



Marktconsultatie

360-graden panoramafoto's ProRail

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Documentgegevens	
Eigenaar	Rutger Pieko
Kenmerk	A24032
Versie	1.3
Datum	10-7-2024
Onderwerp	Marktconsultatie
Status van het document	Definitief

Inhoud

1	Aanleiding.....	4
1.1	ProRail	4
1.2	360-gradenpanoramafoto's	4
2	Doel en procedure	5
2.1	Doel.....	5
2.2	Scope.....	5
2.3	Procedure	5
2.4	Voorgenomen wijze van contracteren.....	5
2.5	Planning.....	6
2.6	Contact.....	6
2.7	Open en eerlijk.....	6
3	Vragen.....	7

1 Aanleiding

1.1 ProRail

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: beheer en onderhoud van bestaand spoor, aanleg van nieuw spoor, het verdelen van de capaciteit op het spoor, de verkeersleiding op het spoor en het bereikbaar maken van het spoor voor personen en goederen. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk.

1.2 360-gradenpanoramafoto's

Binnen ProRail wordt gebruik gemaakt van diverse (geo-)applicaties voor het in beeld brengen en beheren van de infrastructuur op en rondom het spoor. Daarbij wordt ook regelmatig gebruik gemaakt van 360-gradenpanoramafoto's met achterliggende LiDAR-puntenwolk. Deze foto's bieden ProRail-medewerkers de mogelijkheid om zich een beeld te vormen van de omgeving van het spoor vanuit verschillende richtingen en hoeken. Ze worden gebruikt voor zeer veel verschillende toepassingen: het controleren van perceelsgrenzen, voorbereiden van inspecties, nagaan van toegankelijkheid van projectlocaties, algemene beeldvorming, enzovoorts.

De licentie die ProRail op dit moment heeft met een leverancier voor deze producten loopt op 1 januari 2025 af. Dientengevolge heeft ProRail besloten om deze marktconsultatie op te zetten om in kaart te brengen wat het marktaanbod is op 1 januari 2025 en hoe dat marktaanbod zich verder ontwikkelt.

2 Doel en procedure

2.1 Doel

Met deze marktconsultatie wil ProRail onderzoeken welke marktpartijen actief zijn op het gebied van 360-graden panoramafotografie in Nederland en welke mogelijkheden zij bieden in hun productportfolio. Daarnaast wil ProRail inzicht verkrijgen in de ontwikkelingen en innovaties op deze markt om een onderbouwde keuze voor de lange termijn te kunnen maken. Ten slotte wil ProRail inzicht krijgen in de leveringsvormen en tariefstructuren die mogelijke aanbieders hiervoor hanteren.

2.2 Scope

ProRail is op zoek naar een partij die in staat is om te voorzien in onze behoefte aan gedetailleerde 360-graden-beeldopnames van de directe omgeving van het spoor. Het beleid van ProRail is erop gericht om (beeld)data zoveel mogelijk zelf te beheren. Zo wordt gegeorefereerd beeldmateriaal opgeslagen en ontsloten in SpoorInBeeld (spoorinbeeld.nl). Het heeft de voorkeur van ProRail om de onderhavige fotografie en puntenwolken ook daarin op te nemen. Mocht dat (nog) niet mogelijk zijn dan dient het beeldmateriaal in ieder geval geïntegreerd te kunnen worden in onze eigen omgeving zoals in onze webviewer RailMaps.

Om een goed beeld te kunnen krijgen en bijvoorbeeld ook metingen te kunnen doen is het van belang dat de foto's gegeorefereerd zijn, een hoge resolutie hebben, minimaal een keer per jaar vernieuwd worden en op regelmatige, niet te grote intervallen worden gemaakt zodat voldoende details zichtbaar zijn. Daarnaast dient het product een aantal functionaliteiten te bieden zoals de mogelijkheid om metingen te verrichten en historisch beeldmateriaal op te vragen. Dit laatste is van belang om veranderingen door de tijd heen te kunnen zien en bijvoorbeeld veranderend perceelgebruik of verjaring te kunnen vaststellen.

Het moge voor zich spreken dat ProRail primair behoefte heeft aan beeldmateriaal van het spoor en de directe omgeving daarvan. Aangezien het spoor niet overal direct toegankelijk is vanaf de openbare weg, zal het hoogstwaarschijnlijk niet mogelijk zijn om het volledige spoornetwerk in beeld te krijgen. Het streven is niettemin wel om in dat geval zoveel mogelijk beeldmateriaal te verkrijgen, voor zover dat in praktisch opzicht mogelijk is.

2.3 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle partijen in de markt de gelegenheid krijgen deel te nemen. De marktconsultatie is schriftelijk. Aan u wordt gevraagd de bijgevoegde vragenlijst per e-mail in te dienen voor de datum genoemd in paragraaf 2.5. Mochten de gegeven antwoorden onduidelijk zijn of vervolgvragen oproepen, dan kan ProRail hier naderhand nog opheldering over vragen. Van de resultaten van de marktconsultatie wordt geen verslag gemaakt.

2.4 Voorgenomen wijze van contracteren

Naar aanleiding van de uitkomsten van deze marktconsultatie zal ProRail bepalen hoe en op welke manier het vraagstuk in de markt zal worden gezet en gecontracteerd zal worden. ProRail wil eerst een marktconsultatie houden, en op basis van de daarin verkregen inzichten een aanbestedingsvorm kiezen die bij de vraag past. Het heeft daarbij de voorkeur om de opdracht aan één partij te gunnen maar indien noodzakelijk of gewenst is het mogelijk om de opdracht in maximaal twee geografische percelen te verdelen om zo de opdracht door twee verschillende partijen te kunnen laten uitvoeren.

2.5 Planning

Datum	Activiteit
12 juli 2024	Publicatie / uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
6 september 2024	Uiterste datum voor het stellen van vragen m.b.t. de verstrekte informatie
13 september 2024	Verstrekken van antwoorden op de gestelde vragen en evt. gewijzigde documentatie door ProRail
20 september 2024	Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 3 via email.

2.6 Contact

Voor vragen over en aanmelden voor deze marktconsultatie kunt contact opnemen met:
Arno Odijk via arno.odijk@prorail.nl.

Uw reactie op deze marktconsultatie kunt u sturen naar voorgenoemd emailadres (en niet via Tendered).

2.7 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding danwel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.

3 Vragen

ProRail wil graag met de markt nadenken hoe een goede aanbesteding te organiseren is voor de hiervoor geschetste scope en doelstelling. De vragen die daarbij voorliggen zijn verwerkt in onderstaande twee tabellen waarbij het verzoek aan marktpartijen is deze zo volledig mogelijk in te vullen. Na een korte introductie van uw onderneming volgen er drie tabellen. De eerste tabel richt zich op de productspecificaties en -inhoud, de tweede op andere relevante producten en de derde op de mogelijke leveringsvormen en tariefstructuren.

Ter verduidelijking hier een omschrijving van wat er wordt verstaan onder een aantal van de in de tabel genoemde begrippen:

- Dekkingsgebied: geografische dekking en mate van beschikbaarheid rondom het spoor
- Intervalafstand: de afstand over een rechte lijn tussen opeenvolgende foto's
- Historische opnamen: 360-gradenpanoramafoto's eerder gemaakt op dezelfde locatie als de actuele opname
- LIDAR: 3-dimensionale puntenwolken

Korte introductie

<hier kunt u een korte introductie geven van uw onderneming>

Tabel 1: 360-gradenpanoramafoto's – product en specificaties

360-graden panoramafoto's	Aanbod per 1-1-2025	Verwacht aanbod per 1-1-2026 (t.o.v. 1-1-2025)	Verwacht aanbod per 1-1-2027 (t.o.v. 1-1-2026)
<i>Specificaties</i>			
Wat is de resolutie van de foto's?			
Op welke intervalafstand worden de foto's gemaakt?			
Met welke frequentie worden de foto's vernieuwd?			
Wat is het dekkinggebied van de foto's?			
Zijn er andere relevantie specificaties? Zo ja, welke?			

360-graden panoramafoto's	Aanbod per 1-1-2025	Verwacht aanbod per 1-1-2026 (t.o.v. 1-1-2025)	Verwacht aanbod per 1-1-2027 (t.o.v. 1-1-2026)
<i>Beschikbaarheid historische opnamen</i>			
Zijn historische foto's beschikbaar?	Ja / Nee	Ja / Nee	Ja / Nee
Zo ja, vanaf wanneer zijn deze beschikbaar?			
Met welke frequentie zijn historische foto's beschikbaar?			
Wat is het dekkinggebied van de historische foto's?			
<i>Extra functionaliteiten en/of tools</i>			
Welke andere functionaliteiten of tools zijn beschikbaar (bijv. meettool, kaartlagen projecteren in foto, enz.)			
<i>Beschikbaarheid LiDAR-puntenwolk</i>			
Zijn aan de bovengenoemde foto's gerelateerde LiDAR puntenwolken beschikbaar?	Ja / Nee	Ja / Nee	Ja / Nee
Zo ja, wat zijn de specificaties hiervan?			

Tabel 2: Andere relevante producten

Ander in uw ogen relevant product	Aanbod per 1-1-2025	Verwacht aanbod per 1-1-2026 (t.o.v. 1-1-2025)	Verwacht aanbod per 1-1- 2027 (t.o.v. 1-1-2026)
Indien andere in uw ogen relevante producten beschikbaar zijn, graag hier een korte beschrijving daarvan.			
Welke specificaties zijn van toepassing op dit product (bijv. resolutie of interval)?			
Welke dekking biedt dit product?			
Met welke frequentie wordt dit product geüpdatet?			

Tabel 3: Leveringsvorm en tariefstructuur

Leveringswijze en tariefstructuur	Aanbod per 1-1-2025	Verwacht aanbod per 1-1-2026 (t.o.v. 1-1-2025)	Verwacht aanbod per 1-1-2027 (t.o.v. 1-1-2026)
<i>Leveringswijze</i>			
Upload SpoorInBeeld?	Ja / Nee	Ja / Nee	Ja / Nee
Toelichting/formaat			
Map Service?	Ja / Nee	Ja / Nee	Ja / Nee
Toelichting/formaat			
Download?	Ja / Nee	Ja / Nee	Ja / Nee
Toelichting/formaat			
Standalone viewer?	Ja / Nee	Ja / Nee	Ja / Nee
Toelichting/formaat			
Geïntegreerde viewer?	Ja / Nee	Ja / Nee	Ja / Nee
Toelichting/formaat			
<i>Tariefstructuur</i>			
Licentie?	Ja / Nee	Ja / Nee	Ja / Nee
Toelichting			
Afname?	Ja / Nee	Ja / Nee	Ja / Nee
Toelichting			
Anders, nl.?			
Toelichting			

