

Nota van Inlichtingen



Project:
Datum:

Landelijk - 360-graden panoramafoto's
16-9-2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord
1			U geeft in de aanleiding aan dat de licentie die ProRail op dit moment heeft met een leverancier voor deze producten op 1 januari 2025 afloopt. Kunt u aangeven welke leverancier dit is en hoe de beelden en/of LIDAR-puntenwolk ingewonnen worden;		De huidige contractant is Cyclomedia. De tweede vraag, hoe de beelden en/of LIDAR-puntenwolken worden ingewonnen is erg breed. Hier kan dan ook geen antwoord door ProRail worden gegeven.
2			Welke nauwkeurigheid wordt er nu gehaald bij de huidige leverancier en welke nauwkeurigheid/resolutie vindt ProRail dat minimaal gehaald moet worden;		De minimale nauwkeurigheid dient minimaal gelijk te zijn aan 10cm De minimale resolutie dient minimaal gelijk te zijn aan 0,025° per pixel
3			Gaat het alleen om 360 graden beeldopname of ook om LIDAR-puntenwolk, dus een combinatie van deze twee producten;		Het gaat om in eerste instantie om 360-gradenbeelden maar met de wens die aan te kunnen vullen met gelijktijdig gemaakte LiDAR-puntenwolken
4			Er staat bij paragraaf scope dat het om de directe omgeving van het spoor gaat. Kunt u aangeven hoe groot deze omgeving ongeveer is/ om hoeveel meter vanaf het spoor dit is;		Tot 1 km vanuit buitenste sporen.
5			Gaat het ook om het spoor zelf of alleen om de directe omgeving langs het spoor;		Er worden geen opnamen vanaf het spoor gemaakt. Het betreft opnamen vanaf de openbaar toegankelijke weg en dus ook vanaf spoorwegovergangen.
6			Gaat het ook om alle stations? Zo ja wat moet precies in beeld gebracht worden, alleen de perrons of ook de andere stationsdomeinen.		Dit betreft niet opnamen op of in stations, anders dan vanaf de openbaar toegankelijke weg.
7		1. Par 1.2	360-gradenpanoramafoto's: u heeft het hier over 360-gradenpanoramafoto's met een achterliggende LiDAR-puntenwolk. LiDAR staat voor Light Detection And Ranging of Laser Imaging Detection And Ranging. U zoekt dus puntenwolken die met laser-technieken zijn ingewonnen en niet puntenwolken die zijn ontstaan door het omzetten van de pixels van stereofoto's naar een puntenwolk?		Ja, ProRail bedoelt LIDAR. Dit is aansluitend op de opnamen vanuit de lucht en de stationsopnamen.
8		2. Par 1.2	360-gradenpanoramafoto's: De licentie die ProRail op dit moment heeft met een leverancier voor deze producten loopt op 1 januari 2025 af. Kunt u vertellen wie de huidige leverancier van deze dienst is?		zie het antwoord op vraag 1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord
9		3. Par. 2.2	Scope: u schrijft: Het moge voor zich spreken dat ProRail primair behoefte heeft aan beeldmateriaal van het spoor en de directe omgeving daarvan. Aangezien het spoor niet overal direct toegankelijk is vanaf de openbare weg, zal het hoogstwaarschijnlijk niet mogelijk zijn om het volledige spoornetwerk in beeld te krijgen. Het streven is niettemin wel om in dat geval zoveel mogelijk beeldmateriaal te verkrijgen, voor zover dat in praktisch opzicht mogelijk is. Kunnen wij uit deze tekst opmaken dat u op zoek bent naar foto's en puntenwolken die vanaf de openbare weg zijn gemaakt middels Mobile Mapping? En dus niet vanaf het spoor of vanuit de lucht (middels een drone)?		Ja
10		4. Par. 2.3 Procedure	u schrijft dat er van de marktconsultatie geen verslag wordt gemaakt. Echter in par. 2.7 "Open en eerlijk" schrijft u dat alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking wordt gesteld bij publicatie van de aanbesteding, danwel wordt toegevoegd aan het aanbestedingsdossier. Deze 2 beweringen staan in onze ogen haaks op elkaar. Kunt u dit nader uitleggen?		Hiermee wordt bedoeld dat wanneer specifieke keuzes door ProRail worden gemaakt als gevolg van ontvangen informatie uit de marktconsultatie, dit zal worden vermeld in de aanbestedingsdocumenten.
11		5. Vragenlijst "beschikbaarheid historische opnamen".	Heeft Prorail zelf ook historisch opnamen die in onze viewer moet worden ontsloten?		Nee
12		6.	Naar welke "diensten-model" bent u op zoek? Wij zijn een project-gestuurde organisatie en winnen wegen en hun omgeving vraaggestuurd in. Anders gezegd, wij winnen in wat de opdrachtgever vraagt. Onze data kan in ieder gewenst formaat worden geleverd aan onze opdrachtgevers. Uit uw vragen maken wij op dat u meer op zoek bent naar een "data as a service" oplossing, waarbij u een partij zoekt die jaarlijks alle wegen in Nederland inwint en waarbij u alleen de voor u interessante data wilt ontsluiten. Is deze aanname correct? In dat geval blijft er maar een handje spelers over op de Nederlandse markt.		ProRail wil beschikken over actueel beeldmateriaal van het spoor en de spooromgeving. Daartoe laat zij luchtopnamen en stationsopnamen maken. De onderhavige opnames vanaf de openbaar toegankelijke weg zijn daarop een aanvulling. Actueel wil zeggen dat recente mutaties in het beeldmateriaal zichtbaar zijn. Voor dit product betekent dat jaarlijkse opnamen.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord
13			“Op dit moment staan in spoorinbeeld.nl alleen de 360gradenfoto's die gemaakt zijn op het perron en vanaf een statief. Is dit ook uw wens voor de mogelijke komende projecten of wilt u van het gehele gebied van ProRail fotomateriaal”. “Beperkt de uitvraag zich tot statisch gemaakte foto's (statief) of ook vanaf een rijdend platform (mobiel)”		Zie het antwoord op vraag 6. De wijze waarop de foto's worden gemaakt is voor ProRail niet relevant op dit moment.