

Nummer	Risico	Oorzaken	Gevolgen
1	Veiligheid werknemers op de steunpunten tijden uitvoeren van een strooiactie.	1. Er lopen op die momenten veel mensen rond in het donker in extreme omstandigheden. 2. Aannemer heeft V&G plannen niet opgesteld/actueel, stuurt in onvoldoende mate hierop richting personeel en onderaannemers.	Kans op ongevallen onveilige situaties.
2	Chauffeur moet veel handelingen gelijktijdig verrichten tijdens het rijden van een strooi- en ploegactie	1. Twee aparte bedieningskasten in voertuig van strooier en ploeg. 2. Automatisch strooien nog niet landelijk ingevoerd.	Aandacht van chauffeur niet op de weg Kans op ongevallen op de weg (extreme omstandigheden).
3	Chauffeurs tekort	1. Hoge eisen vanuit het werkbested 2. Onvoldoende beloning van chauffeurs (financieel als intrinsieke motivatie). 3. (Asfalt)werkzaamheden gaan in de winter gedeeltelijk door. 4. Krapte arbeidsmarkt	Te weinig inschrijvers, want aannemers worden kieskeurig in welke regio zij wel en niet in willen schrijven. Veiligheid en doorstroming bij gladheid op wegen niet te waarborgen.
4	Het feitelijk toezicht op de kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden tijdens curatieve acties	1. Veel activiteiten die door de steunpuntcoördinator (aannemer) gelijktijdig moeten worden uitgevoerd. 2. Datastoringen strooimanagementsysteem.	Arbo Richtlijnen komen in gevaar. Materieel en coördinatie niet op orde tijdens strooiacties op steunpunt.
5	Geen vat op de afspraken tussen de aannemer en onderaannemer. (vb. Het verhalen van schademeldingen bij aannemers)	1. Aannemer stemt onvoldoende af met onderaannemer. 2. Aannemers hebben dit onderwerp niet contractueel vast gelegd in hun overeenkomsten. 3. Opdrachtgever heeft onvoldoende tools /eisen om hier richting aannemer op te sturen.	Getouwtrek wie wat gaat betalen. Aannemer niet aansprakelijk kunnen stellen (aannemer of onderaannemer).
6	Onvoldoende beschikbaarheid van modems strooimaterieel, strooimanagementsysteem (SMS) en/of ploegregistratiesysteem (PRS)	1. Onvoldoende sturing vanuit Opdrachtgever richting partijen verantwoordelijk voor SMS/PRS en leveranciers strooimaterieel. 2. Aannemer gebruikt verouderde apparatuur / slechte internetverbinding. 3. Te weinig investering (budget en mensen) in doorontwikkeling van de systemen.	Inaccuraat en/of vertraging strooibeeld Commitment van aannemer aan het voorgeschreven systeem verdwijnt.
7	Overschrijding van de ARBO wetgeving. Geen zicht op de werkuren chauffeur.	1. De chauffeur rijdt te lang door. 2. Geen tweede reserve ploeg beschikbaar. 3. Onvoorspelbare werkuren, bovenop reguliere werkzaamheden op bijzondere tijden.	Onveilige situatie op de weg, vermoeide chauffeurs.