



LEIDRAAD

MARKTINFORMATIEBIJEENKOMST

11 april 2024

Status:	Definitief	
Opgesteld door:	Contractmanager projectteam OVSA	J. van der Hoeven
Gecontroleerd door:	Contractadviseur projectteam OVSA	M. Claassen
Vrijgeven door:	Projectdirecteur MIRT-verkenning OVSA	M. Hietbrink

INHOUD

1.	Inleiding	2
1.1	Introductie MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam centrum (OVSA)	2
1.2	Aanleiding en doel marktinformatiebijeenkomst	2
2.	Inrichting marktinforbijeenkomst	4
2.1	Voor wie?	4
2.2	Datum en plaats	4
2.3	Wijze van aanmelding	4
2.4	Karakter bijeenkomst	4
2.5	Agenda van de bijeenkomst	5



1. INLEIDING

1.1 Introductie MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam centrum (OVSA)

De Uitvoeringsorganisatie Infrastructuur en Energie van de gemeente Amsterdam verzorgt de MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam centrum (hierna: OVSA) als onderdeel van het gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma metropoolregio Amsterdam. In het BO-MIRT 2022 is het besluit genomen de MIRT-verkenning te starten. Waarna het startdocument in juni 2023 is opgesteld.

De Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderschrijven deze Startbeslissing. De Startbeslissing is tot stand gekomen in samenwerking met ProRail, GVB, Nederlandse Spoorwegen, Projectorganisatie Haven-Stad en het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Eind 2022 is besloten om te onderzoeken hoe een OV-verbinding kan worden gerealiseerd tussen Sloterdijk en Amsterdam centrum. Het doel is te komen tot een voorkeursalternatief wat resulteert in een betere bereikbaarheid tussen Sloterdijk en Amsterdam centrum en de toekomstige wijk Haven-Stad, in zowel oost-westelijke richting als in noord-zuidelijke richting.

Opgave projectteam OVSA

Het projectteam OVSA heeft als doel de verkenning in 2027 af te ronden met een voorkeursbeslissing. Om tot deze beslissing op dit tijdstip te komen zoekt het projectteam een marktpartij die in staat is de benodigde studies, onderzoeken, berekeningen, tekeningen, plannings, faseringen en ramingen op beheerste wijze, in onderlinge samenhang en op het juiste niveau van diepgang uit te voeren en tijdig op te leveren.

Indicatief gaan de gevraagde werkzaamheden inhoudelijk over het onderzoeken van oplossingsrichtingen voor een werkend vervoerssysteem voor trein, metro, tram en/of BRT-lijnen inclusief haltes, stations en ruimtelijke inpassing. De technische uitwerking, m.e.r. procedure inclusief ondersteuning van de participatie, exploitatie en vervoerwaarden en MKBA vormen ook prominente onderdelen van het onderzoek.

Na de voorkeursbeslissing heeft het projectteam de intentie de plannings- en studiefase met dezelfde marktpartij te doorlopen.

Dit tezamen vraagt van een marktpartij inhoudelijk kennis, kennis van het MIRT-proces, sturing van de samenhang van de verschillende onderdelen en eigenaarschap voor de opgave.

Raamovereenkomst

Om deze opgave waar te maken wil het projectteam OVSA via een Europese aanbestedingsprocedure een raamovereenkomst afsluiten met één (combinatie van) marktpartij(en). Onder deze raamovereenkomsten verstrekt het projectteam Nadere Overeenkomsten met specifieke opdrachten.

Het projectteam OVSA wil nadrukkelijk samen met de raamcontractant de verkenningsfase oppakken en aansturen waarbij de marktpartij de ruimte krijgt en moet nemen om zelf verantwoordelijkheid te pakken. Dit betekent dat de marktpartij eigenaarschap toont, in het bijzonder voor kwaliteit en juiste diepgang van de informatie en planning en zorgt voor integraliteit in de producten. Het is dan ook van belang dat de marktpartij zich committeert aan de planning.

1.2 Aanleiding en doel marktinformatiebijeenkomst

Gezien het tijds kader wil het projectteam OVSA uiterlijk in januari 2025 de opdracht voor de ingenieursdiensten gunnen en begin juni 2024 de aanbestedingsprocedure in de vorm van de voorselectie starten. Om te zorgen dat de markt tijdig gesteld staat voor de aanbestedingsprocedure en al beeld heeft bij de beoogde aanpak door het projectteam, wil het projectteam graag voorafgaand aan de aanbestedingsprocedure haar intenties en aanpak toelichten.

Aangezien recent nog een uitgebreide marktconsultatie voor de enigszins vergelijkbare MIRT-verkenning OVAH is gehouden, heeft het projectteam gekozen voor een marktinformatiebijeenkomst en niet een uitgebreide consultatie. De opbrengsten van de eerder genoemde marktconsultatie zijn uiteraard wel meegenomen in de voorbereidingen van de marktbenaderingsstrategie en deze marktinformatiebijeenkomst.



Het doel van de bijeenkomst is de markt tijdig op hoofdlijnen te informeren over de planning en inhoud van de beoogde aanbestedingsprocedure en inhoud van de beoogde vraag aan de markt.



2. INRICHTING MARKTINFORMATIEBIJEENKOMST

Dit hoofdstuk is bedoeld om de markt te informeren over het verloop van de marktinformatiebijeenkomst en de wijze van aanmelding. Buiten de toelichting in paragraaf 1.1. is er geen informatie opgenomen over de inhoud van het project, dat volgt in de marktinformatiebijeenkomst zelf.

2.1 Voor wie?

De bijeenkomst is bedoeld voor advies- en ingenieursbureaus die overwegen zelfstandig of in combinatie deel te nemen aan de aanbestedingsprocedure voor de ingenieursdiensten voor de MIRT-verkenning OVSA.

Er zijn geen eisen aan partijen om deel te kunnen nemen, behoudens aanmelding vooraf (zie paragraaf 2.3). Namens de opdrachtgever neemt tenminste het kernteam aan de bijeenkomst deel.

2.2 Datum en plaats

De marktinformatiebijeenkomst vindt plaats op donderdag 25 april 2025 van 15.00 tot 17.00 uur.

De marktinformatiebijeenkomst vindt plaats in het projectgebied aan de noordwest kant van Amsterdam op de locatie: Moxy hotel houthavens, Danzigerkade 175, Amsterdam.

2.3 Wijze van aanmelding

Voor het bijwonen van de bijeenkomst dienen geïnteresseerde ondernemingen zich vooraf aan te melden. Aanmelden kan tot en met dinsdag 23 april 2024 via een e-mail aan secretariaatovsa@amsterdam.nl.

In deze mail verzoeken wij u aan te geven welke personen van de geïnteresseerde onderneming aanwezig zijn, wat de functie van die personen is en hun e-mailadres. Per onderneming kunnen maximaal twee personen fysiek aanwezig zijn bij de bijeenkomst.

Al heeft het projectteam een voorkeur voor fysieke deelnames, er is ook de mogelijkheid digitaal deel te nemen aan de bijeenkomst. Ook hiervoor dient u zich aan te melden via bovengenoemd e-mailadres. U ontvangt dan 24 april 2024 de digitale link naar de bijeenkomst.

Het projectteam spant zich tot het uiterste in om digitale deelname optimaal te faciliteren, maar het risico op het niet goed functioneren van de digitale deelname door wat voor reden dan ook ligt bij de deelnemer.

2.4 Karakter bijeenkomst

De bijeenkomst richt zich primair op het verstrekken van informatie van het projectteam aan geïnteresseerde marktpartijen over de aanbestedingsprocedure en de beoogde uitvraag. Dit gebeurt in de vorm van een presentatie door leden van het projectteam van de MIRT-verkenning OVSA.

Niettemin ontvangt het projectteam graag reflectie vanuit de markt op de presentatie en suggesties of ideeën om de beoogde marktbenadering nog beter te laten aansluiten op de wensen van de markt. Om dit mogelijk te maken is er na afloop van de presentatie ruimte om plenair vragen te stellen. Na de plenaire vragenronde eindigt de bijeenkomst, er is dus geen ruimte om één op één inhoudelijk door te praten tussen marktpartijen en de opdrachtgever. Indien marktpartijen schriftelijke reflectie willen geven op de presentatie tijdens de bijeenkomst dan kan dit tot 1 mei 2024 via het e-mailadres in paragraaf 2.3.



Het projectteam zal alle reflecties, suggesties en geopperde ideeën meewegen in haar afwegingen om te komen tot de meest passende marktbenaderingsstrategie voor deze opgave. De presentatie van het projectteam tijdens de marktinformatiebijeenkomst zal openbaar gepubliceerd worden en per e-mail toegestuurd worden aan de marktpartijen die hun e-mailadres verstrekt hebben.

2.5 Agenda van de bijeenkomst

15.00 uur	Inloop, ontvangst, registratie
15.30 uur	Presentatie projectteam MIRT-verkenning OVSA
16.15 uur	Plenaire vragenronde
16.45 uur	Wrap-up en afsluiting
17.00 uur	Dank voor uw deelname

