

Algemene informatie

Aanbesteding: 31180614: Gladheidbestrijding Limburg
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31180614

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 aanbestedingsleidraad; indienen vragen t.b.v. nota van inlichtingen

Vraag:

Vooruitlopend op de nota van inlichtingen wil ik alvast een vraag stellen.
Betreft het tijdstip van vragen stellen t.b.v. de nota van inlichtingen.

In de leidraad, blz. 8 staat 22-3-2024, op blz. 12 staat uiterlijk 21-2-2024.

Wat is juist ?

Antwoord:

Graag de planning voor de twee inlichtingenrondes met aansluitend de publicaties van de nota van inlichtingen, zoals opgenomen in paragraaf 2.3 van de aanbestedingsleidraad aanhouden.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 19 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bestek, 93.3, ISO 9001

Vraag:

Voor de kleinere MKB'er is het zeer lastig om aan deze eis te kunnen voldoen. Tijdens de inlichtingen bijeenkomst is vermeld dat dit geen "keiharde eis" meer is. Echter laat "keihard eis" ruimte voor een vrije interpretatie. Kunnen we er net zoals in het voorgaande contract van uit gaan dat inschrijvers NIET worden uitgesloten als ze niet aan deze eis kunnen

voldoen?

Antwoord:

Ja, om de drempel voor inschrijving van deze aanbesteding voor het MKB te verlagen, zal aanbesteder de ISO 9001 certificering eis laten vervallen. De aangepaste aanbestedingsleidraad en het contract zullen als zodanig worden aangepast en geüpload naar TenderNed ten tijde van de publicatie van de eerste Nota van Inlichtingen, waarin tevens de exacte aanpassingen worden vermeld.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

26 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bestek, 31.7 punt 5, Zoutoplosser

Vraag:

U geeft aan dat er indien er gebruikt gemaakt word van een zoutoplosser op een steunpunt de hiermee gemoeide kosten voor het gebruik ervan geacht worden inbegrepen te zijn in de aanneemprijzen per eenheid. Tijdens de voorgaande opdrachten werd er gebruik gemaakt van calcium welke in bijna alle gevallen buiten de strooiacties om geleverd werd en was de aannemer verantwoordelijk voor de bereikbaarheid op het terrein en het lossen. Om een goede vergelijking te kunnen maken, kunt u misschien (ter indicatie) aangeven hoe vaak de aannemer buiten de strooiacties om met bijvoorbeeld een laadschop naar de zoutoplosser moet, of is de opzet dat dit alleen nodig is tijdens de strooiacties?

Antwoord:

Het inrijden van wegenzout wordt geacht te zijn inbegrepen in de aannemingsprijs per eenheid. Het vullen van een zoutoplosser is geheel aan de aan opdrachtnemer. Opdrachtnemer heeft de mogelijkheid dit tijdens een lopende preventieve- dan wel curatievestrooiactie te doen of hij kan dit later na een strooiactie uitvoeren. Het is echter niet vooraf vast te stellen hoe vaak dit zal plaatsvinden, omdat het in sterke mate afhankelijk is van de betreffende winterse periode. In het contract is bij artikel 31.8 lid 2, de achtste bullit, het bij terugkomst bijvullen van de strooiers met natte component aangegeven.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr. 4 **Onderwerp:** Bestek, 92.4 punt 9 en Staat van aanneemprijzen/Bijlage I

Vraag:
In de staat van aanneemprijzen word gesproken over een 2, 3 of 3.5 uursactie. Dit insinueert dat de acties daadwerkelijk maar 2, 3 of 3.5 uur duren. Echter uit de praktijk weten we dat de acties vanaf oproep tot einde actie, de tijd dat uiteindelijk iedereen betaald wil hebben, langer duren. Word geacht dat de extra tijd die men verwacht nodig te hebben verwerkt word in het totaalbedrag van de "aannemersprijs per eenheid", of moet men uitgaan van de genoemde actie uren en de extra tijd verwerken in het uurtarief? En wat wilt u dan precies zien in de "uitgebreide kostenspecificatie"?

Antwoord:
In bijlage 6 is aangegeven dat er een account aangevraagd kan worden om de routes in te zien. Hierin kunt u ook per route zien wat de ingeschatte tijd van een bepaalde route mogelijk kan zijn. Het is aan de opdrachtnemer om één totaalbedrag per preventieve strooiactie op te geven. Er zal achteraf niet extra worden bij betaald conform artikel 92.40 lid 9 van het bestek. Met een uitgebreide kostenspecificatie, gaat aanbesteder uit van een kostenspecificatie waarin inzichtelijk wordt gemaakt hoe opdrachtnemer zijn tarieven heeft opgesteld en onderbouwd.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr. 5 **Onderwerp:** Bestek, 31.9 lid 3, einde rit/laatste vertrek

Vraag:

Bij curatieve acties worden de tracties met strooiers vergoed vanaf de start van een curatieve actie tot aan de "einde rit" of "laatste vertrek" zoals geregistreerd in het strooimanagement systeem. Echter is bekend dat dit niet het tijdstip is waarop men ook echt klaar is. Strooiers moeten nog verder worden afgebouwd, kabels en bedieningskasten moeten nog worden opgeborgen, papieren moeten worden ingevuld etc. Deze tijd wordt dus niet betaald wat getouwtrek tussen opdrachtgever, aannemer en eventuele onderaannemer kan opleveren. Waarom niet net zoals bij de ploegauto's een vaste tijdseenheid van + x min na einde rit of laatste vertrek? Dit is reëel, geeft minder redenen voor discussie en voorkomt dat men uurtarieven gaat opfoegen om verschillen te kunnen compenseren.

Antwoord:

De "einde rit" of "laatste vertrek" van de strooier zoals gesteld in het contract blijft gehandhaafd. Het is aan de opdrachtnemer hiermee rekening te houden bij de inschrijving.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

26 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bestek, 32.7+9, curatieve vergoedingen laadschop en steunpuntcoördinator

Vraag:

Bij curatieve acties worden de laadschop en steunpunt coördinator vergoed vanaf de start van een curatieve actie tot aan de "einde rit" van de laatste tractie zoals geregistreerd in het strooimanagement systeem. Echter is bekend dat dit niet het tijdstip is waarop men ook echt klaar is. Zeker de laadschop en de coördinator niet, deze zijn ten alle tijde als eerste maar ook tot het aller laatste moment op het steunpunt aanwezig. Strooiers moeten namelijk nog verder worden afgebouwd, strooier moeten nog afgevuld worden met de natte component, het zout dient nog opgeduwd te worden en het steunpunt moet in algehele zin netjes worden achter gelaten etc. Deze tijd wordt dus niet betaald wat getouwtrek tussen opdrachtgever, aannemer en eventuele onderaannemer kan opleveren. Waarom geen aparte "einde actie" voor de laadschop en steunpunt coördinator of net zoals bij de ploegauto's een vaste tijdseenheid van + x min na einde rit of laatste vertrek? Dit is reëel, geeft minder redenen voor discussie en voorkomt dat men uurtarieven gaat

ophogen om verschillen te kunnen compenseren.

Antwoord:

De "einde rit" of "laatste vertrek" van de shovel dan wel de steunpuntcoördinator zoals gesteld in het bestek blijft gehandhaafd. Het is aan de opdrachtnemer hiermee rekening te houden bij de inschrijving.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

26 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Leidraad, 4.4.3, Bijlage G/BPKV-Criteria rekenblad

Vraag:

De mogelijk te behalen kwaliteitswaarden zijn van grote invloed zijn op de fictieve aanneemsom en dus de kans van van slagen van een inschrijving. Zeker als je de maximale kwaliteitswaarde per perceel bekijkt en deze afweegt tegen de potentiële aanneemsom. Het criterium en waar men op beoordeeld word om tot een score van 0 tot 3 te komen is daar en tegen vrij summier omschreven en bevat veel ruimte voor vrije interpretatie. Het resultaat is dus erg afhankelijk van waar op beoordeeld gaat worden. Is de invloed van deze kwaliteitseis hiermee niet te groot en te willekeurig?

Antwoord:

Aanbesteder hecht veel waarde aan een goede samenwerking tussen hoofdaannemer en onderaannemers omdat dit de uitvoering ten goede komt. Het bedrag is volgens aanbesteder daarmee in verhouding. Aanbesteder meent dat de doelstelling helder is en weinig ruimte bevat voor interpretatie: de inschrijver die maatregelen aanbiedt die optimale samenwerking met onderaannemers het meest bevorderen, waarbij de focus ligt op het werkplezier én de (zakelijke) waardering, zal de hoogste score krijgen. Aan inschrijvers is bewust ruimte gelaten om hier zelf invulling aan te geven; anders zou het criterium niet onderscheidend zijn. Op grond van het bovenstaande meent aanbesteder dat de invloed van dit criterium proportioneel is.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)

P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage 01 lijst gladheidsmaterieel versie 2 RWS en Prov

Vraag:

Kunt u per steunpunt aangeven hoeveel tracties er ingezet moeten worden bij de diversen preventieve acties? Wij stellen deze vraag omdat uit bijlage 01 en Jewel niet eenduidig te halen is hoeveel dat dit er moeten zijn. Wij vragen deze vraag, omdat Jewel niet weet wat zij ons aan moten leveren t.b.v. dit contract, zo hebben wij nog provinciale routes gekregen van Elsloo en Maasbracht, geen RWS routes voor Maasbracht, route 10-10 van Elsloo ontbreekt etc.

Antwoord:

Aanbesteder heeft ter verduidelijking Bijlage 1 aangepast naar de laatste versie: "Bijlage 1 Lijst gladheidsmaterieel versie 3 RWS en Prov. 22-03-2024 Def". Verder zijn er voor alle duidelijkheid nog een bijlage 1A en 1B aangemaakt waarop het aantal routes zijn weergegeven.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage 16 Eisen emissieklasse voertuigen

Vraag:

Kunt u in deze bijlage 16 dusdanig afstemmen op het contract (e.e.a. uitdrukken in gladheidsseizoenen). Nu kan bijvoorbeeld gelezen worden, dat het gladheidsseizoen 01 oktober 2024 - 01 mei 2025 in periode 01 hoort (het begint valt in 2024) of in periode 2 (want dit seizoen eindigt in 2025). Hierbij gaan we ervan uit dat we niet midden in een seizoen van materieel gaan wisselen, ook gezien dan de strooimanagement systemen aangepast

moten worden etc. etc. Indeling zou bijvoorbeeld kunnen zijn Periode 01 seizoen 2024 - 2025, periode 02 seizoen 2025 - 2026, 2026- 2027 etc.

Antwoord:

In bijlage 2 van het contract is aangegeven wanneer van de opdrachtnemer verwacht wordt te voldoen aan de juiste emissieklasse. Vanzelfsprekend is het aan de opdrachtnemer op het juiste moment gesteld te staan met het juiste voertuig wat voldoet aan de juiste emissieklasse. Hierbij gaat de opdrachtgever er vanuit dat dat het juiste materieel op de vlootschouw voorafgaand aan de ingangsdatum emissie klassen gereed staan.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bestek 31.7 lid 6

Vraag:

i.v.m. de rijafstand enkele routes provincie Limburg is het toegestaan om dooimiddelen op te slaan op eigen locatie. Kunnen de gemoeide kosten hiervan in rekening worden gebracht?

Antwoord:

Dit zal in overleg met aanbesteder, specifiek en alleen voor de percelen van de Provincie Limburg, worden bepaald. Voor percelen van Rijkswaterstaat is dit niet van toepassing.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bestek 31.7 lid 5

Vraag:

De laadschopmachinist moet er voor zorgen dat er geen blad in de zoutoplosser wordt gedaan. Het is tijdens een actie voor een laadschopmachinist niet te doen uit de machine te komen en blad te verwijderen. Wij stellen voor dit buitenom de acties te doen en de uren die hiermee gemoeid zijn curatief te verrekenen. Anders gezegd; buiten de acties om de zoutopslag vrijhouden van blad en uren betaalbaar stellen. Akkoord?

Antwoord:

Aanbesteder bedoelt hier slechts mee dat de opdrachtnemer bij aanvang van het strooiseizoen het zout van bovenuit de zoutloods schept, om te voorkomen dat er geen blad in de zoutoplosser terecht komt. Dit geeft geen aanleiding tot het verrekenen van extra uren.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bestek 31.4 lid 3

Vraag:

De steunpunt coördinator dient een cursus CROW-4085 te volgen die door OG wordt betaald. Hoeveel medewerkers per steunpunt mogen deze cursus volgen?

Antwoord:

De training is bedoeld voor elke steunpuntcoördinator. Als dat er meerdere zijn, mogen deze de opleiding volgen. Er is geen maximum aan gesteld.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)

Beantwoord op: P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Label: 29 mrt. 2024
Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
14 Bestek 21.0 lid 31

Vraag:
een strooier is aangekoppeld als deze zichtbaar is in het strooimanagement systeem. > regelmatig komt voor dat strooiers niet zichtbaar zijn door oorzaken waarvan de aannemer geen invloed heeft. De strooier kan aangekoppeld zijn maar mogelijk niet zichtbaar. Hoe gaat de OG om met die soort data-gaps?

Antwoord:
Aanbesteder gaat ervan uit dat het strooimanagementsysteem optimaal zal functioneren. Mocht dit niet het geval zijn is het aan de opdrachtnemer om aantoonbaar te maken dat het voertuig op tijd op het steunpunt aanwezig is geweest (bijv. tachograaf).

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
15 Bestek 31.9 lid 3

Vraag:
voor de provincie'; In lid 31.9 lid 3 wordt gesproken van einde tijd ploegauto " Laatste vertrek " en bij 21.0 lid 20 "Laatste registratie", kunt u aangeven of hier hetzelfde mee wordt bedoeld?

Antwoord:
U kunt artikel 31.9 lid 3 lezen als artikel 21.0 lid 20. Ter aanvulling: bij curatieve ploegacties dienen er dagrapporten aangeleverd te worden.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de

Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bestek 21.0 lid 20

Vraag:

Provincie eindtijden curatieve acties. Bij de eindtijd curatief van tractie alleen voorzien van een ploeg geld als eindtijd " laatste registratie " van een tractie in het strooimanagment. Geld dan voor alle ploegauto's dezelfde eindtijd? Wat als ploeg gelijktijdig klaar is met strooiauto, komt hier dan 15 minuten schoonmaak-afbouwtijd bij?

Antwoord:

Het PRS is voor de Provincie Limburg niet van toepassing. De eindtijd is "einde rit" van de strooier, wat in het strooimanagementsysteem wordt geregistreerd. Ter verificatie dienen bij curatieve ploegacties dagrapporten aangeleverd te worden.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
17

Onderwerp:
wijzigingen in het bestek & aanbesteding leidraad contract/bestek

Vraag:

Alle schades aan eigendommen van RWS ten gevolge van uitvoering in het kader van de gladheidsbestrijding worden doorbelast aan de aannemer. De aannemer heeft geen invloed op wat er buiten de strooiacties op de steunpunten gebeurt. Het steunpunt is voor meerdere partijen toegankelijk.

Hoe gaat OG waarborgen dat er geen schades worden gemaakt door 3e?

Antwoord:

Aanbesteder gaat ervan uit dat alleen de uitvoerende opdrachtnemers het gladheidmaterieel gebruiken. Het is wel van belang bij de tussentijdse opnames foto's te maken van elk materieel stuk om een goed dossier te vormen van de eventueel schades.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bestek 21.0 lid 8

Vraag:

wat wordt onder vaste chauffeur verstaan, sommige onderaannemers hebben 6 chauffeurs per tractie die een seizoen opvullen

Antwoord:

De vaste chauffeur(s) dienen kennis te hebben van de te rijden routes conform artikel 31.1 lid 2.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bestek 31.1 lid 2

Vraag:

Bij wissel van vaste chauffeur dienst de route opnieuw gereden te worden,

veelal wordt er gebruikt gemaakt van "reserve chauffeurs" die invallen bij ziekte op diverse routes worden ingezet, wordt dit als een vaste chauffeur gezien?

Antwoord:

Ja, aanbesteder ziet een reserve chauffeur welke is aangewezen voor een bepaald materieelstuk als een vaste chauffeur indien de opdrachtnemer dit aantoonbaar kan maken.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

20

Onderwerp:

bezoek steunpunten

Vraag:

Tijdens de rondgang op de steunpunt hebben we geconstateerd dat niet overall een vrije werkruimte van 1,0 m1 (Ruimte tussen materieelstukken; de afmetingen en het luchtvolume van de arbeidsplaats zijn zodanig dat de werknemer niet zonder gevaar voor de veiligheid, de gezondheid of het welzijn zijn arbeid kan verrichten. Opstelling strooier minimaal 9,50 x 4,00 m1) tussen de strooiers en ploegen zijn. Deze dienen we wel te creëren om veilig te kunnen werken. Is het toegestaan het materieel dusdanig op te stellen dat deze vrije werkruimte gewaarborgd is? En daarmee dus de kans dat materieel niet onder de afdekking staat?

Antwoord:

Het arbobesluit (art. 3.19) geeft aan:

i. De afmetingen en het luchtvolume van de arbeidsplaats zijn zodanig dat de werknemer zonder gevaar voor de veiligheid of de gezondheid zijn arbeid kan verrichten.

ii. De afmetingen van de arbeidsplaats zijn zodanig dat de werknemer bij het verrichten van zijn arbeid over voldoende bewegingsruimte beschikt.

De afmetingen die in de vraag worden genoemd (1,0 m1) behoren niet bij dit artikel, in relatie tot een kantoorwerkplek worden deze afmetingen wel genoemd. Uitgangspunt is dat de strooier goed te bereiken is en dat werkzaamheden zonder enige beperking kunnen worden uitgevoerd. Tijdens de veiligheidsrondes die zijn gelopen hebben we niet gezien dat er ergens te weinig werkruimte is.

Daarnaast, stelt aanbesteder de vraag op welke steunpunten dit volgens vraagsteller is geconstateerd.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
21

Onderwerp:
staten van aannemingsprijzen

Vraag:

In de inschrijfstaten zijn veel acties opgenomen en ook nog eens cumulatief per verschillend type. Dit impliceert dat (vaste) kosten afgeschreven worden over veel acties. Het gemiddeld aantal acties per seizoen ligt aanzienlijk lager. Wij verzoeken u reële aantallen op te nemen in de inschrijfstaten.

Antwoord:

Aanbesteder gaat uit van het meerjarig landelijk gemiddelde. De gladheidsbestrijding is gerelateerd aan betreffende weeromstandigheden welke vooraf niet te voorzien zijn.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bestek 92.6 lid 2

Vraag:

In het bestek wordt gevraagd een formulier dienstverlening uitsluitingsgronden en wordt verwezen naar een bijlage bij het bestek. Deze bijlage is niet aanwezig. Is het daarbij nog noodzakelijk dat een dergelijk

formulier wordt verstrekt. Ook omdat in artikel 93.3 omschreven is dat er een terbeschikkingstellingsovereenkomst moet worden aangeleverd. Laatste jaren was de terbeschikkingstellingsovereenkomst voldoende. Mogen we aannemen dat dat nu ook het geval is?

Antwoord:

De verklaring uitsluitingsgronden komt te vervallen. Daarvoor in de plaats dient de aannemer een UEA in te dienen voor elke in te schakelen onderaannemer, voor zover dit bij de inschrijving nog niet is geschied.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bestek 32.12

Vraag:

Er zijn vaste vergoedingen vastgesteld die de werkelijke kosten niet dekken. U heeft uit de overige landelijke contracten informatie voldoende dit ook vast te stellen. Hiermee dwingt u aannemer het tekort te verdisconteren in de variabele tarieven. Het is voor de aannemer niet in te schatten hoeveel acties per jaar plaatsvinden, dus kan ook niet bepaald worden wat we exact moeten calculeren en wordt het speculeren. Zoals omschreven is in voorschrift 3.3 B van de Gids Proportionaliteit is het niet proportioneel het risico van niet in te schatten werkzaamheden bij de aannemer weg te leggen. Wij verzoeken u de vaste vergoedingen vast te stellen op de hoogte van de daadwerkelijke kosten.

Antwoord:

Aanbesteder heeft nogmaals de vaste vergoedingen overwogen en blijft bij het standpunt. Het is geheel aan de inschrijvende partij om kosten die volgens deze partij niet ondergebracht kunnen worden in de vaste vergoedingen, te verdisconteren in de aannemingsprijzen per eenheid. De aanbesteder zal de maximumbedragen voor de vaste vergoeding niet aanpassen. Verder worden de vaste vergoedingen jaarlijks geïndexeerd.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)

P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Bestek 32.12

Vraag:

U hanteert voor de verschillende steunpunten verschillende hoogtes van de vaste vergoedingen variërend van € 3.700,00 tot € 5.800,00 per eenheid. Wij begrijpen dit niet. Kunt u aangeven waarom u verschillende hoogtes van de vaste vergoedingen hanteert?

Antwoord:

Aanbesteder kijkt per perceel naar de vaste vergoedingen, deze is deels afhankelijk van het aantal in te zetten tractie. De vaste vergoedingen bestaan uit een vast en variabel deel.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Bestek 32.4 t/m 32.7

Vraag:

U geeft in artikel 32.4 tot en met 32.7 aan dat u aan zult geven welke informatie nodig is om de maatregelen aan te tonen. Wij kunnen in de stukken deze informatie niet vinden. Welke informatie heeft u nodig?

Antwoord:

Aantonen van de additionele prestatie gaat op basis van de kentekenregistratie in het strooimanagementsysteem voor de vrachtwagens.

Aan de kentekens zitten de milieuklassificatie en brandstof gekoppeld, waardoor we kunnen inzien hoe vaak de elektrische vrachtwagen is ingezet. Voor inzet van materieel dat niet middels deze registratie inzichtelijk is (shovels), dient aantoonbaar gemaakt te worden dat het materieel is ingezet middels de verbruiken per uur, draaiuren en aantoning van de verbruikte elektriciteit (bijvoorbeeld middels data uit het materieelstuk).

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr. 26
Onderwerp: Bestek 32.4 t/m 32.7

Vraag:
U biedt de mogelijkheid emissieloze voertuigen in te zetten. Om dit mogelijk te maken is het noodzakelijk te weten of het ook mogelijk is om elektrisch te laden op de steunpunten. Worden deze voorzieningen getroffen of moeten we zelf zorgdragen voor laadmogelijkheden?

Antwoord:
Aanbesteder geeft aan dat er op dit moment geen laadpunten op de steunpunten aanwezig zijn. Dit heeft grote aandacht om in de komende jaren te realiseren.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr. 27
Onderwerp: Bestek 31.9 lid 6

Vraag:

Ervaring leert dat door het gebrek aan ruimte op sommige steunpunten ploegen achter elkaar staan en er veel werk is vrachtauto's tijdig aangekoppeld te krijgen. De 1,5 uur norm voor aangekoppeld het terrein te kunnen verlaten is daarmee te krap. Kunt u dit wijzigen in de tijd dat het voertuig op het steunpunt is verschenen?

Antwoord:

Door het weer in gebruik nemen van steunpunt Sittard wordt er ruimte gecreëerd op de overige provinciale steunpunten, daarnaast staan er ook geen Rijkswaterstaat strooiers en ploegen meer op deze steunpunten. Voor wat betreft de steunpunten in beheer van Rijkswaterstaat: de laadschop kan ploegen verspreid op het terrein plaatsen zodat tracties de juiste ploegen conform het uitvoeringsplan kunnen voorbouwen. Laadschop dient ploegen op te pakken met een DIN-plaat constructie. Oppakken met een heftruckvork en kettingen is niet toegestaan om schade aan ploegen te voorkomen.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Bestek 31.9 lid 3

Vraag:

In artikel 21.0 lid 20 vermeld u als eindtijd bij curatieve acties laatste beweging + 15 minuten. In artikel 31.9 lid 3 vermeld u echter alleen 'laatste vertrek' in alinea 3 en weer laatste beweging + 15 minuten in de laatste alinea. Dit maakt het wel onduidelijk. Kunt u voor alle duidelijkheid ook in dit artikel de term 'laatste vertrek' exact definiëren of slechts 1 keer omschrijven?

Antwoord:

U kunt artikel 31.9 lid 3 lezen als artikel 21.0 lid 20.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)

P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
29 Bestek 31.7 lid 4 en 5

Vraag:
Het is voor de aannemer niet in te schatten hoeveel acties per jaar plaatsvinden, dus hoeveel natte component er gebruikt wordt. Daarmee kunnen we ook niet calculeren hoeveel uren er nodig zijn. Zoals omschreven is in voorschrift 3.3 B van de Gids Proportionaliteit is het niet proportioneel het risico van niet in te schatten werkzaamheden bij de aannemer weg te leggen. Wij verzoeken u de uren gemoeid met de organisatie van de natte component te verrekenen conform artikel 32.5 van het bestek.

Antwoord:
Nee, er vindt geen verrekening plaats van de uren ten behoeve van het afleveren van de natte component. Deze kosten dienen te zijn verdisconteerd in de aannemingsprijs per eenheid.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
30 Bestek 31.6 lid 6

Vraag:
Wanneer wijzigingen aan materieel door de opdrachtgever worden uitgevoerd consequenties hebben voor de in te zetten voertuigen of de voorzieningen en constructies aan de voertuigen nemen wij aan dat hierbij het principe 'wie wijzigd betaald' wordt gehanteerd. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Wanneer er iets geëist wordt, wat niet in de eisen van de tractie benoemd is, zal dit in overleg en op kosten van aanbesteder worden uitgevoerd.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bestek 31.6 lid 2

Vraag:

Het is voor de aannemer niet in te schatten hoeveel acties per jaar plaatsvinden, dus hoeveel zout er gebruikt wordt. Daarmee kunnen we ook niet calculeren hoeveel uren er nodig zijn het benodigde zout binnen te duwen. Zoals omschreven is in voorschrift 3.3 B van de Gids Proportionaliteit is het niet proportioneel het risico van niet in te schatten werkzaamheden bij de aannemer weg te leggen. Wij verzoeken u de uren gemoeid met het binnen duwen van het zout te verrekenen conform artikel 32.5 van het bestek.

Antwoord:

Aanbesteder heeft in de staat van aannemingsprijzen een extra regel shovel /laadschop toegevoegd voor het opgeven van een prijs voor het binnen rijden van wegenzout. Er zal slecht eenmaal een vaste vergoeding worden vergoed voor deze beide laadschoppen/shovels.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bestek 31.3 lid 2

Vraag:

De gunning staat gepland op 21-06-2024. Als we alle mensen het 1e seizoen de SDW cursus moeten geven is dit niet haalbaar vóór 1 oktober 2024. Kan het 1e seizoen uitstel worden gegeven voor het halen van de CROW opleiding tot 31-01-2025?

Antwoord:

Aanbesteder gaat ervan uit dat alle medewerkers in de uitvoering een SDW pas bij zich hebben op de vlootschouw. Aanbesteder gaat ook akkoord als u aan kunt tonen dat de betreffende medewerker ingepland staat voor een SDW training voor uiterlijk 1-11-2024.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Bestek 31.2 lid 9

Vraag:

Het is uit de stukken niet te herleiden hoeveel kabels met welke stekkers per steunpunt in onderhoud moeten worden genomen. Kunt u dit exact per steunpunt specificeren?

Antwoord:

Aanbesteder heeft de definitieve aantallen over te dragen kabels per steunpunt opgenomen in de herziene Bijlage 12.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bestek 31.1 lid 2

Vraag:

Bij het bestek zijn toegevoegd indicatieve routes. Nog geen definitieve routes. Het aanpassen van de 1e keer van de routes, met andere woorden het definitief maken van de routes vóór aanvang 1e seizoen, nemen wij aan dat er geen kosten zijn verbonden aan het verwerken van deze gegevens in de digitale systemen voor het verwerken van de in te zetten deskundige. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Hier zijn voor de opdrachtnemer geen kosten aan verbonden. Bij fietspadstrooiroutes van de Provincie Limburg kan in overleg het startpunt aangepast worden. Bij Rijkswaterstaat staat de Regionaal Adviseur Gladheid hiervoor aan de lat.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bestek Toelichting lid d

Vraag:

Middels de beschikking van 03 april 2018 (pagina 2 6e alinea) werden voertuigen t.b.v. de gladheidbestrijding gerangschikt onder de categorie voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties, waardoor de chauffeurs waren vrijgesteld van de code 95. Hiermee werd uitgegaan dat er vrijstelling was voor de rij- en rusttijden zoals vermeld in het Arbeidstijdenbesluit vervoer (Hoofdstuk 2. Wegvervoer); Verordening (EG) nr. 561/2006. Deze tekst staat nog steeds in nu ook de nieuwe vrijstelling van 02 oktober 2023 echter staat er bij de toelichting alleen vermeld dat er geen vrijstelling is voor de Arbeidstijdenwet. Er staat niets over het Arbeidstijdenbesluit vervoer. Om duidelijkheid te scheppen; hebben we middels de beschikking van 02 oktober 2023 wel vrijstelling voor het Arbeidstijdenbesluit? Met andere woorden; zijn we vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf (mogen we

'out of scope' rijden) voor de gladheidbestrijding?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder mag geen vrijstelling inzake de arbeidstijdenwet afgeven, dit is voorbehouden aan het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Wijziging Besluit Activiteiten Leefomgeving

Vraag:

Met ingang van 1 juli 2024 gaat de Wijziging Besluit Activiteiten Leefomgeving in. Bedrijven moeten dan aan Rijksdienst Ondernemend Nederland (RVO) rapporteren over de gereden km's. Kan Winter Controle dermate worden ingericht dat per actie of per periode het aantal gereden actie km's gerapporteerd kan worden? Voor de ploegen; is dit ook mogelijk vanuit het PRS?

Antwoord:

Nee, aanbesteder kan dit niet vanuit het strooimanagementsysteem of het PRS faciliteren. Aanbesteder gaat ervan uit dat de opdrachtnemer voldoende informatie (routes) tot zijn beschikking heeft om de gereden kilometers van de uitgevoerde acties te kunnen herleiden.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

37

Onderwerp:

staat van aannemingsprijzen Perceel 7

Vraag:

Ik mis hier bij de vaste vergoeding van RWS en de Provincie voor de tracties en de laadschop. Kunt u dit aanpassen.

Antwoord:

De vaste vergoedingen vormen geen onderdeel van de inschrijfstaat. Deze zullen later, na het indienen van het uitvoeringsplan incl. Bijlage 1 worden bepaald. De hoogte van de vaste vergoedingen zijn namelijk afhankelijk van de aangegeven emissieklasse in Bijlage 1.

Percelen:

P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

38

Onderwerp:

staat van aannemingsprijzen Perceel 6

Vraag:

Ik mis hier bij de vaste vergoeding van RWS en de Provincie voor de tracties en de laadschop. Kunt u dit aanpassen.

Antwoord:

De vaste vergoedingen vormen geen onderdeel van de inschrijfstaat. Deze zullen later, na het indienen van het uitvoeringsplan incl. Bijlage 1 worden bepaald. De hoogte van de vaste vergoedingen zijn namelijk afhankelijk van de aangegeven emissieklasse in Bijlage 1.

Percelen:

P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

39

Onderwerp:

staat van aannemingsprijzen Perceel 5

Vraag:

Ik mis hier bij de vaste vergoeding van RWS en de Provincie voor de tracties en de laadschop. Kunt u dit aanpassen.

Antwoord:

De vaste vergoedingen vormen geen onderdeel van de inschrijfstaat. Deze zullen later, na het indienen van het uitvoeringsplan incl. Bijlage 1 worden bepaald. De hoogte van de vaste vergoedingen zijn namelijk afhankelijk van

de aangegeven emissieklasse in Bijlage 1.

Percelen: P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
40

Onderwerp:
staat van aannemingsprijzen Perceel 4

Vraag:

Ik mis hier bij de vaste vergoeding van RWS en de Provincie voor de tracties en de laadschop. Kunt u dit aanpassen.

Antwoord:

De vaste vergoedingen vormen geen onderdeel van de inschrijfstaat. Deze zullen later, na het indienen van het uitvoeringsplan incl. Bijlage 1 worden bepaald. De hoogte van de vaste vergoedingen zijn namelijk afhankelijk van de aangegeven emissieklasse in Bijlage 1.

Percelen: P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
41

Onderwerp:
staat van aannemingsprijzen Perceel 3

Vraag:

Ik mis hier bij de vaste vergoeding van RWS en de Provincie voor de tracties en de laadschop. Kunt u dit aanpassen.

Antwoord:

De vaste vergoedingen vormen geen onderdeel van de inschrijfstaat. Deze zullen later, na het indienen van het uitvoeringsplan incl. Bijlage 1 worden bepaald. De hoogte van de vaste vergoedingen zijn namelijk afhankelijk van de aangegeven emissieklasse in Bijlage 1.

Percelen: P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
42

Onderwerp:
staat van aannemingsprijzen Perceel 2

Vraag:

Ik mis hier bij de vaste vergoeding van RWS en de Provincie voor de tracties en de laadschop. Kunt u dit aanpassen.

Antwoord:

De vaste vergoedingen vormen geen onderdeel van de inschrijfstaat. Deze zullen later, na het indienen van het uitvoeringsplan incl. Bijlage 1 worden bepaald. De hoogte van de vaste vergoedingen zijn namelijk afhankelijk van de aangegeven emissieklasse in Bijlage 1.

Percelen: P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
43

Onderwerp:
staat van aannemingsprijzen Perceel 1

Vraag:

Ik mis hier bij de vaste vergoeding van RWS en de Provincie voor de tracties en de laadschop. Kunt u dit aanpassen.

Antwoord:

De vaste vergoedingen vormen geen onderdeel van de inschrijfstaat. Deze zullen later, na het indienen van het uitvoeringsplan incl. Bijlage 1 worden bepaald. De hoogte van de vaste vergoedingen zijn namelijk afhankelijk van de aangegeven emissieklasse in Bijlage 1.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bestek 21.2 lid 3

Vraag:

Wanneer het niet mogelijk is voertuigen op de steunpunten te stallen kunnen aanrijtijden in gevallen niet gehaald worden. Dit is een beslissing die directie UAV kan nemen. Echter is het voor ons noodzakelijk dit vóór inschrijving te weten. Is het toegestaan de preventieve voertuigen onder de strooiers of in ieder geval op de steunpunten te stallen?

Antwoord:

Aanbesteder zal niet expliciet aangeven of en hoeveel voertuigen er op de steunpunten gestald mogen worden. Dit zal in goed overleg met de directie UAV en de zittende opdrachtnemer worden besloten. Aanbesteder draagt geen

verantwoordelijkheid voor schade aan voertuigen en/of materialen van de aannemer of privé voertuigen van chauffeurs of ander personeel van de aannemer. De aannemer is verantwoordelijk voor eventuele ontstane milieuschade zoals diesellekkage of andere mogelijke situaties die milieuschade kan veroorzaken. De aannemer dient op eigen kosten voertuigen onder de strooiers te verwijderen als er onderhoud of mogelijk andere werkzaamheden aan de strooier per direct of in overleg te verwijderen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
45 Uitvoeringsplan

Vraag:
Zoals besproken bij de inlichtingenbijeenkomst: In basis rijdt iedereen zijn eigen route en geven we de chauffeur die er het snelste kan zijn de langste route, maar in relatie tot de langere routes kan het een keer voorkomen dat een chauffeur in plaats van zijn vaste route de langere route pakt omdat hij eerder op het steunpunt is dan iemand anders. Kan OG bevestigen dat het de aannemer vrijstaat om chauffeurs te wisselen in belang van hun eindtijd?

Antwoord:
Met de vaste chauffeur(s) wordt bedoelt diegene welke daadwerkelijk ingezet worden voor het uitvoeren van een preventieve dan wel een curatieve strooi/ploeg actie. Ter informatie, het is van belang binnen 60 minuten een strooier te hebben aangekoppeld en deze moet zichtbaar zijn in het strooimanagementsysteem. Aanbesteder verwacht bij elk materieel stuk een vooraf aangeven vaste tractie.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
46 Bestek pagina 27, 28 en 29 artikel 32.12

Vraag:

Per perceel geeft u aan hoeveel tractie er dient worden ingezet dit wijkt af van Bijlage1 lijst gladheidmaterieel versie 2 RWS en Prov. 26-2-2024. Graag per perceel en opdrachtgever aangeven wat er exact hoeveel moet worden ingezet aan tractie.

Antwoord:

Aanbesteder heeft Bijlage 1 herzien: Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 4 RWS en Prov. 22-03-2024 Def (004). Verder zijn er sub-Bijlage 1A en 1B toegevoegd waarin elke route is aangegeven. Deze zijn inmiddels gepubliceerd op TenderNed.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
47 Bestek pagina 22 artikel 31.9 lid 4

Vraag:

Binnen welk tijdsbestek moet opdrachtgever aan geven dat een preventieve actie overgaat naar curatief.

Antwoord:

Aanbesteder geeft aan dat er geen tijdsbestek tussen de overgang van preventie- naar curatieve strooiactie zit. Als er een preventieve strooiactie is gestart, wordt deze geheel verrekend ook als er tussentijds een curatieve strooiactie wordt opgestart.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)

P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 48
Onderwerp: Bestek pagina 19 artikel 31.5 lid 6

Vraag:
Hier zegt dat de aannemer rekening moet houden met wijzigingen. Houdt dit in dat hier het principe geldt dat de veroorzaker betaald.

Antwoord:
In het bestek is opgenomen dat de veroorzaker van een wijziging en waar aantoonbaar mogelijk kosten aan verbonden zijn, deze kosten zal vergoeden conform artikel 31.1 lid 1.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 49
Onderwerp: Bestek pagina 16 artikel 31.3 lid 3 alinea 5

Vraag:
Hier zegt u dat in strooimanagement de tractie zichtbaar moet zijn. Hoe moeten wij dit zien, moet er op het voertuig een bijvoorbeeld tracker komen.

Antwoord:
Aanbesteder geeft aan dat als een strooier is aangekoppeld deze zichtbaar zal zijn in het strooimanagementsysteem.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)

P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
50 Bestek pagina 14 artikel 31.2 lid 4

Vraag:

Hier zegt u dat u water ter beschikking stelt op ieder steunpunt. Graag aangeven per steunpunt of er voldoende druk op het water zodat hier mee goed kan worden schoongemaakt.

Antwoord:

Op de provinciale steunpunten is voldoende waterdruk en hoeveelheden water aanwezig. Op de steunpunten van Rijkswaterstaat: op perceel 1, 3, 4 en 5 is gemeten l/min tappunt =30 l/min. (Het debiet) met een normale waterdruk van 2,5 bar.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
51 Bestek pagina 7 artikel 21.0 lid 26

Vraag:

Op welke steunpunten wordt er gewerkt met automatisch strooien methode.

Antwoord:

Op alle provinciale steunpunten wordt op de preventieve hoofdrijbaanroutes automatisch gestrooid.

Voor wat betreft de steunpunten van Rijkswaterstaat: niet alle strooiers hebben automatisch strooien. Het streven is om alle steunpunten automatisch strooien in te voeren. Er zijn in totaal nog 6 strooiers die aangepast moeten

worden. Aantal automatische strooiers per steunpunt: P1 Venlo RWS 5 stuks, P3 Maasbracht RWS 2 stuks, P4 Elsloo RWS 2 stuks, P5 Bocholtz RWS 3 stuks.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 52
Onderwerp: Bestek pagina 5 artikel 21.0 lid 15

Vraag:
Preventieve strooi actie type 2 en type 2a Dit is een strooi actie gericht op specifieke door coördinator opdrachtgever nader aan te duiden plaatsen. Heeft opdracht gever hier meer informatie over wat er gestrooid moet worden.

Antwoord:
Aanbesteder heeft Bijlage 1 herzien: Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 4 RWS en Prov. 22-03-2024 Def (004). Verder zijn er sub-Bijlage 1A en 1B toegevoegd waarin elke route is aangegeven. Deze zijn inmiddels gepubliceerd op TenderNed.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 53
Onderwerp: Bestek pagina 5 artikel 21.0 lid 14 Versus artikel 92,42 lid 6a

Vraag:
Hier stelt u dat een "Preventieve strooiactie type 1 en type 1A. Een strooiactie die gericht is op het voorkomen en bestrijden van gladheid die

een maximale tijdsduur kent van:- Type 1 Rijkswaterstaat : Binnen 1 uur na oproep de strooier aangekoppeld - Type 1A: Binnen 1 uur na oproep de strooier aangekoppeld. Hier mag de totale strooiactie maximaal 1 uur duren. In Artikel 92.42 Lid a dat de laatste gram binnen 2 uur na oproep + 15 marge tijd op de weg moet liggen. Wat is juist.

Antwoord:

De opdrachtnemer dient binnen 1 uur op het steunpunt aanwezig te zijn met een strooier aangekoppeld. Daarna is het aan de opdrachtnemer de route op een juiste wijze te rijden en te strooien zoals in de bijlage is aangegeven. De routes worden niet aangepast, het is aan de opdrachtnemer om binnen het uur aangekoppeld op het steunpunt klaar te staan.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bestek pagina 5 artikel 21.0 lid 14 Versus Jewel

Vraag:

In artikel 14 lid 4 stelt u dat de strooier binnen 1 uur aangekoppeld moet zijn. Dit betekend nog niet dat ze zijn geladen en zijn vertrokken van het steunpunt. De aangeboden routes in Jewel hebben een start tijd van 40 minuten na oproep. Graag dit aan passen naar 60 minuten zodat dit klopt met de door u gestelde tijdsduur van 1 uur.

Antwoord:

De opdrachtnemer dient binnen 1 uur op het steunpunt aanwezig te zijn met een strooier aangekoppeld. Daarna is het aan de opdrachtnemer de route op een juiste wijze te rijden en te strooien zoals in de bijlage is aangegeven. De routes worden niet aangepast, het is aan de opdrachtnemer om binnen het uur aangekoppeld op het steunpunt klaar te staan.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)

P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 55
Onderwerp: Bestek pagina 5 artikel 21.0 lid 14

Vraag:
Hier stelt u dat binnen een 1 uur na oproep de strooier moet zijn aangekoppeld .In hetzelfde lid zegt u "" Dat er geen sprake is van een mobilisatietijd is bij een preventieve actie. Is dit niet tegenstrijdig.

Antwoord:
Aanbesteder geeft aan dat er geen mobilisatie tijd is, u dient te allen tijde binnen 1 uur op het steunpunt aanwezig te zijn met een aangekoppelde strooier.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 56
Onderwerp: Bestek pagina 5 artikel 21.0 lid 14

Vraag:
Hier stelt u dat een "Preventieve strooiactie type 1 en type 1A. Een strooiactie die gericht is op het voorkomen en bestrijden van gladheid die een maximale tijdsduur kent van:- Type 1 Rijkswaterstaat : Binnen 1 uur na oproep de strooier aangekoppeld - Type 1A: Binnen 1 uur na oproep de strooier aangekoppeld. Klopt het dat de totale strooiactie maximaal 1 uur is zoals u stelt in dit lid.

Antwoord:
De opdrachtnemer dient binnen 1 uur op het steunpunt aanwezig te zijn met een strooier aangekoppeld. Daarna is het aan de opdrachtnemer de route op een juiste wijze te rijden en te strooien zoals in de bijlage is aangegeven. De

routes worden niet aangepast, het is aan de opdrachtnemer om binnen het uur aangekoppeld op het steunpunt klaar te staan.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Bijlage1 lijst gladheidmaterieel versie 2 RWS en Prov. 26-2-2024 versus Bijlage 2 eisen te stellen aan tractie 27-2-2024 def.

Vraag:

In Bijlage 1 Materieellijst een stelt u de ploeg met het gewicht van 1560 kg een type Cat 3 1800 kg is terwijl in bijlage 2 eisen te stellen aan tractie dit een Cat 2a 1600kg is en deze volgens ons hier ook aan voldoet. Wat is juist.

Antwoord:

CAT 2a-1600 is juist.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Jewel

Vraag:

Zijn er nog meer routes waarbij op o.a. verzorgingsplaatsen er tegen de rij richting wordt in gereden?

Antwoord:

Het principe is dat tankstations en verzorgingsplaatsen in twee gangen gestrooid worden. Een keer voorlangs en een keer achterlangs. Er zijn locaties met meerdere parrallelwegen op de verzorgingsplaats die omwille van de veiligheid behandeld moeten worden. Met enkele tankstations zijn afspraken gemaakt om voor de pompen en na de pompen te strooien. Daar is een lijst van bij de regionaal adviseur OG. Deze lijst kan telkens gewijzigd worden. Er hoeft voor deze werkzaamheden niet extra rondgereden te worden. Dit gaat in de route voorlangs strooien mee.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr. 59 **Onderwerp:** Jewel

Vraag:
In route Maasbracht 2HRB ritnummer 5426 wordt er door het voertuig op een verzorgingsplaats tegen het verkeer in gereden. Is opdrachtgever zich van bewust dat hierdoor een onveilige situatie ontstaat. Graag de route aanpassen zodat er veilig gewerkt kan worden

Antwoord:
Op verzorgingsplaatsen en tankstations geldt 30 km/h. Strooiers en tracties zijn voorzien van de nodige attentieverlichting.

Percelen: P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr. 60 **Onderwerp:** Jewel

Vraag:
In route Venlo 4HRB ritnummer 5437 wordt er door het voertuig op een verzorgingsplaats tegen het verkeer in gereden. Is opdrachtgever zich van bewust dat hierdoor een onveilige situatie ontstaat. Graag de route aanpassen

zodat er veilig gewerkt kan worden

Antwoord:

Op verzorgingsplaatsen en tankstations geldt 30 km/h. Strooiers en tracties zijn voorzien van de nodige attentieverlichting.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
61

Onderwerp:

Bijlage1 versus Jewel inzet preventief Provincie P7 Sittard

Vraag:

Volgens bijlage 1 moeten er 3 voertuigen preventief Hoofdrijbaan en 4 x voertuig fietspadroute voor P7 steunpunt Sittard Provincie worden ingezet. In Jewel staan geen routes. Kunnen de ontbrekende routes worden toegevoegd.

Antwoord:

"Aanbesteder heeft Bijlage 1 herzien: Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 4 RWS en Prov. 22-03-2024 Def (004). Verder zijn er sub-Bijlage 1A en 1B toegevoegd waarin elke route is aangegeven. Deze zijn inmiddels gepubliceerd op TenderNed.

Preventieve HRB routes staan in Jewel, voor de preventieve fietspadroutes is er een indicatie in de bijlage aangegeven"

Percelen: P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Bijlage1 versus Jewel inzet preventief Provincie P6 Hulsberg

Vraag:

Volgens bijlage 1 moeten er 4 voertuigen preventief Hoofdrijbaan en 3 x voertuig fietspadroute voor P6 steunpunt Hulsberg Provincie worden ingezet. In Jewel staan alleen de Hoofdrijbaan routes. Kunnen ontbrekende routes worden toegevoegd.

Antwoord:

Aanbesteder heeft Bijlage 1 herzien: Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 4 RWS en Prov. 22-03-2024 Def (004). Verder zijn er sub-Bijlage 1A en 1B toegevoegd waarin elke route is aangegeven. Deze zijn inmiddels

gepubliceerd op TenderNed.

Preventieve HRB routes staan in Jewel, voor de preventieve fietspadroutes is er een indicatie in de bijlage aangegeven.

Percelen: P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Bijlage1 versus Jewel inzet preventief RWS P4 Elsloo

Vraag:

Volgens bijlage 1 moeten er 10 voertuigen preventief voor P4 steunpunt RWS Elsloo worden ingezet. Gaat de spitsstrook route altijd mee?

Antwoord:

Aanbesteder heeft Bijlage 1 herzien: Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 4 RWS en Prov. 22-03-2024 Def (004). Verder zijn er sub-Bijlage 1A en 1B toegevoegd waarin elke route is aangegeven. Deze zijn inmiddels gepubliceerd op TenderNed.

In Jewel staan de juiste routes 1-10 t/m 10-10, de bruggenroute en de spitstrookroute.

Percelen: P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Bijlage1 versus Jewel inzet preventief RWS P4 Elsloo

Vraag:

Volgens bijlage 1 moeten er 10 voertuigen preventief voor P4 steunpunt RWS Elsloo worden ingezet. In Jewel staan maar 9 routes. Route 2 ontbreekt. Kan deze worden toegevoegd

Antwoord:

Aanbesteder heeft Bijlage 1 herzien: Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 4 RWS en Prov. 22-03-2024 Def (004). Verder zijn er sub-Bijlage 1A en 1B toegevoegd waarin elke route is aangegeven. Deze zijn inmiddels gepubliceerd op TenderNed.

In Jewel staan de juiste routes 1-10 t/m 10-10, de bruggenroute en de spitstrookroute.

Percelen: P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Bijlage1 versus Jewel inzet preventief Provincie P3 Maasbracht

Vraag:

Het tabje provincie P3 Maasbracht ontbreekt in Jewel zijn wel 2 Hoofdrijbaan routes zichtbaar. Wat moet hier preventief worden ingezet. Hoeveel voertuigen moeten we voor de provincie leveren. Kunnen de ontbrekende routes worden toegevoegd.

Antwoord:

Aanbesteder heeft Bijlage 1 herzien: Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 4 RWS en Prov. 22-03-2024 Def (004). Verder zijn er sub-Bijlage 1A en 1B toegevoegd waarin elke route is aangegeven. Deze zijn inmiddels gepubliceerd op TenderNed.

Percelen: P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Bijlage1 versus Jewel inzet preventief RWS P3 Maasbracht

Vraag:

Volgens bijlage 1 moeten er 5 voertuigen preventief voor P3 steunpunt RWS Maasbracht worden ingezet. In Jewel staan maar 7 routes. Wat moeten we aanhouden.

Antwoord:

Aanbesteder heeft Bijlage 1 herzien: Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 4 RWS en Prov. 22-03-2024 Def (004). Verder zijn er sub-Bijlage 1A en 1B toegevoegd waarin elke route is aangegeven. Deze zijn inmiddels gepubliceerd op TenderNed.

In bijlage 1 staan 7 preventieve strooiers. MAA S01 t/m MAA S05, RWS 744 en RWS 748 In Jewel staan ook 7 preventieve route.

Percelen: P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Bijlage1 versus Jewel inzet preventief Provincie P2 Nederweert

Vraag:

Volgens bijlage 1 moeten er 4 voertuigen preventief Hoofdrijbaan 1 x voertuig bruggen route en 5 x voertuig fietspadroute voor P2 steunpunt Nederweert Provincie worden ingezet. In Jewel staan maar 3 routes Hoofdrijbaan. Kunnen de ontbrekende routes worden toegevoegd.

Antwoord:

Aanbesteder heeft Bijlage 1 herzien: Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 4 RWS en Prov. 22-03-2024 Def (004). Verder zijn er sub-Bijlage 1A en 1B toegevoegd waarin elke route is aangegeven. Deze zijn inmiddels gepubliceerd op TenderNed.
Preventieve HRB routes staan in Jewel, voor de preventieve fietspadroutes is er een indicatie in de bijlage aangegeven.

Percelen: P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
68

Onderwerp:

Bijlage1 versus Jewel inzet preventief RWS P1 Venlo

Vraag:

Volgens bijlage 1 moeten er 10 voertuigen preventief voor P1 steunpunt RWS Venlo worden ingezet. In Jewel staan maar 8 routes. Wat moeten we aanhouden.

Antwoord:

Aanbesteder heeft Bijlage 1 herzien: Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 4 RWS en Prov. 22-03-2024 Def (004). Verder zijn er sub-Bijlage 1A en 1B toegevoegd waarin elke route is aangegeven. Deze zijn inmiddels gepubliceerd op TenderNed.
Voor RWS Venlo geldt 8 preventieve strooiroutes en 1 bruggenroute.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
69

Onderwerp:

aankondiging van opdracht

Vraag:

Bij 2.1.5. stelt u een voorwaarde voor indienen: 'De inschrijver moet op alle percelen inschrijven'. Dit klopt niet met de informatie die verstrekt is met de inlichtingenbijeenkomst, kan OG bevestigingen dat het een aannemer vrij

staat om zelf te kiezen op welke percelen zij wil inschrijven?

Antwoord:

Vraagsteller merkt terecht een fout op in de aankondiging van de aanbesteding. Aanbesteder bevestigt dat inschrijvers per perceel mogen inschrijven én dat er tevens geen sprake is van maximering van het aantal in te schrijven percelen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Leidraad, 4.3.1 lid 6, elektronische handtekening

Vraag:

Kunnen jullie bevestigen dat bij een inschrijving van en Vennootschap onder firma (V.O.F.) tussen meerdere natuurlijke personen (dus geen samenwerkingsverband) een handtekening van één van deze vennoten volstaat? Of dient elke vennoot de documenten elektronisch te ondertekenen?

Antwoord:

De inschrijving dient te zijn gedaan door een daartoe bevoegde vertegenwoordiger van de inschrijver. Degene die namens de VOF bevoegd is, conform een (kopie van een) uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel, mag tekenen. Zie paragraaf 4.3, lid 4.3.3 van de aanbestedingsleidraad.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

71

Bijlage 2, voertuigeisen

Vraag:

In deze bijlage zijn t.o.v. oudere contracten een aantal andere eisen opgenomen. In het bijzonder mbt de DIN-plaat aanbouw. Kunnen jullie aangeven of deze nieuwe eisen ook echt als "harde eis" worden gezien? En kunnen jullie dan aangeven of dat tracties die tijdens het huidige contract altijd zonder problemen met het materieel hebben gewerkt en welke in het nieuwe contract met exact hetzelfde materieel gaan werken dus aangepast dienen te worden naar de nieuwe eisen of ongewijzigd ingezet mogen worden?

Antwoord:

Aanbesteder geeft aan dat wat in bijlage 2 is omschreven een harde eis is.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elslloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bijlage 16, Eisen emissieklasse voertuigen

Vraag:

Gladheidbestrijding is gerangschikt onder de categorie voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden. Er word dus ook verwacht dat de aannemer tijdens het seizoen de voertuigen ten alle tijde beschikbaar kan stellen binnen een in het contract vastgestelde tijdsduur voor de gladheidbestrijding. Om dit te kunnen waarborgen en om het normale werk van de voertuigen hier niet te veel mee te beïnvloeden worden er dus regelmatig voertuigen ingezet die niet 100% belast zijn met het dagelijks werk. Deze voertuigen zijn automatisch ook wat ouder en hebben dus ook een lagere emissieklasse. Daarnaast is het werken met dooimiddelen uiterst belastend voor de voertuigen. Het draagvlak onder de aannemers om nieuwere voertuigen met de hogere emissieklassen, die 100% belast zijn (en economisch ook moeten zijn) met dagelijks werk, in te zetten voor de gladheidbestrijding is dus laag. Achten jullie het reëel om voor gladheidbestrijding en dus noodtoestanden de emissieklasse van de voertuigen voorop te stellen t.o.v. de beschikbaarheid van de voertuigen en het draagvlak onder de aannemers? En hoe hard zijn de gestelde eisen m.b.t. de emissieklasse?

Antwoord:

Ja, aanbesteder acht de eisen met betrekking tot de emissieklassen reëel.
De opdrachtgever zal deze eisen daarom niet aanpassen, dit zijn harde eisen.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Bijlage 16, Eisen emissieklasse voertuigen

Vraag:

Wij denken dat het met name voor de categorie "middelzwaar materieel (56-130 kW) Shovel/Tractoren" lastig gaat worden om voldoende materieel te vinden die aan deze eisen voldoet en beschikbaar is voor de gladheidbestrijding. Wij zien juist in deze categorie kleinere/oudere tractoren die uiterst geschikt zijn voor de uit te voeren werkzaamheden op bijvoorbeeld smalle fietspaden en smalle obstakels waar deze combinaties soms tussendoor moeten wringen. Wij zien het dan ook als zeer onpraktisch om hier nieuwere en vaak grotere tractoren in te moeten zetten om aan de emissie-eisen te kunnen voldoen. Dit gaat naar onze mening ten koste van de kwaliteit van het werk en kan schade opleveren aan deze fietspaden/bermen en alles rondom deze fietspaden. Hoe hard zijn deze emissie-eisen mbt tot deze categorie en willen jullie overwegen om deze eisen ten behoeve van de kwaliteit van het werk te herzien of te laten vallen?

Antwoord:

Aanbesteder maakt een uitzondering voor specifiek tractoren aangaande de emissieklasse eisen, en zal derhalve ingangsdata van Stage III verschuiven naar 1 januari 2028. De herziene Bijlage 16 is als zodanig aangepast.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Bestek Par 32,12 alle leden m.b.t. bedrag an vaste vergoeding blz. 27, 28 en 29 van 46

Vraag:

Wij merken op dat de tractie en laadschop vergoeding varieert per emissieklasse, waarbij de vergoeding voor een gelijkwaardige tractie voor de verschillende percelen varieert. Zo is bijvoorbeeld de vergoeding per seizoen voor één Euro 6 tractie op steunpunt Venlo €3800,- terwijl dit bij Nederweert €4700,- bedraagt. Kunt u deze verschil toelichten.

Antwoord:

Aanbesteder kijkt per perceel naar de vaste vergoedingen, deze is deels afhankelijk van het aantal in te zetten tractie.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Algemeen / staten van aannemingsprijzen

Vraag:

Bij deze aanbesteding wordt gevraagd een plan aan aanpak (BPKV) aan te leveren. Om invulling te geven aan dit plan zullen in de praktijk kosten gemaakt moeten worden. kunt u voor deze kosten een post opnemen in de staat van aannemingsprijzen, zo niet kunt u dan aangeven in welke post wij deze kosten moeten opnemen.

Antwoord:

Aanbesteder beschouwt de kosten voor het schrijven van het kwalitatieve document als acquisitiekosten, en dienen daarom niet te worden opgenomen in de inschrijfstaat.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)

P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad bijlage G

Vraag:

Kunt u een verklaring geven hoe u tot de BPKV bedragen bent gekomen, aangezien hier geen logica in zit. Zo is het BPKV bedrag voor steunpunt Elsloo met 25 tracties gelijk aan dat van steunpunt Nederweert met slechts 13 tracties. Terwijl het bedrag bij steunpunt Maasbracht weer lager is met 15 tracties en bij steunpunt Hulsberg met 16 tracties is het bedrag ongeveer gelijk met Bocholtz met slechts 11 tracties. Als wij e.e.a. terug rekenen naar tractie niveau komen wij tot € 20k bij Elsloo en €46,6 K bij Bocholtz. Het lijkt ons dat e.e.a. meer in balans zou moeten zijn.

Antwoord:

Aanbesteder heeft conform beleid een vast percentage van de raming per perceel gebruikt om de hoogte van de maximale kwaliteitswaarde te bepalen. Bij nader inzien blijkt dat er onterecht extra kosten in zijn opgenomen. Aanbesteder zal de hoogte van de maximale kwaliteitswaarde daarom aanpassen in Bijlage G. Deze zullen lager uitvallen dan initieel gepubliceerd. Tevens zullen ook de bedragen van geschiktheidseis 3.a. van de aanbestedingsleidraad worden verlaagd.

Percelen:
P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad par. 4,5 gestanddoening en wachtkamervereenkomst blz. 18 van 46

Vraag:

In de tekst van deze paragraaf verwijst u naar bijlage K

"wachtkamervereenkomst". Kunt u aangeven waar wij deze bijlage K terug kunnen vinden, aangezien deze niet opgenomen is in de aanbestedingsleidraad.

Antwoord:

De Wachtkamervereenkomst is van toepassing. Aanbesteder zal Bijlage K z.s.m. publiceren op TenderNed.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Risicodossier

Vraag:

Kunt u dit risicodossier aanvullen met de staat waarin de steunpunten verkeren. Zo staat er op steunpunt Elsloo een straatkolk 10 tot 15 cm onder de asfalt en een kegel hier bovenop zetten is geen oplossing (situatie is al jaren zo). Daarnaast wordt het op diversen steunpunten steeds drukker, terwijl er nu al een ruimte gebrek is, waardoor het met name tijdens een curatieve actie met de tijdsdruk vanuit het contract het er niet veiliger op wordt.

Antwoord:

Deze informatie staat in het integraal veiligheidsdossier. Dit dossier bestaat uit risico inventarisatie- en evaluaties (RI&E) van de steunpunten binnen het coördinatiegebied. Bestrating is opgenomen in dit IVD, inschatting met betrekking tot verkeersbelasting is onderdeel van de ontwerpcyclus die nu niet aan de orde is (samenlooprisico's noemt wel meerdere activiteiten die door elkaar lopen).

Het IVD en het IVP zal z.s.m. worden gepubliceerd op TenderNed.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)

P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 79
Onderwerp: Bestek par 94.6 blz. 46 ven 46 en marktconsultatie

Vraag:
Kunt u deze paragraaf (Social return) laten vervallen, aangezien, zoals ook al in de marktconsultatie aangegeven is dit soort contracten niet echt geschikt zijn om invulling te geven aan Social return, gezien de onzekerheid aan hoeveelheid werk, onregelmatigheid van de werkzaamheden en het maar de vraag is of er geschikte kandidaten gevonden kunnen worden om dag en nacht paraat te zijn om op te draven. E.e.a. kan zelfs een risico worden als een kandidaat niet op komt draven en daarmee de actie niet adequaat en binnen het gestelde tijdsvenster uit gevoerd wordt.

Antwoord:
Met de aanpak van Groeituin Social Return van Rijkswaterstaat, is het mogelijk om de Social Return verplichting op verschillende manieren in te vullen. Dit hoeft niet middels het plaatsen van personeel, maar kan ook door een van de andere interventie-categorieën, zoals beschreven in de Handreiking Social Return. Ook staat hierin genoemd dat eventuele plaatsingen niet direct op de opdracht hoeven te zijn.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 80
Onderwerp: Bestek par. 92,42 lid 14 blz. 38 van 46

Vraag:
In dit lid geeft u aan "het totaal aan alle kortingen wordt niet gelimiteerd". Kunt u dit artikel aanpassen, aangezien het niet aanpassen tot een gelimiteerd bedrag rede kan / is om niet in te mogen schrijven vanuit de directies van de bedrijven.

Antwoord:

Voor aanbesteder is het limiteren van kortingen niet acceptabel en zal artikel 92.42 lid 14 daarom niet aanpassen.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.
81

Onderwerp:

Bestek par. 92,40 lid 4 en 8 blz. 33 van 46

Vraag:

Naar onze mening kunnen deze leden vervallen, aangezien e.e.a. verloopt via BG Winter Control en ON geen declaratie meer stuurt.

Antwoord:

Omdat er sporadisch extra werkzaamheden door de opdrachtnemer kunnen worden verricht, zoals het verplaatsen van materieel i.v.m. (onderhouds) werkzaamheden op een steunpunt, dient opdrachtnemer hiervoor een declaratie (urenstaat) in te dienen. Aanbesteder zal daarom artikel 92.40 lid 2 niet aanpassen.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.
82

Onderwerp:

Bestek par. 92,40 lid 2 blz. 33 van 46

Vraag:

In de laatste zin van deze alinea geeft u aan dat het 2de deel van de vaste

vergoeding pas verschijnt na 28 febr. Na deze datum duurt het meestal ook nog gem. 1 a 1,5 maand voordat e.e.a. betaald wordt Gevolg is dat al de kosten die hiermee gemoeid zijn door ON voorgefinancierd moeten worden. Wij willen u dan ook vragen deze datum te wijzigen naar midden in het seizoen te weten medio januari.

Antwoord:

Aanbesteder zal er zoveel mogelijk zorg voor dragen dat de betalingstermijn zo kort mogelijk is. Aanbesteder houdt de in het bestek genoemde datum in stand.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Bestek gladheidbestrijding Par 92.8 lid 02 blz. 31 van 46 en bijlage 16

Vraag:

Kunt u bij dit artikel 92,8 lid 02 toevoegen in overleg met opdrachtnemer. Wij vragen dit omdat bij een eventuele verlenging het contract, wij terecht komen in periode 3 van bijlage 16 en e.e.a. nogal impact heeft op het in te zetten materieel.

Antwoord:

Aanbesteder acht Bijlage 16 reëel t.o.v. de markt en heeft als uitvoerende orgaan van het Ministerie van IenW een belangrijke taak te vervullen op het gebied van het duurzaamheidsaspect. Aanbesteder zal daarom artikel 92.8 lid 2 niet aanpassen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

84

Onderwerp:

Bestek Par 32,12 alle leden m.b.t. bedrag aan vaste vergoeding blz. 27, 28 en 29 van 46 en bijlage 16

Vraag:

Kunt u de onderverdeling van de vaste vergoeding in de leden afstemmen op bijlage 16, aangezien er bijvoorbeeld tractoren ingezet worden die niet in te delen zijn in euro - klassen , maar in stage klassen vallen.

Antwoord:

Artikel 32.12 zal worden aangevuld met een aparte categorie tractoren. Verder zal ook de tabel in Bijlage 16 worden aangepast en wordt Bijlage 2 tekstueel aangepast voor tractoren.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

85

Onderwerp:

Bestek Par 32,12 alle leden m.b.t. bedrag aan vaste vergoeding blz. 27, 28 en 29 van 46

Vraag:

Kunt u in navolging van bovenstaande vraag (hoogte bedrag afhankelijk van het aantal tracties) een verklaring geven waarom bijvoorbeeld de vaste vergoeding op steunpunt Hulsberg € 3900,00 (met 16 tracties) hoger is dan steunpunt Maasbracht € 3800,00 (met 15 tracties)?

Antwoord:

Aanbesteder zal het bedrag aanpassen in het contract.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)

P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Bestek Par 32,12 alle leden m.b.t. bedrag aan vaste vergoeding blz. 27, 28 en 29 van 46

Vraag:
Kunt u bevestigen, dat de verschillen in de bedragen van de vaste vergoeding veroorzaakt worden, omdat e.e.a. terug gerekend is naar het aantal tracties per steunpunt.

Antwoord:
Aanbesteder geeft aan dat er een aantal vaste kosten zijn welke worden verdeeld over het aantal tractie.

Percelen:
P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Bestek Par 32,12 alle leden m.b.t. bedrag an vaste vergoeding blz. 27, 28 en 29 van 46

Vraag:
Bij de aanbesteding van het vorige gladheid contract hebben wij al aangegeven, dat het maximum bedrag van € 3500, 00 niet toereikend is(zou nu minimaal € 4100, 00 moet zijn). Inmiddels zijn we 6 jaar verder en is het bedrag slechts verhoogd met bv. € 200,00 voor bv. stp. Venlo en Elsloo, terwijl de indexering alleen al € 517,65 bedraagt bij 12% brandstof en 60% loon). Wij vragen u dan ook de bedragen voor de vaste vergoeding nogmaals te bekijken en hierbij de indexering mee te nemen en alle activiteiten die in de vaste vergoeding moeten zitten. Zo vragen wij ons af of de bedragen markt conform zijn (Dinplaat met plaatje is aanzienlijk duurder geworden dan 6 jaar geleden (bijna verdubbeld) en daarnaast of alle activiteiten meegenomen zijn (in het bestek komen wij geregeld de tekst tegen "de hiermee gemoeide kosten worden geacht te zijn in begrepen in de

aannemingsprijzen per eenheid ", maar niet in de opsomming van par 32,12 staan.

Antwoord:

Aanbesteder heeft de vaste vergoeding aangepast aan de huidige norm. De overige kosten dient u te verdisconteren in de staat van aannemingsprijzen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
88

Onderwerp:

Bestek Par 32,12 3de alinea 4 gedachte streepje blz. 27 van 46

Vraag:

Kunt u de tekst bij dit gedachte streepje laten vervallen, aangezien elders in het bestek staat dat de veroorzaker betaald, wat in dit geval OG is, aangezien deze een nieuwe ploeg aanschaft, waarvoor de tractie aangepast moet worden. Daarnaast is onzeker wanneer e.e.a. moet gebeuren en daarmee de kosten nu niet te bepalen zijn.

Antwoord:

Aanbesteder laat het betreffende gedachtestreepje vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
89

Onderwerp:

Bestek par. 32,12 1ste aline blz. 27 van 46

Vraag:

Kunt u de laatste zin in overeenstemming brengen met wat in de Staat staat, aangezien daar alleen de vaste vergoeding voor de steunpunt coordinator is opgenomen.

Antwoord:

Dit is in de lijn is met de staat van aannemingsprijzen. De vaste vergoedingen voor tractie, shovel en tractoren is door aanbesteder bepaald.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Bestek par 31,9 lid 3 4de alinea en lid 4 2de alinea blz. 22 van 46

Vraag:

Wij verzoeken u beide alinea's te laten vervallen, aangezien hier een risico van OG (het niet werken van het volgsysteem (wat afgelopen contract geregeld gebeurde)) bij ON neergelegd wordt en daarnaast deze alinea niet redelijk en billijk is, aangezien het tijdstip "einde actie" voor ON niet het einde van de werkelijke actie is, hij moet dan nog terug rijden met tracties na het steunpunt, afbouwen, opruimen etc.

Antwoord:

Het is aan de opdrachtnemer de mogelijke extra kosten te verdisconteren in de prijs per eenheid.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

91

Onderwerp:

Bestek par. 31,8 lid 2 8ste gedachtepunt

Vraag:

Onder dit gedachtepunt is sprake van "het bij terugkomst bijvullen van de strooiers met natte component". Kunt u bij elk steunpunt aangeven welke faciliteiten voor het vullen aanwezig zijn. Wij stellen deze vraag omdat wij in het oude contract op steunpunt Elsloo 1 vulpunt beschikbaar hadden en dat is niet in verhouding met het aantal te vullen strooiers. daarnaast neemt het aantal nu ook nog toe (gevolg frustratie bij chauffeurs en extra onbetaalde wachttijden).

Antwoord:

Op de steunpunten van de Provincie zijn de vulinstallaties in verhouding met het aantal strooiers per steunpunt.

Normaliter komen de strooiers ook niet allemaal gelijktijdig terug op het steunpunt, er zal altijd een spreiding qua tijd in zitten.

Op steunpunt Venlo is een ringleiding aanwezig, dus is dit punt ook niet aan de orde.

Wat betreft steunpunt Elsloo, is aanbesteder momenteel bezig om de capaciteit (aanzienlijke) te vergroten. Aanbesteder verwacht en ziet een realistische kans dat deze oplossing voor aanvang komend winterseizoen gerealiseerd zal zijn, maar durft hier geen belofte op te doen.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)

P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)

P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)

P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)

P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)

P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

92

Onderwerp:

Bestek par 31.6 lid 2 blz. 18 van 46

Vraag:

Kunt u voor het inrijden van zout een extra post opnemen (verrekenprijs loader) in de inschrijfstaat, aangezien niet van te voren in te shatten is hoe vaak e.e.a. per seizoen gaat spelen, gezien e.e.a. afhankelijk is van de "winter" die we krijgen.

Antwoord:

Aanbesteder acht een extra post (shovel/laadschop) voor het binnenrijden

van wegezout redelijk en heeft deze opgenomen in de herziene staat van aannemingsprijzen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr. 93 **Onderwerp:** Bestek par 31.3 lid 5 blz. 17 van 46

Vraag:
Kunt u het woord schadevrij aanvullen met de volgende tekst "buiten gebruik schades en geaccepteerd schades door opdrachtgever".

Antwoord:
Dit is voor aanbesteder niet acceptabel en zal artikel 31.6 lid 5 niet aanpassen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr. 94 **Onderwerp:** Bestek par 31.3 blz. 16 van 46

Vraag:
In deze paragraaf geeft u aan dat opdrachtnemer een vlootschouw moet houden voor 01 oktober 2024. Mogen wij er dan van uitgaan ,dat het materieel van opdrachtgever op dat moment allemaal aanwezig is (incl. nieuwe leveringen) en onderhoud en keuring(en) door onderhoudsaannemers heeft plaats gevonden (onderhoudsaannemers geven aan, dat zij e.e.a. pas op

01 november conform hun contract voor elkaar hoeven te hebben.

Antwoord:

Aanbesteder gaat ervan uit dat bij de vlootschouw al het materieel aanwezig zal zijn. Is dat niet het geval, dan zijn de kosten voor de gemaakte uren voor de veroorzaker.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
95

Onderwerp:

Bestek par 31.3 lid 2 6de alinea blz. 16 van 46

Vraag:

In deze alinea is sprake van het invullen van een checklist (bijlage 10, wat overigens bijlage 09 moet zijn), terwijl e.e.a. de laatste seizoenen in de praktijk digitaal gebeurd in het BG Winter Control systeem. Kunt u aangeven of e.e.a. voortaan digitaal of via checklisten gebeurd.

Antwoord:

Het betreft een fout in het contract. In artikel 31.3 lid 2 wordt Bijlage 10 genoemd, maar dat moet Bijlage 9 zijn. Verder is het aan de begeleider van aanbesteder of hij de gegevens digitaal dan wel analoog invult en deze later digitaliseert.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
96

Onderwerp:

Bestek par 31.3 lid 2 1ste alinea blz. 16 van 46 en algemene inlichtingen

Vraag:

"In deze alinea is sprake van dat er voor 01 oktober 2024 een vlootschouw gehouden moet worden. Uit het tijdschema van de aanbestedingsleidraad komt naar voren dat de definitieve gunning op 21 juni 2024 komt en dat daarna een uitvoeringsplan aangeleverd moet worden dat uiterlijk 08-aug 2024 ingediend moet zijn. Wij hebben hier vragen over, te weten:

01 Wanneer kan ON de goedkeuring van het plan verwachten (daarna kunnen pas definitieve afspraken gemaakt worden met onderaannemers).

02 U geeft aan dat voor 01 oktober 2024 een vlootschouw plaats moet vinden. Hierbij doen zich 2 problemen voor, te weten:

'- Gezien de drukte in de GWW sector in deze periode, zal de vlootschouw op zaterdag plaats moeten vinden

'- Wij kunnen als we nog geen gunning / goedkeuring hebben op het uitvoeringsplan geen definitieve afspraken maken met onderhoudsaannemers

'- gezien bovenstaande en het late tijdstip van gunning (21-06-2024) is de kans groot dat wij voor 01 oktober een vlootschouw geregeld kunnen krijgen op zaterdag zeer beperkt. Wij vragen u dan ook bij de onderhoudsaannemers monteurs te reserveren voor de zaterdagen in september 2024. Andere optie is de vlootschouw voor 01 november plaats te laten vinden. "

Antwoord:

Aanbesteder heeft bewust gekozen voor de datum van 1 oktober, om zo tijdig gereed staan voor het nieuwe winterseizoen. Het is overigens aan de opdrachtnemer, in overeenstemming met de GLB-medewerker van aanbesteder, wanneer de vlootschouw wordt uitgevoerd. Dit kan ook op werkdagen ('s avonds).

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)

P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)

P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)

P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)

P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)

P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Bestek par 31.2 lid 9 blz. 15 van 46

Vraag:

In dit lid is sprake van een soort tijdelijke overdracht van de kabels van Rijkswaterstaat aan de opdrachtnemer. Kunt u aangeven hoe in het kader van dit artikel met de volgende situatie om gegaan wordt. Een kabel is wel nog functioneel conform NEN-3140, maar de kabel kan niet meer gebruikt

worden, omdat de stekkers aangetast zijn t.g.v. het milieu waarin ze gebruikt worden.

Antwoord:

Aanbesteder zal de betreffende kabels die in aanmerking komen voor overdracht voor aanvang winterseizoen laten keuren en er zorg voor dragen dat ze functioneel en in goede staat verkeren.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Bestek par 31.2 3de alinea blz. 14 van 46

Vraag:

Kunt u in het kader van deze alinea aangeven wat de afspraken zijn met de onderhoudsaannemers, aangezien het nu geregeld voorkomt, dat er een schade wordt gemeld of eventueel door de onderhoudsaannemer wordt geconstateerd en direct wordt gerepareerd, zonder dat contact met de opdrachtnemer van dit contract wordt opgenomen, en de opdrachtnemer de rekening wel later wordt gepresenteerd. Gevolg is dat e.e.a niet gemeld kan worden bij een verzekering en opdrachtnemer deze kosten zelf moet dragen. Wij zouden graag zien, dat als het reparatiebedrag boven de € 500,00 uitkomt de onderhoudsaannemer ook een verplichting krijgt om e.e.a vooraf te melden.

Antwoord:

Nee, aanbesteder zal niet aangeven dat een onderhoudsaannemer vooraf melding moet maken van een reparatie.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
99 Bestek par 31.1 blz. 13 van 46

Vraag:
U verwijst in deze paragraaf diversen malen naar bijlage 01 (materieellijst). Naar onze mening is deze verwijzing niet juist en moet dit bijlagen 5 of 6 zijn.

Antwoord:
Vraagsteller merkt terecht een fout op. De verwijzing is in het contract aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
100 Bestek par. 22.3 bla. 11 van 46

Vraag:
Mogen wij ervan uitgaan dat als wij de gladheid bestrijding invullen in de geest van dit bestek / contract, dat wij dan voldoen aan de CROW richtlijn 353 "Organiseren en bestrijding van wintergladheid". Zo niet kunt u dan voor de afwijkingen benoemen en hiervoor posten op te nemen in de staat van aanneemprijzen.

Antwoord:
U kunt ervan uitgaan te voldoen aan de geest van het bestek en aan de richtlijnen zoals omschreven in CROW richtlijn 353.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)

P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Bestek par. 21.0 lid 27 en 30 blz. 7 van 46

Vraag:

Kunt u aangeven per steunpunt en per route aangeven hoe de ontwikkeling in de toekomst er uit ziet van het automatisch strooien , waarmee de veiligheid aanzienlijk toeneemt.

Antwoord:

Niet alle strooiers hebben automatisch strooien. Het streven is om alle steunpunten automatisch strooien in te voeren als het kan. Er zijn in totaal nog 6 strooiers die aangepast kunnen en moeten worden. Op steunpunt Venlo 1 stuk, steunpunt Maasbracht 1 stuk, steunpunt Elsloo 3 stuks en steunpunt Bocholtz 1 stuk.

Percelen:
P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
102

Onderwerp:
Bestek par. 21.0 lid 24 blz. 7 van 46

Vraag:

Kunt u aangeven of binnen dit nieuwe contract, de gegevens vanuit dit PRS systeem Live zichtbaar zullen zijn tijdens de lopende actie en zo niet wanneer deze gegevens wel inzichtelijk zijn (e.e.a. geldt overigens ook voor BG Winter Control). Wij vragen deze vraag, omdat het niet actueel zijn van de systemen tot gevolg heeft dat e.e.a. later pas afgewerkt kan worden, waarmee extra kosten gemoeid zijn. Mogen wij ervan uitgaan dat deze extra kosten voor verrekening in aanmerking komen.

Antwoord:

PRS is primair bedoeld om de begintijd en de eindtijd van een ploegauto (zonder strooier) te kunnen vaststellen. De gemonteerde tracker signaleert dmv trillingen het eerste moment van bewegen (starttijd) en de laatste beweging (eindtijd+ 15 minuten). Daarnaast geeft de tracker elke 5 minuten de GPS positie van de ploeg door maar deze data wordt niet live gebruikt en getoond om de kwaliteit van de actie te beoordelen. Aangezien de begin- en eindtijd gebruikt worden voor het opstellen van de maandelijkse afrekening is eventuele vertraging in de data verwerking niet direct problematisch voor het afronden van een individuele actie.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
103

Onderwerp:
Bestek par. 21.0 lid 20 Alinea 04 blz. 6 van 46 en par. 32,9

Vraag:
In deze alinea van par 32,9 wordt aangegeven dat voor de eindtijd voor de laadschop en de steunpunt coordinator "einde rit" van de laatste strooier wordt aangehouden. In de praktijk zijn deze medewerkers, nadat de laatste tractie weg is nog bezig is met het opruimen van kabels, zoutresten, verblijfsruimtes en het bijwerken / afronden van de actie in de strooimanagement systemen. Wij vragen u dan ook om vergelijkbaar met wat u doet bij de tracties met een ploeg, bij de benoemde eindtijd een 1/2 tot 1 uur bij te tellen.

Antwoord:
Aanbesteder geeft aan dat het aan de opdrachtnemer is deze mogelijke extra kosten te verdisconteren in de aannemingsprijs.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
104

Onderwerp:
Bestek par. 21.0 lid 20 Alinea 01 en 03 blz. 6 van 46

Vraag:

In alinea 3 wordt aangegeven dat voor een tracties met een sneeuwplough geldt eindtijd vanuit het ploegregistratie systeem verhoogd met 15 minuten om o.a. de kast op te bergen. Kunt u aangeven hoe u op 15 minuten bent gekomen, aangezien de chauffeur ook nog naar huis moet rijden etc. Ons voorstel is dan ook om deze 15 minuten te verhogen tot 45 minuten (15 minuten om de kast op te ruimen en gemiddeld 30 minuten om naar huis te rijden (1/2 van de mobilisatietijd te weten 1 uur).

Antwoord:

Deze 15 minuten is landelijk proefondervindelijk vastgesteld. Mochten er voor de opdrachtnemer extra kosten worden gemaakt (zoals het naar huis rijden) worden deze geacht te zijn verdisconteerd in de aannemingsprijzen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
105

Onderwerp:
Bestek par. 21.0 lid 14 t/m 17 blz. 5 van 46 en bijlage 3

Vraag:

In bijlage 3 is sprake van dat tot 40 gram droog zout gestrooid moet kunnen worden, kunt u aangeven of dit mogelijk is met alle strooiers, zo niet welke wel en welke niet.

Antwoord:

Dat is met onze strooiers mogelijk. Ter aanvulling, bij beide type strooiers dient een lagere rijsnelheid toegepast te worden bij droog strooien. Deze snelheid is maximaal 50 km/h.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)

P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
106

Onderwerp:
Bestek par. 21.0 lid 14 t/m 17 blz. 5 van 46 en bijlage 3

Vraag:

In bijlage 3 is sprake van dat tot 40 gram droog zout gestrooid moet kunnen worden, moet in de leden van par 21,0 dan ook niet "tenminste 40 gr. / m2 droog zout staan".

Antwoord:

Er wordt niet gestrooid met meer dan het maximale van 40 gr/m2.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
107

Onderwerp:
Bestek par. 21.0 lid 14 t/m 17 blz. 5 van 46

Vraag:

In al deze leden is sprake van "Er is geen sprake van een mobilisatietijd".
Kunt u aangeven hoe u dan "Binnen 1 uur na oproep strooier aangekoppeld" ziet.

Antwoord:

Aanbesteder geeft aan dat er geen mobilisatietijd wordt gebruikt.
Opdrachtnemer dient binnen 1 uur na oproep met een aangekoppelde strooier op het steunpunt aanwezig te zijn met het daarvoor bestemde tractie.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de

Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 108
Onderwerp: Algemeen inlichtingen 12 maart.

Vraag:

Tijdens de algemene inlichtingen is de vraag gesteld of aangegeven kan worden of en welke aanpassingen en/of verbeteringen plaats gaan vinden op de diversen steunpunten. Wij stellen deze vraag omdat wij het afgelopen contract op steunpunt Elsloo slecht 1 vulpunt hadden (gevolg lange wachttijd om strooiers te vullen). e.e.a. komt motivatie chauffeurs niet ten goede.

Antwoord:

Aanbesteder erkent dit probleem en is momenteel bezig om de capaciteit te vergroten. Aanbesteder verwacht en ziet een aanzienlijke kans dat deze oplossing voor aanvang komend winterseizoen gerealiseerd zal zijn, maar durft hier geen belofte te doen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 109
Onderwerp: Bijlage 01 lijst glkadheidsmaterieel versie 2 RWS en Prov

Vraag:

"Kunt u per steunpunt aangeven hoeveel tracties er maximaal ingezet moeten worden bij een curatieve actie? Wij stellen deze vraag omdat uit bijlage 01 niet eenduidig te halen is hoeveel dat dit er moeten zijn
Zo komen wij in bijlage 01 bij RWS stp. Elsloo 3 calamiteiten ploegen tegen
==> hoe moeten wij deze zien ==> gaan deze altijd mee uit of alleen bij

extreem weer."

Antwoord:

P1 Venlo RWS 25 stuks, P3 Maasbracht RWS 15 stuks, P4 Elsloo RWS 25 stuks, P5 Bocholtz RWS 10 stuks. Alle ploegen zitten in een staffel. Calamiteiten ploegen zitten in een staffel op de A2 (spitstrook) en in een staffel A2 richt KWA tunnel. De kleine calamiteitenploeg in een staffel op de A79 en A2 richting KWA tunnel.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Algemene inlichtingen 12 maart en bestek Par. 31,9 en 92,42 o.z. blz. 36 van 46

Vraag:

Tijdens de algemene inlichtingen is aangegeven, dat de mobilisatie tijd tot het moment, dat de tractie klaar moet staan met strooiers verruimd is naar 60 minuten (e.e.a. is in Jewel overigens noch niet verwerkt). Echter de eindtijd (laatste korrel op de weg), waarop de boete bepalingen van toepassing zijn, lijken echter niet aangepast met deze + 20 minuten. Bijvoorbeeld preventieve actie 1 is nog steeds 2 uur (+15 min) art. 92,42 lid 6a. Gezien er diversen routes zijn, op diversen steunpunten, waarbij het eindtijdstip (laatste korrel op de weg) > 2 uur zijn, wil ik u vragen e.e.a. na te kijken en de 20 minuten ook in het boete verhaal mee te nemen.

Antwoord:

Opdrachtnemer dient binnen 1 uur op het steunpunt aanwezig te zijn met een strooier aangekoppeld. Daarna is het aan de opdrachtnemer de route op een juiste wijze te rijden en te strooien zoals in de bijlage 1 is aangegeven. De routes worden niet aangepast, het is aan de opdrachtnemer om binnen het uur aangekoppeld op het steunpunt klaar te staan. Elke preventieve strooiroute dient met een daarvoor vastgestelde tractie te worden gereden.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)

P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
111

Onderwerp:
Bijlage 6 Indicatieve strooiroutes RWS

Vraag:

Wij hebben een inlog voor Jewel aangevraagd. In bijlage 6 (Jewel) staat als randvoorwaarde "aankomst op het steunpunt om een actie aan te vangen. 60 minuten na oproep strooiacties". In Jewel komen wij bij de provincie een aanrijtijd van 15 minuten tegen en bij RWS een van 40 minuten. ==> kunt u e.e.a. in overeenstemming (60 minuten) met elkaar maken

Antwoord:

Opdrachtnemer dient binnen 1 uur op het steunpunt aanwezig te zijn met een strooier aangekoppeld. Daarna is het aan de opdrachtnemer de route op een juiste wijze te rijden en te strooien zoals in de bijlage 1 is aangegeven. De routes worden niet aangepast, het is aan de opdrachtnemer om binnen het uur aangekoppeld op het steunpunt klaar te staan. Elke preventieve strooiroute dient met een daarvoor vastgestelde tractie te worden gereden.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
112

Onderwerp:
Bestek; aansprakelijkheid

Vraag:

Uitvoeringsovereenkomst, aansprakelijkheid: Bent u bereid om de totale aansprakelijkheid van aannemer op welke wettelijke of contractuele grondslag ook te beperken tot 10% van de inschrijfsom? De schade is nu niet-gelimiteerd en daarmee onverzekerbaar. Zo niet, het verzoek te motiveren waarom u dit proportioneel acht (Gids proportionaliteit,

Voorschrift 3.9D).

Antwoord:

Nee, de aanbesteder gaat ervan uit dat u hiervoor verzekerd bent.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
113

Onderwerp:
Bestek 92.42 lid 14

Vraag:

Uitvoeringsovereenkomst, 92.42 lid 14: Het totaal aan kortingen is niet-gelimiteerd, hetgeen bij UAV 2012 contracten wel gebruikelijk is en deze kunnen – gezien de inhoud van de diverse bepalingen inzake kortingen – behoorlijk oplopen (kortingen zijn niet verzekerd). Bent u bereid het totaal aan kortingen per seizoen te limiteren tot 10% van de inschrijfsom per jaar? Zo niet, het verzoek te motiveren waarom u dit proportioneel acht (Gids proportionaliteit, Voorschrift 3.9D).

Antwoord:

Voor aanbesteder is het limiteren van kortingen niet acceptabel en zal artikel 92.42 lid 14 daarom niet aanpassen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
114

Onderwerp:
Bestek 92.42 lid 9

Vraag:

Uitvoeringsovereenkomst, 92.42 lid 9: Naast kortingen kan opdrachtgever ook schadevergoeding vorderen. Hier wordt afgeweken van een belangrijk principe volgens de UAV en het Burgerlijk Wetboek (art. 6:92). De boete fixeert de schade. Graag laten vervallen? Zo niet, het verzoek te motiveren waarom u deze afwijking proportioneel acht (Gids proportionaliteit, Voorschrift 3.9 C en 3.9D).

Antwoord:

Aanbesteder gaat ervan uit dat u conform artikel 92.43b lid 4 verzekerd bent voor schade aan het materieel dan wel eigendommen van aanbesteder.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

115

Onderwerp:

Bestek 92.42 lid 1a

Vraag:

Uitvoeringsovereenkomst, 92.42 lid 1a: In de uitvoeringsovereenkomst is opgenomen: "Geen korting wordt opgelegd in die gevallen waarin de directie UAV de omstandigheden aanmerkt als overmacht". Dit kan mogelijk leiden tot willekeur, kunt u daarom toelichten aan wat voor soort omstandigheden aannemer dan moet denken en/of hoe dit wordt bepaald? Bijv. omleiding, calamiteiten, werkzaamheden en vanwege ziekte of en/of reparatiewerkzaamheden (moeten) vervangen van (vast) personeel of tractie.

Antwoord:

Conform art. 92.42 lid 1a kan de directie UAV een korting opleggen. Indien er sprake is van aantoonbare overmacht kan de directie UAV in alle redelijkheid en billijkheid beslissen geen korting op te leggen.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)

P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 116
Onderwerp: Bestek 92.18

Vraag:

Uitvoeringsovereenkomst, 92.18: “Door de opdrachtgever ter beschikking gestelde bouwstoffen worden geacht te zijn goedgekeurd” (par. 18-1 UAV 2012) is wel degelijk van toepassing (onder meer m.b.t. zout). Graag aanpassen.

Antwoord:

Het wegenzout, alsook andere dooimiddelen, worden ter beschikking gesteld door aanbesteder, hiermee is §5 lid 3 van de UAV 2012 van toepassing en blijft §18 niet van toepassing.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 117
Onderwerp: Bestek 92.12

Vraag:

Uitvoeringsovereenkomst, 92.12: In het uitvoeringscontract is opgenomen: “In paragraaf 12 lid 2 sub b van de UAV 2012 wordt geschrapd “ondanks nauwlettend toezicht”. Hiermee wordt beter tegemoetgekomen aan de werkwijze van de opdrachtgever.” Kunt u toelichten wat u hiermee bedoelt en motiveren waarom u de UAV 2012 niet integraal toepast (volgens Voorschrift 3.9 C van de Gids Proportionaliteit).

Antwoord:

Bij het uitvoeren van een strooiactie wordt gebruikt gemaakt van het strooi-managementsysteem. Aanbesteder beschouwt dit als nauwlettend

toezicht.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
118

Onderwerp:
Bestek 32.12

Vraag:

"Uitvoeringscontract, 32.12: In zijn algemeenheid geldt dat de in de uitvoeringsovereenkomst (en inschrijfstaat) opgenomen vaste vergoedingen NIET marktconform zijn. De marktprijzen voor de ombouw van tractie en het beschikbaar hebben van de laadschop liggen vele malen hoger dan door opdrachtgever is vastgesteld. Hiermee dwingt u aannemer om te lage prijzen in te schrijven en/of te speculeren met het aantal acties.

Wij zullen dit hierna toelichten (bedragen als voorbeeld): Een ombouw kost aannemer 5.000,= EUR, terwijl volgens de leidraad ca. 4.000,= EUR wordt betaald. Bij deze kosten worden ook geacht te zijn inbegrepen de overige vaste kosten van aannemer, waaronder de kosten voor coördinatie, ondersteunend personeel, verzekeringen en middelen die niet-voertuigspecifiek zijn etc. Omgerekend per tractie heeft aannemer zeker 10.000,= EUR aan kosten per voertuig, waarvan zij – wil aannemer niet-verlieslatend inschrijven – 6.000,= EUR aan kosten in de eenheidsprijs per actie zal moeten wegschrijven. Deze eenheidsprijzen worden bij afwijkende hoeveelheden daadwerkelijke inzet niet aangepast, hetgeen een belangrijke en (zeker in dit geval) zeer relevante afwijking is op paritair vastgestelde voorwaarden (zie par. 39 lid 2 UAV 2012). Te meer nu winters steeds zachter worden, is de kans groot en een zeer realistisch scenario (ook gezien de doorlooptijd van de overeenkomst) dat het aantal acties afneemt en (dus) dat dit nadelig uitpakt voor aannemer.

Minder acties betekent namelijk een langere bijdrage aan vaste kosten vanuit de eenheidsprijzen – in het rekenvoorbeeld 6.000,= EUR per tractie (oftewel: onder dekking/ verliezen).

Dit is onredelijk en niet-proportioneel volgens Voorschrift 3.9 C van de Gids Proportionaliteit. Als opdrachtgever legt een niet-beheersbaar en onvoorspelbaar risico in de markt vanwege manier van afprijzen, hetgeen bovendien in strijd is met uw principe: eerlijk geld voor eerlijk werk.

Wij vragen u dan ook om:

(i.) de vaste vergoedingen zeker te verdriedubbelen en jaarlijks te indexeren

volgens 32.2 van de uitvoeringsovereenkomst en/of – zoals het eigenlijk hoort – prijsvorming aan inschrijvers (in concurrentie) te laten; en (ii.) daarbovenop vragen wij u om par. 39 lid 2 UAV 2012 onverkort van toepassing te verklaren – aannemer zal een eventuele herziening van de eenheidsprijs altijd moeten onderbouwen. Op dit punt handelt u in strijd met Voorschrift 3.9 C van de Gids Proportionaliteit. "

Antwoord:

De vaste vergoedingen zullen jaarlijks worden geïndexeerd, maar aanbesteder ziet af van het aanpassen van de hoogte van de vaste vergoedingen, daar deze als reëel worden geacht.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
119

Onderwerp:
Bestek 32.12

Vraag:

Uitvoeringscontract, 32.12 in verband met de Staat van aannemingsprijzen (alle percelen): In het uitvoeringscontract is een lijst met vaste kosten opgenomen, terwijl in de Staat van aannemingsprijzen enkel ruimte is voor het invullen van Vaste vergoeding een Steunpuntcoördinator (max. 3.500,- EUR). Waar dient inschrijver de overige vaste kosten te begroten?

Antwoord:

U dient, als er overige kosten zijn, deze te verdisconteren in de de overige posten welke benoemd staan in de staat van aannemingsprijzen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
120

Onderwerp:
Bestek 32.12

Vraag:

Uitvoeringscontract, 32.12: Bij de vaste vergoedingen zijn inbegrepen: “Overige bijkomende kosten, t.a.v. gladheidsbestrijding.” Kunt u toelichten op welke kosten u doelt?

Antwoord:

Aanbesteder zal deze zin verwijderen uit artikel 31.12.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
121

Onderwerp:
Bestek 32.12

Vraag:

Uitvoeringscontract, 32.12: Bij de vaste vergoedingen zijn inbegrepen eventuele kosten voor rekeningrijden en tol. Echter zijn deze kosten volledig afhankelijk van het aantal acties (en route); van vaste kosten is GEEN sprake. Wij verzoeken u dan ook deze kosten te schrappen als onderdeel van de vaste vergoedingen en bijv. de daadwerkelijke kosten separaat (op stelpost) met aannemer te verrekenen.

Antwoord:

Als deze kosten buitenproportioneel zijn, zal er naar redelijkheid en billijkheid overleg plaatsvinden aangaande deze kosten.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)

P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 122
Onderwerp: Bestek 31.3 lid 2

Vraag:

Uitvoeringscontract, 31.3 lid 2: Volgens bestek dient aannemer: “te controleren of het strooimanagementsysteem zodanig functioneert dat de tractie en het materieel hierin zichtbaar zijn”. Het ligt niet voor de hand om deze controle bij aannemer te leggen. In plaats daarvan zouden wij graag zien dat opdrachtgever deze controle uitvoert en terugkoppelt aan aannemer, zodanig dat aannemer een vergelijk kan maken met de door haar verzamelde resultaten en gegeven. Zo niet, graag toelichten en bevestigen dat aannemer de benodigde toegang en inzage krijgt in het strooimanagementsysteem ten einde het uitvoeren van een controle.

Antwoord:

Artikel 31.1 lid 2 blijft gehandhaafd. De benodigde inzage in het strooimanagementsysteem beschikt de steunpuntcoördinator bij aanvang van de werkzaamheden.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 123
Onderwerp: Bestek 92.42 lid 4

Vraag:

92.42 lid 4; een uitleg is dat wanneer 1 voertuig van de actie te laat is (is het gebrek), kan door de directie UAV een korting van € 1.000,- per tractie van de actie en € 500,- per chauffeur/coördinator van de actie worden opgelegd. Of alleen voor de chauffeur met tractie die te laat is wordt een boete opgelegd? Graag verduidelijking.

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld de vaste chauffeur en de juiste tractie. Bij de vlootschouw wordt van de opdrachtnemer verwacht dat deze met de juiste tractie en vaste chauffeur aanwezig zal zijn.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

124

Onderwerp:

Bestek 92.40 lid 9

Vraag:

92.40 lid 9; “De Opdrachtgever is gerechtigd te verlangen dat de bedragen, hoeveelheden, productienormen, prijzen e.d. vermeld in de Staat van ontleding van de opdrachtsom en/of in de uitgebreide kostenspecificatie worden aangepast, zonder dat de opdrachtsom wordt gewijzigd.” Volgens ons een onredelijke bepaling. Kunt u verduidelijken wat hiermee wordt bedoeld?

Antwoord:

Aanbesteder kan een verduidelijking vragen aangaande de kostenspecificatie, als er een aanpassing plaatsvindt mag de opdrachtsom niet worden aangepast.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

125

Onderwerp:

Bestek 92.6 lid 6

Vraag:

92.6 lid 6; graag toevoegen: behoudens indexering.

Antwoord:

Dit is voor aanbesteder onacceptabel en zal artikel 92.6 lid 6 niet aanpassen.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.
126

Onderwerp:
Bestek 92.3

Vraag:

92.3; “Aanwijzingen van de directie UAV en/of de coördinator opdrachtgever in de zin van dit artikel (lees: veiligheid) geven de aannemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.” Instructies als gevolg van omstandigheden (bijvoorbeeld inrichting steunpunt) waar aannemer niet verantwoordelijk voor is dienen wel voor bijbetaling in aanmerking te komen. Kunt u dit bevestigen

Antwoord:

Aanbesteder kan dit niet bevestigen. Mochten er onverhoopt bijzondere zaken voordoen zal er in redelijkheid en billijkheid overleg plaatsvinden.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.
127

Onderwerp:
Bestek 92.8 lid 2

Vraag:

92.8 lid 2; 6 weken is geen redelijke termijn om ook onze overeenkomsten met onderaanneming tijdig te kunnen verlengen en gesteld te staan voor het nieuwe seizoen. Wij verzoeken u deze termijn te verlengen en te zetten na de laatste vlootschouw van het betreffende seizoen.

Antwoord:

Aanbesteder handhaaft artikel 92.8 lid 2, maar streeft ernaar, vanuit redelijkheid en billijkheid, een verlenging in een eerder stadium kenbaar te maken.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

128

Onderwerp:

Bestek 31.7 lid 5

Vraag:

31.7 lid 5; De laadschopmachinist moet er op letten dat er “schoon zout” in de zoutoplosser wordt gedaan, vrij van blad en of andere materialen. Materiaal wordt geleverd door opdrachtgever en opdrachtgever is ook verantwoordelijk voor de geschiktheid van het materiaal. U kunt het risico van verontreinigingen in het zout niet bij de aannemer leggen. Het zou betekenen dat dan ook de gevolgschade van bijvoorbeeld een aanwezige kei in het zout voor onze rekening zou komen. Dit is niet redelijk en billijk. Wij verzoeken u het artikel aan te passen en het risico van verontreinigingen bij de opdrachtgever te houden.

Antwoord:

Aanbesteder bedoelt hier slechts mee dat de opdrachtnemer bij aanvang van het strooiseizoen het zout van bovenuit de zoutloods schept, om te voorkomen dat er geen vervuiling in de zoutoplosser terecht komt. Wanneer er schade ontstaat aan materieel door vervuiling (transportband strooier) van het door aanbesteder beschikbaar gestelde dooimiddel, is opdrachtnemer niet aansprakelijk.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de

Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 129
Onderwerp: Bestek, 32.12

Vraag:

U hanteerd per perceel verschillende tarieven voor de vaste vergoeding van de tractie. Kunt u de tarieven voor alle percelen gelijk maken, voor euro 4 /5 € 5.700,-- , euro 6 € 5.800,-- , ZE € 6.500,--

Antwoord:

Aanbesteder zal de tarieven voor de vaste vergoedingen niet per perceel gelijktrekken, daar deze gebaseerd zijn op een vast en variabel deel.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 130
Onderwerp: Bestek 32.4 t/m 32.7

Vraag:

In artikelen 32.4 en 32.5 geeft u aan de mogelijkheid te bieden emissieloze voertuigen in te zetten. Echter het proces wat u beschrijft kan pas plaatsvinden na gunning zoals wij het goed begrijpen? Er kan op dit moment dus geen voordeel behaald worden als aannemer emissieloos in kan zetten. Zoals we het nu begrijpen kan dit alleen als we eerst inschrijven op basis fossiele brandstofvoertuigen en dan na gunning in overleg gaan eventueel emissieloos in te zetten. Is het mogelijk waarde toe te kennen aan emissie loze inzet en dit te waardering door dit onderdeel te maken van de BPKV

criteria?

Antwoord:

Na afstemming tussen opdrachtnemer en aanbesteder, zoals genoemd in de betreffende artikelen, kan inzet van emissieloze voertuigen na aantoonbare extra worden beloond. Dat neemt niet weg dat inschrijver de mogelijkheid heeft, mits haalbaar (steunpunten nog niet voorzien van laadpalen) om een vaste emissieloze voertuig tijdens een seizoen in te zetten.

In dit stadium acht aanbesteder het te vroeg om emissieloze voertuigen als BPKV criterium te hanteren.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)

P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)

P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)

P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)

P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)

P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

131

Onderwerp:

staat van aannemingsprijzen diverse Percelen

Vraag:

U hanteert per perceel verschillende tarieven voor de vaste vergoeding van de steunpunt coordinator. Kunt u de tarieven voor alle percelen gelijk maken. De hoogst is nu € 3.500,-- , . Voor dit bedrag komen we zelfs niet uit de kosten, kunt u het bedrag voor alle percelen verdubbelen per steunpunt coördinator

Antwoord:

Aanbesteder zal de tarieven voor de vaste vergoedingen niet per perceel gelijktrekken, daar deze gebaseerd zijn op een vast en variabel deel.

Percelen:

P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)

P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)

P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)

P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)

P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)

P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)

P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op:

29 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.
132

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Via andere contracten hebben vernomen dat de onderhoudspartijen niet meer kunnen voldoen aan de grote vraag van vlootschouwen op zaterdagen. Ze hebben dan ook gezamenlijk besloten om hier een maximum aan te stellen van 4 zaterdagen. Geldt dit ook voor dit contract?"

Antwoord:

Ja, dit is ook van toepassing voor dit contract. De vlootschouw kan in samenspraak ook op werkdagen of in de avond.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
133

Onderwerp:
Bestek 31.2 lid 4

Vraag:

Na bezichtiging van de steunpunten constateren we, en wordt door uw medewerkers die de schouw begeleiden bevestigd, dat het in gevallen niet mogelijk is het materieel direct na de actie af te spoelen door gebrek aan water- en ruimte. Is het toegestaan het materieel de dag erna schoon te maken? Waar kunnen we deze kosten verrekenen?

Antwoord:

Op Provinciale steunpunten kan er gelijk na de actie schoongemaakt worden. Op de steunpunten van Rijkswaterstaat kunnen de strooiers op locatie na een strooiactie worden schoongemaakt. Alleen de grote schoonmaak is in Bocholtz niet mogelijk. Na langdurige curatieve acties kan/mag in overleg het materieel de dag erna gereinigd worden. Kosten zijn voor aanbesteder.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)

P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
134

Onderwerp:
Bestek 92.24 lid 3

Vraag:

U schrijft dat de eindschoonmaak Bocholtz plaats moet vinden op een reguliere wasplaats. Welke wasplaats wijst u hiervoor aan? Waar kunnen we de kosten voor het vervoeren van het materieel naar- en terug en de kosten van de wasplaats verrekenen?

Antwoord:

De eindschoonmaak voor de strooiers van Bocholtz moet gedaan worden op steunpunt Elsloo. De eventueel gemaakte kosten zullen middels curatieve uren worden verrekend. Het is aan de opdrachtnemer de uren bij te houden op een staat en deze in overleg met de opdrachtgever af te stemmen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
135

Onderwerp:
Aantal tracties Bocholtz

Vraag:

In het bestek (pagina 29) staat beschreven dat er op perceel 5 (Bocholtz) slechts vijf tracties ingezet dienen te worden.

In eerdere jaren zijn er altijd tien tracties ingezet in Bocholtz (4 Preventief en 6 Curatief). In de lijst met gladheidsmaterieel staat opgenomen dat er tijdens een curatieve actie 10 tracties ingezet dienen te worden.

Hoeveel tracties, preventief plus curatief, dienen er daadwerkelijk

georganiseerd te worden op perceel 5 (Bocholtz).

Antwoord:

Aanbesteder bevestigt dat er op perceel 5 in totaal 10 voertuigen worden ingezet.

Percelen: P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
136

Onderwerp:

publicatie nota van inlichtingen

Vraag:

Volgens de aanbestedingsleidraad , zou dinsdag 26 maart 2024 de 1e nota gepubliceerd worden. We hebben nu 3 gewijzigde documenten ontvangen op 26 maart, maar nog geen antwoord op de gestelde vragen. Vraag 1) Wanneer kunnen wij de antwoorden op de gestelde vragen ontvangen. Vraag 2) Wat betekent dit voor de rest van de tenderplanning. De vragenronde voor de 2e nota van inlichtingen is immers alweer op 4 april 2024. Wij stellen voor om elke dag, dat wij later de antwoorden ontvangen dan 26 maart de datum voor het stellen van vragen voor de 2e nota ook telkens een dag later wordt

Antwoord:

Aanbesteder verschuift de uiterlijke datum voor het indienen van vragen naar 12 april en de publicatiedatum van de tweede nota van inlichtingen naar 19 april. Deze wijziging zal worden opgenomen in de aanbestedingsleidraad.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
137

Onderwerp:

Rectificatie antwoord op vraag 76

Vraag:

"Kunt u een verklaring geven hoe u tot de BPKV bedragen bent gekomen, aangezien hier geen logica in zit. Zo is het BPKV bedrag voor steunpunt

Elsloo met 25 tracties gelijk aan dat van steunpunt Nederweert met slechts 13 tracties. Terwijl het bedrag bij steunpunt Maasbracht weer lager is met 15 tracties en bij steunpunt Hulsberg met 16 tracties is het bedrag ongeveer gelijk met Bocholtz met slechts 11 tracties. Als wij e.e.a. terug rekenen naar tractie niveau komen wij tot € 20k bij Elsloo en €46,6 K bij Bocholtz. Het lijkt ons dat e.e.a. meer in balans zou moeten zijn."

Antwoord:

Aanbesteder heeft conform beleid een vast percentage van de vastgestelde raming per perceel gebruikt om de hoogte van de maximale kwaliteitswaarde te bepalen.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)
P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)

Beantwoord op: 2 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
138

Onderwerp:
Rectificatie antwoord op vraag 136

Vraag:

"Volgens de aanbestedingsleidraad , zou dinsdag 26 maart 2024 de 1e nota gepubliceerd worden. We hebben nu 3 gewijzigde documenten ontvangen op 26 maart, maar nog geen antwoord op de gestelde vragen. Vraag 1) Wanneer kunnen wij de antwoorden op de gestelde vragen ontvangen. Vraag 2) Wat betekent dit voor de rest van de tenderplanning. De vragenronde voor de 2e nota van inlichtingen is immers alweer op 4 april 2024. Wij stellen voor om elke dag, dat wij later de antwoorden ontvangen dan 26 maart de datum voor het stellen van vragen voor de 2e nota ook telkens een dag later wordt."

Antwoord:

Aanbesteder verschuift de uiterlijke datum voor het indienen van vragen naar 9 april en de publicatiedatum van de tweede nota van inlichtingen naar 15 april. Deze wijziging zal worden opgenomen in de aanbestedingsleidraad.

Percelen: P1 Perceel 1: Venlo (Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg)
P2 Perceel 2: Nederweert (Provincie Limburg)
P3 Perceel 3: Maasbracht (Rijkswaterstaat)
P4 Perceel 4: Elsloo (Rijkswaterstaat)

	P5 Perceel 5: Bocholtz (Rijkswaterstaat)
	P6 Perceel 6: Hulsberg (Provincie Limburg)
	P7 Perceel 7: Sittard (Provincie Limburg)
Beantwoord op:	2 apr. 2024
Label:	Contract