

MIRT-VERKENNING OV-VERBINDING SLOTERDIJK – AMSTERDAM CENTRUM

MARKTINFORMATIEBIJEENKOMST

25 april 2024

**SAMEN BOUWEN AAN
BEREIKBAARHEID**



HET GEBIEDSGERICHTE
BEREIKBAARHEIDSPROGRAMMA
METROPOOLREGIO AMSTERDAM



WELKOM & FIJN DAT U VANDAAG DEELNEEMT

Kernteam OVSA



DE MIRT-VERKENNING OVSA: INTRODUCTIE



Heeft u vragen en/of opmerkingen, deel deze met ons. Dit kan ook achteraf via secretariaatovsa@amsterdam.nl tot 1 mei 2024.



We zijn geïnteresseerd in de meningen en inzichten van iedereen.



De marktinformatiebijeenkomst is vrijblijvend van karakter. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend. Deelname aan deze bijeenkomst betekent dat u ermee instemt dat de door u verstrekte informatie (geanonimiseerd) wordt opgenomen in het verslag.



De presentatie en de vastlegging van de vragen en antwoorden worden gepubliceerd op TenderNed.



DE MIRT-VERKENNING OVSA: INTRODUCTIE

Opdrachtgevers

- Vervoerregio Amsterdam
- Verkeer & Openbare Ruimte gemeente Amsterdam
- Ministerie van IenW

Adviserende partijen

- Ministerie BZK
- Projectorganisatie Haven-stad
- GVB, NS en ProRail

**Projectorganisatie Uitvoeringsorganisatie
Infrastructuur & Energie (UIE)**



DE MIRT-VERKENNING OVSA: INTRODUCTIE

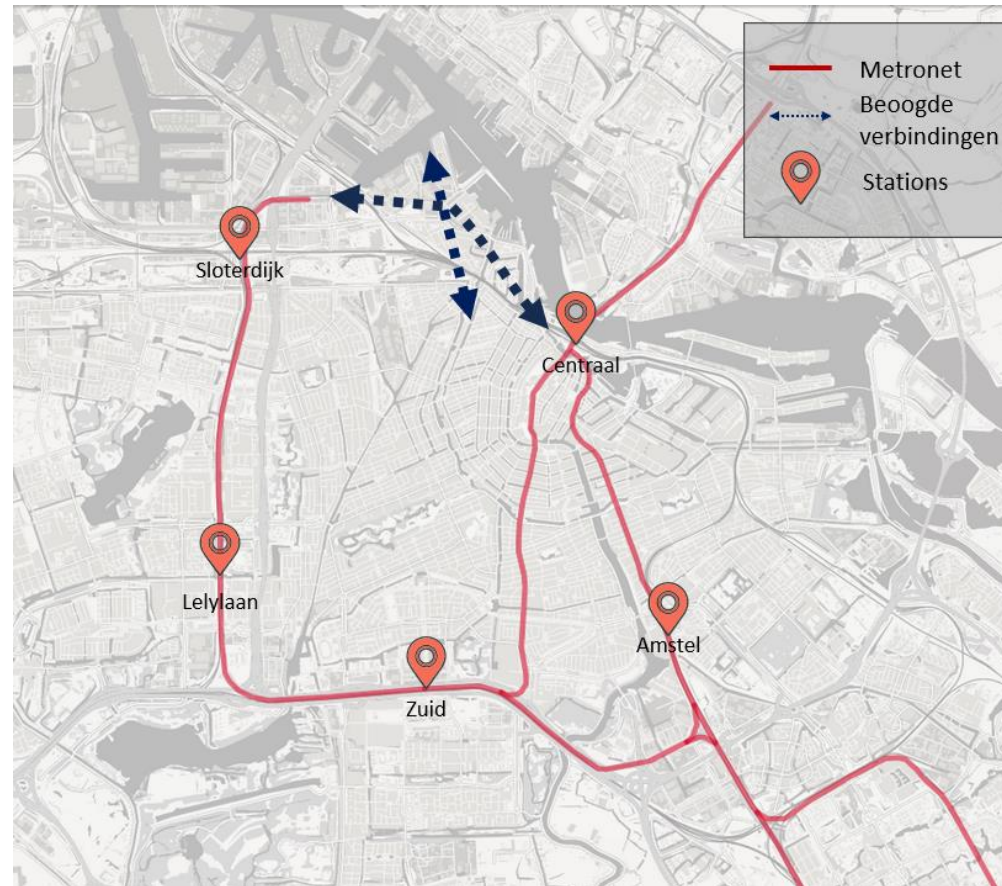


Om de bereikbaarheidsaspecten van de corridor Haarlemmermeer – Schiphol – Amsterdam Zuid nader te onderzoeken is in 2017 onder de vlag van het Rijks-Regioprogramma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) het MIRT-onderzoek (voorbereidingsfase) Zuidwest Amsterdam-Schiphol-Haarlemmermeer gestart (ZWASH).

- 2018-2019 MIRT-onderzoek ZWASH fase 1 en 2
- 2019-2020 MIRT-onderzoek ZWASH fase 3
- 2020 MIRT-onderzoek ZWASH fase 4 -> BO MIRT november 2020
- 2021 MIRT-onderzoek ZWASH fase 5 (pre-Verkenning)
- 2022 BO MIRT -> 2 MIRT verkenningen
- 2023 (juni) BOL -> Startbeslissing OVSA
- 2024 (feb) Start OVSA bij Uitvoeringsorganisatie Infrastructuur en Energie



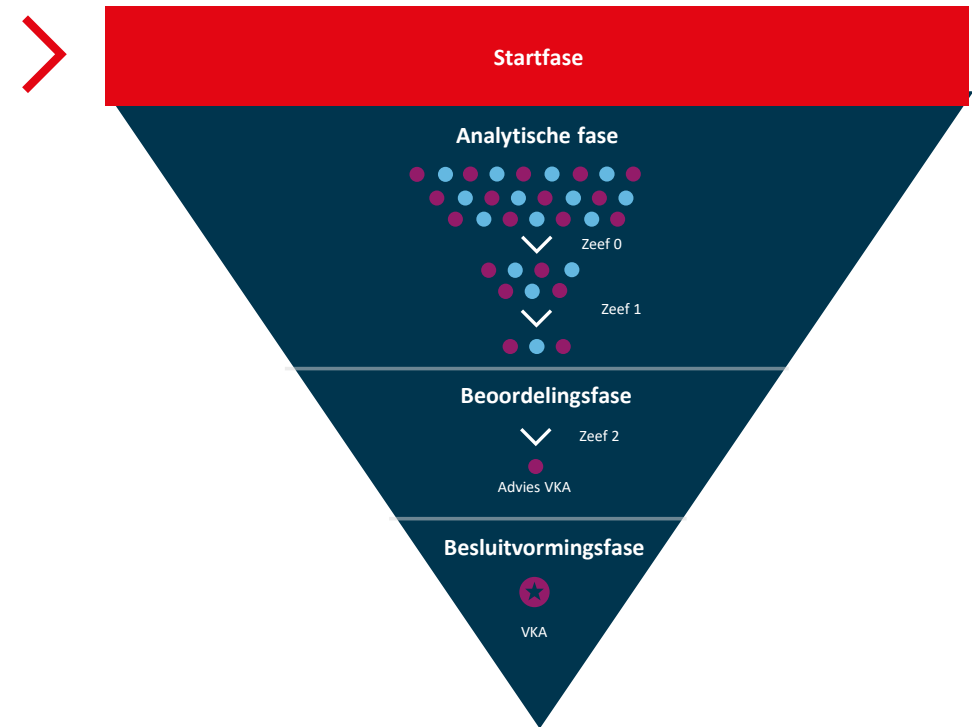
DE MIRT-VERKENNING OVSA: INTRODUCTIE

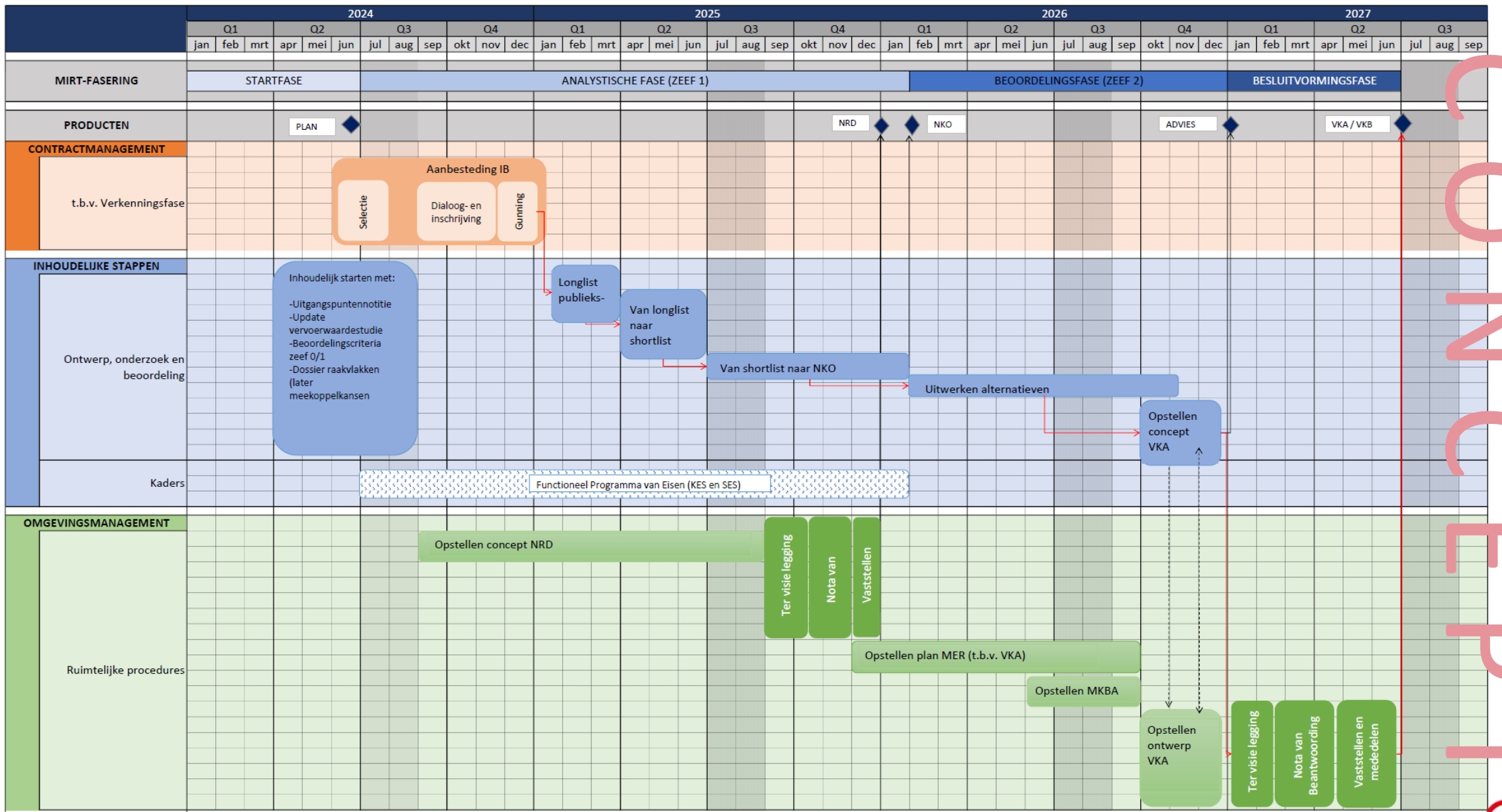


DE MIRT-VERKENNING OVSA: PROCES

Momenteel in de startfase van de MIRT-verkenning

- Van startbeslissing naar projectplan





DE MIRT-VERKENNING OVSA: BEGROTING

In onderstaande tabel is een nadere onderbouwing van het plafondbedrag van 45 miljoen euro opgenomen. De daadwerkelijk financiële omvang is sterk afhankelijk van de uitkomsten van de participatie, doorlooptijd van de fases en de inhoud van het voorkeursbesluit. Onderstaande tabel gaat uit van het optioneel uitwerken van het meest omvangrijke voorkeursalternatief. Dit is de maximale waarde. Hieraan kunnen geen rechten ontleend worden.

Indicatie van kosten en benodigd budget aan te besteden diensten	Maximale waarde (exclusief BTW)
Verkenningfase (3 jaar + optie tot 1 jaar verlenging)	€ 15.000.000
Optie: planning- en studiefase (2 jaar + optie tot 1 jaar verlenging)	€ 30.000.000
Totaal	€ 45.000.000



TECHNISCH TEAM: DOELSTELLING

- **Doel van de verkenning:**

- Het onderzoeken van de mogelijke oplossingsrichtingen voor een OV verbinding tussen Sloterdijk en Amsterdam centrum
- Dit moet uiteindelijk leiden tot een voorkeursalternatief

- **Onderzoeken en technische verdieping:**

- Vervoerswaarde/bereikbaarheidsanalyse
- Ruimtelijke inpassing
- Exploitatie/werkend vervoersysteem
- Duurzaamheid
- Ondergrondse oplossingen

Te leveren (hoofd)producten:

- Rapportage longlist
- Rapportage shortlist
- Notitie Kansrijke Oplossingen
- Notitie Voorkeursalternatief



TECHNISCH TEAM: DOELSTELLING



Wat ligt er al?

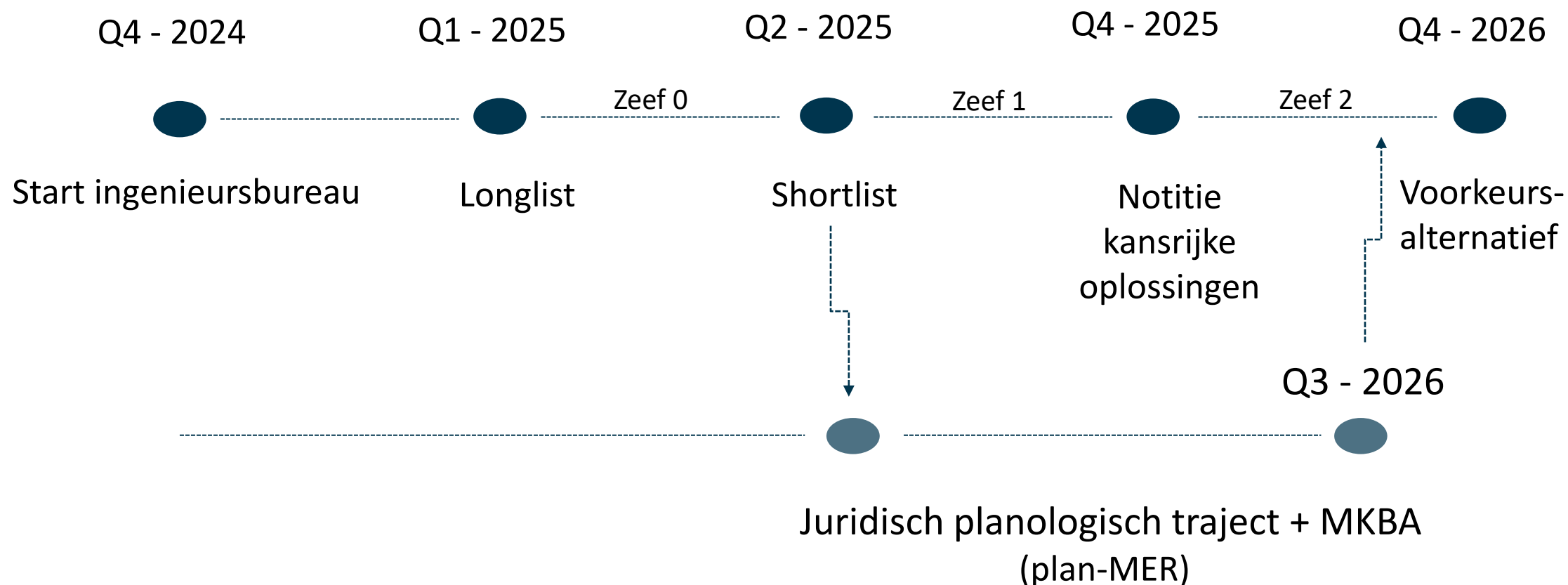
- Concept Nota van Uitgangspunten (NvU)
- Concept Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO)
- We maken hiervan een compact en overzichtelijk overdrachtsdocument tbv aanbesteding

Grootste uitdagingen:

- Werken in geïntegreerd kernteam (met OG en ON) dat stuurt op kwaliteit van de producten met het juiste abstractieniveau voor deze fase
- Zorgen voor en behouden van breed blikveld
- Technische informatie begrijpelijk presenteren voor omgeving/participatie



TECHNISCH TEAM: MIJLPALEN



MIRT-VERKENNING OVSA: MARKTBENADERING

Wat voor partner zoeken we en hoe willen we samenwerken?

Contractvorm:

- Raamovereenkomst met 1 partij tot 2027, planning- en studiefase optioneel
- NOK's op regie op basis van scope, aanpak en kostenonderbouwing
- Gerichte second opinions ter voorkoming tunnelvisie en vooringenomenheid

Marktpartij brengt:

- Kennis en kunde (MIRT, m.e.r., techniek), zeker bij sleutelfunctionarissen
- Eigenaarschap op de opgave: juiste diepgang, op tijd klaar, kosten beheerst
- Samenhang en integraliteit in te leveren producten, ook voor bestuur, m.e.r. en participatie
- Flexibiliteit, samenwerkingsgerichtheid



MIRT-VERKENNING OVSA: MARKTBENADERING



Hoe willen we die partner vinden?

Aanbestedingsprocedure:

- Concurrentie gerichte dialoog met max. 4 gegadigden
- Kort en doelgericht: startbijeenkomst, 2 individuele gespreksronden
- Alleen interactie over de inhoud en aanpak opgave
- Geen trechtering gegadigden tijdens dialoofase



MIRT-VERKENNING OVSA: MARKTBENADERING



Hoe willen we die partner vinden?

Selectie

- Ervaring met uitvoeren MIRT-verkenning
- Ervaring met uitvoeren m.e.r. procedure en opleveren plan m.e.r.
- Ervaring met technische onderzoeken voor realiseren OV infra ondergronds
- Ervaring met vertalen technische onderzoeken naar bruikbare (beslis)informatie voor bestuur en participatie.

Inschrijving en gunning

- Inschrijving: Reflectie op roadmap, beheersing majeure uitdagingen, proces NOK, uurtarieven (binnen bandbreedte)
- Gunning op aanpak, mondelinge toelichting en interview sleutelfunctionarissen, uurtarieven



MIRT-VERKENNING OVSA: MARKTBENADERING



Indicatieve planning aanbestedingsprocedure

Fase	Periode
Selectiefase	Juni – medio juli 2024
Dialogfase	September – oktober 2024
<i>Startbijeenkomst</i>	<i>Begin september</i>
<i>1e gespreksronde</i>	<i>Eind september</i>
<i>2e gespreksronde</i>	<i>2e helft oktober</i>
Inschrijvingsfase	November 2024
Beoordelingsfase	December 2024
Gunningsbeslissing	Voor kerstvakantie 2024
Opdrachtverlening	Begin januari 2025



RUIMTE VOOR VRAGEN EN OPMERKINGEN



DANK VOOR UW DEELNAME

Projectteam MIRT-verkenning OVSA

25 april 2024

**SAMEN BOUWEN AAN
BEREIKBAARHEID**



HET GEBIEDSGERICHTE
BEREIKBAARHEIDSPROGRAMMA
METROPOOLREGIO AMSTERDAM



AANWEZIGE ORGANISATIES

- Antea Group Nederland
- Arcadis
- Arup
- Aveco de Bondt b.v.
- Decisio
- Ecorys
- Flux Partners
- Fugro NL Land B.V.
- Goudappel BV
- KCAP
- Mottmac
- Movares
- PosadMaxwan
- Royal HaskoningDHV
- Studio Bereikbaar
- Sweco Nederland B.V.
- TAUW
- Team V Architectuur
- TwynstraGudde
- UNStudio
- VenhoevenCS architecture+urbanism
- VPR Consultants
- Witteveen+Bos
- WSP in Nederland
- ZJA

