

Algemene informatie

Aanbesteding: Laadvoorzieningen op VRR locaties
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 245
Onderwerp: Aangepaste documentatie: Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties en Bijlage 2 PVE

Vraag:

Gezien de vele vragen en het aantal wijzigingen in de eisen is het aan te raden voor de definitieve inschrijving in ieder geval de eisen heel helder te hebben. Is VRR voornemens het beschrijven document of bijlage 2, het PVE te updaten? Dit zorgt voor veel duidelijkheid en ook na gunning is vervolgens meteen helder wat de opgave voor partijen is.

Antwoord:

Bij de beantwoording van deze derde nota wordt tevens een PvE gepubliceerd waar de aanpassingen in doorgevoerd zijn. De VRR is echter niet verantwoordelijk voor eventuele ontbrekende gegevens hierin omdat alle antwoorden terug te vinden zijn in de gepubliceerde nota's.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 246
Onderwerp: Betreft antwoord op de gestelde vraag met referentienummer 215:

Vraag:

In uw antwoord op de gestelde vraag geeft u aan dat het om laadpunten gaat. In het prijzenblad van de kantoorlaadvoorzieningen wordt er echter alleen gevraagd om prijzen van dubbele (2 laadpunten) laadpalen voor zowel AC- als ook DC-laden. Kunt u aan de hand van een voorbeeld van Rotterdam Wilhelminakade aangeven of het hier nu om (optie 1) 5 laadpunten voor AC (2x een dubbele AC lader en 1x een enkele AC lader) en 2 laadpunten voor DC (1x dubbele DC lader) gaat of om (optie 2) 5 dubbele AC laders (10 laadpunten) en 2 dubbele DC laders (4 laadpunten)?

Antwoord:

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen inschrijvers, wordt in het prijzeblad gevraagd om prijzen op te geven van dubbele laders, dus laadpalen met twee laadpunten. Na gunning levert Opdrachtnemer een detailplan per locatie op waar de specificering in opgenomen wordt. In het voorbeeld dat u schetst is optie 1 van toepassing.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
247

Onderwerp:
Planning plaatsen AC en DC Laders, Prioriteit AC of DC?

Vraag:
is er een planning bekend wanneer jullie de DC laders willen plaatsen? is dit gelijktijdig met de AC laders of gaat door de geringe capaciteit de prioriteit naar de AC laders?

Antwoord:
Het uitgangspunt is om deze tegelijk te plaatsen, maar e.e.a. is uiteraard afhankelijk van voldoende ruimte op het stroomnet.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
248

Onderwerp:
Pandenlijst

Vraag:
N.a.v. de NVI van 15 maart jl. is aangegeven dat de VRR in gesprek is gegaan met de netbeheerder het advies heeft gekregen om zo snel als mogelijk de verzwaring van de aansluitingen daar waar nodig uit te laten voeren. De VRR heeft besloten om de verzwaringen van de netaansluitingen daarom uit de opdracht te halen. Kunt u aangeven of alle netverzwaringen in gang zijn gezet en kunt u in de pandenlijst verwerken welke bestaande capaciteit van de netaansluiting aanwezig is en welke verzwaring van de netaansluiting uiteindelijk is aangevraagd per locatie en wanneer deze gereed zijn?

Antwoord:
Aanvraag is in voorbereiding, we hopen binnen kort de opdracht te kunnen verstrekken. Over de verzwaring worden wij deze week nog geadviseerd, het is daardoor nog niet mogelijk om uw vraag te beantwoorden.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
249

Onderwerp:
Pandenlijst

Vraag:

De pandenlijst geeft aan dat op 5 locaties al laadpunten zijn voorzien, totaal 23 laadpunten verdeeld over de 5 locaties. Kunt u aangeven van welke fabrikaat, merk /of type deze laadpalen zijn?

Antwoord:

In bijlage 'Pandenlijst' vindt u de huidige laadvoorzieningen van de VRR.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 29 mrt. 2024
Label: Inhoud