

Aanbesteding: Laadvoorzieningen op VRR locaties
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. 209
Onderwerp: AC, DC laadinfrastructuur

Vraag:

Beste,
Wij hebben al projecten lopen waar wij zelf investeren in het snellaad gedeelte en voor het AC laden het project helemaal organiseren en zo een prijs aanrekenen voor de hardware, installatie en beheer. Is dit een mogelijkheid voor jullie? Ook vroegen wij ons af of het noodzakelijk was om ons aan jullie transformatorcabine aan te sluiten of we zelf een cabine mogen plaatsen voor het DC gedeelte?

Antwoord:

De VRR is op zoek naar één partij die de gehele opdracht kan uitvoeren. De VRR staat toe dat u bepaalde werkzaamheden onderbrengt bij zogenaamde onderaannemers. De VRR laat u vrij om het doel en beoogde functionaliteit voor deze uitvraag te organiseren zoals u het wil. VRR schrijft niet de werkwijze voor. Als inschrijvende partij bent u te allen tijde het aanspreekpunt. Let op: indien u van deze constructie gebruik maakt en inschrijft als combinatie, met onderaannemers en / of derden, gelden specifieke voorwaarden. Deze zijn vermeldt in het beschrijvend document.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 210
Onderwerp: Recht kostenvergoeding

Vraag:

Wij verzoeken VRR om aan de overeenkomst toe te voegen, dat Leverancier recht op kostenvergoeding heeft indien er sprake is van wijzigingen in wettelijke voorschriften, beschikkingen, normen en standaarden, voor zover deze wijzigingen na de dag waarop de Leverancier zijn aanbieding heeft gedaan in werking zijn getreden.

Antwoord:

Uw voorstel is redelijk en grotendeels akkoord. In de Conceptovereenkomst is artikel 4.5 toegevoegd.

4.5 Indien sprake is van voor Opdrachtnemer onvoorziene wijzigingen in wettelijke voorschriften, beschikkingen, normen en standaarden die ingaan zes (6) maanden na aanvang van de Overeenkomst, is het Opdrachtnemer toegestaan om de tengevolge van die wijzigingen ontstane extra kosten bij Opdrachtgever in rekeing te brengen. Eventuele verminderingen in kosten tengevolge van de eerder genoemde wijzigingen worden door Opdrachtnemer eveneens bij Opdrachtgever doorgevoerd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 15 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
211

Onderwerp:
Verzoek aanpassen bepaling

Vraag:

In artikel 3.1 van de overeenkomst wordt bepaald dat indien het geleverde goed/de geleverde goederen en/of de dienst niet aan de overeenkomst beantwoordt, kan de VRR eisen dat Leverancier het ontbrekende kosteloos herstelt en/of de zaken herstelt.

Wij verzoeken VRR om deze bepaling aan te passen, zodat hier slechts sprake van is indien de Leverancier aantoonbaar toerekenbaar tekort is geschoten in de nakoming van haar verplichtingen, en de Leverancier ook na ingebrekestelling met een redelijke termijn, haar verplichtingen niet is nagekomen.

Antwoord:

Niet akkoord. Het betreft hier deels een garantiekwestie in de eerste twee jaar. Daarvoor is geen toerekenbare tekortkoming vereist. Daar waar geen sprake is van een garantie, stelt Opdrachtgever altijd een redelijke termijn aan Opdrachtnemer om de tekortkoming te herstellen. Indien sprake is van een aantoonbaar en toerekenbaar tekortschieten van Opdrachtnemer dient het herstel kosteloos hersteld of vernieuwd te worden.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 15 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
212

Onderwerp:
Beschrijvend document pagina 19/20 Casus piketvoertuigen

Vraag:

De VRR stelt onder b op pagina 20 dat piketvoertuigen snel ontkoppeld moeten kunnen worden van de laadvoorziening, idealiter zonder eerst de laadsessie af te moeten sluiten met de laadpas. Dit is niet mogelijk, de

laadsessie zal altijd eerst gesloten moeten worden om de DC stroom veilig te kunnen ontkoppelen. Is het voor de VRR akkoord dat er altijd een handeling middels een Tag of Pas nodig is om de laadsessie te beëindigen voordat kan worden ontkoppeld?

Antwoord:

De VRR streeft naar minimale inspanning voor de piketfunctionaris. Vandaar dat de VRR schrijft 'idealiter'. Als het voor de door u aangeboden oplossing technisch niet mogelijk is om de DC laadsessie zonder tag/pas te beëindigen, vermeldt u dit dan expliciet en beschrijft u hoe u wel invulling geeft aan de case.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
213

Onderwerp:
Beschrijvend document pagina 7 2.2 Doelstellingen

Vraag:

De VRR wil zoveel mogelijk ontzorgd worden waarvoor een "technisch" systeem op 24/7 basis moet worden ingericht. Kan de VRR aangeven welke functies en/of data voor VRR hierin belangrijk zijn om beschikbaar te hebben? Welke rol wil de VRR hierin zelf hebben?

Antwoord:

Zie vraag en antwoord 114 uit de nota van inlichtingen 1.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
214

Onderwerp:
Beschrijvend document pagina 6 2.2 Herzieningsclausule

Vraag:

VRR geeft aan deze clausule in werking te stellen om minder laadvoorzieningen af te nemen bij onvoorziene omstandigheden. Kan VRR hier specifieker op in gaan aangezien de (onvoorziene) omstandigheden zoals netcongestie of innovatieve ontwikkelingen in batterijen voor voertuigen over een periode van 8 jaar realistisch gezien een grote kans hebben dat deze aan de orde zijn. Is VRR bereid om een ondergrens vast te stellen voor afname laadvoorzieningen of een voorziening hiervoor kan treffen in de overeenkomst?

Antwoord:

De VRR hecht er aan om, als en indien nodig, de herzieningsclausule zoals vermeld onder 2.2. in het BD te gebruiken. De herzieningsclausule is toegevoegd in de Conceptovereenkomst als artikel 10. " Artikel 10 Herzieningsclausule zoals bedoeld in artikel 2.163b t/m 2.163e Aw 2012 10.1 Indien sprake is van onvoorziene omstandigheden zoals maar niet uitsluitend: netcongestie waardoor laadpalen niet geplaatst kunnen worden, technische onmogelijkheden waardoor minder voertuigen geëlektrificeerd worden (uitgaande van EV tenzij..), onverwacht snelle ontwikkelingen in de markt waardoor ook grotere voertuigen eerder dan verwacht geëlektrificeerd kunnen worden, verandering of uitbreiding van een taak van de VRR, is de VRR gerechtigd om meer of minder laadvoorzieningen af te nemen dan in de uitvraag aangegeven. De kosten en tarieven die Opdrachtnemer in rekening brengt zullen alsdan evenredig worden aangepast.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
215

Onderwerp:

Beschrijvend document pagina 6 2.2 omvang en inhoud per locatie

Vraag:

Er wordt gesproken over laadpunten AC en DC, terwijl in het laadplan wordt gesproken over laders. Kunt u aangeven wat er bedoeld wordt bij de aantallen 57 AC en 17 DC, zijn dit laadpunten of wordt hier laders bedoeld met 1 of 2 laadpunten?

Antwoord:

Het aantal dat genoemd is in het laadplan zijn laadpunten.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
216

Onderwerp:

Beschrijvend document pagina 6 2.2 omvang en inhoud per locatie

Vraag:

Voor alle locaties kan een basis scope en aanpak worden uitgewerkt voor het plaatsen van EV-laadinfra. De specifieke onzekerheden per locatie, met name congestie of locatie specifieke eisen, die invloed hebben op projectorganisatie (planning), ontwerp, wijzigingen bestaande installaties zoals netaansluiting, meterkast, plaatsen Zon opwek of energieopslag kunnen alleen bepaald en gecalculeerd worden a.d.h.v. een schouw per

locatie. Wat is de verwachting van VRR hierin aangezien een turnkey aanpak en oplossing wordt gevraagd. is een bouwteam aanpak hiervoor niet een betere aanpak? Hoe staat VRR hier tegenover?

Antwoord:

Opdrachtnemer dient de (on)mogelijkheden, variabelen en risico's en beheersmaatregelen te verwerken in het plan van aanpak. Daarnaast levert Opdrachtnemer na gunning een detailplan op conform eis 6. Uiteraard wordt dit plan besproken met de VRR en is het mogelijk om tijdens het opstellen van dit plan momenten van afstemming in te plannen. Het initiatief ligt echter bij de Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
217

Onderwerp:
Beschrijvend document pagina 6 2.2 omvang en inhoud per locatie

Vraag:

Is bekend op welke locaties congestie vanuit de netbeheerder is aangegeven?

Antwoord:

Afgelopen week is er een gesprek geweest tussen de netbeheerder en de VRR, waarin de netbeheerder heeft aangegeven dat er nog geen sprake van netcongestie is voor kleinverbruikaansluitingen. Het is echter niet de vraag of, maar wanneer congestie op gaat treden. Om die reden heeft de netbeheerder de VRR geadviseerd om zo snel als mogelijk de verzwaring van de aansluitingen daar waar nodig uit te laten voeren. Hierdoor heeft de VRR besloten om dit uit onderhavige opdracht te halen zodat de kans dat het laadplan volledig uitgevoerd kan worden vergroot wordt.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
218

Onderwerp:
Beschrijvend document pagina 3 opladen met hernieuwbare energie

Vraag:

Is bekend op welke locaties ZonPV aanwezig is of mogelijk is toe te passen?

Antwoord:

Nee, zie ook vraag 46.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 219 **Onderwerp:** Contract: exclusiviteit / Beschrijvend document 1.7 pagina 5.

Vraag:

Biedt het raamcontract exclusiviteit, oftewel is de contractant van de raamovereenkomst de exclusieve partij die laadinfra voor VRR mag leveren en plaatsen gedurende de 8 jaar periode (al dan niet beperkt tot zekere locaties), zoals aangegeven in het beschrijvend document onder 1.7, pagina 5? "Deze aanbesteding bestaat uit één perceel. Reden hiervoor is dat de VRR van mening is dat vanwege de coördinatie van alle werkzaamheden vallend onder deze opdracht bij één opdrachtgever belegd dient te zijn".

Antwoord:

Ja, de Overeenkomst biedt inderdaad exclusiviteit. Het staat u vrij om in combinatie aan te bieden of onderaannemers in te schakelen (dit dient u bij inschrijving op te geven).

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. 224 **Onderwerp:** Tenderplanning

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de sluitingstermijn voor het aanbieden van inschrijvingen conform de tendernet planning 12 april 12.00 uur is. (In het beschrijvend document laadvoorzieningen staat namelijk 22 maart als indiendatum)

Antwoord:

Nee, de deadline voor het indienen van inschrijvingen is verruimd naar vrijdag 19 april, 14,00 uur, zie ook vraag 232.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr. 232 **Onderwerp:** Hoeveelheid vragen versus uw antwoord 75

Vraag:

Beste Aanbestedende dienst,

U ziet dat er veel vragen zijn gekomen op uw bestek, op dit moment >200. Daarnaast heeft u recent de informatie geleverd over de locaties. Deze informatie én de vragen en antwoorden willen wij graag goed begrijpen en verwerken in ons voorstel. Wij verzoeken u, gezien deze situatie, en uw antwoord op vraag 75 (aanpassing planning) dat u alsnog een laatste vraagmoment inlast over 2 weken en de inschrijftermijn met een gelijke periode verlengt. Alvast dank voor uw medewerking!

Antwoord:

Een aangepaste planning zoals verwoord in deze NvI wordt separaat gepubliceerd. De planning wordt als volgt aangepast:

- 22 maart 2024 uiterste inleverdatum vragen 3e nota, 14.00 uur
- 29 maart 2024 publicatie beantwoording 3e nota
- 19 april 2024 deadline inschrijving, 14,00 uur
- 10 mei 2024 gunningsbeslissing
- 31 mei 2024 definitieve gunning
- 1 juni 2024 ingangsdatum overeenkomst

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 15 mrt. 2024

Label: Proces

Ref.nr.

233

Onderwerp:

NVI / vraag en antwoord 163

Vraag:

Kunt u bevestigen dat met het vervallen van deze eis tevens eis 61 komt te vervallen. Aangezien hier ook alleen laadvoorzieningen met vaste kabels toegepast worden.

Antwoord:

Correct. Eis 61 komt daarmee ook te vervallen. Stekker vast aan de autozijde is voor de leasemij / hulpverlener.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 15 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

234

Onderwerp:

NVI / vraag en antwoord 87

Vraag:

Kunt u bevestigen indien het asfalt teerhoudend is, dat de stortkosten verrekend kunnen worden?

Antwoord:

Ja, verrekening kan één-op-één plaatsvinden zonder meerkosten.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 15 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

235

Onderwerp:

NVI / vraag en antwoord 81

Vraag:

"Nee. Verzakking of scheefstand mogen niet voorkomen voor een periode gelijk aan de contractduur en moeten op eigen kosten op eigen initiatief of in opdracht van de VRR worden hersteld." Wij verzoeken u aan te geven wanneer op eigen kosten verzakking / scheefstand opgelost dient te worden en wanneer in opdracht van VRR.

Antwoord:

Met 'in opdracht van de VRR' wordt hier niet bedoeld dat de VRR de kosten voor haar rekening neemt, maar dat de VRR aangeeft dat er sprake is van verzakking of scheefstand.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 15 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

236

Onderwerp:

NVI / vraag en antwoord 18

Vraag:

Wij bedoelen dat wij voor de thuislaadvoorzieningen hetzelfde proces willen hanteren als bij de kantoorlaadvoorzieningen. Dus geen separate online applicatie voor het aanvraag en installatieproces. D.w.z. dat we de digitale schouw willen doen d.m.v. een in te vullen document welk verstuurd wordt, ipv via een online applicatie. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Het is opdrachtnemer toegestaan om één applicatie te hanteren voor zowel kantoorlaadvoorzieningen als voor thuislaadvoorzieningen. Van belang is wel dat de opdrachtgever aan de onderliggende eisen voor deze applicatie,

voor zowel de kantoor- als thuislaadvoorzieningen, invulling kan geven.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
237

Onderwerp:
Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties

Vraag:

In subgunningscriterium 6 vraagt u om de mogelijkheid voor het opladen van een accessoire batterij via de laadpaal.

In welk type voertuigen zijn deze accessoire batterijen geplaatst?

Alleen in elektrische voertuigen, alleen in voertuigen met een voertuigen met een verbrandingsmotor, of beide?

Antwoord:

Nagenoeg alle piketvoertuigen zijn voorzien van accessoirebatterijen. Het opladen van deze batterij via de laadpaal heeft alleen betrekking op de elektrische piketvoertuigen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
238

Onderwerp:
Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties

Vraag:

In paragraaf 1.3 van het Beschrijvend Document geeft u aan in Beeldvorming toekomstig wagenpark dienst- en piketvoertuigen dat van de tabel Instroom EV per jaar een verdiepingsslag per VRR-locatie beschikbaar is.

Graag ontvangen wij deze verdiepingsslag.

Antwoord:

Met de verdiepingsslag doelt de VRR op het locatieoverzicht dat is toegevoegd als bijlage 13.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

239

Bijlage 10 / K4.27

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat een prijs per uur aangeboden dient te worden, kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Correct.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

15 mrt. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

240

Onderwerp:

Bijlage 10 / K4.15

Vraag:

Kunt u toelichten wat u met deze post bedoelt?

Antwoord:

Het betreft hier een toeslag die Opdrachtnemer in rekening brengt bij toepassing van zwaardere (32 A) kabels. Vermeldt uw toeslag in € per m2.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

15 mrt. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

241

Onderwerp:

Bijlage 10 / K4.11

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat hier een prijs per mtr aangeboden dient te worden, kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Correct.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

15 mrt. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

242

Onderwerp:

Bijlage 10 / K4.10

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat hier een prijs per mtr aangeboden dient te worden, kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Correct.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 15 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

243

Onderwerp:

Bijlage 10 / K4.8

Vraag:

Kunt u toelichten wat u met deze post bedoelt? En wat is de eenheid? Prijs per ???

Antwoord:

Indien de aansluiting op de meterkast van de VRR locatie vereist dat bestaande kabeling in de meterkast wordt aangepast, geeft u hier aan welk vast bedrag u hiervoor rekent. Als u hiervoor géén vast bedrag rekent, maar bijvoorbeeld voor de uitvoering van de werkzaamheden het uurtarief hanteert (K1.3), dan vult u bij K4.8 het bedrag van € 0,- in. De materialen die u gebruikt (extra kabels, schakelaars) worden separaat berekend op basis van de situatie ter plaatse.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 15 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

244

Onderwerp:

Smart Charging

Vraag:

In de uitvraag worden verschillende vormen van Smart Charging gevraagd. Deze bestaan uit:

- Laden met het hoogste rendement uit de beschikbare energie.
- Tijd gerelateerd: eerstkomende voertuigen krijgen voorrang (meer energie) t.o.v. later aangesloten voertuigen.

- Solar: bij gebruik van voeding m.b.v. zonnepanelen is er een keuze te maken uit:

i. Solar 1: Voertuigen worden zoveel mogelijk met zonne-energie geladen;

ii. Solar 2: Er wordt gebruik gemaakt van weersvoorspellingen om optimaal gebruik te maken

van beschikbare zonne-energie.

- Prio: om auto- en functie gebonden prioritering mogelijk te maken, wordt onderscheid in prioriteit

tijdens laden gemaakt:

i. Prio 1: Een voertuig ontvangt voorrang door maximale energietoewijzing (van toepassing op

piketvoertuigen);

ii. Prio 2: Een voertuig ontvangt geen voorrang;

iii. Prio 3: Een voertuig wordt op incurante tijden geladen tegen laag energietarief dan wel bij

beschikbare zonne-energie in geval van afwezigheid/ beëindiging laadproces van prio 1 en

prio 2 voertuigen.

- Buffer: Prio 1 voertuigen worden geladen vanuit een buffersysteem, indien beschikbaar.

- Derden: Indien de laadlocatie toegankelijk is voor derden dan is voor die voertuigen laadprotocol

prio 2 van toepassing

Graag vernemen wij welke gewenste vormen direct bij start beschikbaar moeten zijn, en welke op een later moment geïmplementeerd mogen worden, en dan wanneer dit geïmplementeerd moet zijn.

Antwoord:

De belangrijkste smart charging functionaliteit die direct beschikbaar moet zijn, is het prioriteren van piketvoertuigen (de auto- en functie gebonden

prioritering) met een zo hoog mogelijk rendement uit de beschikbare energie.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 15 mrt. 2024
Label: Inhoud