

Bijlage E Overnameregeling Concessie Vechtdallijnen 2028-2043



provincie Drenthe

provincie Overijssel

RRReis

Bijlage E Overnameregeling Concessie Vechtdallijnen 2028-2043

Vastgesteld door Gedeputeerde Staten Overijssel op 9 juli
2024

Vastgesteld door Gedeputeerde Staten Drenthe op 9 juli
2024

Versie voor Nvl-5



Dossier. Nr.:	2024-016605
Datum:	17-2-2025
Status:	Versie voor Nvl-5

Inhoudsopgave

1. Overnameverplichting Activa.....	4
Artikel 1 Overnameverplichting Activa	4
2. Scope van de overnameregeling	6
Artikel 2 Scope overnameregeling	6
Artikel 3 Voorwaarden overname	6
Artikel 4 Intrekking overnameverplichting Activa	7
3. Informatie	9
Artikel 5 Koopovereenkomsten	9
Artikel 6 Garanties	9
Artikel 7 Onderhoudschema's en opleverinspecties	9
Artikel 8 Overige informatie	9
Artikel 9 Bedrijfsvertrouwelijkheid van informatie	10
4. Onderhoud	11
Artikel 10 Onderhoud van het Materieel.....	11
Artikel 11 Onderhoud Voorzieningen spoor	12
Artikel 11a Onderhoud Hoofdelen en reserveonderdelen	13
5. Inspecties Activa.....	14
Artikel 12 Tussentijdse inspecties Activa	14
Artikel 13 Eindinspectie Activa	14
6. Waardebepaling.....	16
Artikel 14 Waardebepaling Activa	16
7. Concessieovergang	18
Artikel 15 Verplichte medewerking aan vloeiende concessieovergang	18
Artikel 16 Overdracht eigendom Activa	18
Artikel 17 Feitelijke overdracht Activa	19
Artikel 18 Niet tijdige beschikbaarheid	20
8. Bijzondere bepalingen	21
Artikel 19 Tussentijdse beëindiging	21
Artikel 20 Afwijkingen en aanvullingen op de overnameregeling	21
Bijlage 1: Lijst met noodzakelijke Voorzieningen spoor	22
Bijlage 2: Lijst met vervoerder specifieke telematica.....	23
Bijlage 3: Lijst strategische hoofd en reservedelen	24
Bijlage 4: Overnamewaarde Materieel	25
Bijlage 5: Overnamewaarde Voorzieningen spoor	26
Bijlage 6: Overnamewaarde Niet vervoerder specifieke telematica.....	27
Bijlage 7: Informatie-elementen	28

1. Overnameverplichting Activa

Artikel 1 Overnameverplichting Activa

1.1	De Overnameregeling is van toepassing op de Activa zoals beschreven in Artikel 2, waarbij:
a.	De Concessiehouder ten aanzien van het Overnamematerieel verplicht is: • deze Treinstellen bij eventuele tussentijdse beëindiging van de Concessie (zie artikel 19), overeenkomstig het bepaalde onder voorwaarden zoals opgenomen in artikel 3, over te dragen aan de opvolgende concessiehouder of een door die concessiehouder aan te wijzen derde (hierna gezamenlijk te noemen: de Opvolgende concessiehouder); en • deze Treinstellen op verzoek van de Concessieverlener aan het einde van de Concessie, om niet over te dragen aan de opvolgende concessiehouder of aan een andere door de Concessieverlener aan te wijzen partij.
b.	Voor Nieuw Materieel- en Bestaand Materieel en andere Activa de Concessieverlener op verzoek van de Concessiehouder, onder de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 3, in de aanbesteding van de opvolgende concessie een overnameverplichting op neemt. Het hiervoor bedoelde verzoek (standaardformulier 18) is opgenomen in de Inschrijving op de Concessie en bevat een uitputtende beschrijving van het Nieuw Materieel- en/of Bestaand Materieel en/of andere Activa die de Concessiehouder in aanmerking wil laten komen voor overname. De Concessiehouder is verplicht aanvullende informatie ter beschikking te stellen voor zover Concessieverlener deze noodzakelijk acht in het kader van de besluitvorming naar aanleiding van het verzoek.
1.2	Indien een andere partij dan de Concessiehouder eigenaar is van (of anderszins rechthebbende is ten aanzien van) de Activa als bedoeld in lid 1 zorgt de Concessiehouder ervoor dat deze partij volledige medewerking verleent aan de overdracht van (dit deel van) de Activa naar de Opvolgende concessiehouder.
1.3	Tenzij sprake is van een situatie als bedoeld in lid 4, honoreert de Concessieverlener schriftelijk het verzoek van de Concessiehouder tot overname van Nieuw Materieel- en Bestaand Materieel en andere Activa door de Opvolgende concessiehouder na afloop (of bij vroegtijdige beëindiging) van de Concessie Vechtdallijnen 2028-2043 (hierna te noemen de Concessie).
1.4	De Concessieverlener kan het verzoek tot overname zoals bedoeld in lid 1 sub b afwijzen (waaronder mede wordt verstaan het intrekken van een eerdere honorering van het verzoek) indien:
a.	Niet voldaan is aan het bepaalde in artikel 3;
b.	De Concessiehouder niet voldoet aan andere verplichtingen voortvloeiend uit deze overnameregeling en de bepalingen ten aanzien van het materieel in het Programma van Eisen;
c.	De overnameregeling in strijd is met wet of regelgeving, dan wel, een rechterlijke uitspraak daartoe noopt.
1.5	In plaats van overname door de Opvolgende concessiehouder kan de Concessieverlener besluiten om zelf (een deel van) de Activa over te nemen conform de in deze overnameregeling beschreven voorwaarden. In dat geval komen alle in deze overnameregeling aan de Opvolgende concessiehouder toegekende

	rechten – voor de betreffende onderdelen van de Activa - toe aan de Concessieverlener.
1.6	De Concessiehouder dient alle kosten die op grond van deze overnameregeling voor zijn rekening komen te verwerken in zijn Inschrijving op de Concessie (zie ook 6.3 Financieel economische onderbouwing (T2) beschrijvend document)

2. Scope van de overnameregeling

Artikel 2 Scope overnameregeling

2.1	De Activa als bedoeld in artikel 1 omvatten het volgende:
a.	Overnamematerieel: de 12 GTW 2/8 en 3 GTW 2/6 zoals deze bij de start van de concessie (december 2028) vanuit de huidige concessie Vechtdallijnen worden overgenomen.
b.	Bestaand Materieel: Materieel dat voor de start van de concessie <u>eerder</u> is ingezet op andere treindiensten in het binnen- of buitenland dat Concessiehouder naast het Overnamematerieel (15 elektrische Stadler GTW EMU treinstellen) inzet in de concessies.
c.	Nieuw Materieel: Materieel dat voor de start van de concessie <u>niet</u> is ingezet andere treindiensten in het binnen- of buitenland dat Concessiehouder naast het Overnamematerieel (15 elektrische Stadler GTW EMU treinstellen) inzet in de concessies.
d.	[Strategische] Voorzieningen spoor: zoals opgenomen in bijlage 1 voor zover deze functioneel noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de Concessie ¹
e.	Niet vervoerder specifieke telematica : De apparatuur in het Materieel zoals gespecificeerd in bijlage 2
f.	[Strategische] hoofddelen / reserveonderdelen : De bij het Materieel behorende strategische hoofddelen en reserveonderdelen zoals weergegeven in bijlage 3 voor zover deze noodzakelijk zijn voor een betrouwbare inzet van het Materieel.

Artikel 3 Voorwaarden overname

3.1	De Concessieverlener stelt aan het opnemen van de overnameverplichting voor Activa als bedoeld in artikel 1 in de aanbesteding van de opvolgende concessie de volgende voorwaarden:
a.	De Concessiehouder heeft voldaan aan het gestelde in artikel 1.
b.	Het Bestaand Materieel komt enkel voor overname in aanmerking indien: - sprake is van tussentijdse beëindiging van de Concessie (zie artikel 19). - aan het einde van de Concessie (december 2043) is voldaan aan de leeftijdscriteria zoals opgenomen in lid c.
c.	Het Materieel voldoet aan de hierna geformuleerde leeftijdscriteria: Bestaand Materieel : <u>Tussentijdse beëindiging:</u> bij aanvang van de Concessie niet jonger dan twee (2) jaar en niet ouder dan twintig (20) jaar (bouwjaar 2008) en op het moment van overdracht niet ouder dan vijfendertig (35) jaar. <u>Einde Concessie (december 2043) :</u> op het moment van overdracht niet ouder dan twintig (20) jaar. Nieuw Materieel : Op de overdrachtsdatum in 2043 niet jonger dan zeven (7) jaar (bouwjaar 2036) en niet ouder dan zeventien (17) jaar (bouwjaar 2026). Voor Bestaand- en Nieuw Materieel geldt dat de leeftijd van het Materieel wordt bepaald op basis van het bouwjaar. Ter bepaling van het bouwjaar geldt de datum zoals deze is vastgelegd in het Europees voertuigregister (EVR).

¹ Ter illustratie: was- of fecaliënvoorzieningen en/of onderhoudsruimtes kunnen onder de overnameregeling vallen. Pauze- en kantoorgebouwen vallen in beginsel niet onder de overnameregeling.

d.	Het Materieel wordt aangedreven met elektrische tractie waarbij de elektrische energie met stroomafnemer wordt verkregen van een bovenleiding.
e.	Het Materieel is geschikt om ingezet te worden op de spoorinfrastructuur tussen Zwolle-Emmen en Almelo-Hardenberg en voldoet aan alle toepasselijke wet- en regelgeving.
f.	Overeenkomstig 5.1.4 van het programma van eisen is het Materieel gerekend vanaf de eerste inzet ten behoeve van de Concessie uitsluitend [ten minste 95% van het aantal gereden kilometers] ingezet voor de uitvoering van Concessie.
g.	De Concessiehouder toont door het overleggen van garanties van de leverancier(s) aan dat: I. de Activa gedurende de periode waarop de overnamewaarde gebaseerd is – zoals in artikel 14 beschreven – inzetbaar zal zijn (zie ook gegarandeerde inzetperiode in artikel 6 lid 2); en II. er tijdens de gegarandeerde inzetperiode voldoende strategische reserveonderdelen voor de Activa beschikbaar zal zijn voor de Opvolgende concessiehouder(s). Deze garanties dienen uitdrukkelijk te bepalen dat ook opvolgende eigenaren van de Activa hierop een beroep kunnen doen.
h.	De Concessiehouder heeft ten genoegen van Concessieverlener aangetoond dat hij heeft voldaan aan zijn onderhoudsplicht – zoals in artikel 10 beschreven.
i.	De Activa vormen een goed werkend geheel, in die zin dat het Materieel en de aanverwante Voorzieningen spoor nodig zijn voor het gebruik van het Materieel. De Concessieverlener kan besluiten dat de Voorzieningen spoor - die naar het oordeel van de Concessieverlener niet noodzakelijk zijn voor gebruik van het Materieel - buiten de overnameverplichting vallen.
j.	De Concessiehouder heeft uiterlijk 36 maanden voor het einde van de concessie of binnen een termijn van 10 maanden na een schriftelijk verzoek van de Concessieverlener de informatie geleverd zoals beschreven in bijlage 7
3.2	De Concessieverlener kan – zonder daartoe ooit verplicht te zijn – ook als niet aan één of meer van de in het vorige lid genoemde voorwaarden is voldaan een overnameverplichting van toepassing verklaren op de Activa als bedoeld in artikel 2. Het niet voldoen aan een (of meer) voorwaarde(n) kan in dat geval leiden tot een door de Concessieverlener te bepalen aanpassing van de overnameregeling, waaronder mede begrepen de overnamewaarde van de Activa, zoals beschreven in artikel 14.

Artikel 4 Intrekking overnameverplichting Activa

4.1	De Concessieverlener kan de overnameverplichting geheel of gedeeltelijk intrekken:
a.	voor Materieel dat in de praktijk niet goed blijkt te functioneren – zoals gedefinieerd in artikel 6 lid 2 – en voor zover de Concessiehouder dit niet voor het eind van de Concessie tot tevredenheid van de Concessieverlener heeft verholpen; en/of
b.	voor Voorzieningen spoor die in de praktijk niet goed blijken te functioneren – zoals gedefinieerd in artikel 6 lid 3 – en voor zover de Concessiehouder dit niet voor het eind van de Concessie tot tevredenheid van de Concessieverlener heeft verholpen; en/of
c.	Voor reserve onderdelen die naar het oordeel van de Concessieverlener niet noodzakelijk zijn voor het kunnen garanderen van een betrouwbare inzet van het Materieel.
d.	voor onderdelen van de Activa waarbij niet is voldaan aan de onderhoudsverplichtingen zoals die voortvloeien uit artikel 10 en 11; en/of
e.	Indien de Concessiehouder niet voldoet aan andere verplichtingen voortvloeiend uit deze overnameregeling; en/of

f.	indien niet voldaan is aan het bepaalde in artikel 3; en/of
g.	indien de overnameverplichting in strijd is met wet- of regelgeving; en/of
h.	indien een rechterlijke uitspraak tot intrekken van de overnameverplichting noopt; en/of
i.	indien de Concessiehouder in het kader van de Concessie of deze overnameregeling fraude pleegt.
4.2	In geval van een situatie zoals beschreven in lid 1 sub a tot en met f zal Concessieverlener de overnameverplichting alleen intrekken indien de tekortkomingen dermate groot zijn dat het onmogelijk en/of onredelijk is om zulks te verwerken in een lagere overnamewaarde.
4.3	Voordat de Concessieverlener de overnameverplichting intrekt op grond van lid 1 geeft hij de Concessiehouder – indien mogelijk – een redelijke termijn om de geconstateerde gebreken te herstellen

3. Informatie

Artikel 5 Koopovereenkomsten

5.1	Binnen twee (2) jaar na aanvang van de Concessie verstrekt de Concessiehouder:
5.2	de gespecificeerde Aanschafwaarde van het Materieel en typeomschrijving, alsmede een berekening (cf. bijlage 2) van de verwachte overnamewaarde op het moment van overdracht overeenkomstig het bepaalde in artikel 14. De Concessiehouder onderbouwt de daadwerkelijke aankoopprijs aan de hand van koopovereenkomsten, facturen, betaalbewijzen en/of een controleverklaring
5.3	de gerealiseerde kosten van de in opdracht van Concessiehouder aangelegde Voorzieningen spoor, alsmede een berekening (cf. bijlage 3) van de verwachte overnamewaarde op het moment van overdracht overeenkomstig het bepaalde in artikel 14. De Concessiehouder onderbouwt de Voorzieningen spoor met aanneemovereenkomsten, facturen, betaalbewijzen en/of een controleverklaring;
5.4	De gespecificeerde Aanschafwaarde van bij het Materieel geleverde noodzakelijke (strategische) hoofddelen en reserveonderdelen. De Concessiehouder onderbouwt de benodigde (strategische) hoofdonderdelen en reserveonderdelen voorraad met overeenkomsten, facturen, betaalbewijzen en/of een controleverklaring;

Artikel 6 Garanties

6.1	De Concessiehouder verstrekt, bij de in artikel 5.1 genoemde informatie, een garantieverklaringen van de leverancier(s) (of fabrikant(en) van de Activa waarin deze verklaart (verklaren) dat:
6.2	Het Materieel bij het volgen van het onderhoudsschema van de leverancier(s) in ieder geval gedurende de in de garantie vermelde minimale inzetperiode goed zal functioneren en dat (strategische) reserve-onderdelen gedurende die periode beschikbaar blijven. Met goed functioneren wordt verstaan dat in ieder jaar van de gegarandeerde inzetperiode een in de garantie vermelde minimuminzet van het Materieel (uitgedrukt kilometers) mogelijk blijft; het zo nodig eerder dan volgens onderhoudsinstructies vervangen van strategische hoofdonderdelen - valt derhalve onder de garantie.
6.3	dat de Voorzieningen spoor bij het volgen van het onderhoudsschema van de leverancier(s) gedurende een in de garantie vermelde minimale inzetperiode goed zullen functioneren en dat benodigde onderdelen gedurende die periode beschikbaar blijven.

Artikel 7 Onderhoudsschema's en opleverinspecties

7.1	De Concessiehouder verstrekt, bij de in artikel 5.1 genoemde informatie, een gespecificeerde opgave(n) van de (door de leverancier(s) voorgeschreven) onderhoudsschema's, onderhoudsinstructies en technische tekeningen van het Materieel.
7.2	De Concessiehouder verstrekt de volledige rapportage(s) van inspectie(s) die zijn uitgevoerd in verband met de oplevering van het Materieel door de leverancier(s);

Artikel 8 Overige informatie

8.1	De Concessiehouder verstrekt, bij de in artikel 5.1 genoemde informatie, een uitputtend overzicht van alle door de Concessiehouder met betrekking tot de Activa verkregen en/of (mogelijk) te verkrijgen kortingen, voordelen en
-----	--

	compensatiebetalingen van de leverancier(s) aan de Concessiehouder, alsmede subsidies, fiscale regelingen en andere financiële voordelen;
8.2	De Concessiehouder vertrekt een uitputtend overzicht van de in het Materieel geïnstalleerde telematica (hardware) met een beschrijving van de hierbij behorende software (geïnstalleerde versie) die gebruikt wordt ter aansturing en analyse van het betreffende onderdeel (hardware) en op welke andere (gangbare) softwaresystemen aangesloten kan worden.
8.3	De Concessiehouder verstrekt een onherroepelijke en onvoorwaardelijke verklaring van de Concessiehouder dat hij zal bewerkstelligen of doen bewerkstelligen dat, met inachtneming van het bepaalde in artikel 17 lid 2, het onbezwaarde eigendom van en lopende garantierechten ² behorend bij het Materieel en Voorzieningen spoor zonder aanvullende kosten voor de Concessieverlener en/of de Opvolgende concessiehouder, op de overdrachtsdatum onbezwaard wordt overgedragen. Hierbij is inbegrepen dat de Concessiehouder zo nodig alle medewerking van derden heeft verkregen en al hetgeen doet dat naar het oordeel van de Concessieverlener redelijkerwijze nodig is om te bewerkstelligen dat op de overdrachtsdatum de Activa aan de Opvolgende concessiehouder wordt overgedragen.

Artikel 9 Bedrijfsvertrouwelijkheid van informatie

9.1	De Concessieverlener kan de Concessiehouder verplichten in het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn (nadere) informatie over de over te nemen Activa, beschikbaar te stellen aan de Concessieverlener en/of Geïnteresseerden, indien de Concessieverlener van oordeel is dat het nodig dan wel wenselijk is dat Geïnteresseerden over deze informatie beschikken. Onder deze beschikbaar te stellen informatie vallen in ieder geval de informatie-elementen genoemd in bijlage 7.
9.2	In relatie tot de informatie als bedoeld in artikel 5 tot en met 8 geldt: I. de Concessieverlener bepaalt in hoeverre de informatie als bedrijfsvertrouwelijk moet worden aangemerkt en beschikbaar wordt gesteld aan Geïnteresseerden. II. De Concessiehouder kan bij de Concessieverlener een onderbouwd verzoek indienen om informatie niet, of alleen in gecensureerde vorm, te delen met Geïnteresseerden, in welk geval de Concessieverlener in redelijkheid en billijkheid een afweging maakt tussen de belangen van de Concessiehouder en die van Geïnteresseerden. III. Het is in alle gevallen de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder om met zijn leverancier(s) afspraken te maken over het beschikbaar stellen van informatie waarmee de Concessiehouder invulling kan geven aan de informatieverplichtingen in het kader van deze overnameregeling.

² Op een wijze dat de opvolgend vervoerder dezelfde garantieaanspraken heeft als ware Concessiehouder zelf nog contractpartij van de leveranciers.

4. Onderhoud

Artikel 10 Onderhoud van het Materieel

10.1	De Concessiehouder (of de in opdracht van Concessiehouder aangewezen leverancier(s) of onderhoudspartij(en)) Onderhoudt het Materieel gedurende de looptijd van de Concessie zodanig dat garanties van de leverancier(s) als bedoeld in artikel 6 lid 2 van kracht blijven door: • het onderhoudsschema van de leverancier(s) te volgen; en • Onderhoud uit te voeren conform richtlijnen van de fabrikant(en); en • de onderhoudsadministratie continu en volledig bij te houden). Voor het Materieel geldt dat deze aan het einde van de Concessie in een staat verkeren zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en aantal kilometers, en wel zo dat voldaan kan worden aan de voorwaarden die de leverancier(s) heeft (hebben) verbonden aan hun garanties ten aanzien van hun minimale inzetperiode (zie artikel 6 lid 2). De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen onderhoudspartij) voert het Onderhoud gedurende de looptijd van de Concessie overeenkomstig deze onderhoudsschema's uit. Indien de Concessiehouder het Onderhoud laat uitvoeren door een leverancier(s) en/of onderhoudspartij(en), bedingt de Concessiehouder dat: • Onderhoud wordt uitgevoerd conform richtlijnen van de fabrikant(en) • leverancier(s)/onderhoudspartij(en) op eerste verzoek verplicht is (zijn) om aan Concessieverleners, Financier en de in artikel 8 bedoelde onafhankelijke deskundige alle noodzakelijke onderhoudsrapportages te verstrekken en inzage te geven in het uitgevoerde Onderhoud; • de Opvolgende concessiehouder deze contract(en), zonder dat de Opvolgende concessiehouder daartoe verplicht is onder gelijkblijvende voorwaarden kan overnemen (incl. alle verplichtingen van de onderhoudspartij(en) op grond van de afgesloten overeenkomst en waaronder ongewijzigde onderhoudsprijzen/-prijzen c.q commerciële voorwaarden); en • de Opvolgende concessiehouder het Onderhoud- volgens het onderhoudsschema van de leverancier(s) - elders kan organiseren met behoud van de garanties als bedoeld in artikel 6 lid 2. Concessiehouder verstrekt Concessieverlener een afschrift van de onderhoudsovereenkomst(en) en bericht Concessieverlener over iedere wijziging van de onderhoudsovereenkomst(en).
10.2	De actualiseert de onderhoudsschema's genoemd in artikel 7 lid 1 in ieder geval op basis van:
a.	Ervaringen tijdens het gebruik en Onderhoud van het Materieel;
b.	Eventuele aanwijzingen van de leverancier(s) van het Materieel;
c.	Aanwijzingen van de Concessieverlener (zie lid 3) en/of toezichthoudende instanties.
10.3	Indien en voor zover naar het oordeel van de Concessieverlener naleving van het onderhoudsschema of enige andere onderhoudsvoorschriften van de leverancier(s), of van de Concessiehouder onvoldoende blijkt uit de onderhoudshistorie dan wel niet resulteert in het goed functioneren van het Materieel, treden de Concessieverlener en de Concessiehouder met elkaar in overleg. Dit overleg resulteert in - door de Concessieverlener goedgekeurde - nieuwe, nadere afspraken betreffende Onderhoud

	dat gedurende de looptijd van de Concessie door de Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen derde) moet worden verricht.
10.4	De Concessiehouder voert een ordentelijke naar een individueel treinstel te herleiden en voor de Concessieverlener dan wel een door de Concessieverlener aan te wijzen onafhankelijke deskundige toegankelijke administratie en registratie met betrekking tot:
a.	het Onderhoud en/of modificaties aan het Materieel;
b.	de prestaties van het Materieel in ieder geval waar het gaat om het aantal gereden kilometers en energieverbruik;
10.5	De Concessieverlener heeft het recht om gedurende de looptijd van de Concessie tussentijds rapportages te vragen over de onderhoudstoestand (welke rapportages Concessiehouder in dat geval dient te verstrekken) dan wel inspecties hierop te laten uitvoeren (zie ook artikel 12). Voorts zal, indien de Concessieverlener dit gewenst acht, voor het einde van de Concessie een door Concessieverlener aan te wijzen deskundige rapport uitbrengen aan de Concessieverlener over de staat van het Onderhoud en de mate van een eventuele Onderhoudsachterstand.
10.6	Tijdens de aanbesteding van de opvolgende concessie zal er een schouw plaatsvinden voor Geïnteresseerden (zie ook artikel 13).
10.7	De Opvolgende concessiehouder heeft het recht om voor aanvang van de opvolgende concessie het Materieel te inspecteren (zie ook artikel 14). Als sprake is van Onderhoudsachterstand (inclusief noodzakelijk Herstel van schades), maken de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder gezamenlijk afspraken over de manier waarop dit wordt opgelost.

Artikel 11 Onderhoud Voorzieningen spoor

11.1	De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen derde) Onderhoudt de Voorzieningen spoor gedurende de looptijd van de Concessie zodanig dat garanties van de leverancier(s) als bedoeld in artikel 6 lid 3 van kracht blijven (door het onderhoudsschema van de leverancier(s) te volgen en de onderhoudsadministratie continu en volledig bij te houden). De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen derde) voert het Onderhoud gedurende de looptijd van de Concessie overeenkomstig deze onderhoudsschema's uit.
11.2	De Concessiehouder voert een ordentelijke naar individuele onderdelen van de Voorzieningen spoor herleidbare en voor de Concessieverlener dan wel een door de Concessieverlener aan te wijzen onafhankelijke deskundige toegankelijke administratie en registratie met betrekking tot het Onderhoud en/of modificaties aan de Voorzieningen spoor.
11.3	De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen derde) Onderhoudt Voorzieningen spoor zodanig dat hun staat van Onderhoud aan het einde van de Concessie zodanig is dat, rekening houdend met normale slijtage, voldaan kan worden aan de voorwaarden die de leverancier(s) heeft (hebben) verbonden aan hun garanties ten aanzien van hun minimale inzetperiode (zie artikel 6 lid 3).
11.4	De Concessieverlener heeft het recht om gedurende de looptijd van de Concessie, tussentijds rapportages te vragen over de onderhoudstoestand (welke rapportages Concessiehouder in dat geval dient te verstrekken) dan wel inspectie hierop te laten uitvoeren (zie ook artikel 12). Voorts zal, indien de Concessieverlener dit gewenst acht, voor het einde van de Concessie een door de Concessieverlener aan te wijzen deskundige rapport uitbrengen aan de Concessieverlener over de staat van het Onderhoud en de mate van een eventuele Onderhoudsachterstand.
11.5	Tijdens de aanbesteding van de opvolgende concessie zal er een schouw plaatsvinden voor Geïnteresseerden (zie ook artikel 13)

11.6	De Opvolgende concessiehouder heeft het recht om voor aanvang van de opvolgende concessie de Voorzieningen spoor te inspecteren (zie ook artikel 14). Als sprake is van een Onderhoudsachterstand (inclusief noodzakelijk Herstel van schades), zoals bedoeld in lid 5 en vastgesteld overeenkomstig de procedure in artikel 12, maken de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder gezamenlijk afspraken over de manier waarop dit wordt opgelost.
------	--

Artikel 11a Onderhoud Hoofdelen en reserveonderdelen

11a.1	Hoofdelen en reserveonderdelen worden geclassificeerd in: • Nieuw (ongebruikt) • Schoon (gebruikt en gereviseerd, geen noodzaak tot verder Herstel) • Vuil (gebruikt met Onderhoudsachterstand en noodzaak tot Herstel)
11a.2	De Concessiehouder voert een ordentelijke naar individuele hoofddelen of reserveonderdelen herleidbare en voor de Concessieverlener dan wel een door de Concessieverlener aan te wijzen onafhankelijke deskundige toegankelijke administratie en registratie met betrekking tot het Onderhoud en/of modificaties aan de hoofddelen of reserveonderdelen.
11a.3	De Concessieverlener heeft het recht om gedurende de looptijd van de Concessie, tussentijds rapportages te vragen over de onderhoudstoestand (welke rapportages Concessiehouder in dat geval dient te verstrekken) dan wel inspectie hierop te laten uitvoeren (zie ook artikel 12). Voorts zal, indien de Concessieverlener dit gewenst acht, voor het einde van de Concessie een door de Concessieverlener aan te wijzen deskundige rapport uitbrengen aan de Concessieverlener over de staat van het Onderhoud en de mate van een eventuele Onderhoudsachterstand.
11a.4	Tijdens de aanbesteding van de opvolgende concessie zal er een schouw plaatsvinden voor Geïnteresseerden (zie ook artikel 13)
11a.5	De Opvolgende concessiehouder heeft het recht om voor aanvang van de opvolgende concessie de hoofddelen of reserveonderdelen te inspecteren (zie ook artikel 14). Als sprake is van een Onderhoudsachterstand (inclusief noodzakelijk Herstel van schades), zoals bedoeld in lid 3 en vastgesteld overeenkomstig de procedure in artikel 12, maken de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder gezamenlijk afspraken over de manier waarop dit wordt opgelost.

5. Inspecties Activa

Artikel 12 Tussentijdse inspecties Activa

12.1	Op verzoek van de Concessieverlener kan de technische staat van het de Activa op meerdere momenten vóór de start ³ en/of gedurende de looptijd van de Concessie door (een) deskundige(n) worden geïnspecteerd (zie ook artikel 10 lid 5, artikel 11 lid 4 en lid 11a lid 3).
12.2	Op verzoek van de Concessieverlener kan de informatie en documentatie over en van de Activa door (een) deskundig(en) op juistheid en volledigheid worden gecontroleerd (zie ook artikel 6 tot en met artikel 8).
12.3	Indien op grond van lid 1 en/of lid 2 blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand (inclusief noodzakelijk Herstel van schade) zal de Concessiehouder op verzoek van de Concessieverlener een verbeterplan opstellen waarin de Concessiehouder beschrijft op welke wijze de geconstateerde tekortkomingen gedurende de looptijd van de Concessie worden weggewerkt en waaruit blijkt dat de Concessiehouder zal voldoen aan de voorwaarden die de betreffende leverancier heeft verbonden aan zijn garanties ten aanzien van de minimale inzetperiode (zie artikel 5 lid 2 tot en met 3).
12.4	De kosten voor de deskundige(n), als bedoeld in lid 1 en lid 2, komen voor rekening van de partij die de deskundige(n) heeft ingeschakeld

14

Artikel 13 Eindinspectie Activa

13.1	De Concessiehouder verleent medewerking aan inspectie van de technische staat van de Activa (door (een) deskundige(n)):
a.	Op verzoek van de Concessieverlener (zie ook artikel 10 lid 6, artikel 11 lid 5 en artikel 11a lid 4), na overleg met de Concessiehouder, ten behoeve van de aanbesteding en/of implementatie van de Concessie.
b.	Op verzoek van de Opvolgende concessiehouder (zie ook artikel 10 lid 7, artikel 11 lid 6 en artikel 11a lid 5) tijdens de implementatie voor aanvang van de opvolgende concessie. De inspectie vindt plaats na overleg met de Concessiehouder en indien van toepassing in afstemming met de inspectie door of namens de Concessieverlener zoals bedoeld onder sub c.
c.	In het weekend van de overdracht, waarin een inspectie/schadeschouw plaatsvindt door of namens de Opvolgende concessiehouder en indien deze dit wenst de Concessieverlener (en in voorkomend geval de aanvullende onafhankelijke deskundigen als bedoeld in lid 3 en lid 4).
13.2	Op verzoek van de Concessieverlener of op verzoek van de Opvolgende concessiehouder verleent de Concessiehouder medewerking aan controles van de informatie en documentatie over (de staat van Onderhoud van) de Activa op juistheid en volledigheid, te weten:
a.	In het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie, indien de Concessieverlener hierom verzoekt;
b.	Tijdens de implementatie van de opvolgende concessie, indien de Opvolgende concessiehouder hierom verzoekt
13.3	Indien de bevindingen tijdens de ingevolge lid 1 en/of lid 2 uitgevoerde inspecties van invloed zijn op de waardebepaling, wijzen de Concessiehouder, de Opvolgende

³ Bijvoorbeeld: inspectie(s) in verband met de oplevering van de Activa door de leverancier(s)

	concessiehouder en de Concessieverlener ieder voor eigen rekening één onafhankelijke deskundige aan. De onafhankelijke deskundigen voeren gezamenlijk de inspectie(s) uit om te bepalen of de technische staat van dan wel het ontbreken of onjuistheid van informatie en documentatie over (de staat van Onderhoud van) de Activa aanleiding geven voor een vermindering van de overnamewaarde van onderdelen van de Activa op het moment van overdracht.
13.4	Indien blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand (inclusief Herstel van schades en/of niet functioneren) zoals bedoeld in artikel 10 lid 5 en artikel 11 lid 4, wordt de Concessiehouder, voor zover de resterende tijd dit toelaat, in de gelegenheid gesteld dit te herstellen voor het einde van de Concessie. Indien de Concessiehouder de geconstateerde Onderhoudsachterstand niet voor het einde van de Concessie heeft weggewerkt en/of in het weekend van overdracht blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand, dan wordt het bedrag dat nodig is voor Onderhoud (inclusief Herstel van schades en/of niet functioneren) om de betreffende Activa in een bij de hun leeftijd en mate van gebruik passende staat te brengen, in mindering gebracht op de overnamewaarde van de betreffende Activa. De Concessieverlener bepaalt de hoogte van dit bedrag op basis van het oordeel van de onafhankelijke deskundigen zoals bedoeld in lid 3.
13.5	Indien de onafhankelijke deskundigen geen overeenstemming bereiken, dan is het oordeel van de door de Concessieverlener aangewezen onafhankelijke deskundige bepalend.

6. Waardebepaling

Artikel 14 Waardebepaling Activa

14.1	De overnamewaarde van de Activa wordt bepaald door de Concessieverlener.
14.2	De overnamewaarde bij overdracht wordt als volgt bepaald:
a.	Overname materieel : Aanschafwaarde Overname materieel (inclusief Refurbishment) - afschrijving - mogelijke onderhoudsachterstand (berekening zoals opgenomen in bijlage 4)
b.	Bestaand materieel : Aanschafwaarde Bestaand materieel (inclusief Refurbishment) - afschrijving - mogelijke onderhoudsachterstand (berekening zoals opgenomen in bijlage 4)
c.	Nieuw materieel : Aanschafwaarde Nieuwe materieel - afschrijving - mogelijke onderhoudsachterstand (berekening zoals opgenomen in bijlage 4)
d.	Voorzieningen spoor : Aanschafwaarde Voorzieningen spoor - afschrijving - mogelijke onderhoudsachterstand (berekening zoals opgenomen in bijlage 5)
e.	Niet vervoerder specifieke telematica: Aanschafwaarde Niet vervoerder specifieke telematica - afschrijving (berekening zoals opgenomen in bijlage 6)
f.	Strategische hoofddelen en reserveonderdelen : - Voor de "nieuwe" hoofddelen en reserveonderdelen geldt, de betaalde Aanschafwaarde van het betreffende hoofdonderdeel of reserveonderdeel; - Voor de "schone" hoofddelen en reserveonderdelen geldt, de meest recente Aanschafwaarde van een nieuw (vergelijkbaar) hoofdonderdeel of reserveonderdeel waarover een korting van 15% wordt berekend; - Voor de "vuile" hoofd- en reserveonderdelen geldt, de meest recente Aanschafwaarde van een nieuw (vergelijkbaar) hoofdonderdeel of reserveonderdeel, waarbij een afslag zal plaatsvinden voor de Onderhoudsachterstand (de te verwachten kosten voor Herstel).
14.3	De Aanschafwaarde is gelijk aan aanschafprijs (het bedrag dat is betaald) voor de Activa, zoals vastgelegd in de definitieve Koopovereenkomst(en) - inclusief de definitieve prijsopgave(n) - die de Concessiehouder heeft gesloten met de leverancier(s): - Eventuele kortingen, en/of compensatiebetalingen van de leverancier(s) van de Concessiehouder wordt in mindering gebracht op de aanschafprijs van het onderdeel waarvoor de korting/compensatiebetaling is verkregen. - Eventuele investeringssubsidies en/of fiscale regelingen (in de breedste zin van het woord) of andere voordelen waarvoor de Concessiehouder vanwege de aanschaf in aanmerking komt, worden in mindering gebracht op de aanschafprijs van het onderdeel waarvoor de investeringssubsidie en/of fiscale regeling is verkregen. Indien blijkt dat de aanschafwaarde en de daaruit voortvloeiende overnamewaarde van Activa via bovenstaande methode hoger blijkt te zijn dan de aanschafwaarde en/of overnamewaarde zoals opgegeven in standaardformulier 14, dan wordt de aanschafwaarde en/of overnamewaarde uit standaardformulier 14 overgenomen ter bepaling van de overnamewaarde.
14.4	De Concessiehouder onderbouwt de Aanschafwaarde van de Activa als bedoeld in lid 3, te bepalen door Concessieverlener, aan de hand van facturen en betaalbewijzen en/of een controleverklaring. De Concessieverlener en/of de accountant krijgt (krijgen) voor zover nodig voor het verkrijgen van voldoende onderbouwing van de aanschafwaarde van de Activa inzage in de administratie van de Concessiehouder dan wel andere relevante partijen.

14.5	Het Materieel worden overgedragen inclusief de ingebouwde Niet vervoerder specifieke telematica als bepaald in bijlage 2.
14.6	Vervoerder specifieke telematica wordt door de Concessiehouder verwijderd. De Concessiehouder laat de bekabeling en bevestigingspunten ten behoeve van deze telematica zitten. Ingeval de Opvolgende concessiehouder het Materieel wenst over te nemen inclusief vervoerder specifieke telematica, doet de Concessiehouder hiervoor een aanbod aan de Opvolgende concessiehouder.
14.7	De afschrijving van de Activa wordt bepaald door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde:
a.	Overname Materieel (inclusief Refurbishment): In een periode van vijftien (15) jaar (gemeten vanaf overname start concessie) met een restwaarde van minimaal ⁴ nul (0).
b.	Bestaand materieel (inclusief Refurbishment): In een periode van maximum van vijfendertig (35) jaar (gemeten vanaf datum eerste ingebruikname) met een restwaarde van Minimaal ⁴ nul (0).
c.	Nieuwe Materieel: In de door de leverancier gegarandeerde inzetperiode van de treinstellen (zie artikel 6 lid 2) met een maximum van dertig (30) jaar (gemeten vanaf datum start concessie) met een restwaarde van nul (0).
d.	Voorzieningen spoor: Overeenkomstig de in bijlage 1 opgenomen afschrijvingstermijnen per actief (gemeten vanaf ingebruikname) met een restwaarde van nul (0).
e.	Niet vervoerder specifieke telematica: Overeenkomstig de in bijlage 2 opgenomen afschrijvingstermijnen per actief (gemeten vanaf ingebruikname) met een restwaarde van nul (0). In de meeste gevallen betreft dit een langere termijn dan de door de leverancier gegarandeerde garantieperiode.
14.8	In geval van een Onderhoudsachterstand wordt een bedrag in mindering gebracht op de overnamewaarde van (de betreffende onderdelen van) de Activa overeenkomstig het bepaalde in artikel 13 lid 4.

⁴ Een hogere restwaarde zal worden toegepast indien dit blijkt uit de Inschrijving (standaardformulier 14 - financieel economische onderbouwing) van de Concessiehouder.

7. Concessieovergang

Artikel 15 Verplichte medewerking aan vloeiende concessieovergang

15.1	De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan maatregelen die nodig zijn om een vloeiende concessieovergang mogelijk te maken, in de zin dat Reizigers op geen enkele wijze nadeel ondervinden van de overdracht van het de Activa als bedoeld in artikel 2. Negatieve effecten (bijvoorbeeld als gevolg van in- en uitbouw Telematica) worden zo gelijk mogelijk verdeeld tussen de Concessiehouder en de opvolgende concessiehouder; dit alles binnen de grenzen van het redelijke, zulks te bepalen door de Concessieverlener
15.2	De Concessiehouder gaat tijdig in overleg met de Opvolgende concessiehouder om te zorgen voor een vloeiende concessieovergang. Indien de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder niet tot overeenstemming komen over de te nemen maatregelen of de uitvoering daarvan, dan is de Concessieverlener bevoegd hierover een bindend advies te geven. De Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder zijn verplicht dat advies op te volgen.
15.3	De Concessiehouder verschaft op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder alle informatie (zie onder andere artikel 5 tot en met 8) die nodig is voor, of kan bijdragen aan een goede overdracht van de Activa van de Concessiehouder naar de Opvolgende concessiehouder. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen:
a.	de informatie die ten behoeve van de aanbesteding wordt verstrekt door de Concessiehouder om een gelijk speelveld te creëren en;
b.	de informatie die in de implementatieperiode wordt verstrekt aan de Opvolgende concessiehouder ten behoeve van de overdracht van de Activa vanuit het oogpunt van een vloeiende concessieovergang.
c.	Sub a. en sub b. beide binnen de grenzen van het redelijke, zulks te beoordelen door de Concessieverlener.
15.4	De Concessiehouder stelt, indien de Opvolgende concessiehouder hierom verzoekt, tijdens de implementatieperiode gedurende een onderling overeen te komen periode enkele testbussen ter beschikking aan de Opvolgende concessiehouder.
15.5	Voorafgaand aan de overgang van de Concessie naar de opvolgende concessie stelt de Concessiehouder de Opvolgende concessiehouder in de gelegenheid om, zonder dat het door Concessiehouder uit te voeren openbaar vervoer daaronder lijdt (dit alles binnen de grenzen van het redelijke, zulks te bepalen door de Concessieverlener), apparatuur in te bouwen in het Materieel.
15.5	De Concessiehouder is verplicht alle medewerking te verlenen aan en informatie te verstrekken betreffende de werkzaamheden die in het kader van dit artikel worden verricht. Daarnaast verschaft de Concessiehouder aan door de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder aangewezen personen toegang tot de Elektrische laadinfrastructuur op de Laadlocaties die betreden moeten worden om de werkzaamheden goed uit te kunnen voeren.

Artikel 16 Overdracht eigendom Activa

16.1	De overnameverplichting is van toepassing op de Activa indien aan de genoemde voorwaarden in artikel 3 en in het algemeen aan alle bepalingen in deze overnameregeling wordt voldaan ongeacht wie de eigenaar is van de Activa.
16.2	In het kader van de overnameregeling zal de eigenaar van de Activa het onbezwaarde eigendom, garantierechten en andere overeenkomsten, vergunningen en contracten

	(zie ook artikel 5 tot en met 8) van de Activa zoals beschreven in artikel 2 overdragen aan de Opvolgende concessiehouder.
16.3	Indien de eigenaar van de Activa een ander is dan de Concessiehouder, is het de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder dat de eigenaar volledige medewerking verleent aan de in dit artikel bedoelde overdracht.
16.4	Het Materieel worden overgedragen inclusief de ingebouwde Niet vervoerder-specifieke telematica als bepaald in bijlage 5.
16.5	Vervoerder-specifieke telematica wordt door de Concessiehouder vóór het moment van overdracht verwijderd. De Concessiehouder laat de bekabeling en bevestigingspunten ten behoeve van de Vervoerder-specifieke telematica zitten. Ingeval de Opvolgende concessiehouder het Materieel wenst over te nemen inclusief Vervoerder-specifieke telematica, doet de Concessiehouder hiervoor een aanbod aan de Opvolgende concessiehouder.

Artikel 17 Feitelijke overdracht Activa

17.1	De overdracht van de Activa vindt plaats op het moment van concessieovergang, dan wel – indien dat later is – op het moment dat de Opvolgende concessiehouder de volledige conform artikel 14 bepaalde overnameprijs heeft voldaan.
17.2	De Concessiehouder draagt de Activa aan de Opvolgende concessiehouder over in goede staat van Onderhoud en in een staat zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en mate van gebruik, dit ter beoordeling van de Concessieverlener.
17.3	De Concessiehouder verschaft de Opvolgende concessiehouder op het tijdstip van overdracht het feitelijke en volledige eigendom over de over te dragen Activa.
17.4	De Concessiehouder zorgt voor een eindschoonmaak van het over te dragen Materieel en draagt deze schoon over aan de Opvolgende concessiehouder. De eindschoonmaak houdt in dat alle zichtbare vervuiling verwijderd is en dat beschadigingen aan exterieur en interieur zijn Hersteld, met dien verstande dat interieur en exterieur een bij regulier gebruik en gelet op de leeftijd van het Materieel te verwachten mate van slijtage mogen kennen
17.5	Gelijktijdig met de overdracht van de Activa draagt de Concessiehouder de bijbehorende bedrijfsinformatie en documentatie over aan de Opvolgende concessiehouder (zie ook artikel 5). Op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder kan de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie door (een) deskundige(n) worden gecontroleerd. De kosten voor de deskundige(n) komen voor rekening van de partij die de deskundige(n) heeft ingeschakeld.
17.6	De Concessiehouder is enkel verplicht om het onbezwaard eigendom van de Activa over te dragen in het geval, de Opvolgende concessiehouder op de overdrachtsdatum volledig het ingevolge artikel 14 verschuldigde bedrag aan de Concessiehouder heeft betaald.
17.7	Ten aanzien van Hoofddelen en reserveonderdelen geldt in aanvulling op lid 1: • Hoofddelen en reserveonderdelen (nieuw, vuil of schoon) worden uiterlijk binnen twee weken na overdrachtsdatum van het materieel door de Concessiehouder bij de werkplaats, waar het Materieel in onderhoud is, uitgeleverd aan de opvolgende concessiehouder;

	• Concessiehouder en opvolgende concessiehouder maken aanvullende afspraken over het tijdstip van beschikbaarheid indien hoofdelen en reserveonderdelen zich voor revisie bij een leverancier bevinden. • De hoofddelen en reserveonderdelen worden door de Concessiehouder zorgvuldig verpakt, voorzien van etiket (met daarop onderdeelnaam, -nummer/kenmerk) en voor transport beschikbaar gesteld op pallets. De kosten van de pallets zijn voor rekening van de Concessiehouder. • De opvolgende concessiehouder draagt zorg voor transport en de kosten daarvan;
17.8	Ingeval de Opvolgende concessiehouder voor de Voorzieningen spoor huurovereenkomst(en) met verhuurder(s) is aangegaan, is de Concessiehouder verplicht om de Opvolgende concessiehouder voorafgaand aan de start van de opvolgende concessie toegang tot de betreffende Voorzieningen spoor te geven.
17.9	De Concessiehouder handelt zodanig dat eventuele geschillen die verband houden met de overdracht van de Activa nimmer ten koste zal gaan van de continuïteit van het openbaar vervoer.

Artikel 18 Niet tijdige beschikbaarheid

18.1	Bij het niet beschikbaar zijn van één of meerdere voor overname in aanmerking komende onderdelen van de Activa (zie artikel 2) op de ingangsdatum van de opvolgende Concessie – bijvoorbeeld doordat de Concessiehouder de voor overname in aanmerking komende onderdelen van de Activa (deels) niet tijdig gereed heeft gemaakt - is Concessiehouder aansprakelijk voor de uit de vertraging voortvloeiende schade voor Concessieverlener of Opvolgende concessiehouder, tenzij hem ter zake geen toerekenbare tekortkoming kan worden verweten.
------	---

8. Bijzondere bepalingen

Artikel 19 Tussentijdse beëindiging

19.1	Indien de Concessie (tussentijds) wordt beëindigd op grond van artikel 15 van de Concessiebeschikking blijven de bepalingen uit deze overnameregeling eveneens van toepassing.
19.2	Indien de Concessie tussentijds wordt beëindigd, wordt voor de waardebepaling van de Activa uitgegaan van de bepalingen zoals opgenomen in artikel 14, met dien verstande dat de mate van afschrijving van de verschillende onderdelen van de Activa wordt bepaald op basis van de door de Concessieverlener bepaalde (gewijzigde) einddatum van de Concessie.

Artikel 20 Afwijkingen en aanvullingen op de overnameregeling

20.1	Indien een deel de Activa niet langer wordt ingezet voor de uitvoering van de Concessie (bijvoorbeeld vanwege een verlaging van het voorzieningenniveau) treden Concessieverlener en Concessiehouder met elkaar in overleg teneinde te bezien of de overnameregeling voor het betreffende deel van de Activa voortijdig kan worden gewijzigd. Indien een deel van de Activa onherstelbaar is beschadigd of om andere redenen niet langer bruikbaar is, valt dit deel van de Activa niet langer onder de overnameregeling. De Concessiehouder meldt een dergelijke omstandigheid direct aan de Concessieverlener.
20.2	Concessieverlener en Concessiehouder verplichten zich om elkaar terstond van iedere wijziging (voor zover relevant voor deze overnameregeling) op de hoogte te stellen. Concessieverlener en Concessiehouder zullen geen wijzigingen aanbrengen die afbreuk doen aan de rechten en verplichtingen uit deze overnameregeling
20.3	Iedere afwijking of aanvulling van op deze overnameregeling dient schriftelijk te worden overeengekomen enkel nadat alle partijen daaromtrent schriftelijk overeenstemming hebben bereikt.
20.4	Indien en voor zover in enige bepaling van deze overnameregeling de toestemming van Concessiehouder of Concessieverlener wordt vereist, zal Concessiehouder of Concessieverlener deze niet op onredelijke gronden weigeren en of vertragen en wordt deze alleen dan geacht te zijn verleend indien deze schriftelijk is verstrekt.
20.5	Een door Concessiehouder of Concessieverlener gegeven toestemming is eenmalig en geldt niet voor andere of opvolgende gevallen. Concessiehouder of Concessieverlener is gerechtigd om aan die toestemming redelijke voorwaarden te verbinden dan het bedrag aan extra middelen dat de Concessieverlener voor dat doel van derden ontvangt.

Bijlage 1: Lijst met [Strategische] Voorzieningen spoor

In de onderstaande tabel is de omgang met Voorzieningen spoor weergegeven

Omschrijving	Afschrijving in jaren ⁵	Restwaarde
Wasinstallatie treinen		Nul (€ 0)
Fecaliënafvoer installatie		Nul (€ 0)
Kapitaalgoederen werkplaatsinrichting (zoals ...)		Nul (€ 0)
Kaartlezers	10	Nul (€ 0)
Kaartautomaten	10	Nul (€ 0)

⁵ Afschrijving op basis van een - in de OV branche gebruikelijke en realistische - technische levensduur (de periode dat het actief zonder ingrijpende kosten voor Onderhoud kan functioneren) met een maximum aantal jaren zoals vermeld in de tabel.

Bijlage 2: Lijst met vervoerder specifieke telematica

In de onderstaande tabel is de omgang met het onderscheid van vervoerder specifieke en niet vervoerder specifieke apparatuur weergegeven

Component	Classificatie	Overnamename-verplichting	Afschrijving in jaren
Hoofdcomputer	Vervoerde specifiek	Nee	
Radio ontvanger	Vervoerde specifiek	Nee	
Kaartlezers	Vervoerde specifiek	Nee	
Beveiligingscamera's binnen	Niet vervoerder specifiek	Ja	7,5
Beveiligingscamera's buiten	Niet vervoerder specifiek	Ja	7,5
Camera recorder	Niet vervoerder specifiek	Ja	7,5
Omroepinstallatie	Niet vervoerder specifiek	Ja	7,5
Internetrouter	Vervoerder specifiek	Nee	
Informatiescherm(en)	Niet vervoerder specifiek	Ja	7,5

Bijlage 3: Lijst strategische hoofd en reservedelen

In de onderstaande tabel zijn de strategische hoofd- en reserveonderdelen opgenomen welke in aanmerking komen voor de Overnameregeling.

Component	Classificatie	
Loopdraaistel	Hoofddeel	
Motordraaistel	Hoofddeel	
Loopwielstel	Hoofddeel	
Motorwielstel	Hoofddeel	

Bijlage 4: Overnamewaarde Materieel

Type(n) materieel		<Omschrijving>	<Omschrijving>
Omschrijving			
A	Aanschafprijs Materieel (inclusief Refurbishment)	<bedrag>	<bedrag>
B	Kortingen, compensatiebetalingen	<bedrag>	<bedrag>
C	Investeringssubsidies, fiscale regels	<bedrag>	<bedrag>
D	Aanschafwaarde Materieel (A -/- B -/- C)	<bedrag>	<bedrag>
E	Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)	<numeriek>	<numeriek>
F	Afschrijvingstermijn per dag (D : E)	<bedrag>	<bedrag>
G	Start afschrijving (bijv. startdatum concessie)	<bedrag>	<bedrag>
H	Eind afschrijving (bijv. einddatum concessie)	<bedrag>	<bedrag>
I	Afschrijving in dagen (H – G)	<numeriek>	<numeriek>
J	Afschrijving (F x I)	<bedrag>	<bedrag>
K	Verwachte boekwaarde einde concessie (D -/- J)	<bedrag>	<bedrag>
L	Onderhoudsachterstand	<bedrag>	<bedrag>
M	Overnamewaarde Materieel (K -/- L -/- M)	<bedrag>	<bedrag>

Bijlage 5: Overnamewaarde Voorzieningen spoor

	Omschrijving	Locatie	<Adres>	<Adres>
A	Aanschafprijs grond/kavel		<bedrag>	<bedrag>
B	Correctie marktwaarde grond/kavel		<bedrag>	<bedrag>
C	Overnamewaarde grond/kavel (A + B)		<bedrag>	<bedrag>
D	Aanschafprijs		<bedrag>	<bedrag>
E	Kortingen, compensatiebetalingen		<bedrag>	<bedrag>
F	Investeringsubsidies, fiscale regels		<bedrag>	<bedrag>
G	Aanschafwaarde (D -/- E -/- F)		<bedrag>	<bedrag>
H	Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)		<numeriek>	<numeriek>
I	Afschrijvingstermijn per dag (D : E)		<bedrag>	<bedrag>
J	Start afschrijving (bijv. startdatum concessie)		<bedrag>	<bedrag>
K	Eind afschrijving (bijv. einddatum concessie)		<bedrag>	<bedrag>
L	Afschrijving in dagen (J – I)		<numeriek>	<numeriek>
M	Afschrijving (I x L)		<bedrag>	<bedrag>
N	Verwachte boekwaarde einde concessie (C + G -/- M)		<bedrag>	<bedrag>
O	Onderhoudsachterstand		<bedrag>	<bedrag>
P	Overnamewaarde (O -/- P)		<bedrag>	<bedrag>

Bijlage 6: Overnamewaarde Niet vervoerder specifieke telematica

Omschrijving		Component	<Omschrijving>	<Omschrijving>
A	Aanschafprijs		<bedrag>	<bedrag>
B	Kortingen, compensatiebetalingen		<bedrag>	<bedrag>
C	Investeringsubsidies, fiscale regels		<bedrag>	<bedrag>
D	Aanschafwaarde per component (A -/- B -/- C)		<bedrag>	<bedrag>
E	Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)		<numeriek>	<numeriek>
F	Afschrijvingstermijn per dag (D : E)		<bedrag>	<bedrag>
G	Start afschrijving (bijv. startdatum concessie)		<bedrag>	<bedrag>
H	Eind afschrijving (bijv. einddatum concessie)		<bedrag>	<bedrag>
I	Afschrijving in dagen (H – G)		<numeriek>	<numeriek>
J	Afschrijving (F x I)		<bedrag>	<bedrag>
K	Verwachte boekwaarde einde concessie (D -/- J)		<bedrag>	<bedrag>

Bijlage 7: Informatie-elementen

Materieel

Algemeen		
a.	Overzichtslijst per treinstel: • Volgnummer • Datum geleverd • Datum in dienst • Merk, type, lengte, omschrijving • Aantal zitplaatsen • Aantal rolstoelplekken • Aantal stapplaatsen	<Numeriek> <datum> <datum> <omschrijving> <Numeriek> <Numeriek> <Numeriek>
b.	Purchase order/koopcontract	<document>
c.	Overzicht reserveonderdelen, aanwezigheid documentatie garantieovereenkomst, onderhoudscontract, onderhoudsdocumentatie, kilometer checks, onderhoudshistorie, schadehistorie	<document>
d.	Overzicht schades per treinstel met • omschrijving, • bedrag, • locatie van incident en • type schade • hersteld	<omschrijving> <bedrag> <postcode> <omschrijving> <ja/nee>
e.	Prestaties: • Kilometerstanden per treinstel • Gem. energieverbruik / (o.b.v. metingen uit praktijk) per treinsamenstelling (aantal bakken) • Een overzicht van storingen per treinstel • SOH waarde batterijen per treinstel • Gem. energieopwekking door regeneratie van remenergie	<aantal> <x per km> <omschrijving> <Numeriek> <x per haltering>
f.	Verificatie dat Materieel voldoet aan PvE of ontheffing voor bepaalde eis(en)	<omschrijving>

Garanties		
a.	Supply agreement / toeleveringsovereenkomst	<document>
b.	Garantie op levering reserveonderdelen	<document>
c.	Levensduurgarantie	<document>
d.	Garantie onderhoudscontract	<document>
e.	Garantie op batterijpakketten	<document>

Onderhoud		
a.	Onderhoudsovereenkomst(en)	<document>
b.	Onderhoudsinstructies fabrikant(en)	<document>
c.	Onderhoudshistorie per treinstel	<databestand>

Niet vervoerder specifieke Telematica		
a.	Beschrijving installatie inbouwapparatuur	<document>

b.	Lijst inbouwapparatuur	<document>
c.	Specificatie vervoerder en niet vervoerder specifieke telematica	<document>
d.	Merk en typenummer telematica	<document>
e.	Aansluitspecificaties—schema's telematica	<document>
f.	(aansturings)Software (versie, licentietype,...)	<document>

Hoofddelen en reserveonderdelen		
a.	Specificatie van de hoofddelen en reserveonderdelen met • nummer/kenmerk hoofddeel/reserveonderdeel • omschrijving hoofddeel/reserveonderdeel • Aanschafwaarde per hoofddeel/reserveonderdeel • Aantal stuks per hoofddeel/reserveonderdeel • Totaal aanschafwaarde (p x q) • Classificatie per hoofddeel of reserveonderdeel (nieuw, schoon, vuil) • (verwachte) Overnamewaarde	<databestand>