

NOTA VAN INLICHTINGEN 2

Aanbestedende dienst:	Gemeente Purmerend
Naam aanbesteding:	Levering bruggen
Dossiernummer:	INCS70091
Registratienummer:	1596713
Datum:	8 mei 2024

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen:	Gegadigden zijn in de gelegenheid om woensdag 22 mei 2024 vóór 10:00 uur hun inschrijving in te dienen in TenderNed.
---------------------	---

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
11	Inhoud	breedte bruggen	In de inschrijfstaat meldt u zowel de totale breedte als de netto breedte van de brugdekken. Volgens Bijlage 2 'Technische omschrijving' valt bij Hoofdstuk 10 op bladzijde 10 af te leiden dat het verschil tussen de bruto breedte en de netto breedte in principe 40 cm is in de nieuwe situatie. In de inschrijfstaat zien we dat het verschil tussen de totale breedte en de netto breedte lang niet overal 40 cm is. Kunt u bevestigen dat we voor de inschrijving de netto breedte dienen aan te houden?	Ja, u kunt de netto breedte aanhouden zoals vermeld in de inschrijfstaat.
12	Inhoud	Technische omschrijving H4	Mag bij de interpretatie van dit hoofdstuk (punt a t/m d) het vereiste betrouwbaarheidsniveau en de belastingen van de Eurocode aangehouden worden?	Nee, de tekst in hoofdstuk 4 a /tm d blijft ongewijzigd.
13	Inhoud	Technische omschrijving H4 sub c	Iedere schade zal de brugconstructie in enige mate verzwakken. Wordt hiermee analoog aan punt b bedoeld: dusdanig verzwakken dat onaangekondigd catastrofaal falen voorkomen wordt?	Onder punt b. wordt bedoeld dat er geen progressief schadeverloop mag ontstaan die enerzijds niet beperkt wordt qua groei en welke niet visueel waarneembaar is. Wanneer de schadeverloop niet beperkt is of niet waarneembaar is, geeft risico op uiteindelijk catastrofaal bezwijken.

14	Inhoud	Technische omschrijving H4 sub d	Welke mate van overbelasting dient hierbij redelijkerwijs aangehouden te zijn?	Hier wordt een faalmechanisme omschreven welke niet voor mag komen. Met betrekking tot de constructieve onderbouwing dienen de normen en richtlijnen uit hoofdstuk 1 van de technische omschrijving gehanteerd te worden.
15	Inhoud	Technische omschrijving H4 sub e	Kan punt e aangepast worden tot: In het ontwerp maatgevende materiaaleigenschappen..?	De CEN/TS tabel 5.1, 5.2 en 5.3 gaat om het vaststellen van materiaaleigenschappen. Deze vastgestelde waarden worden toegepast in het ontwerpen van brugdekken. Daarmee blijft punt e ongewijzigd.
16	Inhoud	Technische omschrijving H4 sub f	De benoemde testen bestaande uit een valproef van 1000kg en een vermoeiingsbelasting zijn eerder gespecificeerd voor VVK verkeersdekken, o.a Nelson Mandelabrug in Alkmaar (bouwjaar 2016), ontworpen voor LM1 verkeerslasten. De kogelbelasting is hierbij representatief voor een lading vallend van een voertuig. Voor een voetgangersbrug is de kans van optreden van deze hoge stootbelasting vele malen geringer. Kan voor het vaststellen van de vereiste testen analoog aan punt 3 uitgegaan worden van representatieve belastingen passend bij het gespecificeerde gebruik en voorzien onbedoeld gebruik?	Onder sub f. wordt een suggestie gegeven qua tests "te denken valt aan". Het is aan inschrijver hier passend invulling aan te geven. Het doel van de full-scale tests is om de taaiheid en robuustheid van het materiaal inzichtelijk te krijgen. Punt 3 is met name interessant bij fiets-/voetgangerbruggen, incidenteel en calamiteitverkeer belaste bruggen waar sprake kan zijn van onbedoeld gebruik. Daarbij wordt opgemerkt dat ook voetgangersbruggen gevoelig zijn voor vandalisme. Alsook voor alle andere bruggen welke een onbedoelde belasting ondervinden als gevolg van vandalisme.

17	Inhoud	Technische omschrijving H ₄ sub g	Mag bij het vast stellen van de doorbuigingslimiet conform NEN-EN 1990 uitgegaan worden van de frequente belasting?	Voor de doorbuigingslimiet dient u uit te gaan van de doorbuiging bij de maximale verdeelde belasting.
18	Inhoud	Technische omschrijving H ₄ sub g	Bij welke belasting en beproeving geldt de benoemde versnelling? Heeft deze limietwaarde een relatie tot de in EN1990 benoemde comfortlimiet van 0.7 m/s ² ?	In hoofdstuk 4, sub g wordt gesproken over een eigen frequentie, onbelast [Hz]
19	Inhoud	Technische omschrijving H ₄ sub g	Betreft de eigenfrequentie van 4,3Hz bij een doorbuiging van L/250 een exact te behalen waarde, een ondergrens of bovengrens? Kunt u dit nader toelichten?	Dit betreft de ondergrens.