



Gefinancierd door
de Europese Unie

NextGenerationEU



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Samenwerkingsovereenkomst betreffende innovatiepartnerschap in het kader van project:



DE ONDERGETEKENDEN

1. De Staat der Nederlanden, waarvan de zetel is gevestigd te Den Haag, te dezen vertegenwoordigd door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens deze, de directeur-generaal van Rijkswaterstaat, *[de heer/mevrouw voorletters achternaam]*, hierna aangeduid als "Rijkswaterstaat";

en het Samenwerkingsverband, bestaande uit:

2. *[Naam Deelnemer 1]* gevestigd te *[plaatsnaam]*, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar *[functie]*, *[de heer/mevrouw voorletters achternaam]*, hierna aangeduid als "Deelnemer 1";
3. *[Naam Deelnemer 2]* gevestigd te *[plaatsnaam]*, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar *[functie]*, *[de heer/mevrouw voorletters achternaam]*, hierna aangeduid als "Deelnemer 2";
4. *[Naam Deelnemer ..]* gevestigd te *[plaatsnaam]*, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar *[functie]*, *[de heer/mevrouw voorletters achternaam]*, hierna gezamenlijk aangeduid als "Deelnemer..";

hierna gezamenlijk te noemen: "Deelnemers" en ieder afzonderlijk ook te noemen: "Deelnemer".

NEMEN HET VOLGENDE IN AANMERKING

- De Rijksrederij, onderdeel van Rijkswaterstaat, is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud en exploitatie van de schepen van de Kustwacht op de Noordzee, waaronder de Emergency Response Towing Vessels (hierna: ERTV's) ten behoeve van de

schaapvaartveiligheid. De Kustwacht en Rijkswaterstaat hebben de ambitie om deze ERTV's verregaand te verduurzamen;

- Om dit te bewerkstelligen ontvangt de Nederlandse overheid financiële steun vanuit de Europese Herstel- en Veerkrachtfaciliteit (Verordening (EU) 2021/241 van het Europees parlement en de raad van 12 februari 2021), op basis van het Nederlands Herstel- en Veerkrachtplan. De realisatie van de opdracht is opgenomen in maatregel 1.111: Wind op Zee van het nationaal Herstel- en Veerkrachtplan, specifiek: 'borging van scheepvaartveiligheid';
- Rijkswaterstaat is om die reden het project 'Power2Tow' gestart. Dit project moet leiden tot de inzet van 3 nagenoeg emissieloze, elektrisch aangedreven ERTV's, inclusief de voor het opladen van de vaartuigen benodigde elektrische laadvoorziening, waarvan 5 op land en 5 in zee. De inzet van de betreffende ERTV's zal als een dienst worden afgenomen;
- Rijkswaterstaat heeft vastgesteld dat een dergelijk integraal systeem van nagenoeg emissieloze, elektrisch aangedreven ERTV's en laadvoorzieningen waarmee de ERTV's zowel kunnen worden opgeladen onder zwaardere (weers)omstandigheden op open zee als aan de wal niet beschikbaar is in de markt. Een dergelijk systeem dat voldoet aan de specificaties van Rijkswaterstaat voor deze toepassing vraagt om de ontwikkeling van innovatieve oplossingen. Om deze reden heeft Rijkswaterstaat een uitvraag gedaan om deel te nemen aan een innovatiepartnerschap met als doel om samen met marktpartijen het benodigde systeem te ontwikkelen en met de bedoeling om deze direct ook als 'launching customer' in het kader van de gevraagde dienstverlening af te nemen;
- De Deelnemers zijn met het oog op de hiervoor bedoelde uitvraag een samenwerkingsverband aangegaan en hebben op [datum inschrijving] een gezamenlijke inschrijving voor de opdracht hebben ingediend;
- De definitieve inschrijving van die Deelnemers is door Rijkswaterstaat beoordeeld als één van de drie inschrijvingen met de beste prijs-kwaliteit verhouding en om die reden zijn toegelaten tot de onderzoeks- en ontwikkelingsfase van het innovatiepartnerschap;
- De Deelnemers ondersteunen de voor de realisatie van de opdracht relevante mijlpalen en doelstellingen vanuit het Herstel- en Veerkrachtplan en zullen zich tot het uiterste inspannen om deze mijlpalen en doelstellingen te realiseren;
- De Deelnemers erkennen dat ieders respectievelijke rechten en verplichtingen worden beheerst door de bepalingen van deze samenwerkingsovereenkomst en de Herstel- en Veerkrachtfaciliteit.

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN

Artikel 1 Doelen van de overeenkomst

1. Met deze overeenkomst worden de volgende doelen nagestreefd:
 - a. komen tot een innovatief systeem van nagenoeg emissieloze elektrische noodsleephulpvaartuigen (ERTV's), waarvan het energieverbruik tijdens de levensduur tenminste voor 90% uit elektriciteit bestaat, 5 laadvoorzieningen op verschillende

- locaties in de Noordzee en 5 op verschillende locaties langs de Nederlandse kust, waarmee de noodsteun op de Noordzee verregaand verduurzaamd kan worden;
- b. als 'launching customer' wil Rijkswaterstaat een belangrijke impuls geven aan de verdere kennisontwikkeling in de maritieme maakindustrie om de verduurzaming van de scheepvaart naar een (nog) hoger niveau te tillen;
 - c. het gebruik van elektrische (werk)schepen zo breed mogelijk stimuleren.

Artikel 2 Contractstukken

1. Deze overeenkomst bestaat uit de volgende onderdelen:
 - a. Deze samenwerkingsovereenkomst en de daarbij behorende bijlagen;
 - b. Bijlage 1 – Ambitiedocument Power2Tow_ERTV's
 - c. Bijlage 2 – Procedurebeschrijving innovatiepartnerschap Power2Tow;
 - d. De inschrijving van de Deelnemers
2. Op het moment dat sprake is van tegenstrijdigheden tussen de in het voorgaande lid bedoelde onderdelen geldt de volgende rangregeling:
 - a. De Samenwerkingsovereenkomst gaat voor een bijlage;
 - b. De Samenwerkingsovereenkomst met bijlagen gaat voor de inschrijving, tenzij Rijkswaterstaat van oordeel is dat voor het betreffende onderdeel de inschrijving een grotere meerwaarde levert en Rijkswaterstaat die meerwaarde wenst af te nemen;
 - c. Een nieuwer document gaat voor een ouder document.

Artikel 3 Voorwerp van de overeenkomst

1. Doel van het innovatiepartnerschap is om te komen tot een dienstverlening waarbij 3 nagenoeg emissieloze elektrische ERTV's, waarvan het energieverbruik tijdens de levensduur tenminste voor 90% uit elektriciteit bestaat, voor de dienstverlening worden ingezet en voor het opladen van deze vaartuigen 5 offshore en 5 onshore laadvoorzieningen worden gerealiseerd. Deze werken als één betrouwbaar integraal systeem, dat als basis kan dienen voor de gevraagde beschikbaarheid, kwaliteit en betrouwbaarheid van de gevraagde dienstverlening.
Deze dienstverlening wordt door de Deelnemers, onder regie van Rijkswaterstaat, gedurende het innovatiepartnerschap vormgegeven aan de hand van de uitgangspunten zoals in paragraaf 3.3 van de Aanbestedingsleidraad is beschreven. Het definitieve concept van de dienstverleningsovereenkomst wordt uiterlijk bij de start van de Basic Design-fase aan de Deelnemers verstrekt en in deze fase uitgewerkt tot een definitieve versie die de basis vormt voor de definitieve aanbidding voor de dienstverlening als bedoeld in artikel 10.
2. De Deelnemers verplichten zich in het kader van het innovatiepartnerschap tot een gezamenlijke ontwikkeling van een integraal systeem bestaande uit:
 - a. 3 elektrisch voortgestuwde ERTV's, waarvan het energieverbruik tijdens hun levensduur voor tenminste 90% uit elektriciteit bestaat, voorzien van motoren die geschikt zijn voor het gebruik van e-methanol die voldoet aan Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen;

- b. de daarvoor benodigde elektrische laadvoorzieningen, waarvan 5 in zee en 5 op land;
- c. de koppeling tussen de ERTV's en de laadvoorziening om te kunnen opladen.

Daarbij is het van belang dat de resultaten van het innovatiepartnerschap niet slechts voor de in lid 1 genoemde dienstverlening worden gebruikt, maar dat daarbij alle in artikel 1 vermelde doelen worden bereikt. Uitgangspunt is dat de Deelnemers de vindingen en innovaties die in het kader van het innovatiepartnerschap worden gedaan ook (deels) breder kunnen vermarkten. Om die reden zullen de Deelnemers ook zelfstandig in deze ontwikkeling investeren en hebben zij zich bereid verklaard om opgedane kennis te delen en verspreiden.

- 3. De doelen en scope van het project zijn in meer detail omschreven in het Ambitiedocument (bijlage 1)

Artikel 4 Algemene verplichtingen van Deelnemers

- 1. De Deelnemers stellen ter verwezenlijking van het doel en voorwerp van deze overeenkomst alle bij hun beschikbare ervaring en kennis op de voor ieder van hen onderscheiden gebieden ter beschikking. De Deelnemers dienen dragen bij aan algemene kennisdeling in het kader van het innovatiepartnerschap.
- 2. Iedere Deelnemer zet zich actief in om een goede samenwerking met de andere Deelnemers te realiseren en om zijn werk zorgvuldig en tijdig uit te voeren, afgestemd op de werkzaamheden van de andere Deelnemers, zodat ook zij het werk zorgvuldig en tijdig kunnen uitvoeren.
- 3. De Deelnemers vervullen een actieve rol in de diverse overleggen die in het kader van het project worden gevoerd en stemmen onderling de werkzaamheden af.
- 4. Iedere Deelnemer voert een deugdelijke administratie van het project, waaronder een financiële administratie. Dit betekent dat iedere Deelnemer voldoet aan de vereisten uit de Europese Herstel- en Veerkrachtfaciliteit, in het bijzonder ten aanzien van transparantie van de kostenverantwoording, dubbele financiering en overzicht en integriteit van de ingeschakelde onderaannemers. De Deelnemers stemmen deze administratieverplichtingen onderling met elkaar af.
- 5. Iedere Deelnemer is verplicht om aan Rijkswaterstaat melding te maken van eventuele subsidies die zij hebben en/of zullen ontvangen voor activiteiten die verband houden met het project Power2Tow.
- 6. Iedere Deelnemer stelt de andere Deelnemers en Rijkswaterstaat op de hoogte wanneer een vertraging in de werkzaamheden wordt verwacht.
- 7. Iedere Deelnemer zorgt voor een goede informatievoorziening aan de andere Deelnemers. Wanneer een ontvangende Deelnemer een fout ontdekt in de ontvangen informatie stelt het de verstreckende Deelnemer hiervan op de hoogte.
- 8. De resultaten zullen steeds schriftelijk worden vastgelegd. Deze verplichting zullen de Deelnemers ook in acht nemen in het geval zij voor dit project werkzaamheden door derden laten verrichten.

Artikel 5 Fasering samenwerking

1. De samenwerking in het kader van deze overeenkomst vindt gefaseerd plaats, waarin in ieder geval de volgende fasen worden onderscheiden:
 - a. De onderzoeks- en ontwikkelingsfase – Preliminary Design
In deze fase ontwerpen en ontwikkelen de Deelnemers in overleg met Rijkswaterstaat een oplossing. Deze fase wordt nader beschreven in paragraaf 4 van de Procedurebeschrijving Innovatiepartnerschap
 - b. De onderzoeks- en ontwikkelingsfase – Basic Design
In deze fase ontwikkelen de twee overgebleven Deelnemers met Rijkswaterstaat de oplossing verder, zodanig dat een definitieve aanbieding kan worden gedaan aan het eind van deze fase.
Deze fase wordt nader beschreven in Hoofdstuk 5 van de Procedurebeschrijving Innovatiepartnerschap.
 - c. De commerciële fase :
In de commerciële fase wordt de oplossing gerealiseerd en gebruiksklaar opgeleverd ten behoeve van de dienstverlening door degene aan wie de opdracht voor de dienstverlening is gegund.
 - d. De dienstverlening
De aanvang van deze fase markeert het einde van het innovatiepartnerschap en de start van de dienstverlening die op basis van een dienstverleningsovereenkomst wordt uitgevoerd.
2. Voor de goede orde wordt vermeld dat deze fase aanduiding verwijst naar een reguliere ontwerpcyclus voor scheepsbouw. De Deelnemers zullen deze op een passende wijze toepassen om te komen tot de noodzakelijke resultaten in het innovatiepartnerschap. In het innovatiepartnerschap zal alleen datgene worden uitgewerkt en ontworpen dat specifiek nodig is om de beoogde resultaten van het innovatiepartnerschap te bereiken.
3. De Deelnemers zijn zich bewust dat voor de onderzoeks- en ontwikkelingsfase eveneens eenzelfde samenwerkingsovereenkomst is gesloten met twee andere samenwerkingsverbanden en dat met twee van deze samenwerkingsverbanden de onderzoeks- en ontwikkelingsfase -Basic Design zal worden doorlopen.
In het geval zich onvoldoende partijen hebben gemeld, of partijen moeten worden uitgesloten, waardoor het niet mogelijk is om met twee andere samenwerkingsverbanden een overeenkomst te sluiten, dan wel de Basic Design fase slechts met één Deelnemer kan worden doorlopen, dan kan dit voor Rijkswaterstaat aanleiding zijn voor een no go als bedoeld in het volgende lid.
Als Rijkswaterstaat besluit om ondanks het gelimiteerde aantal Deelnemers door te gaan, omdat de aangeboden oplossingen daarvoor voldoende potentie hebben, maken de Deelnemers praktische afspraken over eventuele aanpassingen aan de procedure.
4. Met deze overeenkomst heeft Rijkswaterstaat de intentie om opdracht te verstrekken voor alle fasen, met dien verstande dat voor iedere fase sprake is van een go-no go die kan betekenen dat een Deelnemer niet wordt toegelaten tot de volgende fase. Ook is het mogelijk dat een Deelnemer zelf besluit om zich terug te trekken na afloop van een fase. Op een no-go van Rijkswaterstaat en/of een Deelnemer is artikel 15 van deze overeenkomst van overeenkomstige toepassing.

5. De wijze waarop de in de voorgaande leden beschreven go-no go's plaats vinden staat verder beschreven in de Procedurebeschrijving innovatiepartnerschap.

Artikel 6 Projectteam Power2Tow

1. Het projectteam 'Power2Tow' (hierna: het projectteam) is vanuit Rijkswaterstaat de projectpartner. In de Procedurebeschrijving innovatiepartnerschap is de wijze waarop de interactie met het projectteam plaatsvindt nader beschreven. Doel is om aan deze interactie in overleg met alle Deelnemers nader invulling te geven, een en ander binnen de kaders en mogelijkheden van een innovatiepartnerschap en met uitdrukkelijke borging van een level playing field tussen de Deelnemers aan het innovatiepartnerschap.

Artikel 7 Penvoering samenwerkingsverband

1. [Naam Deelnemer 1] is penvoerder van het samenwerkingsverband en verzorgt vanuit die hoedanigheid het formele contact en de communicatie tussen de Deelnemers en het projectteam.
2. Voor de realisatie van de opdracht vertegenwoordigt de penvoerder het samenwerkingsverband.
3. De penvoerder verzorgt de informatiestromen tussen het projectteam en de Deelnemers.
4. Iedere Deelnemer is financieel en inhoudelijk verantwoordelijk voor haar eigen onderdeel in het project. De Deelnemers zijn jegens Rijkswaterstaat hoofdelijk aansprakelijk daarvoor.
5. De penvoerder levert op verzoek van Rijkswaterstaat, maar in ieder geval 2 maal per jaar, de informatie die noodzakelijk is om aan te tonen dat de activiteiten die zijn uitgevoerd voor de realisatie van de opdracht niet worden niet gefinancierd door een ander programma of instrument van de Europese Unie of, mocht dit wel het geval zijn, de andere programma's en instrumenten van de Europese Unie niet dezelfde kosten dekken.(Verordening (EU) 2021/241).

Artikel 8 Taken, verantwoordelijkheden en werkzaamheden

1. De taken en verantwoordelijkheden van alle Deelnemers zijn beschreven in de Procedurebeschrijving innovatiepartnerschap. De Deelnemers hebben de intentie om hier op een praktische wijze invulling aan te geven, waarbij we samenwerken om de projectdoelstellingen te realiseren.
2. Iedere Deelnemer voert haar taken en werkzaamheden voor eigen rekening en verantwoordelijkheid uit.
3. Het staat de Deelnemers vrij om voor eigen rekening en risico werkzaamheden geheel of gedeeltelijk door derden te laten uitvoeren. De Deelnemers blijven evenwel verantwoordelijk voor de kwaliteit en de tijdigheid van de werkzaamheden en het naleven van de gemaakte afspraken.

Artikel 9 Onderzoeks- en ontwikkelingskosten

1. Voor alle fasen van het innovatiepartnerschap en de dienstverleningsfase is een beschikbaar budget vastgesteld ter hoogte van € 1.187.000.000,00. Dit betreft het beschikbaar budget voor alle Deelnemers aan het innovatiepartnerschap.

2. Op basis van de inschrijvingen van alle Deelnemers is dit budget als volgt verdeeld over de verschillende fase:
 - a. De onderzoeks- en ontwikkelingsfase – Preliminary Design: € @@@,00
 - b. De onderzoeks- en ontwikkelingsfase – Basic Design: € @@@,00
 - c. De commerciële fase: € @@@,00.
3. De Deelnemers spannen zich tot het uiterste in om alle fasen binnen het beschikbaar budget uit te voeren, en eveneens om het beschikbaar budget voor de volgende fase te respecteren. Hierbij erkennen de Deelnemers en Rijkswaterstaat dat sprake is van een innovatieve ontwikkeling, waarvan op voorhand niet altijd kan worden gegarandeerd dat deze binnen het beoogde budget kan worden gerealiseerd.
4. Op het moment dat het beschikbaar budget voor enige fase wordt overschreden handelen Deelnemers als volgt:
 - a. De Deelnemers stellen Rijkswaterstaat direct op de hoogte op het moment dat duidelijk wordt dat sprake zal zijn van overschrijding van het beschikbare budget;
 - b. In eerste instantie onderzoeken de Deelnemers of de overschrijding in een volgende fase kan worden goed gemaakt,
 - c. Indien de Deelnemers niet of onvoldoende kunnen aantonen dat de overschrijding in een volgende fase kan worden goedge maakt, en de oorzaak van de overschrijding redelijkerwijs niet aan de Deelnemer kan worden toegerekend, kan Rijkswaterstaat besluiten om aanvullend budget ter beschikking te stellen. Dit is echter geen verplichting. Overschrijding van het beschikbare budget kan voor Rijkswaterstaat aanleiding zijn om de Deelnemers niet toe te laten tot de volgende fase overeenkomstig artikel 5 lid 1, dan wel geen Dienstverleningsovereenkomst met de Deelnemers te sluiten.
5. De Deelnemers bieden, overeenkomstig de Procedurebeschrijving innovatiepartnerschap steeds voor de opvolgende fase een taakstellend budget aan. Uitgangspunt is dat aanpassing van dit taakstellend budget niet mogelijk is, tenzij de Deelnemers aantonen dat sprake is van onvoorziene omstandigheden en van hen redelijkerwijs niet gevergd kan worden dat zij op basis daarvan de overeenkomst ongewijzigd voortzetten. De Deelnemers melden een dreigende overschrijding van het taakstellend budget direct bij Rijkswaterstaat. Het staat Rijkswaterstaat vrij om, afhankelijk van de omstandigheden van het geval, aanvullend budget ter beschikking te stellen dan wel de onderzoeks- en ontwikkelingsfase met onmiddellijke ingang met de betreffende Deelnemers te beëindigen, overeenkomstig artikel 5 lid 1, dan wel geen Dienstverleningsovereenkomst met de Deelnemers te sluiten.
6. De ten behoeve van de realisatie van het innovatiepartnerschap gemaakte onderzoeks- en ontwikkelingskosten worden door Rijkswaterstaat voor 80% vergoed.
7. Deze wijze waarop deze vergoeding wordt bepaald en de momenten waarop deze wordt betaald, is beschreven in de Procedurebeschrijving innovatiepartnerschap.
8. Iedere Deelnemer van het samenwerkingsverband zal afzonderlijk een administratie voeren van de in het kader van het project gemaakte onderzoeks- en ontwikkelingskosten. Deze administratie is toegankelijk voor de penvoerder en Rijkswaterstaat voor de uitvoering van deze overeenkomst en het voldoen aan de

voorwaarden van de Europese Herstel- en Veerkrachtfaciliteit/ -plan waaronder aan het project financiële steun wordt verleend.

9. De in het vorige lid bedoelde administratie omvat tevens een overzicht van de namen van alle contractanten en sub contractanten aan wie de Deelnemers in het kader van de opdracht gemaakte onderzoeks- en ontwikkelingskosten vergoeden.
10. Onderzoeks- en ontwikkelingskosten die niet uit de financiële administratie blijken komen niet voor vergoeding in aanmerking.
11. Elke [frequentie/periode] dienen alle Deelnemers van het samenwerkingsverband bij de penvoerder een kostenverantwoording in van de door hen in de betreffende periode gemaakte onderzoeks- en ontwikkelingskosten welke voor vergoeding in aanmerking komen. De eerste kostenverantwoording wordt op [datum] ingediend. De penvoerder voegt de door de Deelnemers van het samenwerkingsverband ingediende kostenverantwoordingen samen en zendt deze zo spoedig mogelijk aan Rijkswaterstaat.
12. Gerealiseerde onderzoeks- en ontwikkelingskosten worden elke [frequentie/periode] door het de Deelnemers bij Rijkswaterstaat gedeclareerd. Betaling geschiedt door Rijkswaterstaat op basis van deze declaraties op een door de penvoerder van het samenwerkingsverband daarvoor aangegeven bankrekeningnummer. De penvoerder betaalt de ontvangen vergoedingen zo spoedig mogelijk door aan de betreffende Deelnemers, overeenkomstig de kostenverantwoordingen.
13. Declaraties dienen te voldoen aan de daaraan door Rijkswaterstaat gestelde eisen.

Artikel 10 Totstandkoming dienstverleningsovereenkomst

1. Gedurende de onderzoeks- en ontwikkelingsfase realiseren de Deelnemers in samenwerking met Rijkswaterstaat de in de Procedurebeschrijving innovatiepartnerschap gevraagde resultaten en documenten. Onderdeel daarvan is dat overeenstemming wordt bereikt over de voorwaarden van de dienstverleningsovereenkomst. Dat betekent in ieder geval:
 - a. Overeenstemming over de verdeling van risico's en risicobeheersmaatregelen, en;
 - b. Overeenstemming over de eisen aan de dienstverlening;
 - c. Overeenstemming over de prijs voor dienstverlening binnen het vastgestelde budget commerciële fase.
2. Deze resultaten en overeenstemming vormen de basis voor de go no go beslissing. Op basis van deze go no go beslissing, zoals geschreven in de Procedurebeschrijving innovatiepartnerschap, kan het samenwerkingsverband worden uitgenodigd om een finale aanbieding te doen.
3. De dienstverleningsovereenkomst komt alleen tot stand op het moment dat de finale aanbieding past binnen de in lid 1 vermelde randvoorwaarden.

Artikel 11 Looptijd en voortdurende bepalingen

1. Deze samenwerkingsovereenkomst geldt vanaf [dd-mm-jjjj] en eindigt op het moment waarop de dienstverleningsovereenkomst wordt gesloten.
Bepalingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na afloop van de samenwerkingsovereenkomst voort te duren, behouden nadien hun werking.

Artikel 12 Bescherming en gebruik van kennis, exploitatie van de projectresultaten

1. (Bedrijfs-)informatie en onderzoeksresultaten die ten behoeve van het project zijn uitgewisseld worden vertrouwelijk behandeld en niet aan derden geopenbaard zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van alle Deelnemers.
2. Vertrouwelijke informatie zoals in dit artikel omschreven, is die informatie die door de ene Deelnemer aan de andere Deelnemer(s) ter beschikking wordt gesteld en welke duidelijk is aangemerkt als zijnde vertrouwelijk.
3. De Deelnemers verplichten zich deze geheimhoudingsplicht ook op te leggen aan door hen ten behoeve van het project ingeschakelde derden, zoals uitzendkrachten, gedetacheerden en onderaannemers. Tevens geldt dat iedere Deelnemer ervoor in staat dat haar personeel zich aan de geheimhoudingsplicht zal houden.
4. De kennis die tijdens het project wordt gegenereerd, zal door alle Deelnemers mogen worden gebruikt, op voorwaarde dat het de belangen van één van de Deelnemer niet schaadt.
5. Voor het gebruik van (tussentijdse) projectresultaten voor doeleinden anders dan in artikel 1 van deze overeenkomst is verwoord is vooraf toestemming van ieder van de Deelnemers noodzakelijk. Als één van de Deelnemers hiervoor geen toestemming verleent, is een dergelijk gebruik van (tussentijdse) projectresultaten niet toegestaan.
6. De resultaten van het project komen voor elk van de Deelnemers ter beschikking. Uitgangspunt hierbij is dat iedere Deelnemer de verworven kennis zal toepassen ten behoeve van zijn eigen economische activiteiten in de product-marktcombinatie waarin hij actief is.
7. De Deelnemers zullen nadere afspraken maken over hun rechten en plichten bij effectuering van een octrooi. Indien een of meer Deelnemers besluiten niet (of niet meer) deel te nemen aan een gemeenschappelijke octrooiaanvraag, ziet (zien) hij (zij) daarmee af van rechten op toepassing van de kennis die door het octrooi beschermd wordt. Niet deelnemende Deelnemers(s) zullen alle medewerking verlenen om octrooiaanvragen door de overige Deelnemers(s) vlot te laten lopen. Aan de octrooiaanvraag verbonden kosten zijn voor rekening van de aanvragende Deelnemer(s). Niet aan de octrooiaanvraag deelnemende Deelnemer(s) kunnen desgewenst na verlening van het octrooi onder nader af te spreken voorwaarden een gebruikerslicentie verkrijgen. Deze zal hen door de octrooihouders niet op onredelijke gronden onthouden worden.

Artikel 13 Licentie Rijkswaterstaat

1. De Deelnemers verstrekken aan de Staat der Nederlanden kosteloos een niet-exclusieve niet-overdraagbare licentie voor het gebruik van alle in het kader van het project ontwikkelde resultaten.
2. De licentie omvat mede het recht de ontwikkelde resultaten te (laten) reproduceren en te (laten) modifieren ten behoeve van de taakuitvoering van De Staat. De licentie omvat niet het recht voor de Staat om de ontwikkelde resultaten commercieel te exploiteren.
3. De Deelnemers behouden het recht om de ontwikkelde resultaten te gebruiken, te exploiteren en om deze aan andere partijen te verstrekken.

4. De licentie wordt aan de Staat verstrekt voor een periode van 25 jaar, ingaande op de datum waarop het innovatiepartnerschap eindigt.

Artikel 14 Aansprakelijkheid deelnemers

1. Alle Deelnemers zetten zich in voor een goede uitvoering van het project en zullen zich houden aan de daarover in deze overeenkomst gemaakte afspraken.
2. Indien één van de Deelnemers toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen dan geldt dit als een toerekenbare tekortkoming voor alle Deelnemers. Zij zijn hoofdelijk en voor het geheel aansprakelijk voor de nakoming van deze overeenkomst.
3. Tenzij anders zijn overeengekomen, is de Deelnemer die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van diens verplichtingen tegenover de andere Deelnemers aansprakelijk voor de door de andere Deelnemers geleden en te lijden schade, waarbij de aansprakelijkheid is beperkt tot maximaal vijf maal de hoogte van zijn deelname in het beschikbare budget voor de gehele onderzoeks- en ontwikkelingsfase, zoals vermeld in artikel 9 lid 1 van deze overeenkomst.
4. De in lid 3 opgenomen beperking van de aansprakelijkheid komt te vervallen:
 - a. in geval van aanspraken op schadevergoeding als gevolg van dood of letsel;
 - b. als sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de Deelnemer die tekortschiet of aan de zijde van diens Personeel;
 - c. in geval van schending van intellectuele eigendomsrechten;
 - d. in geval van aanspraken op schadevergoeding als gevolg van schending van wet- en regelgeving op het terrein van de bescherming van persoonsgegevens of handelen in strijd met de rechtmatige instructies van de verwerkingsverantwoordelijke. Onder schade wordt mede begrepen een door de toezichthoudende autoriteit opgelegde boete.

Artikel 15 Tussentijdse beëindiging

1. Rijkswaterstaat is bevoegd deze overeenkomst ten aanzien van Deelnemers middels een aangetekend schrijven te ontbinden, zonder dat enige ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst is vereist:
 - a. indien een Deelnemer (voorlopige) surséance van betaling aanvraagt of aan hem (voorlopige) surséance van betaling wordt verleend;
 - b. indien een Deelnemer zijn faillissement aanvraagt of in staat van faillissement wordt verklaard;
 - c. indien een Deelnemer zijn onderneming staakt;
 - d. indien op een aanmerkelijk deel van het vermogen van de Deelnemer beslag wordt gelegd;
 - e. indien de Deelnemer een fusie of splitsing aangaat of wordt ontbonden; of
 - f. indien de Deelnemer anderszins niet langer in staat moet worden geacht de verplichtingen uit de overeenkomst na te kunnen komen.
2. Rijkswaterstaat en de Deelnemer kunnen op een go/no-go moment deze overeenkomst door middel van opzegging tussentijds beëindigen. In het geval van een no-go hebben de Deelnemers uitsluitend recht op de bijdrage voor de reeds verrichte onderzoeks- en ontwikkelingswerkzaamheden.

3. Rijkswaterstaat is bevoegd om deze overeenkomst te beëindigen op grond van gewijzigde politieke of beleidsmatige redenen. In dat geval zal de vergoeding die Rijkswaterstaat verschuldigd is in overleg met de Deelnemers in billijkheid door Rijkswaterstaat worden bepaald, waarbij de hoogte van de vergoeding gemaximeerd op het volledige beschikbaar budget dat voor de betreffende fase waarin de opzegging plaats vindt was aangeboden.
4. Als de Deelnemers besluiten gebruik te maken van de in lid 2 opgenomen opzeggingsmogelijkheid, dan heeft Rijkswaterstaat het recht om de resultaten die tot dan toe zijn gerealiseerd te gebruiken. De betreffende Deelnemers verstrekken daartoe alsdan zo nodig een kosteloze licentie, dan wel dragen zij eventuele intellectuele eigendomsrechten over. Op het moment dat zij daartoe niet bereid zijn, kunnen zij er ook voor kiezen om de reeds betaalde bijdrage, die Rijkswaterstaat ten behoeve van de onderzoeks- en ontwikkelingsfase heeft betaald, aan Rijkswaterstaat terug te betalen.

Artikel 16 Communicatie

1. De Deelnemers stemmen alle externe communicatie (zoals persberichten, sociale media, vakinhoudelijke artikelen en reclame-uitingen) in goed overleg met elkaar af, om een eenduidige en samenhangende boodschap over het project uit te dragen. Voor iedere externe communicatie-activiteit vindt vooraf afstemming plaats met Rijkswaterstaat.
2. Informatie en communicatiemiddelen die onder de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat vallen, worden uitsluitend gedeeld of ingezet in overleg en met instemming van Rijkswaterstaat, om consistentie in uitingen te waarborgen.
3. De Deelnemers leveren op verzoek van Rijkswaterstaat tijdig relevante informatie en ondersteunend materiaal (waaronder ook beeldmateriaal), om de publiekscommunicatie van Rijkswaterstaat te ondersteunen. Daarnaast werkt iedere Deelnemer actief mee aan gezamenlijke communicatie-inspanningen.
4. Iedere Deelnemer wijst een sleutelfunctionaris aan als aanspreekpunt voor communicatie met externe partijen. Deze functionaris is verantwoordelijk voor afstemming, informatievoorziening en samenwerking op het gebied van communicatie.
5. De volgende eisen zijn mede voorwaarde voor financiering vanuit het Herstel- en Veerkrachtfaciliteit en zullen door Deelnemers in acht genomen moeten worden:
 - a. Vermelding EU-bijdrage
De Deelnemers vermelden vermeldt in alle communicatie dat het project mede is gefinancierd door de Europese Unie via het Herstel- en Veerkrachtfaciliteit (RRF).
 - b. Gebruik logo en standaardzin
Bij elke publieke uiting wordt het EU-embleem gebruikt, vergezeld van de tekst: "Gefinancierd door de Europese Unie – NextGenerationEU".
 - c. Zichtbare communicatie op locatie
Bij investeringen of fysieke uitvoering (zoals bouw of renovatie) plaatsen de Deelnemers op zichtbare wijze een bord of plakkaat met het EU-embleem en de standaardzin.
 - d. Bewijsvoering
De Deelnemers bewaren bewijs van de communicatie (zoals foto's of screenshots) en stelt deze op verzoek beschikbaar aan Rijkswaterstaat.
 - e. Gevolgen bij niet-naleving

Niet-naleving kan leiden tot terugvordering van (een deel van) de toegekende middelen of vergoedingen.

Artikel 17 Nietige en vernietigde bepalingen

1. Indien een bepaling van deze overeenkomst nietig blijkt te zijn of door de rechter vernietigd wordt, behouden de overige bepalingen van de overeenkomst hun rechtskracht. De Deelnemers en Rijkswaterstaat zullen over de nietige of vernietigde bepaling overleg voeren om een vervangende regeling te treffen.

Artikel 18 Slotbepalingen

1. Deze overeenkomst kan alleen worden gewijzigd of worden aangevuld bij schriftelijke overeenstemming tussen alle Deelnemers en Rijkswaterstaat.
2. Het is geen van de Deelnemers toegestaan zijn rechten en verplichtingen onder deze samenwerkingsovereenkomst over te dragen aan een derde zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de andere Deelnemers en Rijkswaterstaat.

Artikel 19 Toepasselijk recht en bevoegde rechter

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Bij geschillen tussen de Deelnemers en Rijkswaterstaat met betrekking tot deze overeenkomst, kan in onderling overleg een neutrale derde uitgenodigd worden om ofwel door middel van een alternatieve wijze van geschilbeslechting te bemiddelen dan wel een niet-bindend oordeel te geven
3. Indien op basis van het voorgaande lid niet tot een voor alle Deelnemers en Rijkswaterstaat aanvaardbare oplossing kan worden gekomen, wordt het geschil bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Den Haag.

ALDUS OVEREENGEKOMEN EN ONDERTEKEND:

Minister van Infrastructuur en Waterstaat namens deze, [Naam Deelnemer 1]:	
Naam:	Plaats:
Functie:	Datum:
Handtekening:	

Namens [<i>Naam Deelnemer 2</i>]:	
Naam:	Plaats:
Functie:	Datum:
Handtekening:	
Namens [<i>Naam Deelnemer 3</i>]:	
Naam:	Plaats:
Functie:	Datum:
Handtekening:	

Bijlagen:

1. Ambitiedocument
2. Procedurebeschrijving innovatiepartnerschap