



Integraal Veiligheid Plan (IVP)

Project: Uitvoering gladheidbestrijding coördinatiegebied Limburg Seizoen 2024 - 2028

Datum	15 april 2024
Status	Concept

Coördinator Voorbereidingsfase	<i>Brian van Weijen</i>
Coördinator Uitvoeringsfase	<i>NNB (is coördinator van ON)</i>



Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door	<i>Uitvoering gladheidbestrijding coördinatiegebied Limburg</i>
	<i>Seizoen 2024 - 2028</i>
Technisch manager	<i>Dave Prins</i>
Telefoon	<i>06-50127074</i>
Opgesteld door	<i>Bert Onderweegs</i>
Versie	<i>1.1</i>
Status	<i>Concept</i>

Acceptatie			
<i>Uitgegeven door</i>		<i>Paraaf</i>	<i>Datum</i>
Opsteller(s)	<i>Bert Onderweegs</i>		<i>Datum</i>
Vrijgave Technisch manager:	<i>Dave Prins</i>		<i>Datum</i>
Vrijgave V&G-Coördinator	<i>Frank Visseren</i>		<i>Datum</i>
Vaststelling Project Manager:	<i>Rini Donker</i>		<i>Datum</i>

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
1.2	15-04-2024	Aanpassing par 2.3.5 n.a.v. tweede inlichtingenronde aanbesteding
1.1	25-03-2024	Aanvulling opmerkingen
1.0	17-03-2024	<i>1^e concept voor commentaar</i>
Klik hier als u tekst wilt invoeren.		



Inhoud

Inleiding	5
1	Uitgangspunten en randvoorwaarden 7
1.1	Beleidsverklaring DG 7
1.2	Ambitie en doelen 8
1.3	Relevante veiligheidsdomeinen 8
2	Het project 9
2.1	Reikwijdte en grenzen project 9
2.2	Betrokken partijen 10
2.3	Coördinator voorbereidingsfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase 11
2.4	Planning van de werkzaamheden 12
3	Maatregelen 13
3.1	Algemeen 15
3.2	Arbeidsveiligheid 15
3.3	Verkeersveiligheid 16
3.4	Externe veiligheid 17
3.5	Machineveiligheid 17
3.6	Elektrische veiligheid 18
3.7	Constructieve veiligheid 18
3.8	Integrale beveiliging 19
4	Afspraken 20
4.1	Vorbereiding 20
4.2	Overleg 20
4.3	Coördinatie 20
4.4	Uitvoering 21
5	Wijze van toezicht 22
5.1	Toezicht op wegen en het steunpunt 22
5.2	Bouwvergaderingen 22
5.3	Systemen ten behoeve van toezicht 22
5.4	Incidentmeldingen 23
6	Verantwoording van BTO-keuzen 24
7	Opleiding en instructie 25
Bijlage A	Definities 26
Bijlage B	Ontwerp RI&E 28
Bijlage C	Incidentformulier 29



Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de voorbereidingsfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de werklocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (moment dat opdrachtnemer op locatie komt).

Na gunning en voor er fysieke (voorbereidende) werkzaamheden op de bouwlocatie starten, is de Opdrachtnemer (ON) verantwoordelijk voor het opstellen van een IVP-Uitvoering (IVP-U)/V&G plan en RI&E-Uitvoering (RI&E-U) waarin de in dit IVP-O meegegeven risico's en beheersmaatregelen worden opgenomen en uitgewerkt.

Het IVP-U en de RI&E-U worden aangevuld met de risico's die geïntroduceerd kunnen worden tijdens de uitvoeringsfase, bijvoorbeeld door risicovolle werkzaamheden of samenlooprisico's die kunnen ontstaan door en/of tijdens de werkzaamheden, of als via een ander contract een andere partij ten tijde van de gladheidbestrijding werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de coördinator uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de coördinator voorbereidingsfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS-veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van de tot stand te brengen werkzaamheden, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de uitvoeringslocatie, de naam van de coördinator voorbereidingsfase en van de coördinator uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie,;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt.
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage A: een beschrijving van de gebruikte definities en toelichting op de integrale veiligheidsdomeinen van Rijkswaterstaat.
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren op de betreffende locatie (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige uitvoering van de werkzaamheden en in



- voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);
- Bijlage C: een gedrukt exemplaar van het meldingsformulier voor ongevallen en incidenten.

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel "versiebeheer" in de colofon. Voorbeeld: in het IVP voor een vijfjarig contract kan bij de voorbereiding nog niet worden voorzien welke partijen in het vijfde jaar ingeschakeld gaan worden. Zodra dat wel bekend is, zal het IVP hierop moeten worden aangepast.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.



1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en -normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2024

Directeur-generaal Rijkswaterstaat



1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers (RWS, medewerkers van opdrachtnemer en derden),
- Gebruikers van de wegen
- Omwonenden

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en de directie UAV voor dit project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

1. Geen incidenten waarbij gevaar voor weggebruikers is ontstaan

2. Tenminste 1 safetywalk per steunpunt per strooiseizoen

1.2.1 Gedragsregels voor iedereen die werkzaam is binnen de gladheidbestrijding

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna) ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.3 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☒ Elektrische veiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☐ Nautische veiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☐ Veiligheid tegen overstromen | ☒ Sociale veiligheid |
| ☒ Externe veiligheid | ☒ Brandveiligheid |
| ☒ Machineveiligheid | ☒ Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen zijn terug te vinden in Bijlage A.

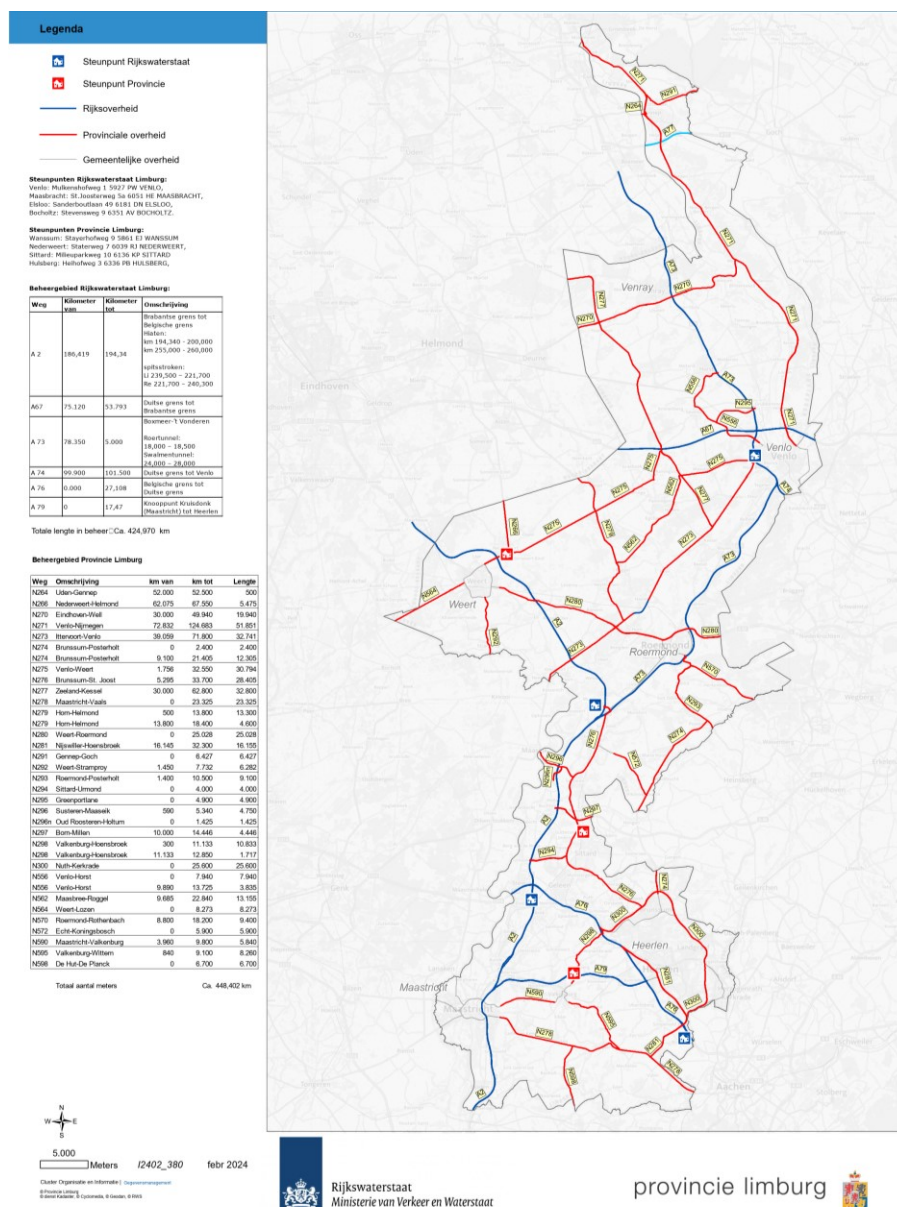


2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 Omschrijving en locatie van het project

Het werk bestaat uit het coördineren en uitvoeren van de gladheidbestrijding op rijks- en provinciale wegen binnen het coördinatiegebied Limburg gedurende het strooiseizoen, in de periode van 1 oktober 2024 tot 1 mei 2028. Deze wegen zijn weergegeven in onderstaand figuur.





2.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 Opdrachtgevers

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Naam	Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Bezoekadres	Robert Jaap Voorn
Postcode en Plaats	Griffioenlaan 2
Telefoonnummer	3526 LA Utrecht
	088 - 7971111

Organisatie	Provincie Limburg
Naam	J.B.P. Brune
Bezoekadres	Gouvernement aan de Maas
Postcode en Plaats	Limburglaan 10 6229 GA Maastricht
Telefoonnummer	043-3899999

2.2.2 Opdrachtnemers

(dit deel wordt ingevuld na gunning van het contract. Omdat het contract meerdere percelen omvat zullen hier meerdere opdrachtnemers worden genoemd)

Organisatie	N.T.B.
Naam	N.T.B.
Bezoekadres	Adres
Postcode en Plaats	Postcode, Plaats
Telefoonnummer	Telefoonnummer
Emailadres	Emailadres

2.2.3 Overige partijen

Onder overige partijen worden in dit project gerekend:

- Leveranciers van tracties en chauffeurs (onderaannemers)
- Wegbeheerders, zoals gemeenten en waterschappen
- Openbaar vervoer bedrijven (i.v.m. strooiroutes)
- Nevenaannemers (wegwerkzaamheden)



2.3 Coördinator voorbereidingsfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase

2.3.1 Coördinator voorbereidingsfase, namens de opdrachtgever

N.B. De wettelijke voorbereidingsfase loopt tot de eerste vlootshouw dus niet tot contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen voorbereidingsfase en uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator voorbereidingsfase

Organisatie	Rijkswaterstaat, Programma's, Projecten en onderhoud (PPO)
Naam	Brian van Weijen
Bezoekadres	Papendorpseweg 101
Postcode en Plaats	3528 BJ Utrecht
Telefoonnummer	06-21522672
Emailadres	Brian.van.weijen@rws.nl

2.3.2 V&G-Coördinator Opdrachtgever

V&G-Coördinator Opdrachtgever

Organisatie	Rijkswaterstaat afdeling PPO
Naam	Frank Visseren
Bezoekadres	Magistratenlaan 82
Postcode en Plaats	5223 MD Den Bosch
Telefoonnummer	06-52354789
Emailadres	Frank.visseren@rws.nl

2.3.3 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer

Omdat dit IVP van toepassing is op meerdere locaties zullen hier ook meerdere personen benoemd worden

N.B. de wettelijke Uitvoeringsfase begint vanaf het moment van mobilisatie van strooiactiviteiten (de vlootshouw).

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie	Nog invullen
Naam	Nog invullen
Bezoekadres	Nog invullen
Postcode en Plaats	Postcode en plaats
Telefoonnummer	Telefoonnummer
Emailadres	emailadres@.nl

2.3.4 Overdracht coördinatie

De opdrachtgevers hebben beide een gladheidscoördinator aangesteld, zie paragraaf 4.1, 'organisatie binnen het projectteam'. De opdrachtnemer stelt een steunpuntcoördinator aan. Deze neemt de uitvoering van de taken van de coördinator voorbereidingsfase van de opdrachtgever over na acceptatie van het contract. Hiertoe vindt een overdrachtsbespreking plaats tussen coördinatoren. De coördinator voorbereidingsfase van de opdrachtgever blijft te allen tijde eindverantwoordelijk.



2.3.5

Inhoud overdracht

Tijdens de overdrachtsbespreking draagt de coördinator voorbereidingsfase vanuit de opdrachtgever de volgende documenten over aan de projectleider van de opdrachtnemer:

- Het integraal veiligheidsdossier met daarin per steunpunt: RI&E Veiligheid opgesteld tijdens de voorbereiding;
- V&G-plan bestaande uit de op actualiteit getoetste RI&E voorbereidingsfase en het onderhavige IVD, aan te vullen door de opdrachtnemer met de wijze waarop de risico die genoemd zijn in het IVD worden beheerst: het contract gerelateerde IVP deel 2; e.e.a. **dient na compleet te worden aangevuld en aangeleverd**;

Een samenvatting op hoofdlijnen van aangeleverde en contract gerelateerde veiligheidsdossiers (bijvoorbeeld de gebruiksaanwijzing van het stroommaterieel), zoals aangeleverd door de regionaal adviseur of projectleider gladheid.

2.3.6

Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden

De directie UAV bestaat uit;

- Contractmanager Rijkswaterstaat
- Projectleider gladheid Provincie Limburg
- Regionaal adviseur Rijkswaterstaat
- Adviseur gladheid Provincie Limburg

2.4

Planning van de werkzaamheden

Beoogde datum aanvang werkzaamheden 1-8-2024
op locatie/in areaal

Beoogde datum einde werkzaamheden 1-5-2028



3 Maatregelen

In dit hoofdstuk zijn de relevante veiligheidsthema's binnen het project beschreven, gebaseerd op het RWS veiligheidsbeleid.

Per veiligheidsdomein worden de belangrijkste risico's uit de ontwerpfase weergegeven

Hoewel het hele IVP een dynamisch document is en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk. Dit geldt tevens voor de aan dit IVP gebonden RI&E (IVD).

De beheersmaatregelen zijn gebaseerd op de Arbeid hygiënische strategie en houden een prioriteit aan die als volgt wordt aangeduid:

1. Bronbestrijding.
2. Collectieve maatregelen
3. Individuele maatregelen
4. Persoonlijke beschermingsmiddelen

Bij het 'af dalen' in de AHS mag het redelijkerwijs principe gehanteerd worden. Het is alleen toegestaan een niveau te dalen als daar goede redenen voor zijn. Echter voor ernstige risico's, waaronder valgevaar, mag alleen een stap lager in de hiërarchie worden gedaan als een hogere maatregel technisch niet uitvoerbaar is, of meer risico met zich meebrengt

Bij het vaststellen en/of wijzigen van de (overeengekomen) werkwijze, is het noodzakelijk dat aandacht besteed wordt aan de effectiviteit van reeds geaccepteerde beheersmaatregelen.

Hierbij dient onder andere aandacht besteed te worden aan risico's die hun oorsprong vinden in externe oorzaken (buiten het werkgebied van de opdrachtnemer, c.q. beheersgebied van de opdrachtgever). Het is van belang om deze risico's te benoemen, er voorlichting over te geven en werkafspraken te maken met betrokken partijen om te voorkomen dat extra risico's voor de uitvoerenden worden geïntroduceerd door anderen dan de eigen werkgever.

De volgende situaties geven aanleiding tot coördinatie:

- Meerdere werkgevers op dezelfde locatie
- Locatie in beheer bij een andere partij dan RWS of provincie Limburg
- Onderhoud van materieel en gebouwen is neergelegd bij een derde partij

Met betrekking tot calamiteiten is het van essentieel belang dat calamiteiten regelingen niet alleen worden opgezet met in achtname van de relatie tussen de opdrachtnemer en opdrachtgever, ook lokaal gezag en handhaving dienen een plaats te krijgen in de plannen.

Er wordt uitgegaan van de aanwezigheid van een Arbo managementsysteem, gebaseerd op internationale criteria (ISO 45001/ OHSAS 18001) en/of VCA. In ieder geval worden het beheersproces en - methodiek van zowel routinematige



blootstelling aan gevaren voor veiligheid en gezondheid en de niet routinematige blootstellingen onderworpen aan een onafhankelijke toets waarvan objectief bewijs wordt gevraagd tijdens de aanbesteding.

Van opdrachtnemers wordt verwacht dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden actief wordt gelet op gevaarlijke situaties en near-misses.

Incidenten met een ernstniveau van 3 of meer (kans op blijvend letsel, overlijden ten gevolge van een ongeval) dienen altijd te worden gemeld aan de directie UAV en via het nummer 0800-8002.

Potentiële gevolgen				Potentiële kans				
Categorie	Veiligheid, Gezondheid, Welzijn (of)	Imago (of)	Financiële gevolgen (of)	a. Onwaarschijnlijk	b. Zelden	c. Niet vaak	d. Regelmatig	e. Vaak
				Nooit voorgekomen bij RWS	Wel eens van gehoord bij RWS	Wel eens plaats gevonden bij RWS	Een tot enkele keren per jaar binnen RWS	Enkele keren per jaar binnen vestiging/afdeling
				1/100.000 jaar	1/1000 jaar	1/10 jaar	1/jaar	10/jaar
0. nihil	Geen gevolgen	Geen gevolgen	Geen schade					
1. licht	EHBO-ongeval, onwel	Geen publieke ernst	< € 10.000,= < € 100.000,=					
2. beperkt	Licht letsel, kort verzuim	Lokale onrust	> € 10.000,= < € 100.000,=					
3. ernstig	Ernstig letsel, beperkt blijvend verzuim.	Regionale onrust	> € 100.000,= < € 500.000,=					
4. zeer ernstig	Zeer ernstig, blijvend letsel, arbeidsongeschikt	Nationale onrust	> € 0,5 miljoen < € 10 miljoen					
5. rampzalig	Meerdere doden	Internationale onrust	> € 10 miljoen					
Laag risico (L) Risico behoeft geen vervolg actie								
Midden risico (M) (Additionele) beheersmaatregel nodig ter vermindering van het risico								
Hoog risico (H) Onacceptabel, altijd beheersmaatregel nodig ter verlaging risico								
Extreem risico (E) Absoluut onacceptabel, stopzetten werkzaamheden, herzien								

In die gevallen waarbij sprake is van een ernstig ongeval (kans op blijvend letsel of overlijden) dient tevens onmiddellijk de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA) te worden geïnformeerd.



3.1 Algemeen

Deze paragraaf bevat algemene maatregelen, die niet voortkomen uit een specifiek veiligheidsdomein.

Algemene maatregelen, die verwacht worden van de opdrachtnemer om een voldoende acceptabel niveau van risicobeheersing te bereiken tijdens de werkzaamheden onder dit contract zijn:

- Controle op voldoen aan de door het project opgegeven kwaliteitscriteria (beheersing van kwaliteitsrisico's waardoor risico's, ontstaan door herstellen van kwaliteitsfouten, kunnen worden voorkomen)
- Voorzien van informatie door opdrachtgever aan de opdrachtnemer ten aanzien van de geïdentificeerde risico's per object in de voorbereiding van de werkzaamheden.

Onderstaand een overzicht van de geïdentificeerde veiligheidsdomeinen, gevolgd door een nadere toelichting per gebied.

- | | |
|--|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid | ☒ Elektrische veiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☐ Nautische veiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☐ Veiligheid tegen overstromen | ☒ Sociale veiligheid |
| ☒ Externe veiligheid | ☒ Brandveiligheid |
| ☒ Machineveiligheid | ☒ Integrale beveiliging |

3.2 Arbeidsveiligheid

Onder arbeidsveiligheid wordt verstaan: het voldoen aan de wettelijke verplichtingen zoals vastgelegd in de Arbowet en de onderhavige besluiten tijdens de uitvoeringsfase.

Als eis uit het contract: de opdrachtnemer voldoet aan de eisen behorende bij laddertrede 2 van het Certificatieschema Veiligheidsladder.

Voor arbeidsveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

Voorbereidingsfase

Vastlegging en motivering van (BTO) keuzes

Delen van veiligheidsrelevante informatie (IVD met daarin de object RI&E's)

Uitvoeringsfase (niet uitputtend)

- Gevaren vanuit raakvlakken, o.a.:
 - Laden strooier met shovel
 - Reinigen strooier
 - Gebruik en toepassing voetpaden
 - Slip/uitglij/struikelgevaar
 - Interferentie voetgangers-gemotoriseerd materieel



- Blootstelling aan gevaarlijke stoffen, o.a.:
 - Bewerken wegzout
 - Tijdens behandeling calcium en magnesium chloride
 - Diesel Motoren Emissie (DME) bij wachten
- Fysieke gevaren, o.a.:
 - Beknelling/verdrukking tussen strooier/ploeg en omgeving
 - Hydrauliekolie onder druk bij beschadigen leiding
 - Blootstelling aan elektriciteit
 - Aanrijdgevaar op steunpunt en op de openbare weg
 - Werken in duisternis/schemer
- Fysische gevaren, o.a.:
 - Gehoor, bij gebruik materieel en gereedschappen
 - Kou, bij werkzaamheden in de kou/regen
 - Huidschade door inwerking zout en pekel
- Valgevaar, o.a.:
 - Bij inspectie en verwijderen van kluiten in de strooier
 - Bij onjuist gebruik klimmaterieel (bijv. ladder of werkplatform)
 - Bij opklimmen van strooi unit ten behoeve van de schoonmaak

Voor het contract is de voltooiing van de voorbereidingsfase ondergebracht bij de opdrachtgevers. Deze voorbereidingsfase is geen onderdeel van het werk, immers het werk betreft de uitvoering van gladheidsbestrijding. Daarmee is (zijn) opdrachtgever(s) in de zin van het Arbobesluit (artikel 2.26) een ontwerpende partij.

3.3

Verkeersveiligheid

Onder verkeersveiligheid wordt verstaan het borgen van de veiligheid van de medewerkers tegen aanrijdingsgevaar en het veilig begeleiden van de verkeersstromen.

Voor verkeersveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

Vorbereidingsfase:

- Inzet en capaciteit ploegen
- Schouweisen voor materieel inclusief het rijden van referentieroutes

Uitvoeringsfase (niet uitputtend):

- Aanrijding door verkeer tijdens strooien en/of ploegen
- Nat of droog strooien
- Samenloop op steunpunt terrein tijdens laden strooier

Maatregelen gericht op het beheersen van risico's bij:

- Uitval van strooiers
- Gestaffeld rijden bij curatieve acties



3.4 Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over de risico's voor mens en milieu bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen.

Voor externe veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

Vorbereidingsfase

- Opslag en distributie van gevaarlijke stoffen op het terrein van het steunpunt
- Voorzieningen voor mengen en dosering
- Onderhoudsvraag door toegepaste materialen

Uitvoeringsfase (niet uitputtend):

- Vulinrichting voor natte component
- Geschiktheid opvang rond spuitplaats
- Geschiktheid spoelvoorzieningen

Maatregelen zijn gericht op:

- Voorkomen van blootstelling van personen aan natte component
- Voorkomen van blootstelling aan gevaarlijke stoffen tijdens vullen en behandeling van bijvoegmiddelen

3.5 Machineveiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's bij gebruik van machines.

Binnen Europa bestaat sinds 1995 een richtlijn voor de machineveiligheid, kortweg de Machinerichtlijn. Deze richtlijn bevat slechts elementaire eisen, ook wel de fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen genoemd. In relatie met de Arbowetgeving is in het Arbobesluit opgenomen dat (beroepsmatige) medewerkers alleen gebruik mogen maken van machines die voldoen aan de Verordening voor Machines EU2023/1230). Door deze regelgeving worden machines tot arbeidsmiddelen verklaard en is er dus een koppeling tussen de (voormalige) Machinerichtlijn en de Arbeidsmiddelenrichtlijn.

Machineveiligheid wordt geborgd middels onderhoudsconcepten, taakplannen en werkinstructies. De risico's die ontstaan voor de arbeidsomstandigheden doordat machines niet aan de veiligheidsrichtlijnen voldoen vallen onder het thema Arbeidsveiligheid. Met aanvullende instructies of procedures zal moeten geborgd dat er veilig gewerkt kan worden. Waar mogelijk zal opdrachtnemer machines veiliger trachten te maken in overleg met de opdrachtgever. De werkzaamheden van dit project vallen niet onder de categorie 'substantiële wijziging' binnen de strekking van de Machinerichtlijn. Er dient dus ook geen conformiteitsverklaringsproces doorlopen te worden.



Voor machineveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

Vorbereidingsfase

- Voorkoming van knelgevaar
- Afscherming bewegende delen

Uitvoeringsfase (niet uitputtend):

- Toegangsmiddelen conform normering
- Juiste toepassing val preventie
- Juiste voorziening voor aandrijving strooier

Maatregelen gericht op:

- Voorkomen van beknelling bij draaiende delen
- Voorkomen van valgevaar

3.6

Elektrische veiligheid

Onder elektrische veiligheid wordt verstaan het borgen van de veiligheid van gebruikers, onderhouds- en bedienend personeel van de installatie inzake elektrische risico's zoals elektrocutie, vlambogen etc.

Voor elektrische veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

Vorbereidingsfase

- Gebruik van 380V op vochtige locaties

Uitvoeringsfase (niet uitputtend)

Elektrocutiegevaar, o.a.:

- Toepassing voeding voor leegdraaien strooiers
- Tijdens (ont) koppelen van 380V van strooi units in vochtige (buiten) omstandigheden

Maatregelen gericht op:

- Het voorkomen van blootstelling aan onder spanning staande delen
- Het voorkomen dat onveilige elektrische materialen worden gebruikt

3.7

Constructieve veiligheid

Onder constructieve veiligheid wordt verstaan: 'de veiligheid van personen met betrekking tot het bezwijken van of het ontstaan van schade aan een constructie'.

Voor constructieve veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

Vorbereidingsfase

- Vrije hoogte boven de strooiers tot het dak van de opslag



- Sterkte en weerstand van de stelpoten onder de strooiers
- Sterkte en weerstand van keerwanden zoutopslag
- Sterkte en integriteit van containment onder calcium-/magnesiumchloride tanks

Uitvoeringsfase (niet uitputtend)

- Bezijken van constructies, o.a.: door verkeerde belasting voorspelling

Maatregelen gericht op:

- Voorkomen van bezijken van constructies door overbelasting en/ of corrosie

3.8

Integrale beveiliging

Integrale beveiliging van infrastructurele objecten en de beveiliging van objecten die vallen onder de corporate beveiliging en securitybeleid. Bij veiligheid op dit gebied wordt gedacht aan bijvoorbeeld preventie tegen terrorisme en vandalisme, toegangsbeleid objecten, maar zo nodig ook beveiliging van datagegevens.

Integrale beveiliging omvat Security (fysieke beveiliging), Cybersecurity, Privacy en Integriteit.

Van de opdrachtnemer kan worden verwacht dat deze een protocol opstelt, invoert en onderhoud, dat gericht is op het voldoen aan de criteria voor beveiliging in de bovengenoemde gebieden. Gezien het karakter van dit IVP is deze informatie in een apart document vervat.

Voor integrale beveiliging geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

Vorbereidingsfase

- Spanning voorziening bedienkasten
- Toegangsregelingen voor steunpunt

Uitvoeringsfase (niet uitputtend)

- Onvoldoende integrale beveiliging, o.a. toegang onbevoegde personen

Maatregelen gericht op het beheersen van risico's bij:

- Op afstand schakelen van installatie delen
- Herkenbaarheid van (deel) netwerken.



4 Afspraken

De volgende werkaafspraken zijn van toepassing op dit contract:

4.1 Voorbereiding

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de volgende activiteiten tijdens het opstellen van het contract:

- Formulering technische specificatie van het werk
- Het formuleren van een eisenpakket met betrekking tot borging van de tijdens de voorbereidingsfase geïdentificeerde risico's
- Identificatie van risico's, voortkomend uit de voorbereiding welke adequaat beheerst dienen te worden tijdens de uitvoering.
- Aanwijzing van de coördinator voorbereidingsfase

4.2 Overleg

Gedurende de looptijd van het contract dat zich volledig richt op de uitvoering van gladheidsbestrijding, dient overleg plaats te vinden op diverse niveaus, zowel binnen de eigen organisatie als binnen de relatie opdrachtgever – opdrachtnemer.

Soort overleg	periode	Bijwoning door
PSU (project start up)	Na gunning in voorbereidingsfase	OG, management opdrachtnemer en eventueel belanghebbenden
Bouwvergadering	1 keer per 6 weken	OG, ON, Regionaal adviseur en projectleider gladheidsbestrijding
Projectteam overleg	1 x per 2 maanden	OG team
Werkoverleg uitvoering	Dagelijks tijdens campagne, daarbuiten eenmaal per 2 weken	Aangewezen medewerkers
Toolbox	1 x per maand minimum	Aangewezen medewerkers/ leidinggevende
LMRA	Voor werkaanvang	Individu en collegae

4.3 Coördinatie

Coördinatie afspraken zijn onontbeerlijk tijdens de voorbereidings- en uitvoeringsfase. Tijdens de voorbereidingsfase is coördinatie noodzakelijk tussen de diverse veld gebonden activiteiten voor het vervaardigen van de benodigde contract stukken. Hierbij is sprake van een voortdurende wisselwerking tussen de diverse opdrachtgever disciplines betrokken bij de voorbereiding.



In de voorbereiding worden onder andere betrokken partijen geïdentificeerd. Coördinatie met deze belanghebbenden vindt onder andere plaats op basis van het communicatieplan.

Coördinatie overleg vindt plaats tussen de coördinator opdrachtgever en opdrachtnemer, gedurende de uitvoering van de werkzaamheden, in ieder geval bij aanvang en einde van de werkzaamheden. Bij dit laatste overleg wordt het bijgewerkte IVP en het integraal veiligheidsdossier (object RI&E's) overhandigd aan de opdrachtgever.

4.4 Uitvoering

Tijdens de uitvoering van het werk op locatie is de coördinator uitvoeringsfase (steunpuntcoördinator) verantwoordelijk voor de coördinatie op de werklocatie in voorkomende gevallen.



5 Wijze van toezicht

5.1 Toezicht op wegen en het steunpunt

Zowel de opdrachtgever als opdrachtnemer neemt verantwoordelijkheid met betrekking tot veilig werken. Daaronder valt het naleven van wet- en regelgeving binnen de veiligheidsdomeinen die van toepassing zijn op dit contract.

Dit zijn:

- Arboveiligheid
- Verkeersveiligheid
- Brandveiligheid
- Machineveiligheid
- Elektrische veiligheid
- Externe veiligheid
- Integrale beveiliging
- Constructieve veiligheid

5.2 Bouwvergaderingen

Opdrachtnemer en de directie UAV overleggen 6-wekelijks gedurende het strooiseizoen en 3-maandelijks buiten het strooiseizoen.

Tijdens deze bouwvergaderingen worden de volgende onderwerpen besproken:

- Veiligheid
- Inspecties
- Vlootschauw
- Middelen
- Defecten en schades
- Voortgang
- Stand van zaken voorbereiding

5.3 Systemen ten behoeve van toezicht

5.3.1 Strooimanagementsysteem

Met het geautomatiseerde strooimanagementsysteem wordt door zowel opdrachtnemer en opdrachtgever ten tijde van een strooiactie toezicht gehouden op de kwaliteit en volledigheid van een strooiactie. In dit gesloten systeem wordt de data van de strooiers live weergegeven (afhankelijk van de internetsnelheid van de gebruiker). Conform lid 2 artikel 31.8 uitvoeringscontract dient de steunpuntcoördinator van de opdrachtnemer de actie te controleren in het strooimanagementsysteem. Naast het verstrekken van het kwaliteitssysteemcertificaat conform artikel 93.2 vindt ten behoeve van kwaliteitsborging vanuit het strooimanagementsysteem controle plaats op basis van het vier ogen principe. Deze controle bestaat respectievelijk uit de volgende vier stappen:

1. Steunpuntcontrole door steunpuntcoördinator opdrachtnemer
2. Gladheidcoördinatorcontrole door gladheidcoördinator opdrachtgever



3. Maandelijkse controle door regionaal adviseur en contractmanager opdrachtgever
4. Conceptfactuur controle door opdrachtnemer

Wanneer een stap niet is uitgevoerd kan de volgende stap niet plaatsvinden. Hiermee wordt tegelijkertijd de rechtmatigheid van de betaling geborgd.

5.3.2 *Ploegregistratiesysteem*

Het registratiesysteem op sneeuwploegen is geïntegreerd in het strooimanagementsysteem. Iedere sneeuwploeg heeft een gps-tracker. Hiermee worden eindtijden geregistreerd van tracties die alleen een ploeg voorgebouwd hebben conform lid 20 artikel 21 uitvoeringscontract.

5.3.3 *Voortgangsrapportages*

Gedurende een strooiactie wordt door de steunpuntcoördinator van de opdrachtnemer en de gladheidcoördinator van de opdrachtgever een gedeeld rapport bijgehouden van de voortgang van de actie, eventuele knelpunten en ontstane risico's. Deze rapportage wordt in het strooimanagementsysteem bijgehouden in de 'actievoortgang'.

5.4 Incidentmeldingen

Mocht het voorkomen dat er in de voorbereiding of tijdens de uitvoering van de gladheidbestrijding een (bijna) incident plaatsvindt, meldt opdrachtnemer dit via het incidentformulier (Bijlage C) bij de directie UAV conform lid 7 artikel 92.6 uitvoeringscontract. Wanneer het een arbeidsongeval betreft is opdrachtnemer volgens artikel 9 van de Arbowet ook verplicht dit te melden aan de Arbeidsinspectie. Hierbij geldt de meldingsplicht z.s.m. indien het een ongeval betreft met kans op blijvend letsel of fataal verloop.

De regionaal adviseur van RWS zorgt dat de melding doorgezet wordt naar het meldpunt incidenten Rijkswaterstaat zodat eventuele vervolgacties uitgezet kunnen worden. Binnen Provincie Limburg verzorgt de projectleider gladheid het doorzetten van de meldingen.



6 Verantwoording van BTO-keuzen

In alle fasen van een project worden betrokkenen voor dilemma's gesteld, waarbij keuzes gemaakt moeten worden. De bouwkundige, technische en organisatorische keuzen (BTO-keuzen) die gemaakt worden kunnen van invloed zijn op de veiligheid en gezondheid van werknemers.

BTO-keuzen zijn Bouwkundige, Technische en Organisatorische keuzes die:

- In alle fasen van een project gemaakt worden en
- Een relatie hebben met een of meer (integrale) veiligheidsdomeinen en
- Gevolgen hebben voor de veiligheid en gezondheid van werknemers die voor of namens RWS werkzaamheden uitvoeren in de plan uitwerkingsfase, contractvoorbereidingsfase, contractuitvoeringsfase, gebruiks- en onderhoudsfase.

Conform de RWS handreiking BTO-keuzen¹ is vastgesteld dat BTO keuzen gemaakt worden op basis van veiligheid, rationaliteit en effectiviteit.

Binnen de gladheidbestrijding worden sommige keuzen, onafhankelijk van menselijk handelen, gemaakt door de techniek. Een motor schakelt bijvoorbeeld uit bij langere tijd stationair draaien ondanks dat de voeding van de strooier op de tractie is aangesloten.

Een organisatorische keuze (inkoopafweging) die van invloed is op de veiligheid van chauffeurs wordt gemaakt binnen de opstartfase van een preventieve strooiactie. De aanrijtijd van een chauffeur is in dit contract verlengd ten opzichte van andere uitvoeringscontracten waardoor de tijdsdruk voor de chauffeur wordt verminderd. De chauffeur dient de strooier binnen het uur na de oproep te hebben opgebouwd en aangekoppeld.

Een andere organisatorische keuze die van invloed is op de veiligheid is het al dan niet afsluiten van wegen voor weggebruikers bij een curatieve actie (sneeuwval, ijzel). Door wegen af te sluiten wordt de veiligheid van weggebruikers sterk negatief beïnvloed. Daarbij werkt het zout alleen wanneer het wordt ingereden door overig verkeer.

Een bouwtechnische keuze die van invloed kan zijn op de veiligheid is de fysieke scheiding tussen verkeer en medewerkers op steunpunten. Deze is niet aanwezig mede door de beperkte manoeuvreerruimte op verschillende steunpunten (Nederweert, Hulsberg). Op de overige steunpunten is nog geen vastgestelde routing aanwezig maar de mogelijkheden hiervoor worden onderzocht.

Tot slot is de technische keuze gemaakt om waar mogelijk het automatisch strooien zoveel mogelijk te implementeren. Dit is tevens verplicht gesteld in de ontheffing. Een en ander afhankelijk van het type strooier en de bijbehorende bedieningskast. Routes worden ingereden en de chauffeur wordt niet afgeleid tijdens het uitvoeren van een preventieve actie (het MONO rijden).

¹ Versie 1.4 20 december 2022



7 Opleiding en instructie

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat en Provincie Limburg op locatie hebben de e-learning Integrale Veiligheid gevolgd. Medewerkers van opdrachtnemer die op het steunpunt komen ten behoeve van de uitvoering van de gladheidbestrijding hebben de Generieke poort instructie (GPI) gevolgd. Alle betrokkenen binnen dit contract hanteren de Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat.

Opdrachtnemer overlegt tijdens iedere vlootschouw geldige bewijzen (SDW-pas en/of certificaat) van de in dit hoofdstuk genoemde opleidingen aan de directie UAV van alle door hem in te zetten personen/medewerkers.

7.1.1 *Kennis en vaardigheden*

De opdrachtnemer draagt zorg voor het op peil houden van de kennis en vaardigheden die hij heeft opgedaan tijdens de gehouden vlootschouw, Project Startup (PSU) en bij gelegenheden ontvangen instructies over het gladheidbestrijdingsmaterieel, systemen en werkwijzen. Tevens zorgt de opdrachtnemer dat deze kennis en vaardigheden bekend is bij onderaannemers en wordt toegepast in de uitvoering van de gladheidbestrijding gedurende de gehele looptijd van dit contract.

7.1.2 *Opleiding Specifieke deskundigheid winterdienst (SDW)*

Zowel de steunpuntcoördinator opdrachtnemer, laadschop machinist en de chauffeurs dienen de opleiding(en) te hebben gevolgd die voldoen aan de eisen conform de CROW-publicatie 283 'Opleidingseisen Specifieke deskundigheid winterdienst'. Deze opleiding dient te zijn verzorgd door een CROW gecertificeerd bedrijf.

7.1.3 *Opleiding steunpuntcoördinator Winterdienst*

De steunpuntcoördinator opdrachtnemer is verplicht de cursus CROW-4085 '[Steunpuntcoördinator Winterdienst](#)' te volgen. Deze cursus van een dag wordt door de opdrachtgever georganiseerd. De opdrachtgever draagt de kosten voor het geven van de cursus en het verstrekken van het cursusmateriaal. De inzet kosten (uren) van een deelnemer(s) voor het volgen van deze cursus zijn voor rekening van de opdrachtnemer.

7.1.4 *Aanwezigheid voldoende onderricht persoon*

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient er op het steunpunt te allen tijde een persoon van de opdrachtnemer aanwezig te zijn, welke is gecertificeerd als zijnde een voldoende onderricht persoon (VOP) conform de NEN-3140.



Bijlage A Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM



Definities veiligheidsdomeinen	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Tunnelveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.
Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.



Bijlage B Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten object specifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.

De uitwerking van de risico's is te vinden in het bij dit IVP geleverde Excel bestand (Bijlage B. Risicotabel uitvoering gladheidbestrijding en in het IVD onder de tab 'risicotabel areaal'.

Bijlage C Incidentformulier

Formulier – Melding Incident

Binnen 24 uur na optreden ongeval / incident en/of materiële schade inleveren bij de directie UAV

Datum incident		Tijdstip incident:	
Betreft	☐ Persoonlijk letsel ☐ Anders:	☐ Incident	☐ Materiële schade
Afdeling: Plaats:			
Gegevens betrokkene			
Naam:		Geboortedatum:	
Adres:			
Postcode/woonplaats:			
Betreft:	☐ Eigen werknemer	☐ Inleenkracht	☐ Werknemer derde Firma:
Gegevens van het ongeval / incident			
<i>Letsel:</i>			
Aard verwonding:	☐ Schaafwond ☐ Kneuzing ☐ Botbreuk ☐ Anders n.l.:	☐ Snijwond ☐ Verstuiking ☐ Bedwelming	☐ Prikwond ☐ Vergiftiging ☐ Brandwond
Plaats verwonding:			
EHBO verleend door:	☐ EHBO/BHV-er	☐ Huisarts	☐ Ziekenhuis
Behandeling:			
Werk hervat na behandeling:	☐ Ja	☐ Aangepast werk, nl.:	☐ Nee
Materiële schade			
Betrokken materieel:			
Aard van de schade:			
Geschatte kosten:	€		
Oorzaak van de schade:			
<i>(Weers)omstandigheden:</i>			
☐ Droog	☐ Regen	☐ Sneeuw	
☐ IJzel	☐ Mistig	☐ Helder	
☐ Schemer	☐ Donker	☐ Kunstlicht	
☐ Daglicht	☐ Hitte	☐ Vorst	
☐ Storm	☐ Onweer	☐ Anders,	

N.B. pagina 2 ook invullen!

Omschrijving van het ongeval / incident:		
Mogelijke oorzaak van het ongeval / incident:		
Direct genomen actie:		
Voorgestelde verbetering:		
Bijzonderheden:		
Getuigen:		
Naam	_____	Telefoonnummer _____
Afdeling/firma	_____	
Naam	_____	Telefoonnummer _____
Afdeling/firma	_____	
Naam	_____	Telefoonnummer _____
Afdeling/firma	_____	
Opgesteld door:		
Naam:	_____	Functie: _____
Afdeling:	_____	Telefoonnummer: _____
Handtekening:		