

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Levering vrachtwagen  
**Aanbestedende Dienst:** Waterschap De Dommel  
**Referentie:** 211961

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
1                                      indienen van vragen

**Vraag:**  
Geachte heer/mevrouw,

Wij hebben een aantal vragen met betrekking tot het leveren van de gewenste vrachtwagen incl opbouw.

programma van eisen :

51 / is het toegestaan om dubbel lucht banden op de achterste 2 assen te leveren ipv enkel lucht ? hierdoor zal de banden maat wijzigen in R13 op de achterste 2 assen.

55 / wat bedoeld u met parkeerrem systeem met en daarbij de functie test positie?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

**Antwoord:**

Eis 51: De aanbestedende dienst gaat hiermee niet akkoord, banden moeten enkel lucht zijn.

Eis 55: De functie van een parkeerremstelsysteem is: controleren of de remmen van de motorwagen de combinatie kunnen vasthouden bij verlies van remvermogen van de volgwagen.

**Percelen:**                      P1 Levering vrachtwagen  
**Beantwoord op:**              16 aug. 2024

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
2                                      Beschrijvend document Art. 2.2

**Vraag:**

In dit artikel beschrijft u het type overeenkomst. Bij uw aanbestedingsstukken is geen overeenkomst gepubliceerd. Kunt u deze alsnog publiceren?

**Antwoord:**

Er zal geen overeenkomst opgesteld worden. U ontvangt bij gunning een opdrachtbrief.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 16 aug. 2024

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

AWIV Art. 13

**Vraag:**

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Uw veronderstelling is correct. Artikel 13 van de AWIV is van toepassing op situaties waarin aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade is ontstaan door Opdrachtnemer.

Vrijwaring is niet van toepassing op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen door derden. Opdrachtnemer is alleen aansprakelijk voor directe en verwijtbare schade die het gevolg is van zijn handelingen of nalatigheden.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 16 aug. 2024

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Beschrijvend document Art. 8.1

**Vraag:**

De algemene voorwaarden van uzelf zijn niet van toepassing. De aanbestedende dienst wijst deze van de hand. Hoe gaat het Waterschap om met de garantievoorwaarden van de fabrikant? U eist in het PvE in eis 127 2 jaar garantie. Dit kan alleen als u de fabrieksvoorwaarden accepteert.

**Antwoord:**

De fabrieksgarantievoorwaarden zijn van toepassing, mits deze niet in strijd zijn met de Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen 2018 (AWIV-2018). De basisvoorwaarden van de fabrikant met betrekking tot garantie zullen in principe worden gerespecteerd, omdat zij specifieke kennis en verantwoordelijkheid hebben voor de producten die zij leveren. Echter, waar er conflicten zijn tussen de fabrieksvoorwaarden en de voorwaarden die het waterschap stelt, zullen de voorwaarden van het waterschap prevaleren boven de fabrieksvoorwaarden, tenzij anders overeengekomen. Dit is om te waarborgen dat de garantievoorwaarden volledig voldoen aan de operationele en wettelijke eisen die door de aanbestedende dienst worden gesteld.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen  
**Beantwoord op:** 16 aug. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
5 Beschrijvend document Art. 7.1

**Vraag:**

De opdracht wordt gegund aan de inschrijver met de Economisch Meest Voordelige Inschrijving op basis van het gunningscriterium laagste prijs. Uw motivatie dat het gaat om een levering waarbij in de kwaliteit geen onderscheid te behalen is vinden wij onvoldoende gemotiveerd en wij vragen ons af of dit aanbestedingsrechtelijk is toegestaan. Zie hiervoor de richtlijnen op Pianoo.nl.

Ook bij leveringen zijn er voldoende gunningscriteria te bedenken die uiteindelijk leiden tot een beter product. Voorbeelden hiervan zijn: een praktijkbeoordeling, aslasten beoordeling, draaicirkel, instaphoogte cabine, levertijd, garantietermijn etc. Dit blijkt ook uit de vele aanbestedingen voor de aanschaf van vrachtwagens welke door aanbestedende diensten jaarlijks gepubliceerd worden. Omdat gunningscriteria aanpassen een wezenlijke wijziging betreft verzoeken wij u deze aanbesteding terug te trekken en op de juiste wijze EMVI toe te passen middels een heraanbesteding. Hierbij maakt een inschrijver met een hogere prijs maar een betere prijs /kwaliteitsverhouding ook een kans.

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst maakt gebruik van het criterium Laagste prijs, omdat de uitvoering geheel in eisen is voorgeschreven en daardoor naast de prijs geen mogelijkheid is voor inschrijvers om zich te onderscheiden in hun inschrijving.

De aangegeven criteria in uw vraag zijn naar mening van de aanbestedende dienst vastgelegd in het programma van eisen.

Een praktijkbeoordeling kan als criterium gebruikt worden, maar de aanbestedende dienst is van mening dat bij een praktijkbeoordeling niet het type vrachtwagen geleverd wordt dat niet in zijn geheel voldoet aan de eisen van de aanbestedende dienst. Waardoor niet het juiste product wordt

beoordeeld.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen  
**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
6 PvE, eis 122.

**Vraag:**

Wat bedoelt u met “bordes uitgevoerd met walkover en een bordes, klapbaar middels gasveer ondersteund, aan de bijrijderszijde. uitschuifbaar bordes”? Kunt u dit nader specificeren?

**Antwoord:**

De bordes dient mechanisch uitschuifbaar te zijn waardoor er een maximaal vloeroppervlak kan worden gecreëerd tussen hoogstapplatform en cabine. De chauffeur kan hierdoor de maximaal beschikbare ruimte benutten. Door middel van een scharnierende beveiligingsstang wordt de hoogsta afgesloten. Ook is het hoogstapplatform beveiligd tegen beknellingsgevaar, zodat de chauffeur optimaal wordt beschermd wanneer hij op het hoogstapplatform de kraan bediend. De hoogsta voldoet hiermee aan de veiligheidseisen (EN 12999).

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen  
**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
7 PvE, eis 93.

**Vraag:**

Wat bedoelt u met uitschuifbaar bordes? Kunt u dit nader specificeren?

**Antwoord:**

De bordes dient mechanisch uitschuifbaar te zijn waardoor er een maximaal vloeroppervlak kan worden gecreëerd tussen hoogstapplatform en cabine. De chauffeur kan hierdoor de maximaal beschikbare ruimte benutten. Door middel van een scharnierende beveiligingsstang wordt de hoogsta afgesloten. Ook is het hoogstapplatform beveiligd tegen beknellingsgevaar, zodat de chauffeur optimaal wordt beschermd wanneer hij op het hoogstapplatform de kraan bediend. De hoogsta voldoet hiermee aan de veiligheidseisen (EN 12999).

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen  
**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**  
8

**Onderwerp:**  
PvE, eis 92.

**Vraag:**

Voor deze toepassing is het gebruikelijk om een rotator met een capaciteit van 5.000 kg te gebruiken die voor alle door u benoemde toepassingseisen geschikt is. Ook vanwege zijn omvang en gewicht is deze rotator uitgezet voor deze doeleinden. Kunt u de eis aanpassen?

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst gaat hiermee niet akkoord. De eis zal niet worden aangepast.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**  
9

**Onderwerp:**  
PvE, eis 87.

**Vraag:**

U vraagt om een duurzaam product van hoge kwaliteit, welke lang moet meegaan. De normering die voor deze klasse geldt en voor dit type kraan van toepassing is, is de S2 of S3 normering. Dient de kraan aan deze S2 of S3 normering te voldoen?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst is opzoek naar een overlag/autolaadkraan (B4). S2 of S3 hebben een beperkte mogelijkheid.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**  
PvE, eis 83.

**Vraag:**

De bestekeisen zijn zo opgesteld dat u andere kraan aanbieders uitsluit van inschrijving met de gestelde eisen. Aanbesteden is bedacht met het beoogde resultaat om zo veel mogelijk aanbiedingen te verkrijgen zodat de marktwerking tot zijn recht komt.

Is 12% tolerantie toegestaan op de giek lengte eis van 9,5 meter zodat andere autolaadkraan leveranciers ook kunnen inschrijven?

**Antwoord:**

Voor de uit te voeren werkzaamheden dient de giek lengte minimaal 9,5

meter zijn. +12% tolerantie is toegestaan.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen  
**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.** 11  
**Onderwerp:** Planning

**Vraag:**

In de planning is als levertijd genoemd dat de voltooiing van de opdracht uiterlijk 31 december 2024 moet zijn. Kunt u deze eis voor de levertijd laten vervallen waarbij wij bij inschrijving van de aanbesteding een levertijd aan u afgeven?

**Antwoord:**

Dit is een typfout. Voltooiing van de opdracht moet zijn uiterlijk 31 december 2025.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen  
**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.** 12  
**Onderwerp:** 1. Beschrijvend document 2.1

**Vraag:**

Wij veronderstellen dat u hiermee bedoeld “een nieuwe niet eerder geregistreerde vrachtwagen”. Klopt onze veronderstelling of mag er ook een gebruikt voertuig aangeboden worden?

**Antwoord:**

Uw veronderstelling is juist. Er dient een nieuw voertuig geleverd te worden, geen gebruikt voertuig.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen  
**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.** 13  
**Onderwerp:** 2. Beschrijvend document 5.1 sub 5

**Vraag:**

Hier verwijst u naar paragraaf 6.2, In deze laatste paragraaf wordt alleen verwezen naar de referentieverklaring die bij inschrijving wordt overlegd. Welke bewijsmiddelen kunnen/worden dan nog opgevraagd?

**Antwoord:**

De verwijzing is fout. Bij opdrachtverlenging kan gevraagd worden naar de bewijsmiddelen genoemd in paragraaf 6.3

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

3. Beschrijvend document 5.2.1.

**Vraag:**

Hier wordt aangegeven dat bij een kort geding in beginsel deze kort gedingprocedure wordt afgewacht. Dit is niet juist. Ons inziens moet "In beginsel" geschrapt worden.

**Antwoord:**

Dit is juist, 'in beginsel' wordt geschrapt.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

4. Beschrijvend document 6.2

**Vraag:**

Wij zien in kerncompetenties voor de levering van "NIEUWE" vrachtwagens niet alleen het leveren maar ook het kunnen en mogen uitvoeren namens de producent van onderhoudswerkzaamheden en reparaties van deze voertuigen. Wij verzoeken u deze competenties op te nemen in uw beschrijving.

**Antwoord:**

Het betreft hier het leveren van de vrachtwagen en het kunnen uitvoeren van onderhoud aan dit voertuig

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Beschrijvend document 7

**Vraag:**

Wij veronderstellen dat voor de gunning op basis van prijs, als eerste aan alle gestelde eisen met betrekking tot voertuig met opbouw en tevens de

leverancierseisen voldaan moeten worden. Graag bevestiging van deze veronderstelling.

**Antwoord:**

Dit is juist.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

6. Beschrijvend document 8.1

**Vraag:**

Het is gebruikelijk dat bij de aanbestedingsdocumenten een voorbeeld van de overeenkomst wordt gepresenteerd. Echter deze is niet in de beschikbare documenten opgenomen. Wij verzoeken u deze alsnog te uploaden en de inschrijvers de mogelijkheid te bieden hierop vragen te stellen of opmerkingen te plaatsen.

**Antwoord:**

Er zal geen overeenkomst opgesteld worden. U ontvangt bij gunning een opdrachtbrief.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

7. Algemene Waterschapsinkoopvoorwaarden voor leveringen 2018, Artikel 11

**Vraag:**

In de reguliere vrachtwagenhandel is het gebruikelijk dat het chassis (incl. BTW) door de klant betaald wordt als deze ter beschikking gesteld wordt aan de opbouw leverancier. In onze mening is dit geen voorschot maar een deelbetaling. Wij verzoeken u voorgestelde deelbetaling op te nemen in het financiële deel van de overeenkomst.

**Antwoord:**

Dit kan tot de mogelijkheden behoren.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

19 8. Algemene Waterschapsinkoopvoorwaarden voor leveringen 2018, Artikel 13

**Vraag:**

Een aansprakelijkheid van driemaal de waarde van de opdracht is in onze mening disproportioneel. Wij verzoeken u voor deze aanbesteding een aansprakelijkheids-clausule opnemen van EURO 150.000,- per gebeurtenis en EUR 1.000.000,- per jaar.

**Antwoord:**

De aansprakelijkheid zoals vermeld in de AWIV-2018 blijft gehandhaafd. Deze limiet is bedoeld om de opdrachtgever te beschermen tegen eventuele risico's en aanzienlijke schades die kunnen ontstaan bij het niet-nakomen van contractuele verplichtingen door de opdrachtnemer. De aansprakelijkheid staat in verhouding tot de mogelijke schade die de opdrachtgever kan ondervinden.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.** 20 **Onderwerp:** 9. Algemene Waterschapsinkoopvoorwaarden voor leveringen 2018, Artikel 14.1 – 15.1

**Vraag:**

Artikel 14.1 onder b en artikel 15.1 zijn naar onze mening disproportioneel. De rechtsfiguur van overmacht voorziet in een situatie waarin sprake is van verzuim, zonder dat de opdrachtnemer daar iets aan kan doen. Dan is het niet gepast om toch de mogelijkheid tot ontbinding te bieden. Wij verzoeken u Artikel 14.1 en 15.1 uit te sluiten van de voorwaarden als nakoming nog mogelijk is.

**Antwoord:**

Artikel 14.1 en 15.1 worden uitgesloten als nakoming nog mogelijk is. Nakoming dient wel binnen een redelijke termijn mogelijk te zijn.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.** 21 **Onderwerp:** 10. Programma van eisen, Algemeen

**Vraag:**

Wij veronderstellen dat het een levering betreft van een nieuwe, niet eerder geregistreerd voertuig. Graag bevestiging van onze veronderstelling.

**Antwoord:**

Uw veronderstelling is juist. Er dient een nieuwe, niet eerder geregistreerd voertuig geleverd te worden.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Programma van eisen, 33

**Vraag:**

De combinatie van geveerde stoel met een opklapbaar zitvlak kunnen wij helaas niet bieden. Wel leverbaar is een geveerde stoel met een verstelbaar zitvlak of een niet geveerde stoel met een opklapbaar zitvlak. Wij verzoeken u deze eis aan te passen aan de beschikbare mogelijkheid naar uw wens.

**Antwoord:**

Beschikbare mogelijkheid is akkoord, mits voldaan wordt aan eis 21 van het programma van eisen.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

13. Programma van eisen, 44

**Vraag:**

Wij nemen aan dat met DHB+, DAB+ bedoeld word (typvout). Graag bevestiging.

**Antwoord:**

Dit is inderdaad een typefout, dit moet DHB+ zijn.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

14. Programma van eisen, 47

**Vraag:**

In de nieuwe wettelijke eisen is opgenomen dat elk nieuw voertuig af fabriek uitgerust moet zijn met een achteruitrijcamera. Onze leverancier heeft deze verplichte camera verbonden aan het scherm van het multimedia systeem

waardoor er geen extra beeldscherm noodzakelijk is. Wij vragen uw goedkeuring voor deze variant.

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Aankondiging van opdracht 20240712111227 5.1.3 Geraamde duur

**Vraag:**

Aankondiging van opdracht 20240712111227 5.1.3 Geraamde duur  
Als einddatum geeft u de datum 31/12/2024, Dit lijkt ons een iets te optimistische datum. Onze verwachting is dat hier geen enkele leverancier aan kan voldoen. Wij verzoeken u deze datum te heroverwegen en te stellen op 31/12/2025.

**Antwoord:**

Dit is een typefout. Voltooiing van de opdracht moet zijn uiterlijk 31 december 2025

**Percelen:** P1 Levering vrachtwagen

**Beantwoord op:** 19 aug. 2024