevaaraspecten van de stoffen, daaronder mede begrepen het gedrag bij ongevallen en incidenten die zich tijdens de ontvangst en het vervoer van de ontvangen stoffen voor kunnen doen;
  - De behandeling van de ontvangen stoffen;
  - Het afleveren van de in ontvangst genomen stoffen;
  - De registratie van de ontvangen stoffen, als bedoeld onder artikel 8.1;
  - Het verrichten van de meldingen, als bedoeld onder artikel 8.1 en 8.2;
  - De verstrekking van een (digitaal) afschrift van het ingevulde en ondertekende S-formulier aan de kapitein van het zeeschip of diens vertegenwoordiger en het melden van de gegevens, als bedoeld onder 8.3.
- 7.2 De chauffeur van een inzamelvoertuig of de schipper van een inzamelschip zorgt ervoor dat de (digitale) schriftelijke instructies, als bedoeld onder artikel 7.1, alsmede een afschrift van deze vergunning bij of in de ontvangstvoorziening aanwezig zijn en worden opgevolgd.

## **8. Operationele melding en registratie**

- 8.1 De vergunninghouder doet voor aanvang en bij beëindiging van het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen een melding aan de havenmeester, die bestaat uit:
- a. de naam van de vergunninghouder,
  - b. de naam of kenteken van de inzamelvoorziening,
  - c. de naam en IMO-nummer van het zeeschip dat de stoffen afgeeft,
  - d. de ligplaats van het zeeschip,
  - e. de soorten scheepsafvalstoffen afkomstig van het zeeschip,
  - f. de datum en het tijdstip van de aanvang en de beëindiging van de in ontvangstneming van de scheepsafvalstof afkomstig van zeeschip.
  - g. de hoeveelheid ingezamelde scheepsafvalstof afkomstig van het zeeschip.
- Bovenstaande meldingen worden per elektronische wijze gemeld aan de havenmeester.
- 8.2 Bij elke inontvangstneming van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen wordt een ontvangstmelding van de overdracht van scheepsafvalstoffen, volgens een bij of krachtens de Wet milieubeheer vastgesteld formulier (het zogenaamde S formulier), volledig ingevuld en ondertekend door zowel de kapitein van het zeeschip als de inzamelaar.
- 8.3 Een afschrift van het ingevulde en ondertekende formulier, zoals bedoeld onder artikel 8.2, wordt direct na beëindiging van het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen direct afkomstig van zeeschepen, door de vergunninghouder, de schipper of de chauffeur aan de kapitein van het zeeschip of diens vertegenwoordiger verstrekt.
- 8.4 Uiterlijk de eerstvolgende werkdag na afloop van de inzameling dienen de gegevens van het onder artikel 8.2 genoemde ingevulde en ondertekende formulier(en) per elektronische wijze gemeld te worden aan de havenmeester. De (digitale) afschriften of gegevens van deze formulieren, als bedoeld onder 8.2, moeten ten minste vijf jaar worden bewaard door de vergunninghouder.
- 8.5 Het vaste of vloeibare ingezamelde scheepsafval wordt door de chauffeur of schipper van een mobiele voorziening vermeld op een respectievelijk stoffenregistratieformulier (S-formulier), waarvan het model als bijlage II en III bij deze Vergunning is gevoegd. Het formulier wordt telkens na ontvangst of afgifte van het ingezamelde scheepsafval, conform de toelichting van het formulier, volledig en correct ingevuld. Het formulier mag ook elektronisch worden aangemaakt, ingevuld en bewaard worden. De formulieren moeten schriftelijk of elektronisch beschikbaar zijn bij de Vergunninghouder.
- 8.6 De vergunninghouder stelt de administratie van het inzamelbedrijf beschikbaar aan c.q. die kan jaarlijks gecontroleerd (audit) worden door een onafhankelijke auditeur, aangesteld door North Sea Port Netherlands N.V. De audit houdt een steekproef in van de ingezamelde scheepsafvalstoffen over een bepaalde periode en geldt alleen voor de scheepsafvalstoffen die ingezameld zijn in het kader van de indirecte financiering, zoals bedoeld in het Havenafvalplan dat geldt op het moment

dat de audit plaatsvindt. De vergunninghouder faciliteert de auditeur gedurende het audit proces.

## **9. Rapportages**

- 9.1 De vergunninghouder verschaft de havenbeheerder jaarlijks en binnen twee maanden na het begin van het kalenderjaar een schriftelijk overzicht van de kosten, per Annex en per categorie, die aan zeeschepen bij inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen worden toegerekend.
- 9.2 Uiterlijk acht (8) werkdagen na melden van de gegevens van artikel 8.4 worden de kosten voor de inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen per elektronische wijze gemeld aan de havenmeester.

Voor inzamelbedrijven die uitsluitend bij vrijgestelde schepen inzamelen is een schriftelijke melding van een jaarlijks of kwartaal overzicht voldoende, conform het format zoals in het vigerende Havenafvalplan is opgenomen.

## **10. Slotbepalingen**

- 10.1 Deze vergunning kan worden ingetrokken indien:
- a. gedurende een periode van een jaar geen gebruik is gemaakt van de vergunning;
  - b. een van de overige intrekingsgronden uit de Havenverordening North Sea Port Netherlands zich voordoen.
- 10.2 De vergunninghouder is verplicht wijzigingen in de vermelding op de lijst van vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van scheepsafvalstoffen zoals bedoeld in artikel 10.45 Wet milieubeheer, die zijn inzamelvoorziening aangaat, door middel van een afschrift van die wijziging, onmiddellijk te melden aan de havenmeester.
- 10.3 De vergunninghouder is verplicht wijzigingen in- dan wel het ingetrokken zijn van zijn inzamelvergunning bij of krachtens de Wet milieubeheer dan wel het om andere redenen niet langer toegelaten zijn scheepsafvalstoffen, waar deze vergunning betrekking op heeft, in te zamelen, door middel van een afschrift onmiddellijk te melden aan de Havenmeester van North Sea Port Netherlands. De Vergunning verliest zijn geldigheid op het moment dat de inzamelvergunning bij of krachtens de Wet milieubeheer geheel of gedeeltelijk vervalt.

Het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze ontheffing geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens Havenverordening North Sea Port Netherlands 2024 is bepaald.

Terneuzen, 2024.

Namens:

Het college van burgemeester en wethouders van .....,

de havenmeester van North Sea Port Netherlands,

H. Versluis

**BEZWAARCLAUSULE**

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de desbetreffende gemeente p/a Postbus 132 4530 AC Terneuzen, waar dit besluit van toepassing is.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Rechtbank Zeeland-West Brabant, sector Bestuursrecht, Sluissingel 20 4811 TA Breda

Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.