

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanbesteding Doelgroepenvervoer Walcheren
Aanbestedende Dienst: Gemeente Vlissingen
Referentie: F01902

Toelichting:

In deze Nota van Inlichtingen is een aanpassing in het Programma van Eisen aangekondigd. Het betreft een toevoeging en aanpassing met betrekking tot paragraaf 6.5.4. Zie vraag/antwoord 90.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 66
Onderwerp: Nota van Inlichtingen 1, vraag 3

Vraag:

Aanvulling Nota van Inlichtingen 1, vraag 3.

Antwoord:

Het gemiddelde aantal aangegeven kilometers (21,4) is gebaseerd op ervaringsdata. Dit kan in de toekomst afwijken door beleidswijzigingen en /of de toevoeging van Flex-vervoer.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen

Beantwoord op: 7 aug. 2024

Ref.nr. 67
Onderwerp: NvI1, Ref.nr. 25 - Paragraaf 2.3, pagina 8/9

Vraag:

U stelt dat “indien van toepassing” bijlage 3 rechtsgeldig ondertekend dient te zijn en moet worden bijgevoegd. “

Kunt u bevestigen dat de garantstelling van de moedermaatschappij/holding uitsluitend ziet op de situaties waarin een zogenaamde 403-verklaring als bedoeld in artikel 2:403 sub f BW is afgegeven óf waarin een beroep op de financiële geschiktheid van de holding wordt gedaan?

Antwoord:

Deze aannname is correct.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen

gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten
gemeentegrenzen
P3 Perceel 3 - Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
68

Onderwerp:
PvE 3.10 Social Return verplichting

Vraag:

In dit artikel verwijst u naar bijlage 4. "De social return verplichting kan uitsluitend worden ingevuld door middel van de mogelijkheden zoals beschreven in bijlage 4....." In Bijlage 4 staat een min of meer een herhaling van 3.10 maar geen mogelijkheden. Kunt u aangeven welke mogelijkheden u bedoelt?

Antwoord:

Zie beschikbaar gestelde bijlage 'Aanvullende informatie SROI'. Het is aan de opdrachtnemer om hier invulling aan te geven.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen
gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten
gemeentegrenzen
P3 Perceel 3 - Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
69

Onderwerp:
PvE 8.3 Privacy persoonsgegevens

Vraag:

U geeft aan dat er een verwerkersovereenkomst gesloten moet worden. Kunt u deze ook vooraf beschikbaar stellen zodat hier eventueel ook nog vragen over gesteld kunnen worden?

Antwoord:

De conceptversie van de verwerkersovereenkomst is inmiddels beschikbaar gesteld.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen
gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten
gemeentegrenzen
Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
70

Onderwerp:
NvI 1 vraag 35

Vraag:

Het gegeven antwoord roept vragen op. De vraag ging over de voorlichtingsbijeenkomsten in de implementatieperiode. Daar worden maximaal 2 uur vergoed. In uw antwoord geeft u aan dat de bijeenkomsten maximaal 2 uur per jaar betreffen. Bedoelt u wellicht dat de bijeenkomsten in de implementatieperiode maximaal 2 uur betreffen?

Antwoord:

De maximaal 2 uur per jaar betreft alle bijeenkomsten zoals omschreven in het Programma van Eisen, inclusief de bijeenkomst in de implementatieperiode.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
71

Onderwerp:
NvI 1 vraag 13

Vraag:

Misschien was de vraag niet geheel duidelijk gesteld. Wij zijn het er mee eens dat een voertuig voor de dienst voldoende opgeladen moet zijn (conform 4.2.5). De vraag was hoe de dienstdag vastgesteld wordt wanneer desondanks er tussentijds bijgeladen moet worden.

Antwoord:

Indien het noodzakelijk is gedurende de dienstdag bij te laden (in verband met de duur van de dienst), dan wordt dit bepaald door de regiecentrale en is het bijladen een onderdeel van de betreffende dienst.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
72

Onderwerp:
NvI 1 vraag 1

Vraag:

Het verzoek was om de bovengrens te verhogen of te laten vervallen. Nu is alleen de ondergrens aangepast, hetgeen naar onze mening geen toegevoegde waarde heeft. Kunt u nogmaals naar deze vraag kijken en overwegen de bovengrens aan te passen zodat er voor het leerlingenvervoer een kostendekkend tarief ingevuld kan worden?

Antwoord:

Er vindt geen aanpassing plaats. De vastgelegde onder- en bovengrenzen van de tarieven zijn marktconform binnen de vastgelegde contractvoorwaarden en uitvoeringseisen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Programma van Eisen, 4.2.5 Elektrische voertuigen blz. 21

Vraag:

U stelt een WLPT-actieradius van 450 kilometer voor het vraagafhankelijk vervoer ten behoeve van de in te zetten elektrische voertuigen. In de huidige markt zijn er slechts een beperkt aantal voertuigen beschikbaar met een WLPT-actieradius van boven de 400 kilometer, tenzij we spreken over voertuigen uit een hogere klasse of met een meer beperkte binnenruimte. Inzetten van voertuigen uit een hogere klasse zou leiden tot een hogere kilometerprijs en daar bent u als opdrachtgever niet bij gebaat. Wij verzoeken u dan ook de eis voor de WLPT-actieradius te verlagen naar 400 kilometer, gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord. De WLPT-voorwaarde blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Bijlage verwerkersovereenkomst

Vraag:

U stelt deze een dag voor vragen indienen beschikbaar. Bent u bereid om na

voorlopige gunning hierover in overleg te treden?

Antwoord:

Het betreft een conceptversie. In overleg wordt na gunning een definitieve versie opgesteld.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen
P3 Perceel 3 - Grootschalig vervoer

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
75

Onderwerp:

Bijlage 2 Inschrijfformulier Sleutelfunctionaris

Vraag:

In bijlage 2 dient inschrijver de naam en duur van de inzet voor de functionaris en vaste vervanger in te vullen. Start van de implementatie en van de opdracht ligt nog relatief ver in de toekomst. Dit betekent dat gegadigde ook nog niet exact kan voorspellen hoe zijn personeelsbestand bij start implementatie en opdracht er uit zal zien. Immers, zoals bij ieder bedrijf, komen en gaan werknemers. Inschrijver is van plan om op basis van huidige personeelsbestand hier iemand voor te selecteren. Bij het winnen van de opdracht bestaat de kans dat voor deze rol iemand wordt aangenomen of iemand anders wordt aangewezen.

Aangezien de start van de overeenkomst pas op 1-8-2025 ingaat, is inschrijver van mening dat het onredelijk is om nu reeds een sleutelfunctionaris op te geven. Hoe flexibel stelt u zich op in het wijzigen van de sleutelfunctionaris en/of vaste vervanger in de periode tussen definitieve gunning en start van de overeenkomst?

In het kader van continuïteit vragen we dan ook om onze vraag over het toelichtingsgesprek serieus in overweging te nemen.

Antwoord:

Bij inschrijving dient de sleutelfunctionaris aangegeven te worden en aanwezig te zijn bij het toelichtingsgesprek. Indien er sprake is van uitdiensttreding voorafgaand aan de ingang van het contract (of gedurende het contract), gaat de opdrachtgever akkoord met de inzet van een andere sleutelfunctionaris. In dat geval zet de opdrachtnemer een aantoonbaar gelijkwaardige medewerker in en legt dit ter goedkeuring voor aan de opdrachtgever.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen

P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen
Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
76

Onderwerp:
NVI 1, Vraag 1

Vraag:

Als antwoord op vraag 1 (waarin een toelichting staat beschreven) heeft u besloten de ondergrens aan te passen. Inschrijver verzoekt u echter om de bovengrens aan te passen (naar boven) of te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord. De vastgelegde onder- en bovengrenzen van de tarieven zijn marktconform binnen de vastgelegde contractvoorwaarden en uitvoeringseisen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad, 4.3. G3: Samenwerking

Vraag:

In dit kwaliteitscriterium vraagt u ons garanties en toezeggingen te doen over samenwerking. Om samen te werken hebben we meerdere partijen nodig. Ideeën die inschrijver op papier zet, zullen niet altijd per definitie worden gesteund door andere opdrachtnemers. Om die reden is het niet altijd mogelijk om concrete garanties af te geven.

Volstaat inschrijver om haar ideeën te delen hoe de samenwerking vormgegeven kan worden? Definitieve samenwerking zal dan tijdens de implementatiefase afgestemd worden.

Antwoord:

De opdrachtgever vraagt de inschrijver/opdrachtnemer om (realistische en concrete) garanties die liggen binnen de invloedssfeer van de inschrijver /opdrachtnemer. Uiteraard kan deze niets garanderen over de inzet van nog onbekende overige opdrachtnemers, maar wel over de inspanning die zij in de samenwerking bereid is te doen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen

gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten
gemeentegrenzen
Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad, 4.5. Toelichtings-gesprek

Vraag:
Staat u het toe om een 3e aanwezige toe te laten bij het toelichtingsgesprek?
Deze persoon is nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van onze inschrijving.

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen
gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten
gemeentegrenzen
P3 Perceel 3 - Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
79

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad, 3.4. Technische bekwaamheid

Vraag:
Het valt inschrijver op dat er geen format voor een referentie is opgesteld.
Mag inschrijver hiervoor een eigen format gebruiken?

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen
gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten
gemeentegrenzen
P3 Perceel 3 - Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Verzekeringseis (Vervolg vraag op NvI 1 vraag 15)

Vraag:
Bij de beantwoording van deze vraag over de verzekeringseisen blijft toch

nog enige onduidelijkheid over. Kunt u bevestigen dat de verzekeringsvoorwaarden die zijn opgenomen in de Inschrijvingsleidraad (hoofdstuk 3.5. Financiële en economische bekwaamheid op pagina 13 van de Leidraad) leidend zijn voor deze opdracht en dat de in hoofdstuk 3.5 van de Leidraad gestelde eisen ook worden opgenomen in de overeenkomst die met de winnaar van een perceel worden afgesloten?

Antwoord:

De opdrachtgever bevestigt dit.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
81

Onderwerp:

Onderaanneming (Vervolgvrage op NvI vraag 55)

Vraag:

Kunt u voor het realiseren van een level-playing field voor alle inschrijvers bevestigen dat de winnaar van een perceel (of een aan die winnaar gelieerd concern of werkmaatschappij) niet als onderaannemer kan worden ingezet op een ander perceel?

Antwoord:

Het is binnen deze opdracht toegestaan om onderaannemers in te zetten, waarbij de aansprakelijkheid en het aanspreekpunt bij de opdrachtnemer ligt. Eventuele onderaannemers dienen te voldoen aan de gestelde (uitvoerings) eisen. Er zijn geen verdere restricties.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
82

Onderwerp:

Inzetroosters

Vraag:

Tijdens het implementatie begin november zal het aantal elektrische voertuigen bepaald worden aan de hand van het huidige inzetrooster.

Onze ervaring is echter dat het inzetrooster voor het routegebonden vervoer schooljaar 2025/2026 pas een aantal weken voor het begin van het schooljaar

bekend is. Het is uiteraard goed mogelijk dat het rooster meer inzet van een vervoerder vraagt dan tijdens de implementatie bepaald is. Gaat de opdrachtgever akkoord met de inzet van bestaande voertuigen op de extra routes?

Antwoord:

Nee, de gestelde eisen blijven gehandhaafd.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
83

Onderwerp:
4. Gunningscriteria

Vraag:

Is het toegestaan een voorblad bij de plannen van G1, G2 en G3 te voegen, niet meetellend bij het genoemde aantal in deze paragraaf?

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen
P3 Perceel 3 - Grootschalig vervoer

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
84

Onderwerp:
5.3. Wijziging geplande capaciteit routegebonden vervoer

Vraag:

In deze paragraaf is niets opgenomen over de afmeldtijd voor een route. Mag inschrijver er vanuit gaan dat hier dezelfde systematiek toegepast zal worden als bij vraagafhankelijk vervoer?

Antwoord:

Nee, deze systematiek is niet van toepassing voor het routegebonden vervoer.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen

P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten
gemeentegrenzen

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Beleidswijzigingen

Vraag:

Een recent voorbeeld noopt inschrijver deze casus voor te leggen. Een school wijzigt een aantal weken voor begin van het schooljaar de openingstijden. Hierdoor vallen combinaties weg met andere scholen en wordt er extra inzet gevraagd van de vervoerder. Wij zijn van mening dat dergelijke wijzigingen (maar ook sluitingen van scholen etc) buiten alle bepalingen van het bestek en inschrijfleidraad vallen en niet zomaar op het bordje van de vervoerder gelegd kan worden. Overleg zal ons inziens moeten plaatsvinden tussen opdrachtgever en inschrijver over de eventuele meer- of minderkosten.

Deelt u deze mening?

Zo nee, kunt u dan toelichten hoe inschrijver hiermee om dient te gaan?

Antwoord:

Binnen het doelgroepenvervoer zal altijd sprake zijn van fluctuaties in aantallen reizigers, bestemmingen en benodigde capaciteit. In voorkomende situaties zoals beschreven in deze casus vindt afstemming plaats tussen GVZ en de opdrachtnemer. Er worden geen toezeggingen gedaan over financiële compensaties.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen
gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten
gemeentegrenzen

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Inzetroosters

Vraag:

Als vervoerder zien we regelmatig fluctuerende inzetroosters. Zowel in het doelgroepenvervoer als in het routegebonden vervoer. Daarnaast zien we bij collega's in de branche die in de stedelijke gebieden opereren dat routes in het routegebonden vervoer veelvuldig wijzigen. Niet alleen qua route, maar zeker ook het aantal voertuigen en aantal routes.

Opdrachtgever heeft de keuze gemaakt voor een plafond op het routegebonden vervoer die onder de kostprijs ligt. Een sterke fluctuering kan

voor vervoerder dus een flink risico zijn en zou de continuïteit van het vervoer in gevaar kunnen brengen.

Een risicoberekening maken en een marge inrekenen voor iets wat nog niet bekend is, is niet in het belang van inschrijver, maar zeker niet in belang van de opdrachtgever.

Een fluctuerende marge van 5% in het vervoer, berekend over het aantal voertuigen en zoals toegevoegd in de aanbestedingsdocumenten vinden wij in alle redelijkheid en billijkheid een normale marge die te berekenen is en binnen het bedrijfsrisico valt.

Bent u bereid om deze marge op te nemen?

En als deze marge overschreden zal worden, zal een toeslag betaald worden zoals deze nu al bestaat in het rolstoelvervoer? Of in elk geval gaan hierover opdrachtgever en inschrijver in gesprek?

Antwoord:

Binnen het doelgroepenvervoer zal altijd sprake zijn van fluctuaties in aantallen reizigers, bestemmingen en benodigde capaciteit. In voorkomende situaties vindt afstemming plaats tussen GVZ en de opdrachtnemer en wordt de situatie in kaart gebracht en bekeken wat de consequenties zijn. Er worden geen toezeggingen gedaan over financiële compensaties.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
87

Onderwerp:

Verklaring naleving CAO Besloten Busvervoer

Vraag:

Voor Perceel 1 en 2 (taxivervoer) wordt in de Inschrijvingleidraad, 3.3 Beroepsbekwaamheid gevraagd een verklaring van het Sociaal Fonds Mobiliteit te kunnen overleggen om aan te tonen dat inschrijver de CAO getrouwelijk naleeft. Voor Perceel 3 (touringcarvervoer) wordt hier niet om gevraagd.

Het is mogelijk een soortgelijke verklaring op te vragen inzake het naleven van de CAO Besloten Busvervoer, bij het Fonds Scholing en Ordening (FSO), om eenzelfde waarborg te bewerkstelligen voor Perceel 3. Bent u bereid deze eis op te nemen voor Perceel 3?

Antwoord:

Deze verklaring wordt niet gevraagd voor perceel 3.

Percelen: P3 Perceel 3 - Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
88

Onderwerp:
Inschrijven op geselecteerde percelen

Vraag:

In de Inschrijvingsleidraad, 2.2 Vorm inschrijving wordt aangegeven dat een inschrijving betrekking dient te hebben op de gehele opdracht zoals beschreven in het PvE. Wordt hiermee ook bedoeld alle drie de Percelen? Wij nemen aan van niet, omdat een taxibedrijf zonder touringcarvergunning dan niet in zou kunnen schrijven op het geheel (incl. Grootschalig vervoer) en vice versa.

Kunt u bevestigen dat het is toegestaan om op een geselecteerd perceel in te schrijven? Bijvoorbeeld alleen op Perceel 1 of alleen op Perceel 3?

Antwoord:

Ja, dit bevestigt de opdrachtgever.

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen
P3 Perceel 3 - Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.
89

Onderwerp:
TX-Keurmerk / BVN Lidmaatschap

Vraag:

Opdrachtgever geeft aan in PvE 6.4 voor Perceel 1 en Perceel 2 belang te hechten aan het in bezit zijn van het TX-keurmerk danwel het kunnen overleggen van een ISO 9001 certificaat. Beiden zijn normeringen voor kwaliteit en betrouwbaarheid

Voor Perceel 3 ligt het dan voor de hand om eenzelfde waarborg van kwaliteit en betrouwbaarheid na te streven, door een lidmaatschap van Busvervoer Nederland te vereisen. Dit is vergelijkbaar met het TX-Keurmerk omdat via de Kwaliteitsnorm Busvervoer Nederland ofwel een ISO9001:2015 certificaat ofwel naleving van de eigen kwaliteitsnorm van BVN (voor kleinere bedrijven) wordt verplicht. Bent u bereid deze eis op te nemen voor Perceel 3?

Zie voor meer informatie:

<https://www.knv.nl/busvervoer/>

<https://www.knv.nl/wp-content/uploads/2020/01/Huishoudelijk-reglement-nieuw-Busvervoer-Nederland-incl.-Kwaliteitsnorm-V14-04-2019.pdf>

Antwoord:

Voor perceel 3 wordt deze certificering niet vereist.

Percelen: P3 Perceel 3 - Grootschalig vervoer

Beantwoord op: 30 aug. 2024

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Aanpassing tekst Programma van Eisen, paragraaf 6.5.4

Vraag:

De opdrachtgever heeft een aanvullende tekst en een tekstuele wijziging doorgevoerd in paragraaf 6.5.4. van het Programma van Eisen.

Antwoord:

In paragraaf 6.5.4 van het Programma van Eisen is een inleidende tekst toegevoegd: “ Als er sprake is van ten minste één van onderstaande punten, dan kan de opdrachtgever overgaan tot ontbinding van het contract”. De tekst bij de 4e bullet wordt aangepast van “Als de Opdrachtnemer de tekortkoming(en) niet oplost kan dat leiden tot ontbinding van het contract.” naar “Als de Opdrachtnemer de tekortkoming(en) niet oplost kan de Opdrachtgever overgaan tot ontbinding van het contract zonder tussenkomst van de rechtbank.”

Percelen: P1 Perceel 1 - Kleinschalig vervoer binnen gemeentegrenzen
P2 Perceel 2 - Kleinschalig vervoer buiten gemeentegrenzen
P3 Perceel 3 - Grootschalig vervoer

Beantwoord op: 30 aug. 2024